

CENNIK

stawek jednostkowych do ustalania opłat za korzystanie z Obiektów infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.

Obowiązujący od 7 kwietnia 2025 roku

- I. Stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.**
 - 1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.**
 - 2. Udostępnienie stanowisk naprawczych, urządzeń specjalistycznych i torów odstawkowych.**
 - 3. Myjnia wagonów towarowych.**

- II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo-naprawcze i opłaty za wykonanie niestandardowych usług.**

- III. Stawki za pozostałe usługi.**
 - 1. Rozpatrzenie wniosku.**
 - 2. Szkolenie pracownika Przewoźnika.**
 - 3. Wersja papierowa Regulaminu wraz z załącznikami.**

- IV. Wykaz opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego Obiektu infrastruktury usługowej w gotowości w związku z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika oraz opłaty za niewywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu z Obiektów infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.**
 - 1. Pozostawanie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.**
 - 2. Myjnia wagonów towarowych.**
 - 3. Stawka za pozostawanie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze.**

I. Stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.
1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres czynności
1.	Dostęp do infrastruktury torowej	177,80 zł/przejazd	Przejazd od i z punktu styku infrastruktury usługowej z infrastrukturą Zarządcy Infrastruktury do miejsca wykonywania czynności
2.	Praca pilota/ustawiacza w trakcie przejazdu	34,70 zł/kwadrans pracy	Czynności upoważnionego pracownika w trakcie przejazdu/przesuwu taboru Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora
3.	Praca lokomotywy manewrowej w trakcie przesuwu taboru Przewoźnika nie poruszającego się o własnym napędzie	154,40 zł/kwadrans pracy	Praca lokomotywy Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora
4.	Praca kierowcy ciągnika akumulatorowego	50,40 zł/kwadrans pracy	Praca kierowcy ciągnika akumulatorowego Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora
5.	Praca szynowego ciągnika akumulatorowego	30,00 zł/kwadrans pracy	Praca ciągnika szynowego Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora

Opłata obliczana jest jako suma: stawki za dostęp do infrastruktury torowej oraz iloczynu stawki jednostkowej pracy pilota / ustawiacza i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów, oraz w przypadku użycia lokomotywy Operatora iloczynu stawki jednostkowej pracy lokomotywy i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów.

2. Udostępnienie stanowisk naprawczych, urządzeń specjalistycznych i torów odstawczych.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres czynności
1.	Udostępnienie stanowiska naprawczego	52,10 zł/godz.	Umożliwienie postoju taboru Przewoźnika na stanowisku naprawczym z dostępem do podstawowych miejsc poboru sprężonego powietrza, energii elektrycznej, kanałów, pomostów naprawczych itp.
2.	Udostępnienie urządzeń specjalistycznych:		
a.	Tokarka podtorowa	236,50 zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
b.	Tokarka kołowa	212,90 zł/godz.	Czas pracy tokarki przy wykonywaniu obtaczania zestawów kołowych
c.	Podnośniki Kutruffa	57,10 zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
d.	Zapadnia	38,10 zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
e.	Suwnica – udźwig ≤ 8 T	100,60 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
f.	Suwnica – udźwig > 8 T	123,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
g.	Wciągarka	88,70 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
h.	Stanowisko TENSAN	103,60 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
i.	Stanowisko HADIAG – lokomotywy	45,80 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki pojazdu
j.	Stanowisko HADIAG – wagony	14,10 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki wagonu
k.	Stanowisko KOLZAM/DONBAS	754,80 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy wagonu
l.	Opornik wodny	172,50 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
3.	Udostępnianie torów odstawczych:		
a.	Tory odstawcze	4,80 zł/godz. i pojazd	Postój pojazdu na torach odstawczych

Opłata obliczana jest jako suma: iloczynu stawki jednostkowej za udostępnienie stanowiska naprawczego i czasu zajętości stanowiska przez naprawiany tabor oraz w przypadku korzystania ze stanowisk specjalistycznych iloczynu stawki jednostkowej wykorzystywanego stanowiska / stanowisk i odpowiednio czasu zaangażowania zasobu.

3. Myjnia wagonów towarowych.

Seria wagonu	zł/wagon
Fa(c, l, s)	267,70
Fal(n)s	785,20
Tad(d)(g)(n)s	609,10
Ea	238,40
Hai(kk)s	329,40
Inne serie	301,00

II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze i opłaty za wykonanie niestandardowych usług.

1. Stawka za godzinę pracy pracownika: **137,00** zł/godz. pracy

Opłata obliczana jest jako iloczyn stawki za godzinę pracy pracownika i ustalonej pracochłonności (sumarycznego czasu zaangażowanych w naprawę pracowników) wykonania czynności utrzymaniowo - naprawczej.

Stawka jednostkowa za godzinę pracy pracownika obejmuje koszty pośrednie, w których zawarte są koszty funkcjonowania zaplecza naprawczego, użycia narzędzi i przyrządów, środków bliskiego transportu, w tym koszty zużycia energii elektrycznej, sprężonego powietrza, gazów technicznych, spoiwa i drobnych materiałów (normalia, środki smarne wykorzystywane przy montażu podzespołów itp.).

2. W przypadku wykonywania naprawy o nietypowym zakresie lub przy taborze nie wymienionym w Regulaminie, lub w godzinach wykraczających poza normalne godziny funkcjonowania Obiektu, Operator ma prawo ustalenia opłaty w oparciu o indywidualną kalkulację wynikową, uwzględniającą poniesione do jej wykonania koszty oraz narzut kosztów ogólnego zarządu i marżę zysku stosowaną do innych elementów Cennika.
3. Materiały, części zamienne i podzespoły niezbędne do wykonania naprawy zasadniczo dostarczane są przez Przewoźnika. W wyjątkowych przypadkach, gdy materiały lub części zamienne są typowe, mogą być wykorzystane w trakcie naprawy, ujmowane są w opłacie po koszcie ewidencyjnym w magazynie Operatora, powiększonym o narzut kosztów ogólnego zarządu i marżę zysku stosowaną do innych elementów Cennika.

III. Stawki za pozostałe usługi.

1. Rozpatrzenie wniosku: **130,00** zł/wniosek.
2. Szkolenie pracownika Przewoźnika (związane z zapisami § 11 ust. 1 Regulaminu):
174,30zł/godzinę szkolenia.
3. Wersja papierowa Regulaminu wraz z załącznikami: **64,00** zł/egzemplarz.

IV.

WYKAZ

**opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego
Obiektu infrastruktury usługowej w gotowości w związku
z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej
z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika
oraz opłaty za niewywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu
z Obiektów infrastruktury usługowej,
której Operatorem jest PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.**

Obowiązujący od 2025 roku

1. Pozostawanie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa
1.	Stanowiska naprawcze	18,70 zł/godz.
2.	Urządzenia specjalistyczne:	
a.	Tokarka podtorowa	71,00 zł/godz.
b.	Tokarka kołowa	63,90 zł/godz.
c.	Podnośniki Kutruffa	17,10 zł/godz.
d.	Zapadnia	11,40 zł/godz.
e.	Suwnica – udźwig < = 8 T	30,20 zł/godz.
f.	Suwnica – udźwig > 8 T	36,90 zł/godz.
g.	Wciągarka	26,60 zł/godz.
h.	Stanowisko TENSAN	31,10 zł/godz.
i.	Stanowisko HADIAG – lokomotywy	13,80 zł/godz.
j.	Stanowisko HADIAG – wagony	4,20 zł/godz.
k.	Stanowisko KOLZAM/DONBAS	226,40 zł/godz.
l.	Opornik wodny	51,80 zł/godz.

2. Myjnia wagonów towarowych.

Gotowość	zł/wagon
Wszystkie serie	103,80

3. Stawka za pozostawanie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze.

Stawka za godzinę pracy pracownika: **41,10** zł/godz.

Wszystkie stawki podane w niniejszym Cenniku są stawkami netto. Do opłaty netto doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.