

OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A.
z dnia 2 lipca 2024 roku

o wprowadzeniu zmian do
Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

I. PKP CARGO S.A. informuje o wprowadzeniu od dnia 17 lipca 2024 r. do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.”, przyjętego i wprowadzonego do stosowania Uchwałą Nr 380/2020 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 8 grudnia 2020 r. (z późniejszymi zmianami), następujących zmian:

1. W „Spisie treści”:
 - 1.1. tytuł ROZDZIAŁU 3 otrzymuje brzmienie:
„PRZEWÓZ PRZESYŁEK PRZY KORZYSTANIU Z BOCZNIC KOLEJOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH TORÓW ŁADUNKOWYCH”;
 - 1.2. tytuł § 26 otrzymuje brzmienie:
„Podstawianie wagonów”;
 - 1.3. tytuł § 27 otrzymuje brzmienie:
„Zabieranie wagonów”;
 - 1.4. tytuł § 28 otrzymuje brzmienie:
„Ustalanie czasu pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji”;
 - 1.5. tytuł § 49 otrzymuje brzmienie:
„Ustalanie czasu pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji”.
2. W „Objaśnieniach skrótów i pojęć”:
 - 2.1. w objaśnieniu skrótu „R25” drugie zdanie otrzymuje brzmienie:
„Za równoznaczny z R25 uznaje się wydruk z sytemu informatycznego PKP CARGO S.A. lub inny dokument, na podstawie którego wagony są przekazywane.”;
 - 2.2. w objaśnieniu skrótu „R27” drugie zdanie otrzymuje brzmienie:
„Za równoznaczny z R27 uznaje się wydruk z sytemu informatycznego PKP CARGO S.A. lub inny dokument, na podstawie którego wagony są zabierane.”.
3. W § 3 „Zasady świadczenia usług przewozowych i usług dodatkowych związanych z realizowanym przewozem” dodaje się ust. 6 w brzmieniu:
„6. Jeżeli nadawca, odbiorca lub użytkownik bocznic oraz PKP CARGO S.A. tak ustalą, obieg dokumentów określonych niniejszym Regulaminem, np. R25, R27, odbywa się drogą elektroniczną.”.
4. W § 4 „Zamawianie wagonu dostarczonego przez przewoźnika”:
 - 4.1. w ust. 1 w pkt 5 w lit. c średnik na końcu zdania zastępuje się kropką oraz skreśla się pkt 6;
 - 4.2. ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. W razie wystąpienia zakłóceń w bieżącym korzystaniu z e-Przesyłka lub w przypadku niekorzystania z e-Przesyłka nadawca wysyła zamówienie na wagony (wzór nr 1a) za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub w inny uzgodniony sposób do COK właściwego dla stacji nadania najpóźniej w wyznaczonym dniu do godz. 9:00. Za równoznaczny z wzorem nr 1a uznaje się również inny dokument, pod warunkiem

wskazania w nim wszystkich wymaganych w danym przypadku danych wynikających ze wzoru zamówienia.

Na żądanie nadawcy PKP CARGO S.A. potwierdza złożenie zamówienia na wagony za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub w inny sposób uzgodniony z nadawcą”;

- 4.3.** ust. 10a otrzymuje brzmienie:
„10a. Rezygnację z zamówionych wagonów albo odmowę przyjęcia wagonów nadawca składa w sposób dowodny.
Gotowość do zabrania niezaladowanych wagonów, podstawionych zgodnie z zamówieniem, nadawca zgłasza analogicznie jak dla wagonów załadowanych.”.
- 5. W § 5 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta”:**
- 5.1.** w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) najpóźniej na trzy dni przed planowaną datą nadania do przewozu, z zastrzeżeniem pkt 2-4”;
- 5.2.** w ust. 1 w pkt 4 średnik na końcu zdania zastępuje się kropką i skreśla się pkt 5;
- 5.3.** ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. W razie wystąpienia zakłóceń w bieżącym korzystaniu z e-Przesyłka lub w przypadku niekorzystania z e-Przesyłka nadawca wysyła Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta (wzór nr 1a) za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub w inny uzgodniony sposób do COK właściwego dla stacji nadania w wyznaczonym dniu najpóźniej do godz. 9:00. Za równoznaczny z wzorem nr 1a uznaje się również inny dokument, pod warunkiem wskazania w nim wszystkich wymaganych w danym przypadku danych wynikających ze wzoru zawiadomienia.
Na żądanie nadawcy PKP CARGO S.A. potwierdza złożenie zawiadomienia za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub w inny sposób uzgodniony z nadawcą.”.
- 6. W § 6 „Postanowienia ogólne dotyczące listu przewozowego” w ust. 6 pierwszy akapit po pkt 2 otrzymuje brzmienie:**
„Wystarczające jest złożenie przez nadawcę w formie papierowej wtórnika listu przewozowego.”.
- 7. W § 10 „Czas postoju wagonu, za który nie pobiera się opłaty”:**
- 7.1.** w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) niezbędny na rozmrożenie towaru ustalony w protokole (wzór nr 15) w przypadku stwierdzenia przez PKP CARGO S.A. i odbiorcę przybycia przesyłki z zamrożonym ładunkiem;”;
- 7.2.** w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy lub użytkownika bocznic wagonu dostarczonego przez przewoźnika;”.
- 8. W § 14 „Kontrolne sprawdzenie przesyłki. Poprawa załadowania, przeładowanie towaru” w ust. 9 w zdaniu trzecim wyrazy w nawiasie „wzór nr 8” zmienia się na: „wzór nr 7”.**
- 9. W § 16 „Zawiadomienie o przybyciu i przygotowaniu przesyłki do odbioru”:**
- 9.1.** w ust. 1 uchyla się pkt 2 i pkt 3, zaś pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4 w innym dokumencie zawierającym wymagane dane ujęte we wzorze) nr 10.”;
- 9.2.** w ust. 3 w pkt 3 kropkę na końcu zdania zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) informację, że wagony będą przekazane na zasadach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. oraz Taryfie towarowej PKP CARGO S.A., opublikowanych na stronie: www.pkpcargo.com, z uwzględnieniem regulacji wynikających ewentualnie z odrębnych umów zawartych z PKP CARGO S.A.”.

10. W § 17 „Wydanie przesyłki i listu przewozowego”:
- 10.1. ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Wydanie przesyłki, o ile z odbiorcą, z zachowaniem formy pisemnej, nie ustalono inaczej, następuje z chwilą potwierdzenia przez odbiorcę odbioru wagonów w R25, z zastrzeżeniem ust. 2, 5 i 6.
We wniosku lub umowie, o których mowa w § 24 ust. 2 strony mogą ustalić tryb postępowania odmienny od wynikającego z niniejszego Regulaminu, dla przypadku nieobecności odbiorcy w celu wydania mu przesyłki.”;
- 10.2. w ust. 9 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) jeżeli należności przewozowe opłacane są na podstawie umowy rozliczeniowej, odbiorca, o ile z zachowaniem formy pisemnej, nie ustalono inaczej, najpóźniej w ciągu 24 godzin od chwili przekazania mu przesyłki odbiera list przewozowy na stacji przeznaczenia lub stacji obsługującej wskazanej w WOT Część I, w godzinach jej otwarcia lub w sposób ustalony z PKP CARGO S.A.”.
11. W § 22 „Przeszkoda w przewozie lub w wydaniu przesyłki” w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) niezgłoszenie się po przesyłkę;”.
12. Tytuł ROZDZIAŁU 3 otrzymuje brzmienie: **„PRZEWÓZ PRZESYŁEK PRZY KORZYSTANIU Z BOCZNIC KOLEJOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH TORÓW ŁADUNKOWYCH”.**
13. W § 24 „Postanowienia ogólne”:
- 13.1. w ust. 1 dodaje się zdanie w brzmieniu:
„Stacje z ogólnodostępnym torem ładunkowym oznaczone są w WOT Część I symbolem „WŁ” i formalności związane z nadaniem lub wydaniem przesyłki dokonywane są na tej stacji, chyba że w WOT Część I wskazana jest stacja obsługująca.”;
- 13.2. ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Podstawianie i zabieranie wagonów na/z punktu zdawczo-odbiorczego bocznic, ogólnodostępnego toru ładunkowego lub innego uzgodnionego miejsca odbywa się na podstawie niniejszego Regulaminu oraz innych przepisów wydanych przez zarządzającego bocznicą, ogólnodostępnym torem ładunkowym lub innym miejscem (np. Regulaminu pracy bocznic kolejowej, Regulaminu technicznego stacji) w terminach pisemnie uzgodnionych z nadawcą, odbiorcą albo użytkownikiem bocznic. Ustalenie przez podmiot zarządzający bocznicą tzw. okna ładunkowego, w czasie którego PKP CARGO S.A. może podstawiać i zabierać wagony traktuje się jak uzgodnienie terminu podstawiania i zabierania wagonów. Na wniosek nadawcy, odbiorcy albo użytkownika bocznic, zasady przekazywania wagonów mogą być określone we Wniosku (wzór nr 27) albo w odrębnie zawartej przez strony stosownej w tym zakresie umowie. Zasady przekazywania wagonów mogą być ustalone również w umowie handlowej.
Zarządzający bocznicą lub inny podmiot, dla którego będą świadczone przez PKP CARGO S.A. usługi przed ich rozpoczęciem zobowiązany jest udostępnić PKP CARGO S.A. obowiązujący Regulamin pracy bocznic kolejowej oraz niezwłocznie informować o dokonanych zmianach w tymże Regulaminie.”;
- 13.3. uchyla się ust. 3, ust. 4 oraz ust. 5;
- 13.4. dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
- „7. Przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic dla podmiotu niebędącego użytkownikiem bocznic odbywa się za stałą lub czasową udokumentowaną zgodą użytkownika bocznic i z uwzględnieniem postanowień niniejszego Regulaminu. Zgodę podmiot niebędący użytkownikiem bocznic zobowiązany jest udostępnić PKP CARGO S.A., chyba że zgoda wynika z innych udostępnionych PKP

CARGO S.A. przepisów wydanych przez zarządzającego bocznica (np. Regulaminu pracy bocznic kolejowej).

Postanowienia niniejszego ustępu nie dotyczą obiektów infrastruktury usługowej w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym.”.

14. Uchyła się § 25.
15. Tytuł § 26 otrzymuje brzmienie: „**Podstawianie wagonów**”.
16. W § 26 „Podstawianie wagonów”:
 - 16.1. ust. 1 do 3 otrzymują brzmienie:
 - „1. Jeżeli należności przewozowe opłaca Klient, który nie zawarł z PKP CARGO S.A. umowy rozliczeniowej, podstawianie wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic lub ogólnodostępny tor ładunkowy może być dokonane po załatwieniu formalności związanych z opłaceniem należności.
 2. Potwierdzenie odbioru wagonów przez nadawcę, odbiorcę lub użytkownika bocznic następuje na podstawie R25.
 3. W R25 PKP CARGO S.A. zamieszcza między innymi:
 - 1) numery przekazywanych wagonów oraz stan wagonu: ładowny – „ł” lub próżny - „pr.”;
 - 2) w rubryce „Uwagi” w odniesieniu do wagonu z towarem niebezpiecznym:
 - a) numer zagrożenia, litery „UN” i numer UN - jeżeli jednostka transportowa oznakowana jest tablicą pomarańczową,
 - b) litery „UN” i numer UN towaru/towarów - jeżeli jednostka transportowa oznakowana jest tylko nalepką ostrzegawczą/nalepkami ostrzegawczymi,
 - c) litery „NO” i numer nalepki ostrzegawczej/numery nalepek ostrzegawczych - jeżeli przewożone są opakowania próżne nieoczyszczone i nie jest znany numer/numery UN pozostałości,
 - d) litery „TWR” w każdym przypadku przesyłki z TWR (zgodnie z działem 1.10 RID/Załącznikiem 2 do SMGS),
 - e) litery „LQ” w przypadku przesyłki z towarami niebezpiecznymi zapakowanymi w ilościach ograniczonych (zgodnie z działem 3.4 RID/Załącznikiem 2 do SMGS).”;
 - 16.2. ust. 5 oraz ust. 6 otrzymują brzmienie:
 - „5. Niezgłoszenie się przez podmiot uprawniony, z przyczyn nieleżących po stronie PKP CARGO S.A., po odbiór wagonów podstawionych przez PKP CARGO S.A. w uzgodnionym terminie uważa się za przeszkodę w wydaniu przesyłki.
Niezgłoszenie się przez podmiot uprawniony po odbiór podstawionych przez PKP CARGO S.A. zamówionych wagonów dostarczonych przez przewoźnika traktuje się jak odmowę przyjęcia zamówionych wagonów podstawionych pod załadunek.
We wniosku lub umowie, o których mowa w § 24 ust. 2 strony mogą ustalić tryb postępowania odmienny od wynikającego z niniejszego Regulaminu, dla przypadku nieobecności podmiotu uprawnionego w celu wydania mu przesyłki/przekazania zamówionych wagonów.
Wagony z TWR oraz towarami podlegającymi wykonaniu czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne PKP CARGO S.A. może przekazać wyłącznie w obecności przedstawiciela podmiotu uprawnionego do odbioru przesyłki.
 6. Jeżeli ze względu na brak miejsca na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic/ogólnodostępnym torze ładunkowym lub z innej przyczyny nie można podstawić w terminie uzgodnionym z nadawcą, odbiorcą albo użytkownikiem bocznic wagonu/wagonów:
 - 1) próżnych dostarczonych przez przewoźnika na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic;

- 2) na punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy/ogólnodostępny tor ładunkowy, a wagony przybyły na podstawie:
 - a) jednego listu przewozowego lub
 - b) oddzielnych listów przewozowych, a zgodnie z umową handlową przewóz był traktowany jak w zwartej grupie lub zwartym składzie - PKP CARGO S.A. zatrzymuje wagony na torach stacji obsługującej, a w przypadku braku wolnych torów na stacji obsługującej - na torach innej stacji.”;
- 16.3. ust. 7 otrzymuje brzmienie:
 - „7. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na:
 - 1) punkt zdawczo-odbiorczy boczniczy wagonów, o których mowa w ust. 6 pkt 2, występuje z przyczyn zależnych od użytkownika boczniczy,
 - 2) ogólnodostępny tor ładunkowy wagonów, o których mowa w ust. 6 pkt 2, występuje z przyczyn zależnych od odbiorcy
 - za czas oczekiwania pobiera się opłatę za postój.
 Nie dotyczy to wagonów dostarczonych przez przewoźnika podstawianych w grupach w przypadku braku możliwości jednorazowego ich podstawienia, dla których stosuje się postanowienia § 28 ust. 8b.”.
17. Tytuł § 27 otrzymuje brzmienie: **„Zabieranie wagonów”**.
18. W § 27 **„Zabieranie wagonów”**:
 - 18.1. ust. 1 do 3 otrzymują brzmienie:
 - „1. Odbiór wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy lub ogólnodostępnego toru ładunkowego PKP CARGO S.A. potwierdza w R27. Jeżeli nadawca, odbiorca lub użytkownik boczniczy oraz PKP CARGO S.A. tak ustalą, R27 wystawia PKP CARGO S.A. W dokumencie zamieszcza się w odniesieniu do wagonu z towarem niebezpiecznym:
 - 1) numer zagrożenia, litery „UN” i numer UN - jeżeli jednostka transportowa oznakowana jest tablicą pomarańczową,
 - 2) litery „UN” i numer UN towaru/towarów - jeżeli jednostka transportowa oznakowana jest tylko nalepką ostrzegawczą/nalepkami ostrzegawczymi,
 - 3) litery „NO” i numer nalepki ostrzegawczej/numery nalepek ostrzegawczych - jeżeli przewożone są opakowania próżne nieoczyszczone i nie jest znany numer/numery UN pozostałości,
 - 4) litery „TWR” w każdym przypadku przesyłki z TWR (zgodnie z działem 1.10 RID/Załącznikiem 2 do SMGS),
 - 5) litery „LQ” w przypadku przesyłki z towarami niebezpiecznymi zapakowanymi w ilościach ograniczonych (zgodnie z działem 3.4 RID/Załącznikiem 2 do SMGS),
 - 6) numer nalepki ostrzegawczej/numery nalepek ostrzegawczych.
 Na nieprawidłowości dotyczące stanu technicznego wagonu sporządza się protokół (wzór nr 16).
 2. Powiadomienie o gotowości wagonów do zabrania jest równoznaczne z uzgodnieniem obsługi w celu ich zabrania, i o ile tak uzgodniono, to również podstawienia zamówionych wagonów próżnych, przesyłki lub kolejnej grupy wagonów z przesyłki.
 3. W przypadku ujawnienia wagonu niegotowego do zabrania, PKP CARGO S.A. wykreśla w R27 ten wagon oraz wagony znajdujące się za wagonem niegotowym, o ile zabranie pozostałych wagonów jest niemożliwe z przyczyn eksploatacyjnych. W takim przypadku nadawca, odbiorca albo użytkownik boczniczy zobowiązany jest ponownie zgłosić gotowość do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy wagonów, które pozostały na tym punkcie.”.
19. Tytuł § 28 otrzymuje brzmienie: **„Ustalanie czasu pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji”**.

20. W § 28 „Ustalanie czasu pozostawania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji”:
- 20.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Ilekroć jest mowa o pozostawaniu wagonu w dyspozycji należy przez to rozumieć pozostawanie wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji odpowiednio nadawcy, odbiorcy lub użytkownika bocznic. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji rozlicza się oddzielnie za każdy wagon.”;
- 20.2. uchyla się ust. 2;
- 20.3. ust. 3 do 6 otrzymują brzmienie:
- „3. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji liczy się od:
- 1) pełnej godziny po podstawieniu wagonu w uzgodnionym terminie;
 - 2) daty i godziny wskazanej w przyjętym do realizacji zamówieniu, gdy:
 - a) podstawiono go wcześniej,
 - b) po wyładunku pozostał on do załadunku (podwójna operacja ładunkowa);
 - 3) innego, niż wskazanego w pkt 2, uzgodnionego terminu, jeżeli wagon podstawiono wcześniej;
 - 4) przybycia przedstawiciela PKP CARGO S.A. w celu ustalenia stanu przesyłki.
4. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji liczy się do:
- 1) czasu ukończenia czynności ładunkowych, przy czym planowaną godzinę ukończenia czynności ładunkowych należy zgłosić do PKP CARGO S.A. nie później niż na 1 godzinę przed ich ukończeniem. Analogicznie ustala się czas w przypadku:
 - a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie;
 - 2) pełnej godziny po powiadomieniu o ukończeniu czynności ładunkowych, jeżeli nadawca/odbiorca lub użytkownik bocznic nie powiadomił PKP CARGO S.A. o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych. Analogicznie ustala się czas w przypadku:
 - a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie.
5. Jeżeli po wyładunku, za zgodą PKP CARGO S.A., wagon pozostaje na punkcie ładunkowym pod załadunek na podstawie złożonego zamówienia na wagon, czas pozostawania wagonu w dyspozycji ustala się oddzielnie dla każdej czynności ładunkowej, pod warunkiem wskazania czasu poszczególnych czynności ładunkowych.
- W dokumencie, na podstawie którego następuje przekazywanie wagonu nadawca lub użytkownik bocznic wpisuje: „spod wyładunku, zamówiony na..... (wpisać datę i godzinę) ”.

Analogiczne zasady obowiązują, gdy nastąpi rezygnacja z wagonu po jego podstawieniu na punkt zdawczo-odbiorczy lub na ogólnodostępny tor ładunkowy, przy czym treść uwagi powinna brzmieć: „wagon niezaladowany odmówiony, zamówiony na..... (wpisać datę i godzinę)”.

6. Na wniosek użytkownika boczniczy czas pozostawiania wagonu w jego dyspozycji można zawiesić, z zastrzeżeniem ust. 11, na czas zamknięcia boczniczy dla czynności ładunkowych.

Powyższe dotyczy również sytuacji, kiedy bocznicza jest otwarta dla czynności ładunkowych, ale czynności ładunkowe dla danego towaru nie mogą być wykonywane.

Zawieszenie może być zastosowane tylko raz dla każdego wagonu danej przesyłki.”;

20.4. dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

- „6a. Na wniosek nadawcy/odbiorcy, dokonującego czynności ładunkowych na ogólnodostępnym torze ładunkowym, czas pozostawiania wagonu w jego dyspozycji można zawiesić, z zastrzeżeniem ust. 11, na czas:

- 1) na stacjach z ogólnodostępnym torem ładunkowym nieoświetlonych w porze nocnej:
 - a) nie dłuższy niż czas wynikający z godzin określających porę ciemną zgodnie z regulaminem zarządcy infrastruktury zarządzającego danym obiektem infrastruktury usługowej;
 - b) w pozostałych przypadkach:
 - ba) nie dłuższy niż od godz. 20:00 danego dnia do godz. 6:00 następnego dnia w okresie od 1 kwietnia do 30 września,
 - bb) nie dłuższy niż od godz. 16:00 danego dnia do godz. 7:00 następnego dnia w okresie od 1 października do 31 marca;
- 2) zamknięcia stacji dla czynności związanych z przyjęciem do przewozu i wydaniem przesyłki, o ile fakt ten spowodował brak możliwości wykonania czynności ładunkowych,
- 3) na okres, w którym rozpoczęcie lub kontynuowanie wykonania czynności ładunkowych, lub zwrócenie wagonu nie było możliwe z przyczyn niezawinionych przez nadawcę/odbiorcę, pod warunkiem wykazania i udokumentowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a brakiem możliwości wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenia wagonu.

Zawieszenie może być zastosowane tylko raz dla każdego wagonu danej przesyłki.”;

20.5. ust. 8 do 9 otrzymują brzmienie:

- „8. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji obejmuje:
- 1) czas wykonywania czynności ładunkowych;
 - 2) czas na wykonanie prac manewrowych lub innych zleconych czynności;
 - 3) czas ustalony na zasadach określonych w ust. 8a i 8b;
 - 4) czas na usunięcie nieprawidłowości w załadunku wagonu oraz na odładowanie nadwyżki załadowanego towaru z wagonu;
 - 5) czas na przestawienie wagonu na żądanie użytkownika boczniczy ze stacji lub do stacji obsługującej;
 - 6) czas oczekiwania na dostarczenie dokumentów, na podstawie których następuje przekazanie wagonów, niezbędnych do realizacji i rozliczenia przewozu;
 - 7) czas na załatwienie formalności związanych z nadaniem do przewozu przesyłki lub zdaniem wagonu próżnego.

- 8a. W przypadku nadania do przewozu przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony w celu wykonania czynności załadunkowych podstawiane są w grupach, do ustalonego czasu pozostawiania w dyspozycji zdanych wagonów dolicza

- się czas pozostawania w dyspozycji wagonów z pozostałych grup oczekujących na wykonanie czynności ładunkowych.
- 8b. W przypadku przybycia przesyłki traktowanej zgodnie z umową handlową jak zwarta grupa lub zwarty skład, jeżeli wagony podstawiane są w grupach, to do ustalonego czasu pozostawania w dyspozycji wagonów z grupy oczekującej na podstawienie do wyładunku dolicza się czas pozostawania wagonów w dyspozycji z grupy będącej uprzednio pod czynnościami ładunkowymi.
9. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji zawieszają się na okres, w którym rozpoczęcie wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenie wagonu nie było możliwe z przyczyn występujących po stronie PKP CARGO S.A.”;
- 20.6.** dodaje się ust. 9a w brzmieniu:
- „9a. Na ogólnodostępnym torze ładunkowym czas pozostawania wagonu w dyspozycji zawieszają się na okres, w którym wykonywanie czynności ładunkowych jest niemożliwe z przyczyn wynikających z ograniczeń w użytkowaniu punktu ładunkowego, z zastrzeżeniem ust. 11.”;
- 20.7.** ust. 10 oraz 11 otrzymują brzmienie:
- „10. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zawieszenie czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może być dokonane na jego pisemny wniosek, pod warunkiem wykazania i udokumentowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a brakiem możliwości wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenia wagonu, z zastrzeżeniem ust. 11.
11. W sytuacjach, o których mowa w ust. 6, 6a, 9a i 10, zawieszenie czasu pozostawania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że nadawca, odbiorca lub użytkownik bocznicę pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawaniem wagonu w dyspozycji (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”;
- 20.8.** dodaje się ust. 12 w brzmieniu:
- „12. W przypadku przeszkody w przewozie, gdy z przyczyn leżących po stronie nadawcy konieczne jest wykonanie określonych czynności, np. dokonanie poprawy ładunku lub przeładowanie towaru do innego wagonu, a przesyłka znajduje się jeszcze na stacji nadania, do czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy dolicza się czas od umożliwienia przez PKP CARGO S.A. wykonania tych czynności do ich ukończenia. Nadawca zobowiązany jest zgłosić PKP CARGO S.A. fakt ukończenia czynności.”.
- 21.** Uchyła się Rozdział 4.
- 22.** W **§ 35 „Należności związane z przewozem oraz z tytułu postoju wagonu lub zajęcia toru”** ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Przy ustalaniu opłaty za postój wagonu, zajęcie toru stosuje się postanowienia taryfy oraz przez analogię postanowienia niniejszego Regulaminu: § 10, § 11, § 14 ust. 7 i 9, § 26 ust. 7, § 28, § 49 ust. 4 pkt 2-5.”.
- 23.** W **§ 38 „Formalności związane z nadaniem do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym”** ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. W przypadku zamiaru nadania do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym nadawca zobowiązany jest najpóźniej na:
- 1) trzydzieści dni przed zamierzonym nadaniem - przedłożyć w zakładzie Spółki PKP CARGO S.A. właściwym dla stacji nadania informację o tych przewozach,
 - 2) pięć dni przed planowaną datą podstawienia pod załadunek wagonów dostarczonych przez przewoźnika – złożyć zamówienie na zasadach określonych w § 4 ust. 2 i 3,
 - 3) pięć dni przed planowaną datą nadania – złożyć zawiadomienie o zamiarze nadania tych towarów w wagonie dostarczonym przez klienta na zasadach określonych w § 5 ust. 3 i 4.”.

24. W § 41 „Przeładowanie przesyłek” ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Przeładowania przesyłek z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych lub odwrotnie na stacji przeładunkowej w imieniu PKP CARGO S.A. na jej zlecenie lub z jej upoważnienia dokonuje przeładowca, z którym PKP CARGO S.A. zawarła umowę o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych bądź przewoźnik zdający przesyłkę w uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.
Umowę o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych z upoważnienia PKP CARGO S.A. określono we wzorze nr 14.
Umowa ta może również zawierać inne uregulowania dotyczące np.: plombowania wagonów lub kontenerów, sporządzania dokumentów zdawczo-odbiorczych czy przeładunkowych, możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, stosowania innego dokumentu, na podstawie którego wagony są przekazywane.
Zasady współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych z upoważnienia PKP CARGO S.A. mogą być ustalone w innej umowie zawartej z PKP CARGO S.A.
Treść umowy o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych na zlecenie PKP CARGO S.A. ustala się indywidualnie z przeładowcą.”.
25. W § 44 „Formalności związane z przewozem odpadów” w ust. 1 w pkt 2 w lit. b średnik na końcu zdania zastępuje się kropką oraz skreśla się pkt 3.
26. W § 46 „Warunki korzystania ze stacji leżących na zamkniętych liniach normalnotorowych” ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. W umowie na korzystanie ze stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej powinny być zawarte m.in. warunki nadawania/wydawania przesyłek wymagających ustalenia ich stanu oraz zasady rozliczania i ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy lub możliwość wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, stosowania innego dokumentu, na podstawie którego wagony są przekazywane, inne ustalenia dokonane z nadawcą/odbiorcą.”.
27. Treść § 47 „Nadanie przesyłek” otrzymuje brzmienie:
- „Nadawca przekazuje przesyłki PKP CARGO S.A. na podstawie R27 w uzgodnionych terminach. Jeżeli nadawca oraz PKP CARGO S.A. tak ustalą, R27 wystawia PKP CARGO S.A.
Nadawca rejestruje dane dotyczące przesyłki w e-ELP lub w papierowym liście przewozowym.”.
28. W § 48 „Wydanie przesyłek”:
- 28.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Odbiorca odbiera przesyłkę od PKP CARGO S.A. na podstawie R25 w uzgodnionych terminach.”;
- 28.2. ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „5. Zwrot wagonów odbywa się na podstawie R27 w uzgodnionych terminach. Jeżeli odbiorca oraz PKP CARGO S.A. tak ustalą, R27 wystawia PKP CARGO S.A.”.
29. Tytuł § 49 otrzymuje brzmienie: „Ustalanie czasu pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji”.
30. W § 49 „Ustalanie czasu pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji” ust. 1 do 7 otrzymują brzmienie:
- „1. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji rozlicza się oddzielnie za każdy wagon.
2. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji liczy się od:
1) pełnej godziny po podstawieniu wagonu do:
a) załadunku w dniu, na który był zamówiony lub
b) wyładunku albo
2) uzgodnionego terminu, jeżeli wagon podstawiono wcześniej.
3. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji liczy się do:

- 1) czasu ukończenia czynności ładunkowych, przy czym planowaną godzinę ukończenia czynności ładunkowych należy zgłosić do PKP CARGO S.A. nie później niż na 1 godzinę przed ich ukończeniem.
Analogicznie ustala się czas w przypadku:
 - a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie;
 - 2) pełnej godziny po powiadomieniu o ukończeniu czynności ładunkowych, jeżeli nadawca/odbiorca nie powiadomił PKP CARGO S.A. o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
Analogicznie ustala się czas w przypadku:
 - a) gdy nadawca zrezygnował z zamówionego wagonu po jego podstawieniu,
 - b) zdawania wagonu, jeżeli podczas wcześniej dokonanej obsługi zgłoszony wagon nie był gotowy do zabrania,
 - c) zdawania ostatniego załadowanego wagonu, w przypadku gdy wagony będą nadane na podstawie jednego listu przewozowego lub na podstawie oddzielnych listów przewozowych, jeżeli zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak nadany w zwartej grupie lub zwartym składzie.
 4. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji obejmuje:
 - 1) czas wykonywania czynności ładunkowych;
 - 2) czas na usunięcie nieprawidłowości w załadunku wagonu oraz na odładowanie nadwyżki załadowanego towaru z wagonu;
 - 3) czas na załatwienie formalności związanych z nadaniem do przewozu lub zdaniem wagonu próżnego;
 - 4) czas oczekiwania na stacji z powodu przeszkody w podstawieniu wagonu na stację leżącą na zamkniętej linii normalotorowej z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy;
 - 5) czas oczekiwania na dostarczenie dokumentów, na podstawie których następuje przekazywanie wagonów, listów przewozowych oraz pozostałych dokumentów niezbędnych do realizacji i rozliczenia przewozu.
 5. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji zawieszają się na okres, w którym rozpoczęcie wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenie wagonu nie było możliwe z przyczyn występujących po stronie PKP CARGO S.A.
 6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zawieszenie czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może być dokonane na jego pisemny wniosek, pod warunkiem wykazania i udokumentowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy zaistniałym zdarzeniem a brakiem możliwości wykonania czynności ładunkowych lub zwrócenia wagonu, z zastrzeżeniem ust. 7.
 7. W sytuacji, o której mowa w ust. 6 zawieszenie czasu pozostawiania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że nadawca/odbiorca pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawianiem wagonu w dyspozycji (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”
31. W § 51 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu przesyłki nadzwyczajnej” w ust. 2a w pkt 2 średnik na końcu zdania zastępuje się kropką oraz skreśla się pkt 3.

32. W § 57 „Przewóz przesyłek z/na linie kolejowe lub bocznicę będące w budowie albo modernizacji” ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Przy przewozach przesyłek z/na linię kolejową lub bocznicę będącą w budowie albo modernizacji stosuje się odpowiednio postanowienia zawarte w rozdziale 3 dotyczące bocznic kolejowych.”.
33. W „SPISIE ZAŁĄCZNIKÓW I WZORÓW”:
- 33.1. w opisie dotyczącym wzoru nr 7 zapis w kolumnie „Wzór” otrzymuje brzmienie: „Protokół sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 ustawy Prawo przewozowe / o przeładunku / o poprawieniu załadunku przesyłki”, zaś w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie: „§ 14 ust. 8, § 14 ust. 9”;
- 33.2. uchyla się wzór nr 8;
- 33.3. w opisie dotyczącym wzoru nr 16 w kolumnie „Dotyczy” skreśla się zapis „§ 31 ust. 1”;
- 33.4. w opisie dotyczącym wzoru nr 22 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 3 ust. 6, § 9 ust. 1, § 17 ust. 1, 2 i 4, § 24 ust. 6, § 26 ust. 2 i 3, § 41 ust. 1, § 46 ust. 2, § 48 ust. 1”;
- 33.5. w opisie dotyczącym wzoru nr 23 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
§ 3 ust. 6, § 19 ust. 4, § 20 ust. 1, § 24 ust. 6, § 27 ust. 1 i 3, § 34 ust. 3, § 41 ust. 1, § 46 ust. 2, § 47”;
- 33.6. uchyla się wzór nr 24;
- 33.7. w opisie dotyczącym wzoru nr 27 zapis w kolumnie „Wzór” otrzymuje brzmienie: „Wniosek o przekazywanie wagonów”, zaś w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie: „§ 24 ust. 2”;
- 33.8. uchyla się wzór nr 27a;
- 33.9. uchyla się wzór nr 29;
- 33.10. uchyla się wzór nr 29a.
34. **We wzorach druków:**
- 34.1. **Wzór nr 7** otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr A do niniejszego Obwieszczenia;
- 34.2. **Wzór nr 27** otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr B do niniejszego Obwieszczenia.

- II. Tekst ujednoczony „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” według stanu prawnego na dzień 17 lipca 2024 r. jest zamieszczony na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

PKP CARGO S.A.
<small>(nazwa stacji)</small>
Rejestr BDO 00000758

PROTOKÓŁ

Nr z dnia roku

(zaznaczyć w kratce znakiem X przedmiot protokołu)

- sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 ustawy prawo przewozowe
- o przeładowaniu przesyłki
- o poprawieniu załadowania przesyłki

Stacja, na której dokonano czynności:			
Stacja nadania:		Stacja przeznaczenia:	
Nadawca:		Odbiorca:	
Nr listu przewozowego:		Data nadania:	
Nr wagonu:		Granica obciążenia wagonu:	
Data przybycia przesyłki:		Poc. nr:	
<u>Stan przesyłki:</u>	wg listu przewozowego:	stwierdzony stan rzeczywisty:**)	
Nazwa towaru:			
Masa (kg):			
Liczba sztuk:			
Sposób opakowania lub załadowania:			
Orzeczenie Komisji**):			
Stwierdzone nieprawidłowości w załadunku (opis wadliwości załadowania***):			
Przyczyny przeładowania przesyłki/poprawienia załadowania przesyłki/odładowania towaru***):			
Podpisy – czytelnie imię i nazwisko Członków Komisji**):			
Z powyższym zgadzam się / nie zgadzam się, ponieważ*):			
Data oraz podpis – czytelnie imię i nazwisko nadawcy/odbiorcy**):			
Przeładowano do wagonu nr:		Odładowano towar o masie z powodu	

		przebieżenia wagonu (kg):	
Przeładowania/poprawy załadowania/odładowania dokonał:			
Kosztami przeładowania/poprawy załadowania/odładowania należy obciążyć:			
Należności zarejestrowano:	nr listu przewozowego:	nr wykazu należności:	

Data i godzina ukończenia czynności: ^{***)}

.....
(podpis - czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

Świadkowie ^{***)}:

.....

.....

(podpis - czytelnie imię i nazwisko)

^{*)} *niepotrzebne skreślić*

^{**)} *dot. sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 ustawy prawo przewozowe*

^{***)} *dot. przeładowania przesyłki/poprawy załadowania przesyłki*

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

WNIOSEK
O PRZEKAZYWANIE WAGONÓW

.....
(nazwa stacji/boczniczy/linii kolejowej)

(nazwa, adres, REGON, KRS Wnioskodawcy)

Jako osoba uprawniona/osoby uprawnione^{*)} do reprezentowania(nazwa Podmiotu wnoszącego) wnoszę/wnosimy^{*)} o:
podstawienie/podstawianie^{*)} w dniu/ w okresie od
do.....^{*)} wagonów przeznaczonych dla:

.....
(imię i nazwisko, rodzaj, seria i nr dokumentu tożsamości, adres, nazwa i REGON firmy, numer telefonu kontaktowego)

na zasadach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

Oświadczam(y), iż:

- a) znam(y) postanowienia ustaw i innych aktów prawnych oraz przepisów mających związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, w tym stosowanych w PKP CARGO S.A., w szczególności Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., jak również Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.,
- b) przyjmuję(my) odpowiedzialność za przesyłkę oraz za stan techniczny taboru kolejowego od czasu przyjęcia ich od przewoźnika do czasu zwrotnego przekazania przewoźnikowi,
- c) posiadam(y) tytuł prawny do dysponowania bocznicą / posiadam(y) zgodę Użytkownika boczniczy na korzystanie z boczniczy i do wniosku zgodę tę dołączono^{*)},
- d) stan infrastruktury kolejowej punktu zdawczo-odbiorczego gwarantuje bezpieczne wykonanie prac związanych z podstawieniem/zabraniem wagonów na/z punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy^{*)},
- e) do Wniosku dołączam(y) Regulamin pracy boczniczy kolejowej/Regulamin pracy boczniczy kolejowej dostępny jest
Zobowiązuję(my) się do niezwłocznego poinformowania PKP CARGO S.A. o dokonanych zmianach w tymże Regulaminie.^{*)}
- f) zobowiązuję(my) się do usunięcia z terenu kolejowego wszystkich pozostałości po czynnościach ładunkowych^{*)}.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis/podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela/przedstawicieli Wnioskodawcy)

^{*)} zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

ZGODA
NA PRZEKAZYWANIE WAGONÓW

<p>PKP CARGO S.A.</p> <p style="font-size: small;">(nazwa i adres)</p> <p>Rejestr BDO 000000758</p>

1. W okresie wskazanym we Wniosku przekazywanie wagonów odbywać się będzie (wpisać zgodnie z ustaleniami z Wnioskodawcą terminy obsługi względnie dokonać odwołania do odrębnego dokumentu określającego terminy obsługi).
2. Przekazanie wagonów przewoźnik i Wnioskodawca poświadczą będą odpowiednio w *R25 lub R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.)* / (wpisać nazwę innego dokumentu) *) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne).
3. (m.in. określić zasady potwierdzania przekazania wagonów jeżeli ustalono, że przekazanie wagonów następować będzie na podstawie innych dokumentów niż R25 lub R27; zasady postępowania w przypadku niezgłoszenia się po odbiór przesyłki lub zamówionych wagonów podstawionych przez PKP CARGO S.A. – jeżeli w tym zakresie nie miałyby obowiązywać postanowienia określone w RPT; zasady ewentualnego wystawiania R27 przez PKP CARGO S.A.)
4. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania Wnioskodawca dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
5. Czas pozostawiania wagonów dostarczonych przez przewoźnika rozliczany będzie oddzielnie za każdy wagon zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. oraz Taryfie towarowej PKP CARGO S.A., z uwzględnieniem regulacji wynikających ewentualnie z odrębnych umów zawartych z PKP CARGO S.A.
6. Wnioskodawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia toru, rampy, placu ładunkowego podczas prowadzonych czynności ładunkowych. PKP CARGO S.A. ma prawo obciążyć Wnioskodawcę kosztami poniesionymi z tytułu naprawy tego uszkodzenia *).
7. *)
(Inne warunki i zastrzeżenia).
8. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w Centrum Obsługi Klienta / siedzibie PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki / siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji w PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki*).

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis - czytelnie imię i nazwisko uprawnionego pracownika PKP CARGO S.A.)

Akceptuję/Akceptujemy przedstawione Warunki

.....
(miejsowość, data)

..... *)
(podpis /podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela/przedstawicieli Wnioskodawcy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.