

OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A.
z dnia 13 grudnia 2023 roku

o wprowadzeniu zmian do Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.

1. PKP CARGO S.A. informuje o wprowadzeniu od dnia 1 stycznia 2024 roku zmian do Taryfy towarowej PKP CARGO S.A., przyjętej i wprowadzonej do stosowania Uchwałą Nr 420/2021 z dnia 21 grudnia 2021 roku z późn. zmianami.
2. Wykaz zmian do Taryfy towarowej PKP CARGO S.A. stanowi Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.
3. Tekst ujednolicony Taryfy towarowej PKP CARGO S.A. według stanu prawnego na dzień 1 stycznia 2024 roku jest zamieszczony na stronie internetowej www.pkpcargo.com.

Wykaz zmian wprowadzonych do Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.

- W „Objaśnieniach skrótów i pojęć” dodaje się w kolejności alfabetycznej nowe pojęcia wraz z objaśnieniem:
 - „ELP – list przewozowy przekazany drogą elektroniczną za pośrednictwem e-ELP”,
 - „e-ELP – aplikacja internetowa umożliwiająca korzystanie z ELP dostępna na stronie www.pkpcargo.com w portalu e-Serwis”.
- Rozdział 4 „Opłaty dodatkowe” otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

I. Postanowienia ogólne

- Przy obliczaniu opłat rozpoczętą jednostkę obliczeniową w zakresie czasu i masy liczy się za pełną.
- Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
- Opłaty dodatkowe ustalone za jednostkę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
- W przypadku zróżnicowanej wysokości stawek w poszczególnych przedziałach czasowych opłatę oblicza się oddzielnie stosując właściwą stawkę w zależności od liczby godzin z danego przedziału czasowego, tj. liczbę godzin objętą pierwszym przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla pierwszego przedziału, liczbę godzin objętą drugim przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla drugiego przedziału, itd.
- Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
- Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem marży**.

II. Opłaty dodatkowe

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika na torze 1435 mm:		
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	5,00
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	10,00
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	20,00
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	30,00
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	40,00
14, 56	Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika na torze 1520 mm	wagon i godzina	11,00
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez klienta na torze 1435 mm	przesyłka i godzina	3,70
14, 56	Postój wagonu dostarczonego przez klienta na torze 1520 mm	przesyłka i godzina	5,10

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
	<p>1. Opłaty stosuje się za postój wagonu:</p> <p>1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;</p> <p>2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje);</p> <p>3) dostarczonego przez klienta (dotyczy również taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach) na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu.</p> <p>2. W przypadku przesyłki w wagonach dostarczonych przez klienta, próżnych wagonów dostarczonych przez klienta oraz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach opłatę oblicza się:</p> <p>1) oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów, jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor;</p> <p>2) jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor) nadane zostały na podstawie oddzielnych listów przewozowych:</p> <p>a) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji nadania/miejsca przyjęcia),</p> <p>b) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę, które przybyły jednego dnia dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji przeznaczenia/miejsca wydania),</p> <p>c) a zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak zwarta grupa/zwarty skład,</p> <p>d) SMGS w tym samym dniu lub w różnych dniach przez tego samego nadawcę w wagonach szerokotorowych, które przybyły na stację przeładunkową jednego dnia (tym samym pociągiem) dla tego samego odbiorcy bądź dla tego samego przeładowcy.</p>		
17, 30, 31	Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie	wg kalkulacji indywidualnej	
34	Ważenie na wadze kolejowej	wg kalkulacji indywidualnej	
37, 38	Prace manewrowe lokomotywy	wg kalkulacji indywidualnej	
	<p>Opłatę za prace manewrowe lokomotywy stosuje się m.in. za:</p> <p>1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu;</p> <p>2) jazdę lokomotywy wysłanej po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, które faktycznie do zabrania nie są gotowe i lokomotywa wraca luzem; opłatę stosuje się za jazdę lokomotywy w obu kierunkach;</p> <p>3) segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/ odbiorca nie wykonał zobowiązań posegregowania/pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;</p> <p>4) przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.</p>		
46	Sporządzenie przywózowej deklaracji skróconej (PDS), wywózowej deklaracji skróconej (WDS)	deklaracja	120,00
25, 56	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika:		
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	5,00
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	10,00
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	20,00
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	30,00
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	40,00
	<p>Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika:</p> <p>1) stosuje się również do wagonów sprzęgowych i ochronnych;</p> <p>2) w odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.</p>		
71	Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu	wg kalkulacji indywidualnej	
	1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty lub odkażony są oznaczone w NHM.		

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
	2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu. 3) Opłatę stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta. 4) Opłaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.		
79	Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki		
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej	
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej	
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	400,00
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	wg kalkulacji indywidualnej	
	Opłata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu. 1) Opłatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy. 2) Opłatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki. 3) Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia, to za każdą tonę nadwyżki masy pobierana jest opłata za przeciążenie wagonu. Opłata za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego. 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika. 2) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony. 3) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.		
80	Zajęcie toru:		
	1/ do 12. godziny włącznie	przesyłka i godzina	17,70
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	przesyłka i godzina	35,40
	3/ powyżej 24. godziny	przesyłka i godzina	53,10
	1. Opłaty za zajęcie toru: 1) stosuje się za przesyłki w wagonach dostarczonych przez klienta, próżnych wagonów dostarczonych przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach podstawione na ogólnodostępne tory ładunkowe; 2) jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów; 3) oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor) nadane zostały na podstawie oddzielnych listów przewozowych: a) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji nadania/miejsca przyjęcia), b) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę, które przybyły jednego dnia dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji przeznaczenia/miejsca wydania), c) a zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak zwarta grupa/zwarty skład, d) SMGS w tym samym dniu lub w różnych dniach przez tego samego nadawcę w wagonach szerokotorowych, które przybyły na stację przeładunkową jednego dnia (tym samym pociągiem) dla tego samego odbiorcy bądź dla tego samego odbiorcy. 2. Nadawca/odbiorca przesyłki pokrywa ponoszone przez PKP CARGO S.A. na rzecz innego podmiotu koszty przewyższające opłatę naliczoną za zajęcie torów związane z pobytem wagonów dostarczonych przez		

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
	klienta na punkcie ładunkowym w adekwatnym zakresie oraz za czas, za który nadawca/odbiorca przyczynił się do powstania wyższych kosztów.		
81	Zmiana listu przewozowego SMGS na CIM i odwrotnie	list przewozowy	120,00
82	Rezygnacja z zamówionego wagonu		
	1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu	wagon	200,00
	2. Za niezaladowanie zamówionego wagonu lub odmowę przyjęcia wagonu podstawionego pod załadunek:		
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	1 518,00
	2/ innego niż wymieniony w ppkt 1	wagon	300,00
	W odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem.		
82	Załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.:		
	1/ nieprzydzielonego	wagon	1 600,00
	2/ niezgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem lub niezgodnie z uzgodnioną z PKP CARGO S.A. zmianą do zamówienia	wagon	100,00
82	Wykonanie zmian w umowie przewozu	list przewozowy	120,00
	Opłatę za wykonanie zmian w umowie przewozu stosuje się za obsługę drugiego i kolejnego zlecenia dodatkowego w związku ze zmianą umowy przewozu.		
82	Wprowadzenie przez PKP CARGO S.A. za nadawcę do systemu informatycznego PKP CARGO S.A. danych krajowego listu przewozowego	list przewozowy	120,00
82	Opłata za sporządzenie listu przewozowego na zlecenie klienta	za komplet listu przewozowego	240,00
	Opłatę pobiera się za sporządzenie przez PKP CARGO S.A. papierowego listu przewozowego CIM, SMGS, CIM/SMGS na zlecenie klienta.		

”