

OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
z dnia 27 września 2024 roku

o wprowadzeniu zmian do
Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

I. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji informuje o wprowadzeniu od dnia 1 października 2024 r. do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.”, przyjętego i wprowadzonego do stosowania Uchwałą Nr 380/2020 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 8 grudnia 2020 r. (z późniejszymi zmianami), następujących zmian w zakresie wzorów druków:

1. W ramowym wzorze umowy o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych w trakcie przewozu przesyłek (wzór nr 14):

1) w komparycji umowy zdanie wraz z przypisami w brzmieniu „zwana dalej „Umową”, zawarta dnia... W... (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia umowy pomija się, jeżeli obie strony umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)”

zmienia się na:

„zwana dalej „Umową”, zawarta *dnia...* (wpisać datę) / w dniu złożenia ostatniego podpisu elektronicznego Stron w... (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis „w dniu złożenia ostatniego podpisu elektronicznego Stron” stosuje się, jeżeli obie strony umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)”

2) w § 3 „Warunki przeładunku” ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przeładowca rejestruje przeładowane przesyłki w Karcie przeładunkowej wg wzoru stanowiącego Załącznik do Umowy. Karty przeładunkowe Przeładowca przekazuje na bieżąco..... (wpisać sposób dostarczenia) do Centrum Obsługi Klienta (COK) właściwego dla stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny zgodnie z Wykazem Odległości Taryfowych PKP CARGO S.A. (WOT). Dane adresowe COK określa Załącznik nr 5 do WOT. Zamiast Karty przeładunkowej Strony Umowy dopuszczają stosowanie innego dokumentu przeładunkowego, który zawierać będzie dane, o których mowa we wzorze Karty przeładunkowej.”

3) w § 6 „Postępowanie z listami przewozowymi i dokumentami załączonymi do listów przewozowych”:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przekazywanie dokumentów dotyczących przeładowywanych przesyłek pomiędzy Stronami Umowy odbywać się będzie w Centrum Obsługi Klienta (COK) właściwym dla stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny za pokwitowaniem w Rejestrze przesyłek przekazanych do przeładunku.”

b) w ust. 3 pkt 3.1. otrzymuje brzmienie:

„3.1. we wszystkich arkuszach listu przewozowego: SMGS w rubryce 30, CIM w polu 56, CIM/SMGS w polu 64 wpisać:

„Przeładował na stacji, Umowa Nr z PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji” oraz stosowną adnotację w przypadku przeładunku towaru, w następstwie którego materiały i przedmioty zabezpieczające towar pozostały na punkcie przeładunkowym.”.

2. W ramowym wzorze umowy regulującej warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego (wzór nr 35):

1) w komparycji umowy:

a) zdanie wraz z przypisami w brzmieniu „zwana dalej „Umową” zawarta dnia... W... (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia umowy pomija się, jeżeli obie Strony Umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)”

zmienia się na:

„zwana dalej „Umową”, zawarta dnia... (wpisać datę) / w dniu złożenia ostatecznego podpisu elektronicznego Stron W... (wpisać miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis „w dniu złożenia ostatecznego podpisu elektronicznego Stron” stosuje się, jeżeli obie strony umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)”

b) w części dot. PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji skreśla się treść w brzmieniu „PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji ... Zakład Spółki”

(adres Zakładu)”

2) w § 7 „Zakłócenia w procesie przesyłania danych i postępowanie w sytuacjach awaryjnych”:

a) w ust. 4 pkt 4.1. otrzymuje brzmienie:

„4.1. Użytkownik kieruje zgłoszenia do Centrum Obsługi Klienta (COK) właściwego dla danej stacji nadania lub przeznaczenia na adres e-mail właściwy dla zakresu sprawy „obsługa listów przewozowych”, wskazany w Załączniku nr 5 do WOT oraz na adres e-mail: info.elp@pkpcargo.com;”

b) w ust. 4 w pkt 4.2. pkt 4.2.2. otrzymuje brzmienie:

„4.2.2. Przesyłając do COK właściwego dla stacji nadania na adres e-mail właściwy dla zakresu sprawy „obsługa listów przewozowych”, wskazany w Załączniku nr 5 do WOT, dane do listu przewozowego, na podstawie których PKP CARGO S.A. rejestruje nadanie przesyłki w systemie informatycznym

–a jako potwierdzenie nadania przesyłki PKP CARGO S.A. przekazuje Klientowi wydrukowany z systemu informatycznego list przewozowy/wagonowy lub przesyła plik w formacie „pdf”;”

3) w § 11 „Postanowienia końcowe” ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Wszelkie spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony Umowy będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony Umowy porozumienia każda ze Stron może (według swojego wyboru) wytoczyć powództwo przed Sądem powszechnym właściwym ze względu na siedzibę powoda lub przed Sąd

właściwy miejscowo dla miasta Katowice albo miasta Krakowa albo miasta Gdańsk.

Prawem właściwym przy rozstrzyganiu sporów jest prawo polskie.)* [zapis ma zastosowanie, jeżeli umowa zawierana jest z Klientem mającym siedzibę za granicą]

[za zgodą Dyrektora albo Zastępcy Dyrektora CCR dopuszcza się ustalenie innej właściwości sądu] ”.

- II. Tekst ujednolicony „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” według stanu prawnego na dzień 1 października 2024 r. jest zamieszczony na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.