

Warszawa, 3 czerwca 2024 roku

Dr Marcin Wojewódka
p.o. Prezesa Zarządu
PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
CCZ.073.2.2024.1

Sz. P. Józef Marek Kowalczyk
Prezes Zarządu Stowarzyszenia
Ekspertów i Menadżerów
Transportu Szynowego

Szanowny Panie Prezesie,

w nawiązaniu do opublikowanej treści na stronie internetowej www.seim-tsz.pl Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego L.Dz.23.2024 z dnia 16 maja 2024 roku adresowanego do Pana Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka, przesyłam w załączeniu oświadczenie Zarządu PKP CARGO S.A. w sprawie pisma.

Z wyrazami szacunku,



dr Marcin Wojewódka

p.o. PREZES ZARZĄDU

-1-

Do wiadomości:

1 egz. Minister Infrastruktur Dariusz Klimczak

Warszawa, 3 czerwca 2024 roku

Oświadczenie Zarządu PKP CARGO S.A. w sprawie pisma SEIMTS

W związku z treścią upublicznionego na stronie internetowej www.seim-tsz.pl pisma Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego L. Dz. 23.2024 z dnia 16 maja 2024 roku adresowanego do Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka dotyczącego sytuacji w PKP CARGO S.A., aktualny Zarząd PKP CARGO S.A. przedstawia swoje stanowisko w zakresie wybranych kwestii poruszonych w przedmiotowym piśmie.


Jako osoby bezpośrednio kierujące PKP CARGO S.A. od dnia 26 kwietnia 2024 roku mając bezpośredni wgląd i wpływ na to, co dzieje się w naszej spółce pragniemy odnieść się do kilku sformułowań, które mogą, jeśli zostaną pozostawione bez odpowiedniego komentarza, wprowadzić czytelników w błąd.

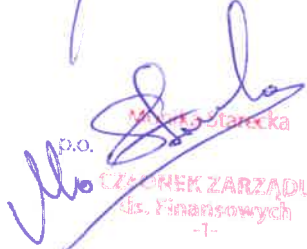
- Wskazać należy, że przedstawiona analiza sytuacji w PKP Cargo jest niepełna. Należy podkreślić, że jedną z przyczyn obecnej sytuacji jest niepodjęcie realnej restrukturyzacji pracowniczej w spółce. Zmieniające się warunki rynkowe wymagały dostosowania się do sytuacji również w obszarze kadrowym. Brak podjęcia tych działań miał istotny wpływ na obecny brak konkurencyjności. Związki zawodowe były obecne w władzach spółki w latach 2016 -2023 i były świadome pogarszającej się sytuacji. Tego niestety w analizie nie zauważono.
- W zakresie postulowanych propozycji naprawczych autorzy listu pomijają niezwykle istotną kwestię, jaką jest przerost zatrudnienia w PKP CARGO S.A. Dotyczy on wszystkich grup zawodowych, w tym w szczególności pracowników administracji oraz kadry kierowniczej średniego szczebla. W ocenie obecnego Zarządu PKP CARGO S.A. postulat przygotowania PKP CARGO S.A., także pod względem kadrowym do przewozu rzędu 120 mln ton rocznie jest całkowicie nierealny. Z danych ekonomicznych i finansowych spółki, do których otrzymaliśmy dostęp po objęciu funkcji, jasno wynika, że w obecnej sytuacji spółka nie jest w stanie sprostać takiemu wyzwaniu. Aby móc przewieźć taki ładunek potrzebne są głębokie zmiany strukturalne.
- Zarząd PKP CARGO S.A. podejmuje obecnie intensywne działania mające na celu ustabilizowanie sytuacji finansowej spółki, jednakże należy wskazać, że samo pozyskanie finansowania zewnętrznego, bez względu na jego formę i tryb, bez znaczących zmian wewnątrz firmy nie będzie działaniem skutecznym w dłuższej perspektywie. Ponadto Zarząd PKP CARGO S.A. już obecnie podejmuje działania

rynkowe mające na celu pozyskanie nowej masy przewozowej, jednakże starania w tym zakresie uwarunkowane są między innymi posiadaniem odpowiedniej kadry sprzedażowej oraz odpowiedniego procesu sprzedażowego, które to na dzień dzisiejszy nie są najmocniejszymi obszarami działania spółki. Zmiany w tym zakresie są obecnie w toku. Natomiast w zakresie określenia zasobów materialnych i pracowniczych obecnie podejmowane są działania zmierzające do dopasowania ich do sytuacji rynkowej oraz elastycznej reakcji na jej zmiany, nie zaś do przyjętego z góry określonego poziomu.

Jednocześnie pragniemy podziękować za przedstawienie możliwych do zrealizowania działań w przyszłości, które z pewnością przeanalizujemy.

Z zadowoleniem przyjmuje też informacje, że działania podejmowane przez Zarząd PKP CARGO S.A spotykają się z tak szerokim zainteresowaniem niezależnych ekspertów oraz opinii publicznej i są przez nie wspierane. Mamy nadzieję, że wspólne wysiłki wszystkich zainteresowanych pozwolą @MakeCargoGreatAgain.


dr Marcin Wojewódka
p.o. PREZES ZARZĄDU
-1-


p.o.
M. K. Starecka
CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Finansowych
-1-