

## **Zgoda Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji na zawarcie umowy z PKP PLK S.A.**

Raport bieżący nr 111/2024 z dnia 27 listopada 2024 roku

*Podstawa prawna (wybierana w ESPI):  
art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne*

Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji („Spółka”, „Emitent”) informuje, że w dniu 27 listopada 2024 roku Rada Nadzorcza Spółki wyraziła zgodę na podpisanie Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu rzeczy w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025 („Umowa”) pomiędzy PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zarządca”, „PKP PLK”). Umowa obowiązywać będzie w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do 13 grudnia 2025 r.

Przedmiotem Umowy jest udostępnienie Spółce przez PKP PLK infrastruktury kolejowej w celu wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej dla przejazdów pociągów, wykonywania manewrów, postoju pojazdów kolejowych oraz korzystania z obiektów infrastruktury usługowej w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025. Dodatkowo Zarządca udostępni Spółce dane dotyczące planowego i zrealizowanego rozkładu jazdy pociągów oraz wykonanej pracy eksploatacyjnej przez jego pociągi. Szacowana wartość zobowiązań Emitenta wobec PKP PLK wynikających z Umowy, w okresie jej obowiązywania, wynosi łącznie 387,5 mln zł netto, tj. 476,6 mln zł brutto. Zmiana szacowanej wartości Umowy nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga formy pisemnej lub formy elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Zarządca będzie naliczał opłaty w oparciu o: „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” będący załącznikiem do „Regulaminu sieci 2024/2025”, a także Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” oraz cennik „Opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” będący załącznikiem do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W Umowie zawarto również postanowienia dotyczące kar umownych m.in. z tytułu uruchomienia przez Spółkę pociągu z innym rodzajem pojazdu trakcyjnego i/lub zwiększoną masą brutto pociągu lub z towarem niebezpiecznym lub/i towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) lub/i przesyłki nadzwyczajnej z pominięciem obowiązujących zasad, odwołania trasy pociągu z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, nienależytego utrzymania międzytorzy, wykorzystywania przez Emitenta zdolności przepustowej dla manewrów i postojów z pominięciem obowiązujących zasad w zakresie jej zamawiania lub wykorzystania przez Spółkę danych z Aplikacji SEPE2 i Interfejsu niezgodnie z obowiązującymi zasadami.

Zarząd informuje o zgodzie na zawarcie niniejszej Umowy, gdyż jest ona kluczowa dla realizacji podstawowej działalności Emitenta. Jest to umowa cykliczna, zawierana przez Spółkę corocznie. O zawarciu poprzedniej umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Spółka informowała raportem bieżącym nr 35/2023 z dnia 5 grudnia 2023 roku.

Podstawa prawna szczegółowa: Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne.