

Warszawa, 27 listopada 2024 roku

## Oświadczenie Zarządu PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji w związku z wystąpieniem Pani Poseł Pauliny Matysiak w Sejmie w dniu 27 listopada 2024 roku

W związku z kolejną próbą działania na szkodę spółki PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji podjętą przez Panią Poseł Paulinę Matysiak, która podczas wystąpienia na posiedzeniu Sejmu w dniu 27 listopada 2024 roku manipulowała faktami, Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji zmuszony jest odnieść się do treści tego wystąpienia.

- Przyczyny obecnej skrajnie trudnej sytuacji Spółki.** W pierwszej kolejności należy wskazać, że na skutek karygodnych błędów w zarządzaniu popełnionych przez zarządzających spółką PKP CARGO S.A. w latach 2016-2023 doprowadzono do obecnej tragicznej sytuacji Spółki. Wyraża się ona między innymi ogromnym zadłużeniem, zagrożeniem utraty płynności finansowej oraz brakiem odpowiedniej ilości zleceń na rok 2024. Powyższe, jak też tzw. Decyzja Węglowa premiera Morawieckiego z 2022 roku oraz transakcje typu przedwyborczy leasing zwrotny lokomotyw z września 2023 roku doprowadziły do zapaści spółki. Namacalnym przykładem tego jest spadek ceny akcji PKP CARGO S.A. na warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych z poziomu 90 zł do 12 zł.
- Działania naprawcze podejmowane przez obecny Zarząd.** W związku z powyższym nowy Zarząd PKP CARGO S.A., który przejął zarządzanie Spółką 26 kwietnia 2024 roku, od tego dnia konsekwentnie realizuje program ratunkowy dla Spółki. Przez ostatnie 7 miesięcy udało się utrzymać płynność finansową, otworzyć postępowanie sanacyjne oraz skutecznie rozpocząć działania zmierzające tak do ograniczenia kosztów działalności spółki, jak też do pozyskania większej liczby zleceń na pracę przewozową. Wszystkie powyższe działania są obecnie w toku, a ich efekty będą odczuwalne w perspektywie kilkunastu czy kilkudziesięciu miesięcy.
- Restrukturyzacja zatrudnienia w Spółce.** Odnosząc się do bezpardonowego, motywowanego ideologicznie oraz personalnie ataku Pani Poseł Matysiak należy wskazać, że wszelkie działania restrukturyzacyjne podejmowane w Spółce, w tym przeprowadzone w okresie od 3 lipca 2024 roku do 31 października 2024 roku zwolnienia grupowe były zgodne z prawem, tak powszechnym jak też zakładowym. Niestety zaniedbania poprzednich lat doprowadziły do sytuacji znaczącego przerostu zatrudnienia w Spółce, co potwierdziło zastosowanie w czerwcu 2024 roku tzw. nieświadczania pracy, gdy prawie 25% pracowników zostało czasowo zwolnionych z obowiązku świadczenia pracy za wynagrodzeniem, a wyniki pracy przewozowej w tym okresie utrzymano na dotychczasowym poziomie. Powyższe potwierdziło jednoznacznie zidentyfikowaną sytuację przerostu zatrudnienia w Spółce oraz wskazało na konieczność przeprowadzenia zwolnień grupowych, jako jednego z wielu działań naprawczych.
- Kłamstwa Poseł Pauliny Matysiak.** Wbrew kłamliwym twierdzeniom Pani Posłanki Matysiak, powtarzanym od kilku tygodni, spółka nie rozwiązała umowy z żadną kobietą w ciąży, mimo że taka możliwość wynika z przepisów jakie mają zastosowanie do podmiotu objętego procedurą sanacji, jakim obecnie jest PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji. Natomiast należy potwierdzić, że w okresie od 3 lipca 2024 roku do dnia 31 października 2024 roku w spółce zmniejszono zatrudnienie o liczbę 3665 pracowników, z czego w przypadku 1150 osób rozwiązanie umów o pracę nastąpiło w związku z ich przejściem na emeryturę lub z innych przyczyn niż zwolnienia grupowe. Te trudne działania były niezbędne do uratowania naszej spółki i jej przyszłości. Natomiast w zakresie wypłaty naszym byłym pracownikom należnych im świadczeń spółka podejmuje wszelkie możliwe działania celem wywiązania się z tych zobowiązań w możliwie najszybszym czasie. Spółka wystąpiła już o stosowną pożyczkę do Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych.

5. **Przyszłość PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.** Odnosząc się natomiast do fałszywej troski Pani Poseł Pauliny Matysiak o przyszłość spółki Zarząd oświadcza, że będzie podejmował wszystkie działania prawne i faktyczne celem kontynuowania procesu sanacyjnego spółki, tak aby była ona bezpiecznym miejscem pracy dla ponad 10 000 obecnie zatrudnianych pracowników, atrakcyjną inwestycją dla akcjonariuszy a także stabilnym podmiotem zapewniającym bezpieczeństwo transportowe w naszym kraju. Mamy nadzieję, że także Pani Poseł zacznie podzielać powyższe. #MakeCargoGreatAgain

Podpisano przez/ Signed by:  
Marcin  
Wojewódka  
Data/ Date: 27.11.2024 11:58  


---

Marcin Wojewódka  
p.o. Prezes Zarządu

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez  
Monika Starecka  
Data: 2024.11.27 16:46:51 CET

---

Monika Starecka  
p.o. Członek Zarządu  
ds. Finansowych

Elektronicznie  
podpisany przez  
Paweł Milek  
Data:  
2024.11.27  
12:10:06 +01'00'

---

Paweł Milek  
p.o. Członek Zarządu  
ds. Handlowych