



TARYFA TOWAROWA PKP CARGO S.A. (TT PKP CARGO)

(Tekst ujednolicony według stanu prawnego na dzień 1 stycznia 2024 roku)

Obowiązuje od 1 lutego 2022 roku

**(Ilekoć w TT PKP CARGO jest mowa o „PKP CARGO S.A.”,
od dnia 25 lipca 2024 r. rozumie się przez to „PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji”)**

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem, do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

SPIS TREŚCI

Wykaz zmian	3
Objaśnienie skrótów i pojęć	4
ROZDZIAŁ 1	
OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	5
§ 1. Zakres stosowania taryfy	5
§ 2. Publikacja taryfy	5
§ 3. Przesyłka	5
§ 4. Nazwa towaru	5
§ 5. Masa przesyłki	5
§ 6. Odległość taryfowa	6
§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	6
§ 8. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego	8
§ 9. Zasady zaokrąglania przewoźnego	8
ROZDZIAŁ 2	
SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	8
§ 10. Towary niebezpieczne	8
§ 11. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	8
§ 12. Pojazdy samochodowe	8
§ 13. Drewno surowe	9
§ 14. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	9
§ 15. Przesyłki przewożone na czasowy postój	9
§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	9
§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlonych	10
§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi	10
§ 19. Wagony dostarczone przez klienta	11
§ 20. Przewozy stacyjne	11
§ 21. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych	11
§ 22. Specjalne usługi przewozowe	11
ROZDZIAŁ 3	
TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH	12
Tabela A-1 Opłaty podstawowe	12
Tabela A-2 Współczynniki korygujące	13
Tabela B Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.	14
Tabela D Współczynniki korygujące dla przesyłki UTI	14
Tabela E-1 Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu do 4 osi włącznie z poz. NHM 9921.. i 9922..	15
ROZDZIAŁ 4	
OPŁATY DODATKOWE	16

Wykaz zmian

[illegible]

Objaśnienie skrótów i pojęć

CIM	-	Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
DIUM	-	Jednolity wykaz odległości dla międzynarodowych przewozów towarowych: wykaz punktów odprawy przesyłek - wykaz miejsc przyjęcia/wydania
ELP	-	list przewozowy przekazany drogą elektroniczną za pośrednictwem e-ELP
e-ELP	-	aplikacja internetowa umożliwiająca korzystanie z ELP dostępna na stronie www.pkpcargo.com w portalu e-Serwis
ISO	-	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
należności przewozowe	-	przewoźne, opłaty dodatkowe i inne należności powstałe począwszy od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania
NHM	-	Zharmonizowany spis towarów
przewoźne	-	opłata za przewóz przesyłki
przewoźnik	-	przewoźnik umowny, z którym nadawca zawarł umowę przewozu lub kolejny przewoźnik odpowiedzialny na podstawie tej umowy
RID	-	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
SMGS	-	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	-	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności związane z przyjęciem do przewozu i wydaniem przesyłki
UIC	-	Międzynarodowy Związek Kolei
umowa handlowa	-	umowa określająca zasady i warunki współpracy w zakresie świadczenia przez PKP CARGO S.A. usług kolejowego przewozu towarów
wagon dostarczony przez klienta	-	wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
wagon dostarczony przez przewoźnika	-	wagon, którego posiadaczem jest PKP CARGO S.A. lub wagon, dla którego PKP CARGO S.A. jest podmiotem uprawnionym do dysponowania, przekazany przez przewoźnika w celu realizacji przewozu
WOT	-	Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A.
Załącznik 2 do SMGS	-	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1. Zakres stosowania taryfy

1. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A., zwana dalej „taryfą” określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych i usługi dodatkowe.
2. Warunki i zakres świadczonych przez PKP CARGO S.A. usług związanych z przewozem przesyłek towarowych, zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., którego postanowienia stosuje się odpowiednio.
3. Taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.
4. Dopuszcza się stosowanie odmiennych, niż zawarte w niniejszej taryfie, zasad ustalania cen za przewóz przesyłek i usługi dodatkowe w przypadku zawarcia umowy handlowej.

§ 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.
2. Taryfa dostępna jest na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

§ 3. Przesyłka

Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego:

- 1/ towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
- 2/ tabor toczący się na własnych kołach,
- 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta.

§ 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadającej nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§ 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli przewoźnik nie ustalił masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez przewoźnika stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę.
W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez przewoźnika w wyniku sprawdzenia przesyłki.
4. Za masę przesyłki przybyłej z zagranicy na podstawie listu przewozowego SMGS lub CIM/SMGS i przeładowanej z wagonu szerokotorowego/wagonów szerokotorowych do wagonu normalnotorowego /wagonów normalnotorowych, uważa się:
 - 1/ przy przeładunku na polskiej stacji przeładunkowej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania,

- b/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy przez przewoźnika w kraju nadania,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych;
- 2/ przy przeładunku na stacji białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej:
- a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
 - b/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego, w przypadku nieustalenia na tej stacji masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej, w przypadku nieustalenia masy na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/ wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego lub polskiej stacji przeładunkowej.

§ 6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT lub DIUM.
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust. 3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania/punktem granicznym a stacją przeznaczenia/punktem granicznym, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
 - 1/ nadzwyczajnej,
 - 2/ drogą dłuższą na żądanie nadawcy- przyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1/ podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b/ masa taryfowa przesyłki,
 - c/ odległość taryfowa,
 - d/ rodzaj przesyłki,
 - e/ inne warunki przewidziane w taryfie;
 - 2/ przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.
W przypadku przewożonej w komunikacji import na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM przesyłki, która została przeładowana z wagonów szerokotorowych:
 - a/ na polskiej stacji przeładunkowej:

- do większej liczby wagonów normalnotorowych, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, z których przeładowano towar;
 - do takiej samej lub mniejszej liczby wagonów normalnotorowych przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar;
- b/ na białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej stacji przeładunkowej, przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar.
- 3/ przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
 3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 1/ 15 ton dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych.
 4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-2 (Rozdział 3), z zastrzeżeniem ust. 5 oraz 6.
 5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1 i A-2 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie **5 524,00 zł**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
 6. W przypadku przesyłki, o której mowa w § 3, składającej się z mniej niż 4 wagonów lub 4 sztuk taboru toczącego się na własnych kołach przewoźne oblicza się według kalkulacji indywidualnej. Powyższe nie dotyczy przesyłek w komunikacji eksport SMGS oraz import SMGS realizowanych wyłącznie po torze 1520 mm, jeżeli umowa przewozu:
 - a/ kończy się na stacji obsługującej dany punkt graniczny lub stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny (komunikacja import), lub
 - b/ rozpoczyna się na stacji obsługującej dany punkt graniczny lub stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny (komunikacja eksport).
 7. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być wydana na stacji pośredniej, przewoźne oblicza się od stacji nadania/punktu granicznego do tej stacji pośredniej. Jeżeli jednak przesyłkę przewieziono już poza stację pośrednią, przewoźne oblicza się oddzielnie od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania przesyłki i od tej stacji do stacji pośredniej. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być przewieziona do innej stacji przeznaczenia lub odesłana z powrotem do stacji nadania/punktu granicznego, przewoźne oblicza się oddzielnie za przewóz od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania i od tej stacji do nowej stacji przeznaczenia lub do stacji nadania/punktu granicznego.
 8. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji przeładunkowej – w odniesieniu do przesyłek w komunikacji import przez granicę wschodnią – do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS.
 9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności związane z umową przewozu są obliczane oddzielnie dla każdej usługi lub czynności (Rozdział 4).
 10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 8. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie.

§ 9. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza, a końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§ 10. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

- 1/ 60% - za towary zaliczane do następujących klas:
 1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
 2. gazy,
 - 6.2. materiały zakaźne,
 7. materiały promieniotwórcze,

2/ 30% - za pozostałe towary niebezpieczne.

2. W przypadku załadowania do wagonu towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę towarów w wagonie.

3. W przypadku załadowania do wagonu towarów niebezpiecznych, dla których przewidziane jest różne procentowe podwyższenie przewoźnego, opłatę za przewóz oblicza się za łączną masę towarów w wagonie jak za towar niebezpieczny, dla którego zastosowanie ma wyższy wymiar procentowy podwyżki.

§ 11. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach z pozycji NHM 8601.., 8602.., 8603.., 8604.., 8605.. i 8606.. .

2. Za przewóz wagonów i pojazdów szynowych z pozycji NHM 8604.. 8605.. i 8606.. przewoźne, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, oblicza się stosując stawkę **4,98 zł**, za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdego wagonu i pojazdu szynowego wynosi **5 524,00 zł**.

3. Za przewóz lokomotyw i wagonów motorowych w stanie nieczynnym z pozycji NHM 8601.., 8602.. i 8603.., przewoźne, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, oblicza się stosując stawkę **99,60 zł** za lokomotywę lub wagon motorowy i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdej jednostki taboru wynosi **5 524,00 zł**.

4. W przypadku załadowania przez nadawcę towaru do taboru toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się tylko za załadowany towar według Ogólnych postanowień taryfowych, z tym że nie może być ono niższe od przewoźnego obliczonego według ust. 2.

§ 12. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu pojazdów samochodowych z pozycji NHM 8702.., 8703.., 8704.. i 8706.. .

2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.

Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:

- 1/ liczba osi użytego wagonu,

- 2/ długość ładunkowa użytego wagonu,
 - 3/ odległość taryfowa,
 - 4/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową zawartą w tabeli A-1 przez współczynnik korygujący zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej zawarty w tabeli B (Rozdział 3).
4. Opłaty za przewóz próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A. oblicza się na zasadach określonych w ust. 3, przy czym do przewozu próżnego wagonu dostarczonego przez klienta, który nie jest powiązany z przewozem ładownym realizowanym przez PKP CARGO S.A. stosuje się przewoźne określone w tabeli E-1.

§ 13. Drewno surowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403..
2. Przewoźne za przesyłki drewna surowego, z wyjątkiem przesyłek w komunikacji import przewożonych na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych, przyjmując jako masę taryfową masę rzeczywistą, nie mniej jednak niż:
 - 1/ 20 ton - dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej poniżej 12 m,
 - 3/ 36 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej co najmniej 12 m, z wyjątkiem wagonów:
 - a/ platform serii Roos^{*/},
 - b/ rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/},
 - 4/ 45 ton - dla wagonów serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/}.

§ 14. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Przewoźne za wagony sprzęgowe użyte do przewozu liniami normalnotorowymi towarów w wagonach szerokotorowych lub próżnych wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta oblicza się stosując stawkę **19,92 zł** za wagon i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon sprzęgowy wynosi **5 524,00 zł**.

§ 15. Przesyłki przewożone na czasowy postój

Opłaty za przewóz przesyłek ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, oblicza się według kalkulacji indywidualnej.

§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

- 1/ **Kontener wielki** - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
- 2/ **Nadwozie samochodowe wymienne** - pojemnik z nogami podporowymi, nieprzysto-

^{*/} wagony platformy normalnej budowy na wózkach

^{**/} wagony platformy specjalnej budowy na osiach niezależnych

^{***/} wagony platformy specjalnej budowy na wózkach

sowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).

3/ Naczepa siodłowa

- każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do przeładunku pionowego.

2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:

- 1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
- 2/ rodzaj UTI,
- 3/ stan UTI (ładowna, próżna),
- 4/ odległość taryfowa,
- 5/ masa brutto UTI,
- 6/ inne warunki przewidziane w taryfie.

3. Przewoźne, z zastrzeżeniem ust. 4 oraz § 7 ust. 6, oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową zawartą w tabeli A-1 przez współczynnik korygujący zawarty w tabeli D (Rozdział 3).

4. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1 i D dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie **5 524,00 zł, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.**

5. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 6-osowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej od 60 stóp angielskich, mimo że jej masa tego nie uzasadnia, przewoźne obliczone dla każdej UTI podwyższa się o 100%.

6. Za przesyłki UTI nowe nieocechowane (poz. NHM 860900) przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.

7. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923.. – pojemnik próżny), pojemniki:

- 1/ z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
- 2/ próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych

1. Za wagony przegubowe lub wieloczlónowe uznaje się takie wagony lub ich części, które zostały połączone za pomocą przegubu w celu powstania większej powierzchni ładunkowej, posiadające co najmniej trzy osie lub trzy wózki.

2. Za przesyłki przewożone w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych traktując wagony przegubowe lub wieloczlónowe jak jeden wagon.

§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi

Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę **4,98 zł** za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon z agregatem wynosi **5 524,00 zł**.

§ 19. Wagony dostarczone przez klienta

Wagony ładowne

1. Przewoźne za przesyłkę w wagonie dostarczonym przez klienta, obliczone na podstawie Ogólnych lub Szczególnych postanowień taryfowych, obniża się o 15 %, z uwzględnieniem przewoźnego minimalnego w kwocie **4 695,40 zł** za wagon, niezależnie od rodzaju użytego wagonu, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6.

Wagony próżne (NHM 9921.. i 9922..)

2. Opłaty za przewóz próżnego wagonu do 4 osi włącznie zawarte są w tabeli E-1 (Rozdział 3), z zastrzeżeniem § 7 ust. 6.
3. Opłaty za przewóz próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego oblicza się mnożąc przewoźne dla wagonu do 4 osi włącznie określone w tabeli E-1, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, przez współczynnik:
 - 1/ **1,50** – dla wagonu więcej niż 4-osiowego do 12-osiowego włącznie,
 - 2/ **4,00** – dla wagonu więcej niż 12-osiowego do 20-osiowego włącznie,
 - 3/ **6,00** – dla wagonu więcej niż 20-osiowego.
4. Dostarczony przez klienta wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg – jak wagon ładowny.
5. Wagon chłodnię dostarczony przez klienta załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
6. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu dostarczonego przez klienta uszkodzonego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi PKP CARGO S.A., opłat nie pobiera się.

§ 20. Przewozy stacyjne

Za przewóz przesyłki:

- 1/ w obrębie tej samej stacji,
- 2/ między:
 - a/ stacją a miejscem przyjęcia/wydania towaru, które jest przyporządkowane zgodnie z WOT do tej stacji,
 - b/ miejscami przyjęcia/wydania towaru, które są przyporządkowane zgodnie z WOT do tej samej stacji

- obowiązują opłaty ustalane według kalkulacji indywidualnej.

§ 21. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych

Opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych, nie będących przesyłką nadzwyczajną oblicza się według kalkulacji indywidualnej.

§ 22. Specjalne usługi przewozowe

Opłaty za:

- 1/ usługę przewozową, wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych lub organizacyjnych,
- 2/ zamówienie na żądanie nadawcy Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz za odstąpienie nadawcy od przewozu według uzgodnionego rozkładu

- ustalane są w ramach uzgadniania warunków przewozu z zastosowaniem indywidualnej kalkulacji.

Rozdział 3. Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela A-1 Opłaty podstawowe

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
30	1 747	350	5 316
40	1 822	360	5 455
50	1 885	370	5 605
60	1 993	380	5 753
70	2 088	390	5 891
80	2 177	400	6 005
90	2 263	420	6 282
100	2 342	440	6 526
110	2 459	460	6 761
120	2 557	480	7 020
130	2 650	500	7 256
140	2 760	520	7 492
150	2 851	540	7 748
160	2 974	560	7 991
170	3 094	580	8 236
180	3 218	600	8 485
190	3 350	620	8 722
200	3 472	640	8 969
210	3 595	660	9 210
220	3 713	680	9 466
230	3 851	700	9 696
240	3 967	720	9 925
250	4 096	740	10 164
260	4 222	760	10 414
270	4 339	780	10 655
280	4 462	800	10 895
290	4 589	850	11 551
300	4 709	900	12 144
310	4 822	950	12 758
320	4 946	1000	13 368
330	5 071	1050	13 985
340	5 191	1100	14 598
		1150	15 211
		1200	15 817

W przypadku przewozu na odległość powyżej 1200 km do opłaty podstawowej z przedziału odległości do 1200 km dolicza się kwotę w wysokości **600,00** zł za każde rozpoczęte 50 km.

Tabela A-2 Współczynniki korygujące

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon 2-osiowy</i>
15	0,870
16	0,896
17	0,918
18	0,936
19	0,950
20	0,960
21	0,974
22	0,986
23	0,994
24	0,998
25	1,000
26	1,040
27	1,080
28	1,120
29	1,160
30	1,200

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon więcej niż 2-osiowy</i>
30	1,200
31	1,240
32	1,280
33	1,320
34	1,360
35	1,400
36	1,440
37	1,480
38	1,520
39	1,560
40	1,600
41	1,640
42	1,680
43	1,720
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
55	2,200
56	2,240
57	2,280
58	2,320
59	2,360
60	2,400
61	2,440
62	2,480
63	2,520
64	2,560
65	2,600

za każdą następną tonę
współczynnik zwiększa się
poprzez dodanie 0,040

Tabela B Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.

<i>Wagon</i>	<i>Współczynniki</i>	
	<i>wagony ładowne</i>	<i>wagony próżne</i>
1/ 2-osiowy	0,60	0,29
2/ 3 i 4-osiowy o długości ładunkowej:		
≤ 23,40 m	0,84	0,45
> 23,40 do < 27 m	0,96	0,50
≥ 27 m	1,14	0,57
3/ więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	2,27	1,22
4/ więcej niż 8-osiowy	2,39	1,32

Tabela D Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			<i>Współczynniki korygujące dla UTI</i>		
<i>Kod długości</i>	<i>Długość kontenera w stopach angielskich</i>	<i>Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego</i>	<i>Ładowna UTI do 22 ton brutto</i>	<i>Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto</i>	<i>Próżna UTI</i>
10	20	≤6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥13,76	1,00	1,10	0,80
<i>naczepa siodłowa</i>					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Tabela E-1 Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu do 4 osi włącznie z poz. NHM 9921.. i 9922..

<i>Odległość w km do</i>	Przewoźne za wagon do 4 osi włącznie	<i>Odległość w km do</i>	Przewoźne za wagon do 4 osi włącznie
	<i>w złotych</i>		<i>w złotych</i>
30	1 322	350	4 027
40	1 380	360	4 134
50	1 429	370	4 247
60	1 510	380	4 360
70	1 583	390	4 463
80	1 649	400	4 548
90	1 714	420	4 758
100	1 775	440	4 944
110	1 864	460	5 123
120	1 939	480	5 318
130	2 006	500	5 495
140	2 090	520	5 676
150	2 159	540	5 870
160	2 251	560	6 053
170	2 344	580	6 238
180	2 437	600	6 428
190	2 539	620	6 606
200	2 632	640	6 793
210	2 724	660	6 976
220	2 814	680	7 169
230	2 917	700	7 344
240	3 005	720	7 518
250	3 102	740	7 699
260	3 198	760	7 890
270	3 287	780	8 071
280	3 379	800	8 254
290	3 476	850	8 750
300	3 566	900	9 198
310	3 653	950	9 664
320	3 746	1000	10 128
330	3 844	1050	10 591
340	3 934	1100	11 058
		1150	11 524
		1200	11 981

W przypadku przewozu na odległość powyżej 1200 km do przewoźnego z przedziału odległości do 1200 km dolicza się kwotę w wysokości **466,00** zł za wagon do 4 osi włącznie za każde rozpoczęte 50 km.

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

I. Postanowienia ogólne

1. Przy obliczaniu opłat rozpoczętą jednostkę obliczeniową w zakresie czasu i masy liczy się za pełną.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za jednostkę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. W przypadku zróżnicowanej wysokości stawek w poszczególnych przedziałach czasowych opłatę oblicza się oddzielnie stosując właściwą stawkę w zależności od liczby godzin z danego przedziału czasowego, tj. liczbę godzin objętą pierwszym przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla pierwszego przedziału, liczbę godzin objętą drugim przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla drugiego przedziału, itd.
5. Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
6. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem marży**.

II. Opłaty dodatkowe

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika na torze 1435 mm:		
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	5,00
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	10,00
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	20,00
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	30,00
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	40,00
14, 56	Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika na torze 1520 mm	wagon i godzina	11,00
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez klienta na torze 1435 mm	przesyłka i godzina	3,70
14, 56	Postój wagonu dostarczonego przez klienta na torze 1520 mm	przesyłka i godzina	5,10
	1. Opłaty stosuje się za postój wagonu: 1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej; 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje); 3) dostarczonego przez klienta (dotyczy również taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach) na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu. 2. W przypadku przesyłki w wagonach dostarczonych przez klienta, próżnych wagonów dostarczonych przez klienta oraz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach opłatę oblicza się: 1) oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów, jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor; 2) jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor) nadane zostały na podstawie oddzielnych listów przewozowych: a) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji nadania/miejsca przyjęcia), b) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę, które przybyły jednego dnia dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji przeznaczenia/miejsca wydania), c) a zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak zwarta grupa/zwarty skład,		

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
	d) SMGS w tym samym dniu lub w różnych dniach przez tego samego nadawcę w wagonach szerokotorowych, które przybyły na stację przeładunkową jednego dnia (tym samym pociągiem) dla tego samego odbiorcy bądź dla tego samego przeładowcy.		
17, 30, 31	Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie	wg kalkulacji indywidualnej	
34	Ważenie na wadze kolejowej	wg kalkulacji indywidualnej	
37, 38	Prace manewrowe lokomotywy	wg kalkulacji indywidualnej	
	Opłatę za prace manewrowe lokomotywy stosuje się m.in. za: 1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu; 2) jazdę lokomotywy wysłanej po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, które faktycznie do zabrania nie są gotowe i lokomotywa wraca luzem; opłatę stosuje się za jazdę lokomotywy w obu kierunkach; 3) segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/ odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania/pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową; 4) przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.		
46	Sporządzenie przywózowej deklaracji skróconej (PDS), wywózowej deklaracji skróconej (WDS)	deklaracja	120,00
25, 56	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika:		
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	5,00
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	10,00
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	20,00
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	30,00
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	40,00
	Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika: 1) stosuje się również do wagonów sprzęgowych i ochronnych; 2) w odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.		
71	Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu	wg kalkulacji indywidualnej	
	1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty lub odkażony są oznaczone w NHM. 2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu. 3) Opłatę stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta. 4) Opłaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.		
79	Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki		
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej	
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej	
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	400,00
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	wg kalkulacji indywidualnej	
	Opłata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu. 1) Opłatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.		

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
	2) Opłatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki. 3) Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia, to za każdą tonę nadwyżki masy pobierana jest opłata za przeciążenie wagonu. Opłata za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego. 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika. 2) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony. 3) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.		
80	Zajęcie toru:		
	1/ do 12. godziny włącznie	przesyłka i godzina	17,70
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	przesyłka i godzina	35,40
	3/ powyżej 24. godziny	przesyłka i godzina	53,10
	1. Opłaty za zajęcie toru: 1) stosuje się za przesyłki w wagonach dostarczonych przez klienta, próżnych wagonów dostarczonych przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach podstawione na ogólnodostępne tory ładunkowe; 2) jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów; 3) oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor) nadane zostały na podstawie oddzielnych listów przewozowych: a) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji nadania/miejsca przyjęcia), b) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę, które przybyły jednego dnia dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji przeznaczenia/miejsca wydania), c) a zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak zwarta grupa/zwarty skład, d) SMGS w tym samym dniu lub w różnych dniach przez tego samego nadawcę w wagonach szerokotorowych, które przybyły na stację przeładunkową jednego dnia (tym samym pociągiem) dla tego samego odbiorcy bądź dla tego samego przeładowcy. 2. Nadawca/odbiorca przesyłki pokrywa ponoszone przez PKP CARGO S.A. na rzecz innego podmiotu koszty przewyższające opłatę naliczoną za zajęcie torów związane z pobytem wagonów dostarczonych przez klienta na punkcie ładunkowym w adekwatnym zakresie oraz za czas, za który nadawca/odbiorca przyczynił się do powstania wyższych kosztów.		
81	Zmiana listu przewozowego SMGS na CIM i odwrotnie	list przewozowy	120,00
82	Rezygnacja z zamówionego wagonu		
	1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu	wagon	200,00
	2. Za niezaladowanie zamówionego wagonu lub odmowę przyjęcia wagonu podstawionego pod załadunek:		
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	1 518,00
	2/ innego niż wymieniony w ppkt 1	wagon	300,00
	W odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem.		
82	Załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.:		
	1/ nieprzydzielonego	wagon	1 600,00
	2/ niezgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem lub niezgodnie z uzgodnioną z PKP CARGO S.A. zmianą do zamówienia	wagon	100,00
82	Wykonanie zmian w umowie przewozu	list przewozowy	120,00
	Opłatę za wykonanie zmian w umowie przewozu stosuje się za obsługę drugiego i kolejnego zlecenia dodatkowego w związku ze zmianą umowy przewozu.		

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
82	Wprowadzenie przez PKP CARGO S.A. za nadawcę do systemu informatycznego PKP CARGO S.A. danych krajowego listu przewozowego	list przewozowy	120,00
82	Opłata za sporządzenie listu przewozowego na zlecenie klienta	za komplet listu przewozowego	240,00
	Opłatę pobiera się za sporządzenie przez PKP CARGO S.A. papierowego listu przewozowego CIM, SMGS, CIM/SMGS na zlecenie klienta.		