

Opis pól krajowego listu przewozowego

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
1	PKP CARGO S.A.	<u>Droga przewozu</u> Numer kierunkowy dotyczący stacji przeznaczenia określony odrębnymi przepisami. Nazwy stacji określające drogę przewozu wskazane np. w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, jeżeli przewóz będzie się odbywał ściśle określoną trasą. W wydzielonej kratce - odległość w kilometrach odpowiadająca drodze przewozu.
2	PKP CARGO S.A.	<u>Rodzaj przesyłki</u> Symbol cyfrowy rodzaju przesyłki towarowej określony w odrębnych przepisach.
3	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji nadania</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji oraz kolejny numer przesyłki.
4	PKP CARGO S.A.	<u>Miejsce ładowania</u> Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca ładowania przesyłki. Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem ładowania jest terminal transportu kombinowanego. Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek nadawcy. Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały na stację własną trakcją posiadacza bocznic lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznic. Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki załadowana została na bocznic, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.
5	Nadawca	<u>Stacja przeznaczenia</u> Nazwa i kod stacji przeznaczenia w brzmieniu wskazanym w WOT Część I.
6	PKP CARGO S.A.	<u>Miejsce dostarczenia</u> Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca wyładowania przesyłki. Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem dostarczenia jest terminal transportu kombinowanego. Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek odbiorcy. Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały ze stacji własną trakcją posiadacza bocznic lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznic.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki rozładowana została na bocznicę, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.
7	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji przeznaczenia</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji.
8	PKP CARGO S.A.	<u>Dane statystyczne</u> 1. Działka a - symbol cyfrowy rodzaju komunikacji. 2. Działki b i c - symbol kraju nadania lub przeznaczenia. 3. Działki d, e, f, g i h pozostają niewypełnione.
9	Nadawca	<u>Nadawca – stempel</u> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - nadawca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - nadawca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Podpis nadawcy lub osoby działającej w jego imieniu na podstawie złożonego pełnomocnictwa (wzór nr 9) lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte we wzorze.
	PKP CARGO S.A.	REGON nadawcy w przypadku nieczytelnego stempla nadawcy.
10	Nadawca	<u>Odbiorca – nazwa, adres</u> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - odbiorca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - odbiorca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Wyrazy „bocznica własna” lub jej skrót w działce „Nazwa bocznic” - w razie potrzeby.
11	Odbiorca	<u>Pokwitowanie odbioru przesyłki</u> Potwierdzenie odbioru przesyłki. Jeżeli odbiorca korzysta z ELP - odbiór przesyłki kwituje w e-ELP.
12	Nadawca	<u>Wagon</u> 1. Liczba wagonów należących do przesyłki - dwie pierwsze kratki części górnej. 2. Dopuszczalny nacisk osi wagonu na szynę, gdy na drodze przewozu obowiązuje jego ograniczenie - trzy ostatnie kratki części górnej. 3. 12-cyfrowy numer wagonu: 3.1. w działce a - pierwsza i druga cyfra numeru, 3.2. w działce b - trzecia i czwarta cyfra numeru, 3.3. w działce c - od piątej do jedenastej cyfry numeru,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		3.4 w działce d - dwunasta (ostatnia) cyfra numeru. 4. Wagon oznaczony numerem krótszym niż 12-cyfrowy: 4.1. w działce a - uzupełnić o symbol cyfrowy rodzaju wagonu: - osobowy - 0; kryty - 1; platforma - 3; tabor toczący się na własnych kołach - 4; węglarka - 5; lokomotywa - 6; cysterna - 7; chłodnia - 8; specjalny - 9, 4.2. w działce b: 4.2.1. dla wagonów o numeracji 10 lub 9-cyfrowej - identyfikator cyfrowy (kod) państwa rejestracji wagonu, 4.2.2. dla wagonów o numeracji 8, 7 lub 6-cyfrowej - uzupełnić o identyfikator cyfrowy (kod) państwa rejestracji wagonu, 4.3. w działce c: 4.3.1. dla wagonów o numeracji 10 lub 9-cyfrowej - wpisać cyfry od 3 do ostatniej z numeru wagonu, 4.3.2. dla wagonów o numeracji 8, 7 lub 6-cyfrowej - wpisać pełny numer wagonu, 4.4. w działce d - nie wypełnia się. 5. W działce „Masa własna z belki/spraw.” - w przypadku sprawdzenia masy własnej - litera S i masa własna wagonu w kilogramach np. S - 10750. W przypadku przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. lub pojazdów samochodowych także długość ładunkowa wskazana na wagonie. 6. W działce „Granica obciąż.” – granica obciążenia wskazana na wagonie pod literą C. 7. W działce „Liczba osi” – liczba osi wagonu. W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 2 - 7 wpisać w Załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3). 8. Przy przewozie ładownych i próżnych UTI w polu 12 „Wagon”: 8.1. w działce „Nr wagonu” - w wierszu pierwszym numer wagonu w sposób określony w pkt 3 lub 4, a w wierszach poniżej: - pierwsza cyfra kodu długości UTI wymienionego w tabeli współczynników korygujących zamieszczonej w taryfie, - cechę własności wielkiego kontenera lub kod według poniższego zestawienia: 1 - kontener wielki; 2 - naczepa siodłowa; 3 - nadwozie samochodowe wymienne; 4 - pojemnik ACTS; 5 - SET; 6 - kontener cysterna, 7-cyfrowy numer kontenera wielkiego, numer nadwozia samochodowego wymiennego lub naczepy siodłowej (minimum 4 znaki- w przypadku krótszej numeracji poprzedzić zerami), 8.2. w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna (tara) UTI, 8.3. w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - w zależności od stanu UTI - jedna z pozycji NHM wymienioną w pkt 8. 9. Przy przewozie UTI typu FLAT w stanie złożonym (kilka złożonych kontenerów, jeden na drugim, stanowiących jeden

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		pakiet, tzw. SET) w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności: - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycje od 2 do 4 - wyraz „SET”, - pozycja 5 - liczba kontenerów w pakiecie, - pozycje od 6 do 12 - numer kontenera typu FLAT stanowiącego podstawę pakietu (w razie potrzeby pierwsze znaki poprzedzić zerami), - działka „Masa własna z belki/spraw.” - łączna masa każdego pakietu, - działki „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - na poziomie każdego pakietu pozycja NHM 993100. 10. Przy przewożeniu UTI w systemie poziomego przeładunku ACTS w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności: - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycja od 2 do 5 - wyraz „POJE”, - pozycja od 6 do 12 - numer pojemnika (pierwsze znaki poprzedzić zerami), - w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna pojemnika, - w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - pozycja NHM 992300. W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” należy wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 8 - 10, wpisać w Załączniku do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi - UTI) - (wzór nr 4).
	PKP CARGO S.A.	Nie wypełnia się kratek: przeład. I i przeład. II. Jeżeli przesyłka jest przeładowana z przyczyn technicznych, to pod numerem wagonu w wolnym miejscu wpisuje się: „Wagon przeładowano z przyczyn technicznych na stacji ...”
13	Nadawca	<u>Nazwa towaru</u> Nazwa towaru na podstawie NHM i 6-cyfrowy numer pozycji NHM w działce „Pozycja taryfowa”. Zasada ta obowiązuje również w przypadku przewozu nowych kontenerów wielkich (pozycja NHM 860900). Odmienny sposób wypełniania pola 13 „Nazwa towaru” obowiązuje w odniesieniu do przewozów: 1. towarów niebezpiecznych - w sposób określony w przepisach działu 5.4 RID. Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku pola i oznaczonej skrótem „RID” wpisuje się literę „X”. Literę „X” wpisuje się również wtedy, gdy w skład przesyłki wchodzi chociażby jeden wagon z towarem niebezpiecznym, 1a. przy przewożeniu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4 RID, nadawca do listu przewozowego wnosi zapis: „Limited Quantity UN (oficjalna nazwa przewozowa) oraz podaje masę brutto towaru”.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		2. odpadów - rodzaj i kod odpadu zgodnie z katalogiem odpadów, a w przypadku odpadów niebezpiecznych również dane zgodnie z pkt 1 i 1a, 3. UTI - w działce „Nazwa towaru” na poziomie wpisanego numeru wagonu nazwa UTI wymieniona w NHM ze wskazaniem kategorii przewożonych kontenerów wielkich bądź numerów nadwozi (objaśnienie w ppkt 8.1. do pola nr 12), a działki „Pozycja taryfowa” nie wypełnia się. Na poziomie zapisu dotyczącego jednostki zamieszcza się nazwę towaru w UTI, a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru, z uwzględnieniem pkt 4, 4. towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania - zgodnie z postanowieniami § 54 RPT. W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika, a w polu 12 „Wagon” listu przewozowego należy zamieścić adnotację „wg załącznika”.
14	Nadawca	<u>Masa nadawcy</u> Masa przesyłki w kilogramach. Przy przewozie ładownych UTI - masa netto towarów w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI. W przypadku towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania masę towarów wpisuje się zgodnie z postanowieniami § 54 RPT. W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika. Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 „Masa nadawcy” nie wypełnia się.
15	PKP CARGO S.A.	<u>Masa kolei</u> Masa netto przesyłki w kilogramach ustalona na żądanie nadawcy lub w wyniku sprawdzenia masy. Jeżeli przesyłka składa się z większej liczby wagonów zsumowaną masę należy wpisać do listu przewozowego, a w polu 8 załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 RPT) masę należy wpisać oddzielnie przy każdym wagonie. Wynik kontrolnego ważenia przesyłki w drodze, na żądanie nadawcy, jeżeli przesyłka nie była ważona przez PKP CARGO S.A. przy nadaniu. Jeżeli zaistniało powtórne sprawdzenie masy, masa w liście przewozowym nie ulega zmianie, a wynik ważenia należy wpisać w polu 8 załącznika do listu przewozowego oddzielnie przy każdym wagonie.
16	PKP CARGO S.A.	<u>Postanowienia taryfowe</u> Symbole cyfrowe dotyczące postanowień taryfowych o wagonie lub symbole postanowień taryfowych o UTI.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) symbole postanowień taryfowych rejestruje się na poziomie numeru wagonu, którego one dotyczą, odpowiednio w polu 9 lub 8 tego załącznika.
17	Nadawca	<u>Należności przewozowe opłaca</u> Oświadczenie o opłacaniu należności przewozowych: 1. symbol „0” w kratce po cyfrze 1, jeżeli nadawca zobowiązuje się do opłacenia należności przewozowych, 2. symbol „1” w kratce po cyfrze 1, jeżeli w imieniu nadawcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu nadawcy jest zamieszczenie w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 3. symbol „0” w kratce po cyfrze 2, jeżeli nadawca przenosi na odbiorcę obowiązek opłacenia należności przewozowych, 4. symbol „1” w kratce po cyfrze 2, jeżeli w imieniu odbiorcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu odbiorcy jest zamieszczenie przez nadawcę w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 5. w dziale „Nadawca” lub „Odbiorca” - numer umowy rozliczeniowej, jeżeli nadawca lub odbiorca ma zawartą taką umowę z PKP CARGO S.A., 6. symbol „0” w kratce po cyfrze 3, jeżeli należności przewozowe opłaca osoba niebędąca nadawcą ani odbiorcą, która zawarła z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową. Warunkiem obciążenia osoby niebędącej nadawcą lub odbiorcą, opłacającej należności przewozowe, jest zamieszczenie numeru umowy rozliczeniowej w dziale „Płatnik” przed cyfrą 3 i w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” numeru umowy handlowej zawartej z PKP CARGO S.A. Pole 17 „Należności przewozowe opłaca” musi być wypełnione zawsze przez nadawcę przesyłki i nikt poza nadawcą nie może dokonać w nim zmian.
18	Nadawca	<u>Opakowanie</u> Liczba sztuk i nazwa użytego opakowania, a w przypadku: 1. przesyłki z deklarowaną wartością - numer atestu opakowania, 2. towarów niebezpiecznych - zgodnie z przepisami działu 5.4 RID.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
19	Nadawca	<u>Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety</u> Nazwa i symbol cyfrowy według poniższego zestawienia, jeżeli do przewozu zostały użyte: 1. opony - 03, 2. kontenery małe - 11, 3. kontenery średnie - 21, 4. palety płaskie zunifikowane - 31, 5. palety skrzyniowe zunifikowane - 34, 6. pakiety - 41, 7. inne - 99 oraz numer, liczbę sztuk, masę, cechę własności przez wpisanie skrótu literowego przewoźnika - właściciela lub wyrazu „obcy”, jeżeli nie są one własnością przewoźnika. W przypadku zastosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3) dane dotyczące przyborów ładunkowych lub palet nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.
20	PKP CARGO S.A.	<u>Podstaw. / Załadow. / Pobyt</u> Pola nie wypełnia się.
21	Nadawca	<u>Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów</u> Nazwy dokumentów załączonych do listu przewozowego oraz odpowiednie oświadczenia nadawcy przewidziane przepisami i wiążące dla PKP CARGO S.A., np.: 1. żądanie zważenia przesyłki na stacji nadania, 2. rodzaj, liczbę i cechę założonych na wagonie/kontenerze plomb lub innych zabezpieczeń przed naruszeniem przesyłki. W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub 4) dane dotyczące plomb lub innych zabezpieczeń nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika. 3. nr umowy handlowej, rozliczeniowej, 4. oświadczenie o treści określonej w § 38 ust.4 RPT, 5. nr MRN dokumentu TAD (§ 39 ust. 1 RPT), 6. oświadczenie o korzystaniu z krajowego zezwolenia generalnego na obrót uzbrojeniem, 7. umowny termin przewozu, 8. informację o: 1) braku, wadliwości lub niedostateczności opakowania, 2) sprawdzeniu masy własnej wagonu/wagonów przez nadawcę, 3) załadunku towaru w wagonie ochronnym, 4) (uchylony) 5) wyznaczeniu dozorczy do nadzorowania przesyłki, 6) wyznaczeniu osoby (z danymi teleadresowymi), którą PKP CARGO S.A. powinna zawiadomić o przeszkodzie w

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		przewozie lub wydaniu przesyłki i od której żądać wskazówek, jak należy postąpić z przesyłką, 7) dołączeniu do listu przewozowego dokumentów wymaganych przez organy administracji państwowej lub przez przepisy szczególne, 8) braku przedmiotów niebezpiecznych w przesyłce złomu metali, 9) załadunku wagonu dostarczonego przez klienta i wskazaniu najemcy tego wagonu, 10) nowym nadaniu przesyłki bez przeładunku do innego wagonu, 11) żądaniu wagonu 6-osowego pod przesyłkę UTI o łącznej długości mniejszej niż 60', 12) numer KPO lub oświadczenie: „nie wymaga KPO w BDO”, 13) przewozie wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy, 14) towarach niebezpiecznych - określone w dziale 5.4 RID, 15) załączeniu KPO sporządzonej poza BDO (zgodnie z § 44 ust. 5 RPT) oraz liczbie jej egzemplarzy, 9. „przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”, 10. „pod kontrakt przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”, 11. „po kontrakcie po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”, 12. „po przywozie z ... (wpisać nazwę kraju) na podstawie listu przewozowego SMGS nr...”, 13. „do dalszego wywozu(wpisać nazwę kraju), po przeładunku, na podstawie listu przewozowego SMGS”, 14. „po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”, 15. „koniec czasu utrzymania: ... (wpisać datę w formacie DD/MM/RRRR)”, 16. „dalszy przewóz do stacji...(nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej)”, 17. „przewóz uzgodniony na podstawie rozdziału 1.5.1 RID (RID/20..r.)”, 18. „do dalszego wywozu drogą wodną do (wpisać nazwę kraju)”, 19. „po przywozie drogą wodną z(wpisać nazwę kraju)”, 20. „odbiorca bez prawa dysponowania towarem”, 21. „złom zabezpieczono siatką ochronną”, 22. „złom ciężki, nie wymaga zabezpieczenia siatką ochronną”, 23. „przesyłka nadzwyczajna”, zgoda nr PNK z dnia”, 24. „towar załadowano i zabezpieczono zgodnie z obowiązującymi przepisami”, 25. „powierzchnia ładunku skropiona mlekiem wapiennym”, 26. „zastosowano środki przeciw zamarzaniu”, 27. „właściciel towaru niebezpiecznego: nazwa ..., adres ...”,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		28. „towar nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”, 29. „Zabezpieczone GMP+FSA” - w przypadku realizacji przewozu w wagonach dostarczonych przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A. serii Tadds, Taddgs zgodnie ze Standardem GMP+FC 2020, 30. „numer(y) identyfikacyjny(e) urządzeń grzewczych niestacjonarnych: ...”, 31. „dane adresowe miejsca dostarczenia towaru tj. miejsca (adresu), gdzie znajdują się urządzenia grzewcze...” – w przypadku urządzeń grzewczych stacjonarnych, jeżeli dane adresowe odbiorcy w liście przewozowym są inne niż wskazane w potwierdzeniu zgłoszenia rejestracyjnego uproszczonego, 32. „nadane paliwo opałowe nie wymaga wskazania danych wynikających z Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi lub przepisów wykonawczych do tej Ustawy”.
22	PKP CARGO S.A.	<u>Ogólne postanow. taryfowe</u> Przewidziane przepisami symbole cyfrowe postanowień taryfowych dotyczących przesyłki.
23	PKP CARGO S.A.	<u>Datownik stacji nadania</u> Odcisk stempla PKP CARGO S.A. i data przyjęcia przesyłki do przewozu w formacie RRRR-MM-DD.
24	PKP CARGO S.A.	<u>Data przygotowania przesyłki do odbioru</u> Data w formacie RRRR-MM-DD i godzina: 1. wskazana w zawiadomieniu o przybyciu przesyłki lub 2. podstawienia przesyłki na ogólnodostępny tor ładunkowy albo na punkt zdawczo - odbiorczy boczniczy, albo punkt ładunkowy obsługiwany na podstawie odrębnej umowy, jeżeli odbiorca zrzekł się przyjmowania zawiadomień, jeżeli przesyłka podstawiana jest partiami - podstawienia pierwszej partii.
25	PKP CARGO S.A.	<u>Stemple stacji zmiany umowy przewozu</u> Odcisk stempla stacji zmiany umowy przewozu zawierający jej nazwę i kod cyfrowy, a w wydzielonej kratce symbol cyfrowy odpowiadający rodzajowi zmiany umowy przewozu.
26	PKP CARGO S.A.	<u>Przewoźne, opłaty dodatkowe</u> Dane oraz symbole dotyczące należności z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych należnych PKP CARGO S.A.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
27	Nadawca	<u>Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei</u> Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące PKP CARGO S.A.
28	PKP CARGO S.A.	<u>Podstawa obliczenia należności</u> Jeżeli przewoźne opłaca nadawca bądź odbiorca a nadawca w polu 17 wpisał symbol „0”, odpowiednio w kratce po cyfrze 1 lub po cyfrze 2: 1. w działce: „Odl. taryf. w km” - odległość taryfowa w kilometrach, 2. „Masa w tonach” - masa taryfowa w tonach, 3. wolna działka - współczynnik korygujący, 4. „Stawka” - wysokość opłaty podstawowej. Jeżeli przesyłka składa się z więcej niż jednego wagonu - działki „Masa w tonach” oraz wolnej działki nie wypełnia się, a w działce „Stawka” wpisuje się opłatę podstawową, natomiast w załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) w polu „Uwagi kolei” - współczynnik korygujący i kwotę przewoźnego za dany wagon. Pola 28 nie wypełnia się, jeżeli z Klientem została zawarta umowa handlowa.
29	PKP CARGO S.A.	<u>Uwagi kolei</u> <u>(np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)</u> Informacje i uwagi PKP CARGO S.A. przewidziane w przepisach i potwierdzone podpisem, datą i stemplem stacji, takie jak np.: 1. o zmianie umowy przewozu, o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, 2. o wyłączeniu wagonu z przesyłki przewożonej w dwóch lub więcej wagonach, 3. o sprawdzeniu tary wagonu, o sprawdzeniu masy przesyłki, 4. o sporządzeniu protokołu o stanie przesyłki, 5. o wystawieniu faktury, 6. inne uwagi związane z przewozem przesyłki. W działce „Dane o plombach” - liczbę, rodzaj oraz cechy plomb założonych na wagon przez stację nadania.
30	PKP CARGO S.A.	<u>Podstawiono wagon do wyładowania</u> Data i godzina podstawienia wagonu do wyładowania, zwrócenia wagonu oraz liczba godzin pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji odbiorcy lub liczba godzin zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta, jeżeli przesyłka wyładowywana jest na ogólnodostępnym torze ładunkowym i taki wymóg wynika z porozumienia zawartego z odbiorcą. Jeżeli powyższe dane są różne dla poszczególnych wagonów wchodzących w skład przesyłki (z wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem), w polu 30 wpisuje się „wg załączonego wykazu nr ...”, w którym zawarte będą te dane.
31	PKP CARGO S.A.	<u>Numer przybycia</u> Pola nie wypełnia się.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
32	PKP CARGO S.A.	<u>Zawiadomiono odbiorcę</u> Data i godzina oraz sposób zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu do odbioru przesyłki, jeżeli odbiorca nie zrezygnował z zawiadomień. Jeżeli zrezygnował i przekazał pisemne oświadczenie - wpisać skrót „ośw.” Objaśnienie skrótów używanych dla określenia sposobu dokonania zawiadomienia: e-mail - za pomocą poczty elektronicznej; tel.- telefoniczne; faks - faksem; sms - za pomocą sms; os. - jeżeli odbiorca zgłosił się po odbiór przesyłki przed zawiadomieniem go o przybyciu przesyłki.
33	PKP CARGO S.A.	<u>Przesyłkę wydano</u> Data i godzina wydania przesyłki.
34	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji zdawczych</u> Pola nie wypełnia się.
35	PKP CARGO S.A.	<u>Dodatkowe zlecenie nadawcy</u> Potwierdzenie przyjęcia zlecenia dodatkowego.
36	PKP CARGO S.A.	<u>Dodatkowe zlecenie przyjęto</u> Pola nie wypełnia się.