

**OBWIESZCZENIE
PKP CARGO S.A.
z dnia 13.12.2023 roku**

**o wprowadzeniu zmian do
Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.**

1. PKP CARGO S.A. informuje o wprowadzeniu od dnia 1 stycznia 2024 roku zmian do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.”, przyjętego i wprowadzonego do stosowania Uchwałą Nr 380/2020 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 8 grudnia 2020 roku (z późniejszymi zmianami).
2. Wykaz zmian do „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” stanowi Załącznik do niniejszego Obwieszczenia.
3. Tekst ujednolicony „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” według stanu prawnego na dzień 1 stycznia 2024 r. jest zamieszczony na stronie internetowej: www.pkpcargo.com.

Zmiany do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

W „Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.” wprowadza się następujące zmiany:

1. W „**Spisie treści**”:
 - 1.1. po tytule „Objaśnienia skrótów i pojęć” dodaje się nowy tytuł w brzmieniu: „Deklaracja PKP CARGO S.A. w zakresie zrównoważonego rozwoju”;
 - 1.2. tytuł § 7 otrzymuje brzmienie: „Zasady elektronicznego zgłaszania danych i wypełniania krajowego listu przewozowego”;
 - 1.3. tytuł § 9 otrzymuje brzmienie: „Przekazywanie wagonów do załadowania”;
 - 1.4. tytuł § 35 otrzymuje brzmienie: „Należności związane z przewozem oraz z tytułu postoju wagonu lub zajęcia toru”;
 - 1.5. Tytuł ROZDZIAŁU 12 otrzymuje brzmienie: **„PRZEWÓZ TOWARÓW PODLEGAJĄCY USTAWOWEMU SYSTEMOWI MONITOROWANIA”**;
 - 1.6. tytuł § 53 otrzymuje brzmienie: „Określenie towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania”;
 - 1.7. tytuł § 54 otrzymuje brzmienie: „Szczególne zasady wypełniania listów przewozowych dla przewozów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania”;
 - 1.8. tytuł § 55 otrzymuje brzmienie: „Formalności związane z przewozem towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania”.
2. W „**Objaśnieniach skrótów i pojęć**”:
 - 2.1. objaśnienie skrótu „ELP” otrzymuje brzmienie: „list przewozowy przekazany drogą elektroniczną za pośrednictwem e-ELP”;
 - 2.2. dodaje się w kolejności alfabetycznej nowe pojęcie wraz z objaśnieniem: „ogólnodostępny tor ładunkowy - wyznaczony tor ładunkowy w celu wykonania prac ładunkowych, umiejscowiony przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych”;
 - 2.3. objaśnienie skrótu „R25” otrzymuje brzmienie: „Wykaz zdawczy na wagony zdane, na podstawie którego wagony przekazywane są na punkty ładunkowe (wzór nr 22).
Za równoznaczny z R25 uznaje się inny dokument, określony w umowie o obsługę punktu ładunkowego lub innej umowie, na podstawie którego wagony są przekazywane lub wydruk z systemu informatycznego PKP CARGO S.A.”;
 - 2.4. objaśnienie skrótu „R27” otrzymuje brzmienie: „Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania, na podstawie którego wagony zabierane są z punktów ładunkowych (wzór nr 23).
Za równoznaczny z R27 uznaje się inny dokument, określony w umowie o obsługę punktu ładunkowego lub innej umowie, na podstawie którego wagony są zabierane lub wydruk z systemu informatycznego PKP CARGO S.A.”.
3. Po objaśnieniach skrótów i pojęć dodaje się treść w brzmieniu:

„Deklaracja PKP CARGO S.A. w zakresie zrównoważonego rozwoju

PKP CARGO S.A. działając jako operator kolejowych przewozów towarowych w Polsce i na terenie Unii Europejskiej, zapewnia profesjonalne zarządzanie

zintegrowanym łańcuchem usług logistycznych oraz kładzie nacisk na promowanie prowadzenia działalności w sposób transparenty, etyczny i odpowiedzialny. Spółka kieruje się zasadami zrównoważonego rozwoju w odniesieniu do dbania o środowisko naturalne, otoczenie społeczne i transparentność ładu korporacyjnego. Priorytetem biznesowym PKP CARGO S.A. jest dążenie do wzrostu poziomu zadowolenia Klientów przy minimalizowaniu negatywnego wpływu na środowisko oraz zapewnieniu bezpiecznych i ergonomicznych warunków pracy. Wybór transportu kolejowego, ze względu na jego niską emisyjność i energochłonność, wpisuje się w działania związane z ograniczaniem negatywnego wpływu transportu na środowisko i klimat. Ponadto, wszelkie działania biznesowe podejmowane przez Spółkę możliwe są dzięki wykwalifikowanemu i zaangażowanemu w pracę personelowi, a kapitał ludzki stanowi niezwykle ważną część kapitału intelektualnego Spółki. Stąd też, priorytetem jest kształtowanie relacji z partnerami biznesowymi w oparciu o podstawowe wartości takie jak: utrzymanie dialogu z otoczeniem, poszanowanie praw człowieka, zapewnienie uczciwości i transparentności działania, zapewnienie bezpieczeństwa pracy oraz przeciwdziałanie korupcji. Kodeks etyki obowiązujący w PKP CARGO S.A. zawiera wypracowane przez przedstawicieli PKP CARGO S.A., przy udziale jej pracowników i klientów, podstawowe reguły postępowania, takie jak solidność, współpraca, dobre zarządzanie, bezpieczeństwo, profesjonalizm, nowoczesność, transparentność, odpowiedzialność i szacunek, którymi Spółka kieruje się w podejmowanych przez siebie działaniach w relacjach z pracownikami, klientami, dostawcami, konkurencją oraz otoczeniem społecznym i środowiskiem naturalnym. Ze strony naszych klientów oczekujemy, że prowadzona przez nich działalność, będzie również wspierała wyżej wspomniane zasady i wartości.”.

4. W § 2 „**Terminy przewozu przesyłek**” ust. 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5. Termin przewozu przesyłki ustalony zgodnie z ust. 1-4 przedłuża się dodatkowo lub zawiesza w przypadkach określonych w art. 49 ustawy Prawo przewozowe. Przyczynę i czas przedłużenia oraz zawieszenia biegu terminu przewozu PKP CARGO S.A. rejestruje w liście przewozowym.”.

5. W § 3 „**Zasady świadczenia usług przewozowych i usług dodatkowych związanych z realizowanym przewozem**”:
 - 5.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. PKP CARGO S.A. realizuje usługi przewozowe i dodatkowe na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie, taryfie, innych przepisach wydawanych przez PKP CARGO S.A. na podstawie ustawy Prawo przewozowe.”;
 - 5.2. w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) „rodzaj towaru (nazwa towaru, poz. NHM), rodzaj UTI;”.

6. W § 4 „**Zamawianie wagonu dostarczonego przez przewoźnika**”:
 - 6.1. w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4) do przewozu przesyłki nadzwyczajnej – zgodnie z § 51 ust. 2a;”;
 - 6.2. w ust. 2 i 3 skreśla się wyrazy „aplikacji”;
 - 6.3. dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
 - „3a. Nadawca na podstawie pełnomocnictwa zgodnie ze wzorem nr 9 lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte w tym wzorze – złożonego odpowiednio w COK lub siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji Zakładu PKP CARGO S.A. lub Zakładzie PKP CARGO S.A. zgodnie z właściwością dla danej stacji nadania lub stacji obsługującej, jeżeli została wskazana w WOT Część I – może upoważnić inną osobę do składania w jego imieniu zamówień na wagony.”;
 - 6.4. w ust. 4 w pkt 2 lit. d otrzymuje brzmienie:

- „d) towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania nadawanych w UTI – w kolumnie 2a wpisać pozycję NHM towaru, którego przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania,”;
- 6.5. w ust. 8 w zdaniu pierwszym skreśla się wyraz „pracownik”.
7. **W § 5 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta”:**
- 7.1. w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
- „4) do przewozu przesyłki nadzwyczajnej – zgodnie z § 51 ust. 2a;”;
- 7.2. w ust. 3 i 4 skreśla się wyrazy „aplikacji”;
- 7.3. dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
- „4a. Nadawca na podstawie pełnomocnictwa zgodnie ze wzorem nr 9 lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte w tym wzorze – złożonego odpowiednio w COK lub siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji Zakładu PKP CARGO S.A. lub Zakładzie PKP CARGO S.A. zgodnie z właściwością dla danej stacji nadania lub stacji obsługującej, jeżeli została wskazana w WOT Część I – może upoważnić inną osobę do składania w jego imieniu zawiadomienia o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta.”;
- 7.4. w ust. 5 w pkt 2 lit. d otrzymuje brzmienie:
- „d) towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania nadawanych w UTI – w kolumnie 2a wpisać pozycję NHM towaru, którego przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania,”.
8. **W § 6 „Postanowienia ogólne dotyczące listu przewozowego”:**
- 8.1. przed ust. 1 dodaje się treść w brzmieniu:
- „Ilekcroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o papierowym liście przewozowym, należy przez to rozumieć krajowy list przewozowy, międzynarodowy list przewozowy CIM, SMGS i CIM/SMGS w postaci papierowej.**
W odniesieniu do krajowego listu przewozowego postać papierowa (wzór nr 2) jest stosowana wyłącznie w przypadku braku możliwości przekazania za pośrednictwem e-ELP danych niezbędnych do zawarcia umowy przewozu, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.”;
- 8.2. ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1. Dowodem zawarcia umowy przewozu jest list przewozowy:
- 1) przekazany drogą elektroniczną, przy czym dane dotyczące przesyłki należy zgłosić w e-ELP przed przekazaniem towaru do przewozu lub
 - 2) papierowy, który należy dostarczyć PKP CARGO S.A. nie później niż w trakcie przekazania towaru do przewozu
- z zastrzeżeniem postanowień § 55.
2. Nadawca przekazuje dane dotyczące przesyłki za pośrednictwem e-ELP. Warunkiem korzystania z ELP jest zawarcie umowy regulującej warunki wymiany danych do listu przewozowego (wzór nr 35).”;
- 8.3. w ust. 3 skreśla się wyraz „aplikacji”;
- 8.4. ust. 6 i 7 otrzymują brzmienie:
- „6. Krajowy list przewozowy w postaci papierowej (wzór nr 2) składa się z dwóch części:
- 1) oryginału listu przewozowego przeznaczonego dla odbiorcy przesyłki (oznaczonego numerem 1);
 - 2) wórnika listu przewozowego przeznaczonego dla nadawcy przesyłki (oznaczonego numerem 4).
- Do zawarcia umowy przewozu wystarczające jest złożenie przez nadawcę w formie papierowej wórnika listu przewozowego.
- W przypadku nadawania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu nadawca obowiązany jest sporządzić załącznik do listu

przewozowego (wzór nr 3), a w przypadku UTI - załącznik do listu przewozowego (wzór nr 4).

Dla przesyłek UTI dopuszcza się sporządzenie załącznika do listu przewozowego również w przypadku nadania jednego wagonu z UTI.

7. Za pośrednictwem e-ELP dostępne są wydruki elektronicznej wersji krajowego listu przewozowego, tj. oryginału przeznaczonego dla odbiorcy i wtórnika przeznaczonego dla nadawcy.”.

9. § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7 „Zasady elektronicznego zgłaszania danych i wypełniania krajowego listu przewozowego

1. Sposób elektronicznego zgłaszania danych za pośrednictwem e-ELP zawiera Podręcznik Użytkownika e-ELP dostępny na stronie: <https://www.pkpcargo.com/pl/strefa-klienta/e-serwis/>.

Nadawca przesyłki ponosi wyłączną odpowiedzialność za zgłoszenie danych za pośrednictwem e-ELP.

2. **Nadawca** w liście przewozowym w postaci papierowej wypełnia czytelnie pola obwiedzione grubymi liniami zamieszczając informacje zgodnie z zasadami opisanymi w załączniku nr 1.

Dane do listu przewozowego przewidziane do wypełnienia przez nadawcę mogą być przekazane w innej formie dokumentowej, pod warunkiem wskazania wszystkich wymaganych informacji.

Nadawca przesyłki ponosi wyłączną odpowiedzialność za wypełnienie przeznaczonych dla niego pól listu przewozowego lub przekazane dane.

3. Jeżeli dane niezbędne do zawarcia umowy przewozu są przekazywane w formie papierowej na druku krajowego listu przewozowego (wzór nr 2) z pominięciem e-ELP, PKP CARGO S.A. rejestruje dane dotyczące przesyłki w systemie informatycznym PKP CARGO S.A.

W dalszej kolejności PKP CARGO S.A. potwierdza zawarcie umowy przewozu w postaci wydrukowanego z systemu informatycznego wtórnika listu przewozowego lub przesyła plik w formacie „pdf”.

4. Jeżeli nadawca przekazuje dane niezbędne do zawarcia umowy przewozu na podstawie krajowego listu przewozowego z pominięciem e-ELP, pobiera się opłatę z tytułu wprowadzenia przez PKP CARGO S.A. tych danych do systemu informatycznego PKP CARGO S.A. w wysokości określonej w taryfie.”.

10 § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9 Przekazywanie wagonów do załadowania

1. Z tytułu pozostawania w dyspozycji nadawcy wagonów dostarczonych przez przewoźnika lub zajęcia torów przez wagony dostarczone przez klienta, które jako środek transportu zostały przekazane nadawcy na podstawie R25, nadawca ponosi opłaty na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie i taryfie.

2. Wagony zamówione do załadunku PKP CARGO S.A. podstawia w miejsce wskazane przez nadawcę w zamówieniu.

3. Nadawca przesyłki zobowiązany jest sprawdzić, czy podstawiony wagon jest odpowiedniego rodzaju do danego przewozu, czy jest należycie oczyszczony (tj. czy nie zawiera pozostałości innych towarów) i można załadować do niego towary, do przewozu których został zamówiony i nie spowoduje ich uszkodzenia lub obniżenia jakości, czy podłoga, ściany i dach nie mają widocznych wad, które mogłyby spowodować ubytek lub uszkodzenie przesyłki.”

11. W § 11 „Ustalanie czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę” ust. 5 otrzymuje brzmienie:

- „5. Czas postoju wagonu pod czynnościami innymi niż ładunkowe (np.: oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez właściwe instytucje, na dostarczenie wszystkich dokumentów niezbędnych do realizacji i rozliczenia przewozu) - liczy się od podstawienia wagonu do dysponowania albo rozpoczęcia biegu terminu odbioru, albo od momentu przekazania przez PKP CARGO S.A. upoważnionemu podmiotowi (np. Agencji Celnej, Spedytorowi) wszystkich dokumentów przewozowych i informacji niezbędnych do przeprowadzenia wymaganych czynności nie wcześniej jednak niż od momentu, w którym wagon faktycznie gotowy jest do podstawienia (dysponowania) do czasu okazania dokumentów potwierdzających wykonanie wymaganych czynności.
W przypadku braku możliwości podstawienia wagonu do kontroli w związku z zajętością toru, na który wagon ma być podstawiony do kontroli - czasu oczekiwania na zwolnienie się toru nie wlicza się do czasu postoju objętego opłatą, przy czym ten czas oczekiwania liczy się od zażądania podstawienia wagonu do kontroli do faktycznego podstawienia wagonu na tor wyznaczony.”.

12. W § 13 „Ważenie przesyłki i tarowanie wagonu”:

- 12.1.** w ust. 1 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:
„Masę przesyłki ustala nadawca i rejestruje ją w liście przewozowym w polu „Masa nadawcy”.”;
- 12.2.** ust. 2, 3 i 4 otrzymują brzmienie:
„2. Masa przesyłki może być ustalona na stacji nadania na żądanie nadawcy o ile pozwalają na to warunki eksploatacyjne, pod warunkiem wpisania informacji o żądaniu zważenia w:
1) zamówieniu na wagon dostarczony przez przewoźnika lub zawiadomieniu o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta oraz
2) liście przewozowym w polu „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów”.
Żądanie ustalenia masy przesyłki przez PKP CARGO S.A. nie zwalnia nadawcy od zarejestrowania masy w liście przewozowym w polu „Masa nadawcy”.
Przy ważeniu przesyłki może uczestniczyć nadawca lub upoważniona przez niego osoba.
3. W przypadku braku możliwości ustalenia masy przesyłki na żądanie nadawcy PKP CARGO S.A. powiadamia nadawcę o tym fakcie rejestrując to w liście przewozowym w polu „Uwagi kolei”.
4. Masę przesyłki ustaloną przez PKP CARGO S.A. w sposób określony w ust. 2 rejestruje się w liście przewozowym.”;
- 12.3.** ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Za zgodą nadawcy wyrażoną w zamówieniu na wagon dostarczony przez przewoźnika lub zawiadomieniu o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta, a następnie w liście przewozowym w polu „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” PKP CARGO S.A. skieruje przesyłkę do ważenia do stacji pośredniej i w takim przypadku pobiera opłatę ustaloną w oparciu o indywidualną kalkulację. W związku z ważeniem przesyłki na stacji pośredniej następuje zawieszenie biegu terminu przewozu, którego przyczynę i czas PKP CARGO S.A. rejestruje w liście przewozowym w polu „Uwagi kolei”.”;
- 12.4.** ust. 9 otrzymuje brzmienie:
„9. Masę własną wagonu, sprawdzoną przez PKP CARGO S.A. na żądanie nadawcy, stanowi wynik ważenia dokonanego na wadze PKP CARGO S.A. Adnotację o dokonanym sprawdzeniu masy własnej wagonu rejestruje się w liście przewozowym.”.

- 13. W § 14 „Kontrolne sprawdzenie przesyłki. Poprawa załadowania, przeładowanie towaru”:**
- 13.1.** ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- „6. Jeżeli w wyniku kontrolnego sprawdzenia przesyłki stwierdzono, że masa jest mniejsza od wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym i nie zachodzą okoliczności przewidziane w ust. 5 pkt 2, podstawę do obliczenia przewoźnego stanowi masa podana w liście przewozowym przez nadawcę. W pozostałych przypadkach do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę ustaloną w wyniku kontrolnego sprawdzenia przesyłki.”;
- 13.2.** w ust. 8 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:
„Fakt sprawdzenia przesyłki rejestruje się w liście przewozowym w polu „Uwagi kolei”.”.
- 14. W § 15 „Opłacanie należności przewozowych i należności dodatkowych”:**
- 14.1.** ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1. Należności przewozowe oraz należności dodatkowe, z zastrzeżeniem ust. 4 - opłaca nadawca.
2. Nadawca może zobowiązać inną osobę do opłacenia należności wskazanych w ust. 1 i w takim przypadku odpowiada on wobec PKP CARGO S.A. za to, że wskazana osoba uzna i zapłaci przekazaną należność.”;
- 14.2.** ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Należności dodatkowe opłaca odbiorca przesyłki jeżeli spowodował ich powstanie, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku odmowy zapłaty należności dodatkowych przez odbiorcę z tytułu pozostawiania w dyspozycji wagonu dostarczonego przez przewoźnika, postoju wagonu lub zajęcia torów zobowiązany do ich uregulowania jest nadawca lub inna osoba zgodnie z ust. 2.”.
- 15. W § 16 „Zawiadomienie o przybyciu i przygotowaniu przesyłki do odbioru”** ust. 3, 4, 5 i 6 otrzymują brzmienie:
- „3. O przybyciu przesyłki PKP CARGO S.A. zawiadamia odbiorcę mailowo, telefonicznie lub w inny uzgodniony sposób, wskazując:
- 1) nazwę stacji, datę i godzinę przygotowania przesyłki do odbioru oraz termin wydania przesyłki;
 - 2) informacje o przesyłce, w tym:
 - a) numer przesyłki,
 - b) stację nadania i nadawcę,
 - c) liczbę i numery wagonów,
 - d) nazwę towaru,
 - e) masę w kg oraz ewentualnie dodatkowe informacje, np. rodzaj opakowania;
 - 3) informację o konieczności opłacenia należności wynikających z listu przewozowego, o ile jest to konieczne.
4. Zawiadomienie o przybyciu przesyłki uważa się za dokonane z chwilą wysłania wiadomości mailowej, przyjęcia telefonicznej informacji przez osobę lub automat zgłoszeniowy. W przypadku ustalania innego sposobu zawiadamiania należy również określić moment, w którym zawiadomienie uznaje się za dokonane.
- Jeżeli wyznaczona przez odbiorcę osoba nie odbiera zawiadomień telefonicznych, PKP CARGO S.A. po trzykrotnej próbie nawiązania łączności i nieuzyskania jej w ciągu 60 minut rejestruje w liście przewozowym dokładny czas podjęcia prób nawiązania kontaktu. Czas, w którym wykonano trzecią próbę nawiązania kontaktu uważa się za czas zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu przesyłki do odbioru. Nie zwalnia to PKP CARGO S.A. od podejmowania dalszych prób skutecznego zawiadomienia odbiorcy.

5. W przypadku nieprzygotowania przesyłki do odbioru w terminie określonym w zawiadomieniu o jej przybyciu, PKP CARGO S.A. rejestruje ten fakt w liście przewozowym odnotowując datę i godzinę zgłoszenia się odbiorcy oraz określa nowy termin przygotowania przesyłki do odbioru.
6. Dostęp do informacji o przesyłce możliwy jest w e-Przesyłka.”.

16. W § 17 „Wydanie przesyłki i listu przewozowego”:

16.1. ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1. PKP CARGO S.A. może wydać przesyłkę odbiorcy dopiero po dokonaniu wszystkich czynności wymaganych przez właściwe instytucje, np.: władze celne oraz po uiszczeniu należności przewozowych i dodatkowych obciążających przesyłkę w przypadku, o którym mowa w § 15 ust. 10 pkt 1.
Z tytułu pozostawania w dyspozycji odbiorcy wagonów dostarczonych przez przewoźnika lub zajęcia torów przez wagony dostarczone przez klienta, które jako środek transportu zostały przekazane odbiorcy na podstawie R25, odbiorca ponosi opłaty na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie i taryfie.

2. W celu wykonania czynności, o których mowa w ust. 1, PKP CARGO S.A. udostępnia odbiorcy odpowiednie części/arkusze listu przewozowego za pośrednictwem e-ELP lub ich wersje papierowe.
Jeżeli wykonanie czynności, o których mowa w ust. 1, wymaga udostępnienia odbiorcy wagonów z towarem to potwierdzenie przez niego przyjęcia wagonów w R25 nie jest równoznaczne z wydaniem przesyłki w rozumieniu niniejszego Regulaminu – wydanie przesyłki następuje po spełnieniu warunków, o których mowa w ust. 1.”;

16.2. w ust. 3 w zdaniu pierwszym skreśla się wyraz „aplikacji”;

16.3. ust. 4 otrzymuje brzmienie:

- „4. Wydanie przesyłki następuje z chwilą potwierdzenia przez odbiorcę odbioru wagonów w R25, z zastrzeżeniem ust. 2, 5 i 6. Jeżeli odbiorca nie potwierdził odbioru w R25, to momentem wydania przesyłki jest godzina zgodna z obsługą planową lub uzgodnioną.”;

16.4. ust. 8 otrzymuje brzmienie:

- „8. W przypadku gdy odbiorca korzysta z e-ELP zobowiązany jest on pokwitować odbiór przesyłki w e-ELP niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od momentu wydania mu przesyłki.”;

16.5. w ust. 9 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

- „1) jeżeli należności przewozowe opłacane są na podstawie umowy rozliczeniowej, odbiorca najpóźniej w ciągu 24 godzin od chwili przekazania mu przesyłki lub w terminie ustalonym w odrębnej umowie odbiera list przewozowy na stacji przeznaczenia lub stacji obsługującej wskazanej w WOT Część I, w godzinach jej otwarcia lub w sposób ustalony z PKP CARGO S.A.”;

16.6. w ust. 9 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

- „4) odbiorca potwierdza odbiór przesyłki w polu „Pokwitowanie odbioru przesyłki” listu przewozowego lub dosyłkowego, zamieszczając czytelny podpis, datę, stempel (o ile go posiada), swój adres oraz REGON lub PESEL.”.

17. W § 19 „Stan wagonu zwracanego po zakończeniu czynności ładunkowych. Oczyszczenie terenu kolejowego”:

17.1. w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

- „2) w ust. 2 - wagony uważa się za niegotowe do zabrania, co PKP CARGO S.A. odnotowuje w R27.”;

17.2. w ust. 10 w zdaniu drugim skreśla się wyraz „pracownik”.

18. W § 20 „Mycie i odkażanie wagonu” w ust. 1 w zdaniu drugim skreśla się wyraz „pracownik”.

19. W § 21 „Zmiana umowy przewozu w trybie zlecenia dodatkowego”:

19.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:

- „1. Zmiana umowy przewozu może być dokonana przez nadawcę lub odbiorcę przesyłki. Zmianę umowy przewozu wprowadza się, z zastrzeżeniem § 42, na podstawie zlecenia dodatkowego sporządzonego na formularzu (wzór nr 18) lub w innej formie dokumentowej, pod warunkiem wskazania wszystkich wymaganych danych wynikających ze wzoru zlecenia dodatkowego, złożonego albo przekazanego np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej:
- 1) na stacji nadania albo do COK właściwego dla stacji nadania - jeżeli zmiany dokonuje nadawca;
 - 2) na stacji przeznaczenia albo do COK właściwego dla stacji przeznaczenia - jeżeli zmiany dokonuje odbiorca.

Dopuszcza się możliwość złożenia albo przekazania zlecenia dodatkowego na stacji pośredniej albo do COK właściwego dla stacji pośredniej względnie do Opiekuna Klienta wskazanego w umowie handlowej zawartej z PKP CARGO S.A.”;

19.2. ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Nadawca ma prawo żądać:

- 1) zwrotu przesyłki w miejscu nadania. Wówczas PKP CARGO S.A. w przypadku listu przewozowego:
 - a) elektronicznego - wydaje w systemie przesyłkę na stacji nadania, a nadawca kwituje jej odbiór w e-ELP;
 - b) papierowego - anuluje każdą część listu przewozowego (w tym wtórniki zwrócone przez nadawcę),
- 2) wydania przesyłki w innym miejscu niż wskazane w liście przewozowym;
- 3) wydania przesyłki odbiorcy innemu niż odbiorca wskazany w liście przewozowym.

Jeżeli nadawca złoży albo przekaże zlecenie dodatkowe, a przesyłka znajduje się jeszcze na stacji nadania, nadawca w e-ELP zgłasza na nowo przesyłkę do nadania lub sporządza nowy list przewozowy w formie papierowej. W przypadku korzystania z papierowego listu przewozowego nadawca zwraca uprzednio otrzymany wtórniki.”;

19.3. ust. 5, 6 i 7 otrzymują brzmienie:

- „5. Zmiana umowy przewozu dokonana w trybie zlecenia dodatkowego przez inną osobę niż nadawca nie może powodować zmian w treści deklaracji w liście przewozowym dotyczącej opłacania należności przewozowych.
6. Treść oświadczenia dotyczącego zmiany umowy przewozu PKP CARGO S.A. rejestruje w liście przewozowym.
7. PKP CARGO S.A. dokonując zmiany umowy przewozu zmienia treść listu przewozowego wskazując podstawę zmiany.”;

19.4. ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Przedmiotem zmiany umowy przewozu przez odbiorcę nie może być stacja przeznaczenia, jeżeli przesyłka przybyła już do stacji przeznaczenia, z zastrzeżeniem § 42.

W takim przypadku odbiorca może nadać przesyłkę tylko na podstawie nowego zgłoszenia przesyłki w e-ELP lub nowego papierowego listu przewozowego.”;

19.5. ust. 12 otrzymuje brzmienie:

- „12. Zmiana umowy przewozu, w przypadku towaru, którego przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania, o którym mowa w § 53, nie może powodować zmiany danych zgłoszonych do SENT przez osobę zobowiązaną.”.

20. W § 22 „Przeszkoda w przewozie lub w wydaniu przesyłki”:

20.1. w ust. 2 w pkt 2 kropkę na końcu zdania zastępuje się średnikiem;

20.2. w ust. 2 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

- „3) odbiorcy jest m.in.: odmowa przyjęcia przesyłki, brak możliwości podstawienia wagonów z przyczyn leżących po stronie odbiorcy.”;
- 20.3.** dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
- „2a. Brak możliwości przekazania przez PKP CARGO S.A. w uzgodnionym uprzednio terminie przesyłki przewoźnikowi realizującemu przewóz na odcinku zagranicznym z przyczyn leżących po stronie tego przewoźnika, przy czym przewoźnik ten nie działa na zlecenie PKP CARGO S.A., traktuje się jako przeszkodę w przewozie leżącą po stronie nadawcy.”;
- 20.4.** ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Przeszkodami w przewozie niezależnymi od przewoźnika, nadawcy i odbiorcy są m.in.: zarządzenia właściwych instytucji oraz zjawiska pogodowe uniemożliwiające wykonywanie przewozów, np. powódź lub gwałtowne zamiecie śnieżne.”;
- 20.5.** ust. 5, 6 i 7 otrzymują brzmienie:
- „5. O udzielenie wskazówek dotyczących sposobu postępowania z przesyłką PKP CARGO S.A. zwraca się za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bezpośrednio do osoby uprawnionej, tj. do nadawcy lub osoby wskazanej przez niego w liście przewozowym, a w przypadku zmiany umowy przewozu przez odbiorcę - do odbiorcy, wskazując w Zawiadomieniu (wzór nr 17) przyczynę przeszkody w przewozie lub w wydaniu.
6. Osoby, o których mowa w ust. 5, udzielają wskazówek na otrzymanym od PKP CARGO S.A. druku Zawiadomienia (wzór nr 17) lub w innej formie dokumentowej (np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej), pod warunkiem wskazania wszystkich wymaganych danych w zakresie udzielenia wskazówek. W przypadku papierowego listu przewozowego okazują wtórnik z wpisanymi w nim wskazówkami, jeżeli dokumentem takim dysponują.
7. W przypadku wykonalnych wskazówek PKP CARGO S.A. zgadza się na zmianę umowy przewozu, dokonując stosownej korekty w treści listu przewozowego wraz z wpisaniem podstawy wprowadzonej zmiany.
W przypadku zmiany stacji przeznaczenia/punktu granicznego przewóz zostanie rozliczony zgodnie z określonymi w taryfie zasadami przewidzianymi dla zmiany umowy przewozu.”.

- „6a. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic pod załadunek wagonów próżnych dostarczonych przez przewoźnika, o których mowa w ust. 6 pkt 1, występuje z przyczyn zależnych od użytkownika bocznic, za czas oczekiwania pobiera się od zamawiającego wagony opłatę za postój.”
- 23.4.** ust. 7 otrzymuje brzmienie:
- „7. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic wagonów, o których mowa w ust. 6 pkt 2, występuje z przyczyn zależnych od użytkownika bocznic, za czas oczekiwania pobiera się opłatę za postój (opłata stanowi należność przewozową).”
- 24.** W § 27 „Zabieranie wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego bocznic” w ust. 1 i 3 skreśla się wyraz „pracownik”.
- 25.** W § 28 „Ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji użytkownika bocznic wagonów dostarczonych przez przewoźnika” ust. 11 otrzymuje brzmienie:
- „11. W sytuacjach, o których mowa w ust. 6 i 10, zawieszenie czasu pozostawiania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że użytkownik bocznic pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawianiem wagonu w dyspozycji użytkownika bocznic (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”
- 26.** W § 29 „Postanowienia ogólne” ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Obsługa nadawcy/odbiorcy na stacji z ogólnodostępnym torem ładunkowym jest wykonywana na zasadach określonych w niniejszym Rozdziale na podstawie złożonego Wniosku o przekazywaniu wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym lub torze stacyjnym (wzór nr 27).
Obsługa nadawcy/odbiorcy na stacji z ogólnodostępnym torem ładunkowym może być wykonywana również na podstawie Porozumienia o przekazywaniu wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym (wzór nr 27a), zawartego z zakładem PKP CARGO S.A., na terenie którego znajduje się ogólnodostępny tor ładunkowy. Porozumienie może zawierać szczegółowe uregulowania dotyczące np.: zasad rozliczania czy ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, plombowania wagonów lub kontenerów, ewentualnego sporządzania R27 przez PKP CARGO S.A. w zastępstwie nadawcy/odbiorcy w sposób z nim uzgodniony, możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, stosowania innego dokumentu, na podstawie którego wagony są przekazywane, innych ustaleń dokonanych z nadawcą/odbiorcą.”
- 27.** W § 30 „Podstawianie wagonów na ogólnodostępny tor ładunkowy”:
- 27.1** w ust. 2 i 4 skreśla się wyraz „pracownik”;
- 27.2** ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- „6. Jeżeli oczekiwanie na podstawienie na ogólnodostępny tor ładunkowy wagonów, o których mowa w ust. 5, występuje z przyczyn zależnych od odbiorcy, za czas oczekiwania pobiera się opłatę za postój (opłata stanowi należność przewozową).”
- 28.** W § 31 „Zabieranie wagonów z ogólnodostępnego toru ładunkowego” w ust. 3 i 4 skreśla się wyraz „pracownik”.
- 29.** W § 32 „Ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika na ogólnodostępnym torze ładunkowym”:
- 29.1.** ust. 9a otrzymuje brzmienie:
- „9a. W sytuacjach, o których mowa w ust. 6 i 9 zawieszenie czasu pozostawiania wagonu może mieć zastosowanie pod warunkiem, że nadawca/odbiorca

pokryje ponoszone przez PKP CARGO S.A. koszty na rzecz innego podmiotu w związku z pozostawianiem wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy (np. z tytułu postoju wagonu na torach zarządcy infrastruktury).”;

29.2. w ust. 10 skreśla się wyraz „pracownikowi”.

30. W § 34 „**Pobyt wagonów na punktach ładunkowych**” ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Nadawca/odbiorca przesyłki pokrywa ponoszone przez PKP CARGO S.A. na rzecz innego podmiotu koszty przewyższające opłatę naliczoną za zajęcie torów związane z pobytem wagonów dostarczonych przez klienta na punkcie ładunkowym w adekwatnym zakresie oraz za czas, za który nadawca/odbiorca przyczynił się do powstania wyższych kosztów.”.
31. tytuł § 35 otrzymuje brzmienie: „**Należności związane z przewozem oraz z tytułu postoju wagonu lub zajęcia toru**”.
32. W § 36 „**Tryb postępowania z wagonem w razie uszkodzenia**” ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Przewóz uszkodzonego wagonu dostarczonego przez klienta do/z naprawy odbywa się na podstawie listu przewozowego wystawionego przez podmiot odpowiedzialny za uszkodzenie wagonu.”.
33. W § 38 „**Formalności związane z nadaniem do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym**”:
33.1. ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. W każdym przypadku składania zamówienia na wagon dostarczony przez przewoźnika lub zawiadomienia o zamiarze nadania wagonów dostarczonych przez klienta do przewozu towaru o znaczeniu strategicznym nadawca zobowiązany jest jednocześnie przedłożyć wypełniony list przewozowy oraz okazać zezwolenie na obrót towarami o znaczeniu strategicznym, wydane przez organ kontroli obrotu, tj. ministra właściwego do spraw gospodarki RP, a w przypadku zezwolenia generalnego wpisać w polu listu przewozowego Oświadczenia nadawcy, które są wiążące dla przewoźnika, oświadczenie: „Zezwolenie generalne nr.....(wpisać nr zezwolenia) ”.”;
33.2. w ust. 3 skreśla się wyraz „aplikacji”.
34. W § 41 „**Przeładowanie przesyłek**”:
34.1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Przeładowania przesyłek z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych lub odwrotnie na stacji przeładunkowej w imieniu PKP CARGO S.A. na jej zlecenie lub z jej upoważnienia dokonuje przeładowca, z którym PKP CARGO S.A. zawarła umowę o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych bądź przewoźnik zdający przesyłkę w uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.
Umowę o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych z upoważnienia PKP CARGO S.A. określono we wzorze nr 14.
Umowa ta może również zawierać inne uregulowania dotyczące np.: plombowania wagonów lub kontenerów, sporządzania dokumentów zdawczo-odbiorczych czy przeładunkowych, możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, stosowania innego dokumentu, na podstawie którego wagony są przekazywane.
Zasady współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych z upoważnienia PKP CARGO S.A. mogą być ustalone w indywidualnej umowie lub umowie, o której mowa w § 24 ust. 2 lub porozumieniu, o którym mowa w § 29 ust. 3.

- Treść umowy o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych na zlecenie PKP CARGO S.A. ustala się indywidualnie z przeładowcą.”;
- 34.2.** w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) w komunikacji import lub tranzytem przez polskie porty morskie i śródlądowe - pod warunkiem, że zawierają towar należący do tej samej pozycji NHM nadany przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy i należności przewozowe za odcinek polski opłaca ten sam Klient;”.
- 35.** W § 44 „**Formalności związane z przewozem odpadów**” w ust. 1 skreśla się wyraz „aplikacji”.
- 36.** W § 46 „**Warunki korzystania ze stacji leżących na zamkniętych liniach normalnotorowych**” ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:
- „2. W umowie na korzystanie ze stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej powinny być zawarte szczegółowe warunki nadawania/wydawania przesyłek wymagających ustalenia ich stanu oraz szczegółowe zasady rozliczania i ustalania czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy lub możliwość wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, stosowania innego dokumentu, na podstawie którego wagony są przekazywane, inne ustalenia dokonane z nadawcą/odbiorcą.
3. W liście przewozowym jako stację nadania lub stację przeznaczenia nadawca wpisuje nazwę stacji obsługującej i w polu „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” zamieszcza oświadczenie „Dalszy przewóz do stacji (nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej). Umowa nr.....(wpisać numer umowy)” lub „Przewóz ze stacji (nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej). Umowa nr.....(wpisać numer umowy) ” .”

- 1) zamówienie na wagony w terminach określonych w § 4 ust. 1 pkt 1-3 i pkt 5;
- 2) zawiadomienie o zamiarze nadania w wagonie dostarczonym przez klienta w terminach określonych w § 5 ust. 1 pkt 1-3;
- 3) zamówienie/zawiadomienie o zamiarze nadania w wagonie dostarczonym przez klienta z wyprzedzeniem gwarantującym zachowanie terminów określonych w pkt 1 i 2 - jeżeli stacja nadania otwarta jest dla czynności związanych z przyjęciem do przewozu i wydaniem przesyłki w wyznaczone dni tygodnia.”.

42. tytuł **ROZDZIAŁU 12** otrzymuje brzmienie: „**PRZEWÓZ TOWARÓW PODLEGAJĄCY USTAWOWEMU SYSTEMOWI MONITOROWANIA**”.

43. § 53 otrzymuje brzmienie:

„§ 53 Określenie towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania

1. Przewóz towarów podlegający ustawowemu systemowi monitorowania odbywa się z uwzględnieniem postanowień określonych w Ustawie o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi oraz w przepisach wykonawczych do ustawy.
2. Towary, których przewóz podlega monitorowaniu to towary oznaczone odpowiednim symbolem określonym w NHM, a także towary, które nie są oznaczone tym symbolem ale są zakwalifikowane na podstawie odrębnych przepisów prawa jako odpady, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania, o którym mowa w ust. 1.”.

44. § 54 otrzymuje brzmienie:

„§ 54 Szczególne zasady wypełniania listów przewozowych dla przewozów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania

1. Towary, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania nie mogą być objęte pozycją NHM 9902 „Przesyłki zbiorowe”.
2. W przypadku znajdowania się w wagonie lub kontenerze różnych towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania w polach przewidzianych dla nazwy towaru i poz. NHM nadawca wpisuje nazwy poszczególnych towarów wraz z numerem pozycji NHM.
3. W polu przewidzianym dla masy towaru nadawca wpisuje odpowiednio masę dla poszczególnych towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania.
4. W przypadku przewozów z innymi towarami towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania stosowane są odpowiednio postanowienia ust. 2 i 3. Masa towarów, których przewóz nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania może być podana łącznie pod poz. NHM 9902.”.

45. tytuł § 55 otrzymuje brzmienie: „**Formalności związane z przewozem towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania**”

46. w § 55 „**Formalności związane z przewozem towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania**”:

46.1. ust. 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie:

- „1. W przypadku towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji krajowej, w komunikacji eksport oraz dowiezionych transportem morskim i nadawanych na stacji położonej na obszarze polskiego portu morskiego, nadawca rejestruje dane w e-ELP lub

- dostarcza papierowy list przewozowy do PKP CARGO S.A. przed zgłoszeniem wagonów gotowych do zabrania.
2. W przypadku towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji tranzyt po przeładunku z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych, podmiot dokonujący w imieniu i na rzecz PKP CARGO S.A. zmiany listu przewozowego wynikającej ze zmiany prawa przewozowego SMGS na CIM dostarcza list przewozowy do PKP CARGO S.A. przed zgłoszeniem wagonów gotowych do zabrania.
 3. PKP CARGO S.A. przyjmuje do przewozu/dalszego przewozu przesyłki z towarami określonymi w NHM, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania pod warunkiem otrzymania numeru referencyjnego zgłoszenia w SENT wraz z przyporządkowanym do niego numerem wagonu oraz kluczem przewoźnika ("klucz przewoźnika" - elektroniczny kod zabezpieczający dostęp do zgłoszenia - umożliwiający dokonanie uzupełnienia zgłoszenia lub aktualizacji danych zawartych w zgłoszeniu).";
- 46.2.** w ust. 4 wyrazy „.xlsx, .xlsm, .xml” zastępuje się wyrazami „.xls, .xlsx”;
- 46.3.** w ust. 6 wyrazy „.xlsx, .xlsm, .xml” zastępuje się wyrazami „.xls, .xlsx”;
- 46.4.** ust. 8 i 9 otrzymują brzmienie:
- „8. W przypadku gdy pozycja NHM towaru wskazuje, że jego przewóz powinien być objęty ustawowym systemem monitorowania, ale zgodnie z regulacjami, o których mowa w § 53 ust.1 jest wyłączony z obowiązku ustawowego systemu monitorowania, nadawca, Klient lub podmiot, o którym mowa w ust. 2, zobowiązany jest w liście przewozowym wpisać oświadczenie: „Przewóz nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”.
W przypadku przewozu towarów, który nie jest związany z wykonaniem czynności podlegających opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług, do listu przewozowego dołączany jest dokument potwierdzający przesunięcie międzymagazynowe wystawiony przez nadawcę towarów.
Nadawca, Klient lub podmiot, o którym mowa w ust. 2, ponosi odpowiedzialność za skutki złożonego oświadczenia.
 9. PKP CARGO S.A. zastrzega, że w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy oświadczeniem w liście przewozowym a otrzymaną informacją z SENT, będzie realizowała przewóz towaru jako podlegający ustawowemu systemowi monitorowania.”;
- 46.5** w ust. 13 pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:
„W przypadku dostawy paliw opałowych nadawca jest obowiązany w polu „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” krajowego listu przewozowego wpisać oświadczenie o treści:”
- 47. w § 58 „Ogólne zasady dotyczące przewozów w ramach Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Pasz”** ust. 2 i 2a otrzymują brzmienie:
- „2. W przypadku zlecenia przewozów towaru w wagonach dostarczonych przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A. serii Tadds, Tadgns, które mają być zrealizowane zgodnie ze Standardem GMP+B4 Transport nadawca zobowiązany jest wpisać adnotację: „Zabezpieczone GMP+FSA”:
 - 1) w zamówieniu na wagony - w rubryce Uwagi;
 - 2) w krajowym liście przewozowym - w polu „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów”;
 - 3) w liście przewozowym CIM – w polu „Oświadczenia nadawcy”.
 - 2a. W przypadku realizacji przewozu towaru w wagonach niebędących własnością PKP CARGO S.A., w tym w wagonach dostarczonych przez klienta nadawca może wpisać adnotację: „Zabezpieczone GMP+FSA”:
 - 1) w krajowym liście przewozowym - w polu „Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei”;
 - 2) w liście przewozowym CIM – w polu „Informacje dla odbiorcy”.

48. w § 58 „Postępowanie reklamacyjne” w ust. 3 i 4 skreśla się wyraz „aplikacji”.
49. W „SPISIE ZAŁĄCZNIKÓW I WZORÓW”:
- 49.1. zapis dotyczący Załącznika nr 1 otrzymuje brzmienie:
„Opis pól krajowego listu przewozowego (§ 7 ust. 2)”;
- 49.2. w opisie dotyczącym wzoru nr 2 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 6 ust. 6, § 7 ust. 3”;
- 49.3. w opisie dotyczącym wzoru nr 3 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 6 ust. 6”;
- 49.4. w opisie dotyczącym wzoru nr 4 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 6 ust. 6”;
- 49.5. w opisie dotyczącym wzoru nr 9 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 4 ust. 3a, § 5 ust. 4a, § 15 ust. 5, § 17 ust. 9”;
- 49.6. w opisie dotyczącym wzoru nr 11 w kolumnie „Wzór” skreśla się treść w brzmieniu „Zawiadomienie o przybyciu przesyłki”, w kolumnie „Dotyczy” skreśla się zapis „§ 16 ust. 3”;
- 49.7. w opisie dotyczącym wzoru nr 22 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 9 ust. 1, § 17 ust. 1, 2 i 4, § 24 ust. 2 i 6, § 25 ust. 3, § 26 ust. 2, 3 i 5, § 29 ust. 3 i 4, § 30 ust. 2-4, § 41 ust. 1, § 46 ust. 2, § 48 ust. 1”;
- 49.8. w opisie dotyczącym wzoru nr 29 zapis w kolumnie „Dotyczy” otrzymuje brzmienie:
„§ 24 ust. 2-3, § 25 ust. 1”;
- 49.9. w opisie dotyczącym wzoru nr 33 zapis w kolumnie „Wzór” otrzymuje brzmienie:
„Zgłoszenie danych dla towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji krajowej, komunikacji import i komunikacji eksport”;
- 49.10. w opisie dotyczącym wzoru nr 34 zapis w kolumnie „Wzór” otrzymuje brzmienie:
„Zgłoszenie danych dla towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji tranzyt”.
50. Załącznik nr 1 do RPT zatytułowany „Opis pól krajowego listu przewozowego” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1A do niniejszego Obwieszczenia.
51. We wzorach druków:
- 51.1. **Wzór nr 2** zatytułowany „**List przewozowy**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1B do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.2. **Wzór nr 7** zatytułowany „**Protokół sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 ustawy Prawo przewozowe**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1C do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.3. **Wzór nr 8** zatytułowany „**Protokół o przeładowaniu przesyłki/poprawieniu załadowania przesyłki**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1D do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.4. **Wzór nr 9** zatytułowany „**Pełnomocnictwo**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1E do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.5. **Wzór nr 10** zatytułowany „**Oświadczenie o wyznaczeniu osób do odbioru przedawizacji/zawiadomień o przybyłych przesyłkach i o rzeczeniu się zawiadamiania o przybyciu przesyłek**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1F do niniejszego Obwieszczenia;

- 51.6. **Wzór nr 13** zatytułowany „**Protokół o zanieczyszczeniu terenu kolejowego**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1G do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.7. **Wzór nr 14** zatytułowany „**Umowa o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych w trakcie przewozu przesyłek**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1H do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.8. **Wzór nr 15** zatytułowany „**Protokół o stwierdzeniu zamarznięcia ładunku**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1I do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.9. **Wzór nr 17** zatytułowany „**Zawiadomienie o przeszkodzie w przewozie/wydaniu przesyłki**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1J do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.10. **Wzór nr 18** zatytułowany „**Zlecenie dodatkowe**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1K do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.11. **Wzór nr 18a** zatytułowany „**Załącznik nr 1 do Zlecenia dodatkowego - Oświadczenie (o wyrażeniu zgody)**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1L do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.12. **Wzór nr 18b** zatytułowany „**Załącznik nr 2 do Zlecenia dodatkowego - Oświadczenie (o zobowiązaniu się)**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1M do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.13. **Wzór nr 19** zatytułowany „**Książka ustalania stanu przesyłek**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1N do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.14. **Wzór nr 26** zatytułowany „**Zawiadomienie o dokonaniu likwidacji przesyłki**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1O do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.15. **Wzór nr 27** zatytułowany „**Wniosek o przekazywanie wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym lub torze stacyjnym**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1P do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.16. **Wzór nr 27a** zatytułowany „**Porozumienie o przekazywaniu wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1R do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.17. **Wzór nr 28** zatytułowany „**Rejestr pokwitowań udostępnienia listów przewozowych w celu wykonania czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1S do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.18. **Wzór nr 29** zatytułowany „**Umowa o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1T do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.19. **Wzór nr 29a** zatytułowany „**Wniosek o przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy/linię kolejową będącą w budowie albo modernizacji/bocznicę będącą w budowie albo modernizacji *)**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1U do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.20. **Wzór nr 33** zatytułowany „**Zgłoszenie danych dla towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji krajowej, komunikacji import i komunikacji eksport**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1W do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.21. **Wzór nr 34** zatytułowany „**Zgłoszenie danych dla towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji tranzyt**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1Y do niniejszego Obwieszczenia;
- 51.22. **Wzór nr 35** zatytułowany „**Umowa regulująca warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego**” otrzymuje brzmienie zgodnie z Załącznikiem nr 1Z do niniejszego Obwieszczenia.

RPT - Załącznik nr 1

Opis pól krajowego listu przewozowego

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
1	PKP CARGO S.A.	<u>Droga przewozu</u> Numer kierunkowy dotyczący stacji przeznaczenia określony odrębnymi przepisami. Nazwy stacji określające drogę przewozu wskazane np. w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, jeżeli przewóz będzie się odbywał ściśle określoną trasą. W wydzielonej kratce - odległość w kilometrach odpowiadająca drodze przewozu.
2	PKP CARGO S.A.	<u>Rodzaj przesyłki</u> Symbol cyfrowy rodzaju przesyłki towarowej określony w odrębnych przepisach.
3	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji nadania</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji oraz kolejny numer przesyłki.
4	PKP CARGO S.A.	<u>Miejsce ładowania</u> Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca ładowania przesyłki. Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem ładowania jest terminal transportu kombinowanego. Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek nadawcy. Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały na stację własną trakcją posiadacza bocznic lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznic. Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki załadowana została na bocznic, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.
5	Nadawca	<u>Stacja przeznaczenia</u> Nazwa i kod stacji przeznaczenia w brzmieniu wskazanym w WOT Część I.
6	PKP CARGO S.A.	<u>Miejsce dostarczenia</u> Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca wyładowania przesyłki. Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem dostarczenia jest terminal transportu kombinowanego. Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek odbiorcy. Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały ze stacji własną trakcją posiadacza bocznic lub gdy punkt

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym boczniczy. Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki rozładowana została na boczniczy, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.</p>
7	PKP CARGO S.A.	<p><u>Stempel stacji przeznaczenia</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji.</p>
8	PKP CARGO S.A.	<p><u>Dane statystyczne</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Działka a - symbol cyfrowy rodzaju komunikacji. 2. Działki b i c - symbol kraju nadania lub przeznaczenia. 3. Działki d, e, f, g i h pozostają niewypełnione.
9	Nadawca	<p><u>Nadawca – stempel</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - nadawca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - nadawca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Podpis nadawcy lub osoby działającej w jego imieniu na podstawie złożonego pełnomocnictwa (wzór nr 9) lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte we wzorze.
	PKP CARGO S.A.	REGON nadawcy w przypadku nieczytelnego stempla nadawcy.
10	Nadawca	<p><u>Odbiorca – nazwa, adres</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - odbiorca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - odbiorca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Wyrazy „bocznicza własna” lub jej skrót w działce „Nazwa boczniczy” - w razie potrzeby.
11	Odbiorca	<p><u>Pokwitowanie odbioru przesyłki</u> Potwierdzenie odbioru przesyłki. Jeżeli odbiorca korzysta z ELP - odbiór przesyłki kwituje w e-ELP.</p>
12	Nadawca	<p><u>Wagon</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba wagonów należących do przesyłki - dwie pierwsze kratki części górnej. 2. Dopuszczalny nacisk osi wagonu na szynę, gdy na drodze przewozu obowiązuje jego ograniczenie - trzy ostatnie kratki części górnej. 3. 12-cyfrowy numer wagonu: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. w działce a - pierwsza i druga cyfra numeru, 3.2. w działce b - trzecia i czwarta cyfra numeru,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>3.3. w działce c - od piątej do jedenastej cyfry numeru, 3.4 w działce d - dwunasta (ostatnia) cyfra numeru.</p> <p>4. Wagon oznaczony numerem mniejszym niż 12-cyfrowy:</p> <p>4.1. w działce a - uzupełnić o symbol cyfrowy rodzaju wagonu: - osobowy - 0; kryty - 1; platforma - 3; tabor toczący się na własnych kołach - 4; węglarka - 5; lokomotywa - 6; cysterna - 7; chłodnia - 8; specjalny - 9,</p> <p>4.2. w działce b dla wagonów o numeracji 10 - 6 cyfrowej - uzupełnić o identyfikator cyfrowy (kod) państwa rejestracji wagonu,</p> <p>4.3. w działce c dla wagonów o numeracji: - 10 lub 9-cyfrowej - wpisać cyfry od 3 do 9 z numeru wagonu, - 8 i 7-cyfrowej - wpisać cyfry od 1 do 7 z numeru wagonu, - 6-cyfrowej - wpisać cyfry od 1 do 6 z numeru wagonu,</p> <p>4.4. w działce d - wpisać ostatnią cyfrę w numerze wagonu dla numeracji 10 i 8-cyfrowej.</p> <p>5. W działce „Masa własna z belki/spraw.” - w przypadku sprawdzenia masy własnej - litera S i masa własna wagonu w kilogramach np. S - 10750. W przypadku przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. lub pojazdów samochodowych także długość ładunkowa wskazana na wagonie.</p> <p>6. W działce „Granica obciąż.” – granica obciążenia wskazana na wagonie pod literą C.</p> <p>7. W działce „Liczba osi” – liczba osi wagonu.</p> <p>W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 2 - 7 wpisać w Załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3).</p> <p>8. Przy przewozie ładownych i próżnych UTI w polu 12 „Wagon”:</p> <p>8.1. w działce „Nr wagonu” - w wierszu pierwszym numer wagonu w sposób określony w pkt 3 lub 4, a w wierszach poniżej: - pierwsza cyfra kodu długości UTI wymienionego w tabeli współczynników korygujących zamieszczonej w taryfie, - cechę własności wielkiego kontenera lub kod według poniższego zestawienia: 1 - kontener wielki; 2 - naczepa siodłowa; 3 - nadwozie samochodowe wymienne; 4 - pojemnik ACTS; 5 - SET; 6 - kontener cysterna, 7-cyfrowy numer kontenera wielkiego, numer nadwozia samochodowego wymiennego lub naczepy siodłowej (minimum 4 znaki- w przypadku krótszej numeracji poprzedzić zerami),</p> <p>8.2. w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna (tara) UTI,</p> <p>8.3. w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - w zależności od stanu UTI - jedna z pozycji NHM wymienioną w pkt 8.</p> <p>9. Przy przewozie UTI typu FLAT w stanie złożonym (kilka złożonych kontenerów, jeden na drugim, stanowiących jeden</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>pakiet, tzw. SET) w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycje od 2 do 4 - wyraz „SET”, - pozycja 5 - liczba kontenerów w pakiecie, - pozycje od 6 do 12 - numer kontenera typu FLAT stanowiącego podstawę pakietu (w razie potrzeby pierwsze znaki poprzedzić zerami), - działka „Masa własna z belki/spraw.” - łączna masa każdego pakietu, - działki „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - na poziomie każdego pakietu pozycja NHM 993100. <p>10. Przy przewozie UTI w systemie poziomego przeładunku ACTS w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycja od 2 do 5 - wyraz „POJE”, - pozycja od 6 do 12 - numer pojemnika (pierwsze znaki poprzedzić zerami), - w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna pojemnika, - w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - pozycja NHM 992300. <p>W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” należy wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 8 - 10, wpisać w Załączniku do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi - UTI) - (wzór nr 4).</p>
	PKP CARGO S.A.	<p>Nie wypełnia się kratak: przeład. I i przeład. II.</p> <p>Jeżeli przesyłka jest przeładowana z przyczyn technicznych, to pod numerem wagonu w wolnym miejscu wpisuje się:</p> <p>„Wagon przeładowano z przyczyn technicznych na stacji ...”</p>
13	Nadawca	<p><u>Nazwa towaru</u></p> <p>Nazwa towaru na podstawie NHM i 6-cyfrowy numer pozycji NHM w działce „Pozycja taryfowa”.</p> <p>Zasada ta obowiązuje również w przypadku przewozu nowych kontenerów wielkich (pozycja NHM 860900).</p> <p>Odmienny sposób wypełniania pola 13 „Nazwa towaru” obowiązuje w odniesieniu do przewozów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. towarów niebezpiecznych - w sposób określony w przepisach działu 5.4 RID. Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku pola i oznaczonej skrótem „RID” wpisuje się literę „X”. Literę „X” wpisuje się również wtedy, gdy w skład przesyłki wchodzi chociażby jeden wagon z towarem niebezpiecznym, 1a. przy przewozie towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4 RID, nadawca do listu przewozowego wnosi zapis: „Limited Quantity UN (oficjalna nazwa przewozowa) oraz podaje masę brutto towaru”.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>2. odpadów - rodzaj i kod odpadu zgodnie z katalogiem odpadów, a w przypadku odpadów niebezpiecznych również dane zgodnie z pkt 1 i 1a,</p> <p>3. UTI - w działce „Nazwa towaru” na poziomie wpisanego numeru wagonu nazwa UTI wymieniona w NHM ze wskazaniem kategorii przewożonych kontenerów wielkich bądź numerów nadwozi (objaśnienie w ppkt 8.1. do pola nr 12), a działki „Pozycja taryfowa” nie wypełnia się. Na poziomie zapisu dotyczącego jednostki zamieszcza się nazwę towaru w UTI, a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru, z uwzględnieniem pkt 4,</p> <p>4. towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania - zgodnie z postanowieniami § 54 RPT.</p> <p>W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika, a w polu 12 „Wagon” listu przewozowego należy zamieścić adnotację „wg załącznika”.</p>
14	Nadawca	<p><u>Masa nadawcy</u></p> <p>Masa przesyłki w kilogramach.</p> <p>Przy przewozie ładownych UTI - masa netto towarów w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI.</p> <p>W przypadku towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi monitorowania masę towarów wpisuje się zgodnie z postanowieniami § 54 RPT.</p> <p>W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika.</p> <p>Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 „Masa nadawcy” nie wypełnia się.</p>
15	PKP CARGO S.A.	<p><u>Masa kolei</u></p> <p>Masa netto przesyłki w kilogramach ustalona na żądanie nadawcy lub w wyniku sprawdzenia masy.</p> <p>Jeżeli przesyłka składa się z większej liczby wagonów zsumowaną masę należy wpisać do listu przewozowego, a w polu 8 załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 RPT) masę należy wpisać oddzielnie przy każdym wagonie.</p> <p>Wynik kontrolnego ważenia przesyłki w drodze, na żądanie nadawcy, jeżeli przesyłka nie była ważona przez PKP CARGO S.A. przy nadaniu.</p> <p>Jeżeli zaistniało powtórne sprawdzenie masy, masa w liście przewozowym nie ulega zmianie, a wynik ważenia należy wpisać w polu 8 załącznika do listu przewozowego oddzielnie przy każdym wagonie.</p>
16	PKP CARGO S.A.	<p><u>Postanowienia taryfowe</u></p> <p>Symbole cyfrowe dotyczące postanowień taryfowych o wagonie lub symbole postanowień taryfowych o UTI.</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) symbole postanowień taryfowych rejestruje się na poziomie numeru wagonu, którego one dotyczą, odpowiednio w polu 9 lub 8 tego załącznika.
17	Nadawca	<p><u>Należności przewozowe opłaca</u></p> <p>Oświadczenie o opłacaniu należności przewozowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. symbol „0” w kratce po cyfrze 1, jeżeli nadawca zobowiązuje się do opłacenia należności przewozowych, 2. symbol „1” w kratce po cyfrze 1, jeżeli w imieniu nadawcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu nadawcy jest zamieszczenie w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 3. symbol „0” w kratce po cyfrze 2, jeżeli nadawca przenosi na odbiorcę obowiązek opłacenia należności przewozowych, 4. symbol „1” w kratce po cyfrze 2, jeżeli w imieniu odbiorcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu odbiorcy jest zamieszczenie przez nadawcę w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 5. w działce „Nadawca” lub „Odbiorca” - numer umowy rozliczeniowej, jeżeli nadawca lub odbiorca ma zawartą taką umowę z PKP CARGO S.A., 6. symbol „0” w kratce po cyfrze 3, jeżeli należności przewozowe opłaca osoba niebędąca nadawcą ani odbiorcą, która zawarła z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową. Warunkiem obciążenia osoby niebędącej nadawcą lub odbiorcą, opłacającej należności przewozowe, jest zamieszczenie numeru umowy rozliczeniowej w działce „Płatnik” przed cyfrą 3 i w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” numeru umowy handlowej zawartej z PKP CARGO S.A. <p>Pole 17 „Należności przewozowe opłaca” musi być wypełnione zawsze przez nadawcę przesyłki i nikt poza nadawcą nie może dokonać w nim zmian.</p>
18	Nadawca	<p><u>Opakowanie</u></p> <p>Liczba sztuk i nazwa użytego opakowania, a w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przesyłki z deklarowaną wartością - numer atestu opakowania, 2. towarów niebezpiecznych - zgodnie z przepisami działu 5.4 RID.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
19	Nadawca	<p><u>Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety</u></p> <p>Nazwa i symbol cyfrowy według poniższego zestawienia, jeżeli do przewozu zostały użyte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. opony - 03, 2. kontenery małe - 11, 3. kontenery średnie - 21, 4. palety płaskie zunifikowane - 31, 5. palety skrzyniowe zunifikowane - 34, 6. pakiety - 41, 7. inne - 99 <p>oraz numer, liczbę sztuk, masę, cechę własności przez wpisanie skrótu literowego przewoźnika - właściciela lub wyrazu „obcy”, jeżeli nie są one własnością przewoźnika.</p> <p>W przypadku zastosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3) dane dotyczące przyborów ładunkowych lub palet nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.</p>
20	PKP CARGO S.A.	<p><u>Podstaw. / Załadow. / Pobyt</u></p> <p>Pola nie wypełnia się.</p>
21	Nadawca	<p><u>Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów</u></p> <p>Nazwy dokumentów załączonych do listu przewozowego oraz odpowiednie oświadczenia nadawcy przewidziane przepisami i wiążące dla PKP CARGO S.A., np.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. żądanie zważenia przesyłki na stacji nadania, 2. rodzaj, liczbę i cechę założonych na wagonie/kontenerze plomb lub innych zabezpieczeń przed naruszeniem przesyłki. <p>W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub 4) dane dotyczące plomb lub innych zabezpieczeń nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. nr umowy handlowej, rozliczeniowej, 4. oświadczenie o treści określonej w § 38 ust.4 RPT, 5. nr MRN dokumentu TAD (§ 39 ust. 1 RPT), 6. oświadczenie o korzystaniu z krajowego zezwolenia generalnego na obrót uzbrojeniem, 7. umowny termin przewozu, 8. informację o: <ol style="list-style-type: none"> 1) braku, wadliwości lub niedostateczności opakowania, 2) sprawdzeniu masy własnej wagonu/wagonów przez nadawcę, 3) załadowaniu towaru w wagonie ochronnym, 4) (<i>uchylony</i>) 5) wyznaczeniu dozorczy do nadzorowania przesyłki, 6) wyznaczeniu osoby (z danymi teleadresowymi), którą PKP CARGO S.A. powinna zawiadomić o przeszkodzie w

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>przewozie lub wydaniu przesyłki i od której żądać wskazówek, jak należy postąpić z przesyłką,</p> <p>7) dołączeniu do listu przewozowego dokumentów wymaganych przez organy administracji państwowej lub przez przepisy szczególne,</p> <p>8) braku przedmiotów niebezpiecznych w przesyłce złomu metali,</p> <p>9) załadunku wagonu dostarczonego przez klienta i wskazaniu najemcy tego wagonu,</p> <p>10) nowym nadaniu przesyłki bez przeładunku do innego wagonu,</p> <p>11) żądaniu wagonu 6-osioowego pod przesyłkę UTI o łącznej długości mniejszej niż 60',</p> <p>12) numer KPO lub oświadczenie: „nie wymaga KPO w BDO”,</p> <p>13) przewozie wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy,</p> <p>14) towarach niebezpiecznych - określone w dziale 5.4 RID,</p> <p>15) załączeniu KPO sporządzonej poza BDO (zgodnie z § 44 ust. 5 RPT) oraz liczbie jej egzemplarzy,</p> <p>9. „przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”,</p> <p>10. „pod kontrakt przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”,</p> <p>11. „po kontrakcie po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”,</p> <p>12. „po przywozie z ... (wpisać nazwę kraju) na podstawie listu przewozowego SMGS nr...”,</p> <p>13. „do dalszego wywozu(wpisać nazwę kraju), po przeładunku, na podstawie listu przewozowego SMGS”,</p> <p>14. „po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”,</p> <p>15. „koniec czasu utrzymania: ... (wpisać datę w formacie DD/MM/RRRR)”,</p> <p>16. „dalszy przewóz do stacji...(nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej)”,</p> <p>17. „przewóz uzgodniony na podstawie rozdziału 1.5.1 RID (RID/20..r.)”,</p> <p>18. „do dalszego wywozu drogą wodną do (wpisać nazwę kraju)”,</p> <p>19. „po przywozie drogą wodną z(wpisać nazwę kraju)”,</p> <p>20. „odbiorca bez prawa dysponowania towarem”,</p> <p>21. „złom zabezpieczono siatką ochronną”,</p> <p>22. „złom ciężki, nie wymaga zabezpieczenia siatką ochronną”,</p> <p>23. „przesyłka nadzwyczajna”, zgoda nr PNK z dnia</p> <p>24. „towar załadowano i zabezpieczono zgodnie z obowiązującymi przepisami”,</p> <p>25. „powierzchnia ładunku skropiona mlekiem wapiennym”,</p> <p>26. „zastosowano środki przeciw zamarzaniu”,</p> <p>27. „właściciel towaru niebezpiecznego: nazwa ..., adres ...”,</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>28. „towar nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”,</p> <p>29. „Zabezpieczone GMP+FSA” - w przypadku realizacji przewozu w wagonach dostarczonych przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A. serii Tadds, Tadgns zgodnie ze Standardem GMP+B4 Transport,</p> <p>30. „numer(y) identyfikacyjny(e) urządzeń grzewczych niestacjonarnych: ...”,</p> <p>31. „dane adresowe miejsca dostarczenia towaru tj. miejsca (adresu), gdzie znajdują się urządzenia grzewcze...” – w przypadku urządzeń grzewczych stacjonarnych, jeżeli dane adresowe odbiorcy w liście przewozowym są inne niż wskazane w potwierdzeniu zgłoszenia rejestracyjnego uproszczonego,</p> <p>32. „nadane paliwo opałowe nie wymaga wskazania danych wynikających z Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi lub przepisów wykonawczych do tej Ustawy”.</p>
22	PKP CARGO S.A.	<p><u>Ogólne postanow. taryfowe</u></p> <p>Przewidziane przepisami symbole cyfrowe postanowień taryfowych dotyczących przesyłki.</p>
23	PKP CARGO S.A.	<p><u>Datownik stacji nadania</u></p> <p>Odcisk stempla PKP CARGO S.A. i data przyjęcia przesyłki do przewozu w formacie RRRR-MM-DD.</p>
24	PKP CARGO S.A.	<p><u>Data przygotowania przesyłki do odbioru</u></p> <p>Data w formacie RRRR-MM-DD i godzina:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wskazana w zawiadomieniu o przybyciu przesyłki lub 2. podstawienia przesyłki na ogólnodostępny tor ładunkowy albo na punkt zdawczo - odbiorczy boczny, albo punkt ładunkowy obsługiwany na podstawie odrębnej umowy, jeżeli odbiorca zrzekł się przyjmowania zawiadomień, jeżeli przesyłka podstawiana jest partiami - podstawienia pierwszej partii.
25	PKP CARGO S.A.	<p><u>Stemple stacji zmiany umowy przewozu</u></p> <p>Odcisk stempla stacji zmiany umowy przewozu zawierający jej nazwę i kod cyfrowy, a w wydzielonej kratce symbol cyfrowy odpowiadający rodzajowi zmiany umowy przewozu.</p>
26	PKP CARGO S.A.	<p><u>Przewoźne, opłaty dodatkowe</u></p> <p>Dane oraz symbole dotyczące należności z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych należnych PKP CARGO S.A.</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
27	Nadawca	<p><u>Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei</u></p> <p>Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące PKP CARGO S.A.</p>
28	PKP CARGO S.A.	<p><u>Podstawa obliczenia należności</u></p> <p>Jeżeli przewoźne opłaca nadawca bądź odbiorca a nadawca w polu 17 wpisał symbol „0”, odpowiednio w kratce po cyfrze 1 lub po cyfrze 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. w działce: „Odl. taryf. w km” - odległość taryfowa w kilometrach, 2. „Masa w tonach” - masa taryfowa w tonach, 3. wolna działka - współczynnik korygujący, 4. „Stawka” - wysokość opłaty podstawowej. <p>Jeżeli przesyłka składa się z więcej niż jednego wagonu - działki „Masa w tonach” oraz wolnej działki nie wypełnia się, a w działce „Stawka” wpisuje się opłatę podstawową, natomiast w załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) w polu „Uwagi kolei” - współczynnik korygujący i kwotę przewoźnego za dany wagon.</p> <p>Pola 28 nie wypełnia się, jeżeli z Klientem została zawarta umowa handlowa.</p>
29	PKP CARGO S.A.	<p><u>Uwagi kolei</u></p> <p><u>(np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)</u></p> <p>Informacje i uwagi PKP CARGO S.A. przewidziane w przepisach i potwierdzone podpisem, datą i stemplem stacji, takie jak np.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. o zmianie umowy przewozu, o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, 2. o wyłączeniu wagonu z przesyłki przewożonej w dwóch lub więcej wagonach, 3. o sprawdzeniu tary wagonu, o sprawdzeniu masy przesyłki, 4. o sporządzeniu protokołu o stanie przesyłki, 5. o wystawieniu faktury, 6. inne uwagi związane z przewozem przesyłki. <p>W działce „Dane o plombach” - liczbę, rodzaj oraz cechy plomb założonych na wagon przez stację nadania.</p>
30	PKP CARGO S.A.	<p><u>Podstawiono wagon do wyładowania</u></p> <p>Data i godzina podstawienia wagonu do wyładowania, zwrócenia wagonu oraz liczba godzin pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji odbiorcy lub liczba godzin zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta, jeżeli przesyłka wyładowywana jest na ogólnodostępnym torze ładunkowym i taki wymóg wynika z porozumienia zawartego z odbiorcą.</p> <p>Jeżeli powyższe dane są różne dla poszczególnych wagonów wchodzących w skład przesyłki (z wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem), w polu 30 wpisuje się „wg załączonego wykazu nr ...”, w którym zawarte będą te dane.</p>
31	PKP CARGO S.A.	<p><u>Numer przybycia</u></p> <p>Pola nie wypełnia się.</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
32	PKP CARGO S.A.	<p><u>Zawiadomiono odbiorcę</u></p> <p>Data i godzina oraz sposób zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu do odbioru przesyłki, jeżeli odbiorca nie zrezygnował z zawiadomień. Jeżeli zrezygnował i przekazał pisemne oświadczenie - wpisać skrót „ośw.”</p> <p>Objaśnienie skrótów używanych dla określenia sposobu dokonania zawiadomienia:</p> <p>e-mail - za pomocą poczty elektronicznej;</p> <p>tel.- telefoniczne;</p> <p>faks - faksem;</p> <p>sms - za pomocą sms;</p> <p>os. - jeżeli odbiorca zgłosił się po odbiór przesyłki przed zawiadomieniem go o przybyciu przesyłki.</p>
33	PKP CARGO S.A.	<p><u>Przesyłkę wydano</u></p> <p>Data i godzina wydania przesyłki.</p>
34	PKP CARGO S.A.	<p><u>Stempel stacji zdawczych</u></p> <p>Pola nie wypełnia się.</p>
35	PKP CARGO S.A.	<p><u>Dodatkowe zlecenie nadawcy</u></p> <p>Potwierdzenie przyjęcia zlecenia dodatkowego.</p>
36	PKP CARGO S.A.	<p><u>Dodatkowe zlecenie przyjęto</u></p> <p>Pola nie wypełnia się.</p>

27. Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei	28. Podstawa obliczenia należności:		
	Odł. taryf. w km		
	Masa w tonach		
	Stawka		
29. Uwagi kolei (np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)			
Dane o plombach			
30. Podstawiono wagon do wyładowania	dnia	godz.	31. Numer przybycia
Zwrócono wagon			32. Zawiadomiono odbiorcę dnia godz. (sposób zawiadomienia)
Zwrócono przybory ładunkowe			
Pobyt wagonu w dyspozycji odbiorcy			33. Przesyłkę wydano dnia godz. Podpis wydającego
Przetrzymano przybory ładunkowe			

27. Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei	28. Podstawa obliczenia należności:		35. Dodatkowe zlecenie nadawcy
	Odl. taryf. w km		
	Masa w tonach		
	Stawka		
29. Uwagi kolei (np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)	36. Dodatkowe zlecenie przyjęte	 Datownik stacji

<p>PKP CARGO S.A.</p> <p>(nazwa stacji)</p> <p>Rejestr BDO 00000758</p>

**PROTOKÓŁ
SPRAWDZENIA PRZESYŁKI W TRYBIE ART. 48 USTAWY PRAWO PRZEWOZOWE**

Nr z dnia roku

Stacja
sprawdzająca:
nadania:)*
pośrednia:)*
przeznaczenia:)*

Przy przesyłce nadanej na stacji.....
przez nadawcę
na podstawie listu przewozowego nr z dnia roku
w wagonie nr
o granicy obciążenia do stacji.....
dla odbiorcy
przybyłym dnia roku, poc. nr
podano w liście przewozowym: stwierdzony stan rzeczywisty:

nazwa towaru
masa
liczba sztuk
sposób opakowania oraz załadowania

Orzeczenie Komisji:
.....
.....

(podpisy - czytelnie imię i nazwisko Członków Komisji)

*Z powyższym zgadzam się: *)*

....., 20..... r.
(podpis - czytelnie imię i nazwisko nadawcy/odbiorcy)

*Z powyższym nie zgadzam się, ponieważ *)*

.....
.....
.....

(podpis - czytelnie imię i nazwisko nadawcy/odbiorcy)

Z powodu przeciążenia wagonu odładowano towar o masie kg
Odładowania dokonał.....

Kosztami z tytułu odładowania towaru należy obciążyć:

Należności zarejestrowano w liście przewozowym / wykazie należności nr*)

(podpis - czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

(podpis - czytelnie imię i nazwisko zwierzchnika pracownika)

Wzór nr 7

PKP CARGO S.A.)

**) niepotrzebne skreślić*

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

PKP CARGO S.A.

(nazwa stacji)

Rejestr BDO 000000758

PROTOKÓŁ

o przeładowaniu przesyłki/poprawieniu załadowania przesyłki *)

Nr

Dnia.....dokonano *przeładowania przesyłki / poprawienia załadowania przesyłki*)* przybyłej
w dniu poc. nr z ładunkiem
o masie kg, załadowanej przez
do wagonu nr, nadanej na podstawie listu przewozowego nr
dnia na stacji..... do stacji
dla odbiorcy

Stwierdzono następujące nieprawidłowości (opis wadliwości załadowania):

Przyczyna *przeładowania przesyłki / poprawienia załadowania przesyłki*)*:

Przesyłkę przeładowano do wagonu nr

Przeładowania przesyłki / poprawienia załadowania przesyłki)* dokonał.....

Kosztami *przeładowania przesyłki / poprawienia załadowania przesyłki *)* należy obciążyć:**).....

Należności związane z *przeładowaniem przesyłki / poprawieniem załadowania przesyłki *)* zarejestrowano w
liście przewozowym / wykazie należności nr

(miejsce, data)

(podpis - czytelnie imię i nazwisko sporządzającego)

Świadkowie:

(podpis/podpisy – czytelnie imię i nazwisko Świadków)

*) *niepotrzebne skreślić*

**) *wpisuje się, gdy przeładowanie przesyłki lub poprawa załadowania przesyłki nastąpiły z winy nadawcy*

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

(nazwa, adres i REGON nadawcy/odbiorcy)

PKP CARGO S.A.

(adresat)

.....
(miejsowość i data)

Dotyczy stacji:
(nazwa stacji)

PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym oświadczam(y), że Pani/Panu (Firmie)

.....
(imię i nazwisko, rodzaj, seria i nr dokumentu tożsamości, nazwa, adres i REGON firmy, numer telefonu kontaktowego)

udzielam(y) pełnomocnictwa do:

- 1) *podpisywania listu przewozowego / zgłaszania danych do listu przewozowego w imieniu nadawcy^{*)}*
- 2) *kwitowania i odbioru przesyłek wraz z przyjęciem wagonów jako środków transportu na zasadach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A. (RPT) oraz Taryfie towarowej PKP CARGO S.A. - w imieniu odbiorcy^{*)}*
- 3) *opłacania niżej wymienionych:*
 - a) *należności dodatkowych^{*)}*
 - b) *innych opłat^{*)}*

.....
(wskazać jakie)

- 4) *dysponowania przesyłką^{*)}*
- 5) *składania w imieniu nadawcy zamówień na wagon dostarczony przez przewoźnika^{*)}*
- 6) *składania w imieniu nadawcy zawiadomień o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta^{*)}*
- 7) *innych czynności^{*)}.....*

.....
(wskazać jakie)

Niniejsze pełnomocnictwo obowiązuje od do / na czas nieokreślony^{*)}.

Niniejsze pełnomocnictwo *upoważnia / nie upoważnia^{*)}* do ustanawiania dalszych pełnomocników i udzielania im pełnomocnictw do samodzielnego działania w imieniu i na rzecz ww. *nadawcy/odbiorcy^{*)}* we wskazanym wyżej zakresie.

Do czynności objętych niniejszym pełnomocnictwem zastosowanie znajdują odpowiednie postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. oraz Taryfy towarowej PKP CARGO S.A., dostępne na stronie internetowej: www.pkpcargo.com, z uwzględnieniem regulacji wynikających ewentualnie z odrębnych umów zawartych z PKP CARGO S.A.

.....
(data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko osoby umocowanej / osób umocowanych do udzielenia niniejszego pełnomocnictwa)^{*)}

Oświadczam, iż niniejsze pełnomocnictwo przyjmuję.

.....
(data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko upelnomocnionego / osób upelnomocnionych)^{*)}

Zarejestrowano w rejestrze poz.

Załącznik nr 1E do
Załącznika nr 1
do Uchwały Nr/2023
Zarządu PKP CARGO S.A.
z dnia2023 roku

RPT - Wzór nr 9

.....
(data)

.....
(podpis - czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

¹⁾ niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

(nazwa, adres i REGON odbiorcy)	PKP CARGO S.A. Stacja
---------------------------------	---------------------------------------

WNIOSEK ODBIORCY O PRZEDAWIZACJĘ *)

Proszę o wstępne zawiadomienie o spodziewanych terminach przybycia przesyłek (przedawizację)

.....
(wymienić rodzaje)

adresowanych dla

**OŚWIADCZENIE O WYZNACZENIU OSÓB DO ODBIORU
PRZEDAWIZACJI *) / ZAWIADOMIEŃ O PRZYBYŁYCH PRZESYŁKACH *)**

Informuję, że do odbioru *przedawizacji *) / zawiadomień o przybyciu przesyłek (awizacji *)*

.....
(wymienić rodzaje)

adresowanych dla
wyznaczam:

w godz. - w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy *)

Pana(nią) **)

w godz. - w dni robocze, soboty, dni ustawowo wolne od pracy *)

Pana(nią) **)

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko odbiorcy)

*Przyjęto do realizacji *) / Nie przyjęto do realizacji, ponieważ *)*

.....
(stempel stacji, data, podpis – czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko zwierzchnika pracownika PKP CARGO S.A.)

OŚWIADCZENIE *)

Zrzekam się zawiadomienia o przybyciu na stację

przesyłek

.....
(wymienić rodzaje)

adresowanych dla

Niniejsze oświadczenie obowiązuje od do.....

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko odbiorcy)

.....
(stempel stacji, data, podpis - czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

.....
(podpis – czytelnie i nazwisko zwierzchnika pracownika PKP CARGO S.A.)

*) *niepotrzebne skreślić*

**) *wskazać nr telefonu, adres e-mail*

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

PKP CARGO S.A.

(nazwa i adres)

Rejestr BDO 00000758

PROTOKÓŁ

o zanieczyszczeniu terenu kolejowego

sporządzony w dniuna stacji

Niżej podpisani osobiście stwierdzili, że *nadawca/odbiorca*^{*)} spowodował zanieczyszczenie

terenu kolejowego przy *załadowaniu/wyładowaniu*^{*)} wagonów nr

.....
.....
.....
.....

Na należności z tytułu oczyszczenia terenu kolejowego zostanie
wystawiona faktura, którą *Nadawca/Odbiorca*^{*)} zobowiązuje się opłacić.

.....
(podpis/podpisy - czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

.....
(podpis/podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela *nadawcy/odbiorcy*^{*)})

^{*)} *niepotrzebne skreślić*

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

(ramowy wzór umowy)



**UMOWA O WSPÓŁPRACY
PRZY WYKONYWANIU CZYNNOŚCI PRZEŁADUNKOWYCH W TRAKCIE PRZEWOZU
PRZESYŁEK**

Nr

zwana dalej „Umową”, zawarta dnia W (wpisać miejsce zawarcia
właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

*(zapis dotyczący daty zawarcia umowy pomija się, jeżeli obie strony umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza
data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)*

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02 – 021 Warszawa,
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000027702; NIP: 954-23-81-960; wysokość
kapitału zakładowego zł, w całości wpłacony; REGON: 277586360;
Rejestr BDO 000000758;

PKP CARGO S.A. ... Zakład Spółki

....., (adres Zakładu)

*(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie
kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)*

reprezentowaną przez:

1) (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2) (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw*)

*(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby
podpisujące)*

reprezentowaną przez osobę / przez osoby*) należycie umocowane,*)

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

.....(nazwa Przeładowcy)

z siedzibą w (adres Przeładowcy)

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
..... pod numerem KRS; NIP;
wysokość kapitału zakładowego, w całości wpłacony; REGON
.....;

*(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie
kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)*

reprezentowaną przez:

1) (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2) (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw*)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **Przeładowcą**,

PKP CARGO S.A. i **Przeładowca** zwani są dalej również **Stronami Umowy**.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem Umowy jest wykonywanie przez Przeładowcę z upoważnienia PKP CARGO S.A. na zlecenie Klienta (w rozumieniu Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) (dalej: Klient) czynności przeładunkowych z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych / z wagonów normalnotorowych do wagonów szerokotorowych^{*)} w trakcie przewozu przesyłek na podstawie międzynarodowych listów przewozowych.

§ 2

ZOBOWIĄZANIA STRON UMOWY

1. Na zasadach określonych w Umowie Przeładowca zobowiązuje się do wykonywania czynności przeładunkowych w odniesieniu do przesyłek:
 - 1.1. przybyłych w wagonach szerokotorowych na podstawie listów przewozowych SMGS – celem ich dalszego przewozu przez PKP CARGO S.A. w wagonach normalnotorowych na podstawie tych samych listów przewozowych do stacji przeznaczenia położonych na terytorium RP,^{*)}
 - 1.2. przybyłych w wagonach szerokotorowych na podstawie listów przewozowych SMGS lub listów przewozowych CIM/SMGS – celem ich dalszego przewozu przez PKP CARGO S.A. w wagonach normalnotorowych tranzytem przez terytorium RP, na podstawie tych samych listów przewozowych lub ze zmianą listów przewozowych SMGS na listy przewozowe CIM przy zastosowaniu różnych systemów międzynarodowego prawa przewozowego,^{*)}
 - 1.3. nadanych w wagonach normalnotorowych na stacjach położonych na terytorium RP i przewożonych przez PKP CARGO S.A. na podstawie listów przewozowych SMGS – celem ich dalszego przewozu w wagonach szerokotorowych, na podstawie tych samych listów przewozowych,^{*)}
 - 1.4. nadanych w wagonach normalnotorowych na stacjach położonych poza terytorium RP i przewożonych przez terytorium RP przez PKP CARGO S.A. na podstawie listów przewozowych SMGS, CIM lub CIM/SMGS – celem ich dalszego przewozu w wagonach szerokotorowych na podstawie tych samych listów przewozowych lub ze zmianą listów przewozowych CIM na listy przewozowe SMGS przy zastosowaniu różnych systemów międzynarodowego prawa przewozowego.^{*)}
2. PKP CARGO S.A. zobowiązuje się do przekazywania Przeładowcy niezbędnych danych o przesyłkach, o których mowa w ust. 1, kierowanych do przeładunku niezwłocznie po przybyciu tych przesyłek do stacji (wpisać nazwę odpowiedniej polskiej stacji przeładunkowej)
3. PKP CARGO S.A. na pisemne zlecenie Przeładowcy odpłatnie wykona usługi..... (wynikające z uwarunkowań lokalnych usługi dodatkowe związane z wykonywaniem Umowy, np. ważenie, praca manewrowa). Opłaty za wykonane usługi ustalane będą w oparciu o postanowienia Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.
4. Strony Umowy zobowiązują się do niezwłocznego przekazywania wszelkich informacji niezbędnych dla zapewnienia wysokiego stopnia sprawności i bezpieczeństwa procesu przeładunkowego oraz dokładania starań dla uniknięcia ewentualnych negatywnych skutków mogących wyniknąć z wzajemnej współpracy.
5. *Inne*.....^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe zobowiązania Stron Umowy)

§ 3

WARUNKI PRZEŁADUNKU

1. Przeładunek wykonywany będzie potencjałem Przeładowcy na (wpisać miejsce wykonywania przeładunku) (dalej: Punkt przeładunkowy), którego jest posiadaczem / *dzierzawcą / wynajmującym* / *) (zastosować / wpisać odpowiednią formę korzystania z miejsca wykonywania przeładunku)

Punkt przeładunkowy, o którym mowa powyżej, usytuowany jest w obrębie stacji

2. Obsługa Punktu przeładunkowego, o którym mowa w ust. 1, dokonywana będzie na warunkach określonych w (wpisać nazwę dokumentu)

Przekazanie i odbiór wagonów w celu wykonania czynności przeładunkowych Strony Umowy poświadczać będą odpowiednio na Wykazach zdawczych na wagony zdane (dalej: R25) i Zawiadomieniach o wagonach gotowych do zabrania (dalej: R27).

3. Przeładowca posiada następujące zdolności przeładunkowe:

Nazwa towaru	Poz. NHM	Liczba wagonów normalno-torowych na dobę	ton, szt., m ³ , liczba opakowań *) / na dobę

4. Przeładowca nie może:

4.1. przystąpić do przeładunku, jeżeli nie zostały spełnione wszelkie wymogi wynikające z prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisów celnych, sanitarnych, fitosanitarnych, weterynaryjnych, kontroli jakości handlowej,

4.2. kontynuować przeładunku przed przybyciem pracownika PKP CARGO S.A., jeżeli zaistniały okoliczności wymagające ustalenia stanu przesyłki, o których mowa w § 5 ust. 1 i ust. 6 Umowy.

5. Przeładowca rejestruje przeładowane przesyłki w Karcie przeładunkowej wg wzoru stanowiącego Załącznik do Umowy. Karty przeładunkowe Przeładowca przekazuje na bieżąco..... (wpisać sposób dostarczenia) do Centrum Obsługi Klienta (COK) / Zamiejscowego Centrum Obsługi Klienta /(wpisać inne ustalone miejsce) PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki. *)

Zamiast Karty przeładunkowej Strony Umowy dopuszczają stosowanie innego dokumentu przeładunkowego, który zawierać będzie dane, o których mowa we wzorze Karty przeładunkowej.

6. PKP CARGO S.A. ma prawo do nadzoru nad przeładunkiem oraz kontroli prawidłowości i jakości przeładunku.
7. Przeładowca zobowiązany jest zapewnić warunki umożliwiające prawidłowe przeprowadzenie nadzoru przeładunku lub kontroli prawidłowości i jakości przeładunku.
8. Przeładowca ma prawo wykonywania usług objętych Umową we współpracy z podwykonawcami po uzyskaniu pisemnej zgody PKP CARGO S.A., przy czym Przeładowca ponosi odpowiedzialność za ich działania jak za swoje własne.

9. *Inne* *) (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe warunki przeładunku)

§ 4 ZASADY ŁADOWANIA

1. Przeładowywane przesyłki powinny być załadowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w PKP CARGO S.A. przepisami, a w szczególności:
 - 1.1. Wytycznymi ładowania UIC oraz Instrukcją PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych Ch-6,
 - 1.2. Regulaminem międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) – stanowiącym Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF),
 - 1.3. Przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych – stanowiącymi Załącznik 2 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS),
 - 1.4. Technicznymi warunkami rozmieszczania i mocowania towarów – stanowiącymi Załącznik 3 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).
2. Przeładowca zobowiązany jest uwzględnić dodatkowe wskazówki pracowników PKP CARGO S.A. dotyczące sposobu załadowania i zabezpieczenia przeładowywanych przesyłek.
3. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, w celu optymalnego wykorzystania ładowności wagonów normalnotorowych, dopuszcza się możliwość łączenia przesyłek przeładowywanych z wagonów szerokotorowych do normalnotorowych przewożonych w komunikacji import, przy czym niedopuszczalne jest łączenie przesyłek w przypadkach:
 - 3.1. jeżeli Klient lub odbiorca złożył oświadczenie o niewyrażeniu zgody na łączenie przesyłek,
 - 3.2. towarów, których wspólne załadowanie do jednego wagonu jest zabronione przepisami powszechnie obowiązującego prawa,
 - 3.3. towarów objętych akcyzą i towarów zwolnionych z akcyzy,
 - 3.4. przesyłek objętych różnymi taryfami lub umowami handlowymi.
4. Warunkiem łączenia przesyłek, o którym mowa w ust. 3 jest:
 - 4.1. przeładowanie towaru należącego do tej samej pozycji NHM, nadanego do przewozu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy i przewożonego do tej samej stacji przeznaczenia oraz
 - 4.2. opłacanie należności przewozowych za odcinek polski przez tego samego Klienta.

Wyjątek od postanowień ust. 3 i ust. 4 stanowiąc mogą przesyłki przewożone z zastosowaniem umów handlowych zawierających odmienne uregulowania, o których PKP CARGO S.A. pisemnie powiadamia Przeładowcę ze wskazaniem warunków ich stosowania.
5. W przypadku przesyłek połączonych, niezależnie od adnotacji, o których mowa w § 6 ust. 3 Umowy, zamieszczonych w listach przewozowych, Przeładowca zobowiązany jest w R27 oraz w Karcie przeładunkowej lub innym dokumencie przeładunkowym objąć klamrą numery wagonów wchodzących w skład przesyłek połączonych i w uwagach wpisać „przesyłki połączone” oraz nazwę stacji przeznaczenia.
6. Na wagony / UTI wymagające plombowania Przeładowca zakłada własne plomby w taki sposób, aby dostęp do przesyłki nie był możliwy bez uszkodzenia plomb. Wzory plomb Przeładowca uzgadnia z PKP CARGO S.A.
7. W celu zabezpieczenia ładunków przed kradzieżą, niezależnie od nałożenia plomb, Przeładowca ma obowiązek zastosowania odpowiednich zabezpieczeń, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach wymienionych w ust. 1. Przeładowca zaopatruje się na własny koszt w materiały potrzebne do zabezpieczenia przesyłek. Kontenery winny być ustawione drzwiami do blokady zamontowanej na czołownicy zewnętrznej

- wagonu ograniczając ich swobodne otwarcie lub załadowane drzwiami do siebie w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z zewnątrz, jeżeli wagon nie posiada blokady.
8. Przeładowca obowiązany jest umieścić na wagonach / UTI, w zależności od właściwości przesyłki: nalepki, znaki, pomarańczowe tablice i nalepki ostrzegawcze przewidziane w przepisach szczególnych dotyczących przewozu danego towaru oraz usunąć wszystkie nalepki i plomby oraz inne zabezpieczenia pozostałe po poprzednim przewozie. Przeładowca zaopatruje się we własnym zakresie w wyżej wymienione nalepki, znaki, pomarańczowe tablice i nalepki ostrzegawcze.
 9. W przypadku stwierdzenia przez PKP CARGO S.A. nieprawidłowości (niewłaściwe załadowanie, zabezpieczenie, załadowanie wagonów ponad dopuszczalne normy, nienależyte oczyszczenie wagonu itp.) wagony nie będą przyjęte od Przeładowcy do czasu usunięcia nieprawidłowości. Ujawnienie nieprawidłowości chociażby w jednym z wagonów należącym do przesyłek połączonych lub przesyłki wielowagonowej będzie skutkować tym, że wszystkie wagony wchodzące w skład takich przesyłek nie zostaną przyjęte do czasu usunięcia nieprawidłowości.
 10. PKP CARGO S.A. odmówi przyjęcia przesyłki po przeładunku, jeżeli nie zostały załatwione wszystkie formalności i dokonane wszystkie czynności wymagane odrębnymi przepisami, w tym formalności i czynności celne.
 11. *Inne*^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe zasady ładowania)

§ 5

USTALANIE STANU ORAZ MASY PRZESYŁEK

1. Przesyłki wymagające ustalenia stanu lub masy, a w szczególności podstawione z plombami zastępczymi, ze śladami naruszenia, uszkodzenia, przybyłe z protokołem sporządzonym w drodze itp. mogą być przeładowywane tylko w obecności pracownika PKP CARGO S.A., który niezwłocznie od zawiadomienia przez Przeładowcę w formie elektronicznej lub telefonicznej, powinien zgłosić się na terminal przeładunkowy. Czas oczekiwania na pracownika PKP CARGO S.A. nie jest wliczany do czasu wykonywania przeładunku.
2. Przeładowca ponosi odpowiedzialność z tytułu stwierdzonych szkód w przesyłkach, o których mowa w ust. 1, jeżeli przystąpił do ich przeładunku bez udziału pracownika PKP CARGO S.A. Przeładowca nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli pracownik PKP CARGO S.A. nie stawił się mimo zawiadomienia.
3. PKP CARGO S.A. dokonuje ustalenia stanu lub masy przesyłki w obecności przedstawiciela Przeładowcy, który zobowiązany jest poświadczyć wynik ustalenia stanu lub masy przesyłki w Książce ustalania stanu przesyłek prowadzonej przez PKP CARGO S.A. wg wzoru ustalonego w RPT. W przypadku ustalenia masy Strony Umowy poświadczają wynik ważenia również na wydruku komputerowym.
4. Tarowanie wagonów i ważenie wagonów ładownych jest dokonywane na wagach PKP CARGO S.A. W przypadku braku lub uszkodzenia wagi PKP CARGO S.A. - na wadze Przeładowcy w obecności przedstawiciela Przeładowcy i PKP CARGO S.A. i poświadczane będzie podpisami na wydruku komputerowym z ważenia, sporządzonym w dwóch egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron Umowy.
Z zastrzeżeniem ust. 1-3 dopuszcza się ważenie i tarowanie wagonów na wadze Przeładowcy bez udziału pracownika PKP CARGO S.A. W takim przypadku Przeładowca ponosi odpowiedzialność za ustalenie masy przesyłki po przeładunku.
5. Przeładowca zobowiązuje się uznać masę przesyłki i tarę wagonów ustaloną przez PKP CARGO S.A. bez jego udziału, jeżeli:
 - 5.1. zrzeknie się uczestniczenia przez złożenie oświadczenia w PKP CARGO S.A.,
 - 5.2. nie zgłosi się w wyznaczonym z odpowiednim wyprzedzeniem terminie na ważenie i fakt ten zostanie odnotowany na wydruku komputerowym z ważenia.

6. Przeładowca zobowiązany jest zgłosić (wpisać sposób i miejsce zgłoszenia stosownie do warunków miejscowych) stwierdzone podczas przeładunku uszkodzenia, różnice masy lub liczby sztuk towaru i zabezpieczyć wszelkie ślady na koszt PKP CARGO S.A. oraz przerwać przeładunek do czasu przybycia pracownika PKP CARGO S.A., który niezwłocznie od zawiadomienia przez Przeładowcę powinien zgłosić się na terminal przeładunkowy wskazany przez Przeładowcę. Czas oczekiwania na pracownika PKP CARGO S.A. nie jest wliczany do czasu wykonywania przeładunku.
7. W razie ubytku, nadwyżki, uszkodzenia itp. stwierdzonego w wyniku ustalenia stanu lub masy przesyłki, PKP CARGO S.A. sporządza właściwy dla danej komunikacji protokół dokumentujący stan przesyłki i przekazuje jego kopię Przeładowcy.
8. W celu minimalizacji ubytków masy w przeładowywanych przesyłkach towarów masowych powstających w wyniku usypów podczas czynności przeładunkowych w trakcie przewozu przesyłek Strony Umowy ustalają: (wpisać sposób minimalizacji ubytków masy ustalony przez Strony Umowy stosownie do warunków miejscowych)
9. *Inne* *) (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe postanowienia dotyczące ustalania stanu oraz masy przesyłek)

§ 6

POSTĘPOWANIE Z LISTAMI PRZEWOZOWYMI

I DOKUMENTAMI ZAŁĄCZONYMI DO LISTÓW PRZEWOZOWYCH

1. Przekazywanie dokumentów dotyczących przeładowywanych przesyłek pomiędzy Stronami Umowy odbywać się będzie w *Centrum Obsługi Klienta (COK) / Zamiejscowym Centrum Obsługi Klienta /siedzibie PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki* *) (miejsce wskazane przez PKP CARGO S.A.) za pokwitowaniem w Rejestrze przesyłek przekazanych do przeładunku.
2. Przeładowcy oraz upoważnionym przez niego podmiotom nie wolno nanosić jakichkolwiek zmian w listach przewozowych i załącznikach poza danymi wynikającymi z dokonanego przeładunku (numery wagonów, do których przeładowano towar, masa przesyłki po przeładunku, liczba sztuk, liczba założonych plomb, dane o przyborach ładunkowych i zabezpieczeniu przesyłki).
3. Przeładowca jest obowiązany:
 - 3.1. we wszystkich arkuszach listu przewozowego: SMGS w rubryce 30, CIM w polu 56, CIM/SMGS w polu 64 wpisać:
„Przeładował na stacji, Umowa Nr z PKP CARGO S.A.” oraz stosowną adnotację w przypadku przeładunku towaru, w następstwie którego materiały i przedmioty zabezpieczające towar pozostały na punkcie przeładunkowym.
 - 3.2. w odpowiednich rubrykach/polach listu przewozowego:
 - 3.2.1. przekreślić dane dotyczące wagonu, z którego przeładowano towar w taki sposób, aby można było je odczytać i pod tymi danymi wpisać dane dotyczące każdego wagonu, do którego towar przeładowano,
 - 3.2.2. wpisać masę towaru przeładowanego do danego wagonu, jeżeli masę ustalił Przeładowca,
 - 3.2.3. pod numerami wagonów normalnotorowych, do których towar przeładowano wpisać „przesyłki połączone nr lp...”, w przypadku łączenia przesyłek, o którym mowa w § 4 ust. 3 Umowy.
4. Pracownik PKP CARGO S.A. wpisuje w listach przewozowych adnotacje dotyczące ustalenia masy w oparciu o wyniki dokonanego ważenia, jeżeli masa została ustalona lub potwierdzona przez PKP CARGO S.A.
5. *Inne* *) (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe postanowienia dotyczące postępowania z listami przewozowymi)

§ 7

ZASADY ZAMAWIANIA I UŻYTKOWANIA WAGONÓW

1. Przeladowca lub podmiot przez niego upoważniony obowiązany jest zamówić próżne wagony:
 - 1.1. *normalnotorowe dostarczone przez przewoźnika najpóźniej w ciągu 2 godzin od otrzymania od PKP CARGO S.A. danych, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy. Zamówienie na próżne wagony normalnotorowe dostarczone przez przewoźnika Przeladowca przekazuje.... (wpisać formę zamówienia oraz sposób i miejsce jego przekazania PKP CARGO S.A. ustalone przez Strony Umowy stosownie do warunków miejscowych). Zamówienie winno zawierać żądanie podstawienia próżnych wagonów normalnotorowych dostarczonych przez przewoźnika na Punkt przeładunkowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, nie później niż w najbliższej planowej obsłudze w zakresie podstawiania wagonów normalnotorowych, która przypada po złożeniu przez Przeladowcę ww. zamówienia, zgodnie z dokumentem o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy;)*
 - 1.2. *szerokotorowe dostarczone przez przewoźnika najpóźniej w ciągu 2 godzin od otrzymania od PKP CARGO S.A. danych, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy. Zamówienie na próżne wagony szerokotorowe dostarczone przez przewoźnika Przeladowca przekazuje (wpisać formę zamówienia oraz sposób i miejsce jego przekazania PKP CARGO S.A. ustalone przez Strony Umowy stosownie do warunków miejscowych). Zamówienie winno zawierać żądanie podstawienia próżnych wagonów szerokotorowych dostarczonych przez przewoźnika na Punkt przeładunkowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, nie później niż w najbliższej planowej obsłudze w zakresie podstawiania wagonów szerokotorowych, która przypada po złożeniu przez Przeladowcę ww. zamówienia, zgodnie z dokumentem, o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy.)*

Przy zamawianiu wagonów stosuje się postanowienia § 4 RPT z wyłączeniem ust. 1 oraz ust. 2 i 3 w zakresie terminu i godziny składania zamówienia.
2. PKP CARGO S.A. obowiązana jest podstawić Przeladowcy na punkt zdawczo-odbiorczy:
 - 2.1. wagony ładowne szerokotorowe / normalnotorowe⁾
 - 2.2. wagony próżne:
 - 2.2.1. *dostarczone przez przewoźnika normalnotorowe / szerokotorowe⁾ – zgodnie ze złożonym zamówieniem,⁾*
 - 2.2.2. *dostarczone przez klienta, normalnotorowe / szerokotorowe⁾ przybyłe pod jego adresem na podstawie listu przewozowego.⁾*
3. Przeladowca może odmówić przyjęcia wagonu próżnego, jeżeli stwierdzi, że wagon nie spełnia warunków określonych w zamówieniu lub podstawiono go w stanie uniemożliwiającym przeładunek.
4. Wszelkie uszkodzenia wagonu lub brak luźnych części wagonu stwierdzone podczas przekazywania wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym powinny być odnotowane odpowiednio w Wykazie wagonów zdanych (R25) lub Zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania (R27).

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub braku luźnych części zarówno wagonu normalnotorowego jak i wagonu szerokotorowego przekazywanego przez Przeladowcę, PKP CARGO S.A. sporządza Protokół uszkodzenia wagonu.

Powyższe postanowienia stosuje się odpowiednio w przypadku uszkodzeń wagonów niewidocznych podczas przekazywania wagonów lub ujawnionych w trakcie lub po wykonaniu przeładunku.

Informację o ujawnieniu uszkodzenia Przeladowca przekazuje niezwłocznie do pracownika PKP CARGO S.A. w celu potwierdzenia powyższego faktu.

5. Przeładowca za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. może naprawić we własnym zakresie dostarczony przez przewoźnika wagon normalnotorowy uszkodzony z jego winy lub przekazać go do naprawy do zakładu naprawczego wskazanego przez PKP CARGO S.A.

(w przypadku wagonu szerokotorowego w ramach postanowień ustępu należy opisać tryb postępowania z wagonem szerokotorowym uszkodzonym z winy Przeładowcy wynikający z uprzednich uzgodnień z odpowiednim przewoźnikiem 1520 mm stosownie do warunków miejscowych).

6. W przypadku uszkodzenia wagonu/braku luźnych części wagonu z winy Przeładowcy, Przeładowca zobowiązuje się do uregulowania należności z tytułu odszkodowań według poniższych zasad w przypadku:
- 6.1. wagonów szerokotorowych – na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez PKP CARGO S.A.,
 - 6.2. wagonów normalnotorowych posiadacza, będącego stroną Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych AVV, jeżeli nie zachodzi odpowiedzialność PKP CARGO S.A. wynikająca z art. 22 AVV – na podstawie noty obciążeniowej (lub innego dowodu księgowego, np. faktury, rachunku) wystawionej przez posiadacza wagonu na Przeładowcę, jako osobę trzecią wskazaną w Protokole uszkodzenia wagonu (druk wg wzoru ustalonego w RPT),
 - 6.3. wagonów normalnotorowych dostarczonych przez przewoźnika własności do PKP CARGO S.A. lub wagonów niebędących własnością PKP CARGO S.A. ale włączonych do taboru PKP CARGO S.A. – na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez PKP CARGO S.A.
7. Odszkodowania, o których mowa w ust. 6 obejmują należności z tytułu:
- 7.1. przewozu wagonu do naprawy,
 - 7.2. naprawy wagonu,
 - 7.3. odszkodowania za wagon przeznaczony do fizycznej likwidacji, jeżeli naprawa wagonu jest ekonomicznie nieuzasadniona (koszt naprawy przekracza wielkość odszkodowania za utracony wagon),
 - 7.4. utraconych korzyści,
 - 7.5. utraty wagonu, jeżeli posiadacz wagonu zrezygnuje ze zwrotu uszkodzonego wagonu w oparciu o informację o zakresie naprawy,
 - 7.6. udokumentowanego wydłużenia czasu użytkowania wagonu spowodowanego uszkodzeniem, według stawek stosowanych przez PKP CARGO S.A. w relacjach z posiadaczem wagonu.
8. *Za czas pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji Przeładowcy, ustalony zgodnie z postanowieniami RPT, z zastrzeżeniem ust. 9, 10, Przeładowca uiszczać będzie opłatę w wysokości ustalonej na podstawie Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.)*
9. *Czas pozostawiania wagonu dostarczonego przez przewoźnika w dyspozycji Przeładowcy w przypadku:*
- 9.1. *wykonywania przez Przeładowcę czynności przeładunkowych z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych odnośnie do:*
 - 9.1.1. *grupy wagonów normalnotorowych, do których przeładowano przesyłki połączone – liczy się do czasu zdania ostatniego wagonu wchodzącego w skład grupy,*
 - 9.1.2. *wagonów szerokotorowych – zawiesza się na czas oczekiwania na podstawienie na Punkt przeładunkowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, odpowiednich wagonów normalnotorowych z przyczyn leżących po stronie PKP CARGO S.A., o ile Przeładowca należycie wywiązał się z obowiązku złożenia zamówienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.1.,*
 - 9.1.3. *wagonów normalnotorowych – zawiesza się na czas oczekiwania na podstawienie na Punkt przeładunkowy, o którym mowa w § 3 ust. 1*

Umowy, odpowiednich wagonów szerokotorowych z przyczyn leżących po stronie PKP CARGO S.A.;^{)}*

- 9.2. *wykonywania przez Przeładowcę czynności przeładunkowych z wagonów normalnotorowych do wagonów szerokotorowych odnośnie do:*
- 9.2.1. *wagonów normalnotorowych – zawiesza się na czas oczekiwania na podstawienie na Punkt przeładunkowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, odpowiednich wagonów szerokotorowych z przyczyn leżących po stronie PKP CARGO S.A., o ile Przeładowca należycie wywiązał się z obowiązku złożenia zamówienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.2.,*
- 9.2.2. *wagonów szerokotorowych – zawiesza się na czas oczekiwania na podstawienie na Punkt przeładunkowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, odpowiednich wagonów normalnotorowych z przyczyn leżących po stronie PKP CARGO S.A.^{*)}*
10. *Nie zawiesza się czasu pozostawiania wagonów dostarczonych przez przewoźnika z przesyłkami do przeładowania na czas ich oczekiwania na podstawienie próżnych wagonów dostarczonych przez klienta do przeładunku, jeżeli nie zachodzi wina PKP CARGO S.A.^{*)}*
11. *W przypadku zastępczego podstawienia wagonów (opisać sposób postępowania)*
12. *Inne^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe postanowienia dotyczące korzystania z wagonów)*

§ 8

ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEŁADOWCY

1. Przeładowca ponosi odpowiedzialność wyłącznie za:
- 1.1. ubytek przesyłki protokolarnie stwierdzony zgodnie z art. 29 Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), powstały w czasie od przyjęcia przesyłki przez PKP CARGO S.A. od Przeładowcy do wydania jej odbiorcy, jeżeli nie stwierdzono naruszenia powierzchni ładunku lub plomb Przeładowcy,
 - 1.2. utratę, ubytek, uszkodzenie przesyłki lub obniżenie jej wartości w czasie jej pozostawiania w gestii Przeładowcy,
 - 1.3. ubytki i uszkodzenia przesyłki lub obniżenie jej wartości powstałe wskutek niewłaściwego zabezpieczenia i załadowania przez Przeładowcę stwierdzone w czasie od przyjęcia przesyłki przez PKP CARGO S.A. od Przeładowcy do wydania jej odbiorcy,
 - 1.4. przekroczenie terminu dostawy spowodowane wydłużeniem czasu przeładunku,
 - 1.5. usunięcie towaru spod dozoru celnego,
 - 1.6. skutki załadowania wagonu ponad dopuszczalne normy (np. ponad granicę obciążenia wagonu) lub niewłaściwego rozmieszczenia towaru (np. przekroczenie nacisku osi na szynę),
 - 1.7. skutki niedozwolonego połączenia różnych przesyłek lub różnych towarów,
 - 1.8. zagubienie lub zniszczenie przekazanych Przeładowcy za pokwitowaniem dokumentów przewozowych i ich załączników oraz naniesienie niedozwolonych adnotacji lub adnotacji niezgodnych ze stanem faktycznym,
 - 1.9. uszkodzenie przyborów ładunkowych powstałe z winy Przeładowcy,
 - 1.10. uszkodzenie wagonu lub brak luźnych części wagonu powstałe z winy Przeładowcy.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 1.1. - 1.5. Przeładowca zobowiązuje się refundować równowartość kwot wypłaconych przez PKP CARGO S.A. z tytułu:
- 2.1. odszkodowań za utratę, ubytki i uszkodzenia przesyłki lub obniżenie jej wartości oraz za przekroczenie terminu dostawy - na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez PKP CARGO S.A. wraz ze specyfikacją wypłaconych kwot,

- 2.2. długu celnego, powstałego zgodnie z art. 79 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 09.10.2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny oraz wszelkich kosztów postępowania celno-podatkowego.
3. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 1.6. - 1.9. Przeładowca zobowiązuje się refundować ewentualne koszty poniesione przez PKP CARGO S.A. z tytułu:
 - 3.1. załadowania wagonu ponad dopuszczalne normy (np. ponad granicę obciążenia wagonu) lub niewłaściwego rozmieszczenia towaru (np. przekroczenie nacisku osi na szynę),
 - 3.2. niedozwolonego połączenia różnych przesyłek lub różnych towarów,
 - 3.3. zagubienia lub zniszczenia dokumentów przewozowych i ich załączników oraz naniesienia niedozwolonych adnotacji lub adnotacji niezgodnych ze stanem faktycznym,
 - 3.4. uszkodzenia przyborów ładunkowych powstałego z winy Przeładowcy.
4. W przypadku uszkodzenia wagonu lub braku luźnych części wagonu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.10. stosuje się postanowienia § 7 Umowy.
5. Przeładowca zobowiązany jest do zapłaty należności wynikających z otrzymanej noty obciążeniowej lub faktury w terminie wskazanym w tych dokumentach.
6. *Inne*^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Przeładowcą można określić dodatkowe postanowienia dotyczące odpowiedzialności Przeładowcy)
7. Przeładowca zobowiązuje się do zawarcia polisy ubezpieczeniowej zawierającej ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej działalności gospodarczej związanej z przeładunkiem towarów. (Za zgodą PKP CARGO S.A. dopuszcza się ustalenie innej formy zabezpieczenia)
8. *Przeładowca przekaze PKP CARGO S.A. kopię polisy, o której mowa w ust. 7, najpóźniej w dniu podpisania Umowy. Przeładowca zobowiązuje się każdorazowo na 7 dni przed upływem obowiązywania okresu ubezpieczenia wynikającego z polisy, przekazać PKP CARGO S.A. kopię polisy na kolejny okres ubezpieczenia.*^{*)} (Zapis podlega dostosowaniu w przypadku ustalenia w ust. 7 innego sposobu zabezpieczenia)
9. *PKP CARGO S.A. zastrzega sobie prawo wniesienia zastrzeżeń do przedłożonej polisy ubezpieczeniowej, jeżeli w jej ocenie może się ona okazać niekorzystna lub niewystarczająca dla niego samego pod kątem zabezpieczenia realizacji Umowy. Przeładowca zobowiązany jest do uwzględnienia wniesionych przez PKP CARGO S.A. zastrzeżeń.*^{*)} (Zapis podlega dostosowaniu przypadku ustalenia w ust. 7 innego sposobu zabezpieczenia)

§ 9

ROZLICZENIA POMIĘDZY STRONAMI UMOWY

1. Za wykonane czynności przeładunkowe przesyłek, wymienionych w § 2 ust. 1 Umowy Przeładowca rozlicza się bezpośrednio z Klientem, bez udziału PKP CARGO S.A.
2. Przeładowca zobowiązuje się:
 - 2.1. uiszczać należności z tytułu wykonanych przez PKP CARGO S.A. usług dodatkowych, wymienionych w § 2 ust. 3 Umowy, wynikające z otrzymanej faktury.
Zasady rozliczania należności PKP CARGO S.A. wynikających z realizacji usług objętych Umową, w tym termin płatności, określa odrębnie zawarta przez Strony Umowy umowa rozliczeniowa. W przypadku zawieszenia bądź rozwiązania umowy rozliczeniowej, rozliczanie należności dokonywane będzie w nieodroczonej terminie płatności, w formie przedpłaty płatnej przelewem bankowym.^{*)}
 (zapis należy stosować, jeżeli Przeładowca ma zawartą odrębną umowę rozliczeniową)

Rozliczanie należności dokonywane będzie w nieodroczonej terminie płatności, w formie przedpłaty płatnej przelewem bankowym.^{*)}
 (zapis należy stosować, jeżeli Przeładowca nie ma zawartej odrębnej umowy rozliczeniowej)

2.2. dokonywać płatności z tytułu odszkodowań, o których mowa w § 8 Umowy, na podstawie noty obciążeniowej. Nota obciążeniowa będzie płatna przez Przeladowcę w terminie 14 dni. Bieg terminu płatności noty rozpoczyna się od dnia następnego po dniu jej wystawienia. Termin zapłaty noty obciążeniowej uważa się za zachowany, jeżeli należności z niej wynikające wpłyną na wskazany na nocie rachunek PKP CARGO S.A., najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu.

3. *Inne*^{*)} (według indywidualnych ustaleń z Przeladowcą)

§ 10

KLAUZULA INFORMACYJNA W ROZUMIENIU RODO

1. Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron Umowy oraz osób fizycznych wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, adres prowadzonej działalności gospodarczej (o ile adres ten jest jednocześnie adresem zamieszkania), numer służbowego telefonu, służbowy adres email.

2. *Strony Umowy oświadczają, iż każda ze Stron Umowy we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.*

2.1. *Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com,*

2.2. *Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: (wpisać nazwę Przeladowcy i email)*^{*)}

(zapis stosować, jeżeli obie Strony Umowy powołały we własnym zakresie Inspektora Ochrony Danych)

PKP CARGO S.A oświadcza, iż powołała Inspektora Ochrony Danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.^{*)}

(zapis stosować, jeżeli Inspektora Ochrony Danych nie powołał Przeladowca)

3. Strony Umowy zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Strony Umowy zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.

4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.

5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.

6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.

7. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, Strony Umowy nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.
9. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1 żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony Umowy, wskazania innej osoby w jej miejsce.
10. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.
11. Strony Umowy zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące Umowy, o których mowa w ust.1, o treści zasad ochrony danych osobowych.

§ 11

KLAUZULE ANTYKORUPCYJNE

1. Przeladowca zobowiązuje się do stosowania obowiązujących w PKP CARGO S.A. regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji oraz wręczania Prezentów. Regulacje wewnętrzne PKP CARGO S.A. dostępne są pod adresem: <https://www.pkpcargo.com/pl/kim-jestesmy/compliance/>.
2. Przeladowca zobowiązany jest do unikania przypadków konfliktu interesów, które mogą podważać lub budzić wątpliwości co do jego uczciwości i wiarygodności.
3. Przeladowca oraz wszystkie osoby reprezentujące Przeladowcę (pracownicy, współpracownicy) nie mogą:
 - 3.1. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej:
 - a) jakiegokolwiek osobie pełniącej funkcję publiczną, w związku z pełnieniem przez nią tej funkcji, jak również nie mogą podejmować działań, których celem jest nakłonienie osoby pełniącej funkcję publiczną do naruszenia przepisów prawa lub udzielać, albo obiecywać udzielenia takiej osobie korzyści majątkowej lub osobistej za naruszenie przepisów prawa,
 - b) żadnej partii politycznej, członkowi partii politycznej, ani kandydatowi na urząd państwowy;
 - c) żadnemu agentowi ani pośrednikowi w zamian za opłacenie kogokolwiek z wyżej wymienionych,
 - d) pracownikom i współpracownikom PKP CARGO S.A.;
 - 3.2. powoływać się na wpływy i pozycję w spółkach w Grupie PKP lub w Grupie PKP CARGO albo wywołując przekonanie innej osoby lub utwierdzając ją w przekonaniu o istnieniu takich wpływów, podejmować się pośrednictwa w załatwieniu sprawy w zamian za korzyść majątkową lub osobistą, albo jej obietnicę;
 - 3.3. w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremniać lub utrudniać postępowanie o udzielenie zamówienia albo wchodzić w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę podmiotu organizującego postępowanie lub podmiotu, na którego rzecz postępowanie jest organizowane;
 - 3.4. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej żadnej innej osobie lub podmiotowi w celu uzyskania ich decyzji, wpływu lub działań, mogących skutkować jakimkolwiek niezgodnym z prawem uprzywilejowaniem lub też w dowolnym innym niewłaściwym celu, jeżeli działanie takie narusza lub naruszałoby przepisy prawa

w zakresie przeciwdziałania korupcji wydane przez uprawnione organy w Polsce i na terenie Unii Europejskiej.

4. Każdy przypadek korupcji, podejrzenia innego rodzaju nadużyć oraz naruszenia zasad należy zgłosić za pośrednictwem dedykowanych kanałów komunikacji:
- a) platformy internetowej: <https://pkpcargo.liniaetyki.com>,
 - b) adresu e-mail: cargo@liniaetyki.pl,
 - c) pod numerem telefonu: (+48) 22 290 69 13.

§ 12

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarta na czas..... / do^{*)} (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)

2. [wersja 1 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **nie będącymi stroną Karty Grupy PKP**]

Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się, nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 5 lat po jej rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z:

- 1) wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz
- 2) obowiązkami PKP CARGO S.A. wynikającymi z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę.^{*)}

(uwaga: jeżeli Przeladowca, z którym będzie zawierana umowa, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Przeladowcy należy odpowiednio zmodyfikować zapis określony w tym zakresie; przykładowe alternatywne lub dodatkowe zapisy poniżej)

Niezależnie od powyższego Strony Umowy są uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Strony Umowy obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. PKP CARGO S.A. jest jednocześnie uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków wynikających z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę.^{)}*

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Spółkę Dominującą wobec Przeladowcy, tj. Spółkę ..., statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na

podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących Umowy w związku z wypełnieniem przez Spółkę Dominującą obowiązków informacyjnych spółki publicznej.”)

[wersja 2 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **bedącymi, tak jak PKP CARGO S.A., stroną Karty Grupy PKP**]

Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 5 lat po jej rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

Strony Umowy są jednocześnie uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez każdą ze Stron Umowy obowiązków wynikających z umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., której sygnatariuszami są Strony Umowy, w zakresie wymaganym przez tę umowę.”)

3. Przeladowca lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności.”)

Strony Umowy lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie wyłącznie za pisemną zgodą drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności.”) (zapis można stosować na wniosek Przeladowcy)

4. Strony Umowy postanawiają, że nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przyjętych na siebie zobowiązań wynikających z Umowy, które zostało spowodowane działaniem siły wyższej. Za przejaw działania siły wyższej Strony Umowy uznają w szczególności wystąpienie pożaru, powodzi, huraganu, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron Umowy, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Umowy.

Ponadto, Strony Umowy zgodnie ustalają, że za przypadek siły wyższej będą również uważane wszelkie akty władz państwowych wydane w związku ze stanem epidemii, które będą wpływać na możliwość realizacji Umowy przez Strony.

Strona Umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Umowy wskutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony Umowy o wystąpieniu jak i ustaniu działania siły wyższej oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony Umowy uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu, w tym mogą postanowić m. in. o całkowitym lub częściowym zawieszeniu wykonywania Umowy, a w konsekwencji również o nowym terminie jej obowiązywania.

Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia Stron Umowy od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.

Brak powiadomienia lub zwłoka w powiadomieniu drugiej Strony Umowy o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, że Strona ta nie będzie mogła skutecznie powoływać się na zaistnienie siły wyższej jako przyczyny uzasadniającej zwolnienie z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy.

Strona Umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Umowy na skutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonanie Umowy.

5. W zakresie nieuregulowanym Umową, Strony Umowy obowiązują:
 - 5.1. Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.,
 - 5.2. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A.,
 - 5.3. Rozporządzenie ministra właściwego ds. gospodarki RP w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
 - 5.4. ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
 - 5.5. *Inne...^{*)}*
6. Przeładowca oświadcza, iż znane są mu postanowienia przepisów, o których mowa w Umowie, stosowanych w PKP CARGO S.A. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w *Centrum Obsługi Klienta / siedzibie PKP CARGO S.A.Zakładu Spółki / siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji w..... PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki.*^{*)}
7. Umowa może być rozwiązana z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia lub w drodze porozumienia Stron Umowy w każdym czasie.
8. PKP CARGO S.A. może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku:
 - 8.1. utraty przez Przeładowcę tytułu prawnego do Punktu przeładunkowego,
 - 8.2. niewywiązywania się Przeładowcy z postanowień Umowy,
 - 8.3. wygaśnięcia terminu obowiązywania *dokumentu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy;*^{*)}
 - 8.4. opóźnienia w opłaceniu należności powyżej 7 dni.
9. Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony Umowy będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony Umowy porozumienia, wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Umowy rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki w ...; ...^{*)} (*wskazać pełną nazwę Zakładu, jego siedzibę oraz pełny adres, właściwego dla obsługującego danego Przeładowcy*).
Prawem właściwym przy rozstrzygnięciu sporów jest prawo polskie.^{*)} [*zapis ma zastosowanie, jeżeli umowa zawierana jest z Przeładowcą mającym siedzibę za granicą*]

10. Wszelkie oświadczenia Stron Umowy związane z Umową oraz wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
11. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie Umowy jest całkowicie lub częściowo nieważne, nie wpływa to na ważność pozostałych postanowień.
12. Do bieżących kontaktów związanych z realizacją Umowy, Strony Umowy ustanawiają następujące osoby:

12.1. ze strony PKP CARGO S.A.:

w zakresie:*)

.....*)

tel.: +48*)

tel.: +48*)

e-mail:*)

w zakresie: *)

.....*)

tel.: +48*)

tel.: +48*)

e-mail:*)

12.2. ze strony Przeładowcy:

w zakresie:*)

.....*)

tel.: +48*)

tel.: +48*)

e-mail:*)

w zakresie: *)

.....*)

tel.: +48*)

tel.: +48*)

e-mail:*)

Zmiany w powyższym zakresie nie wymagają sporządzania aneksu do Umowy, a dla swej skuteczności wymagają powiadomienia drugiej Strony Umowy o zmianie wraz ze wskazaniem danych nowej osoby. Zmiana jest skuteczna od dnia powiadomienia drugiej Strony Umowy. (liczbę osób wskazanych przez każdą Stronę Umowy dostosować w zależności od potrzeb i ustaleń poczynionych z Przeładowcą. W przypadku konieczności wskazania więcej niż jednej osoby w pkt 12.1. lub pkt 12.2. należy dla każdej osoby określić zakres działania, w jakim Strony Umowy ustanowiły ją do bieżących kontaktów)

13. (zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Przeładowcy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. *)
Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Przeładowcy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)
13. (zapis do zastosowania, jeżeli umowa jest dwujęzyczna i podpisywana będzie przez obie strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
Umowę sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)

Załącznik do Umowy - Wzór karty przeładunkowej

ZA PKP CARGO S.A. : (podpisy)**ZA PRZEŁADOWCĘ:** (podpisy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

UWAGA: ramowy wzór Umowy podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy, zasad rozliczeń i innych ustaleń dokonanych z Przeładowcą w ramach negocjowania Umowy.

Karta przeładunkowa nr z dnia

Nr umowy przeładunkowej
 Nazwa towaru, poz. NHM
 Odbiorca
 Stacja przeznaczenia
 Umowa handlowa
 Umowa rozliczeniowa

.....
 Stempel Przeładowcy

Lp.	Nr listu przewozowego dla towaru przed przeładunkiem	Numer wagonu z towarem do przeładunku		Własność wag.: P/K *	Masa towaru w kg: nadawcy/ustalona przez kolej/nadania	Masa stwierdzona przez PKP CARGO	Nr protokołu dokumentującego stan przesyłki **	Numer wagonu z towarem po przeładunku		Własność wag.: P/K *	Granica obciążenia wagonu	Tara wagonu spr./z belki	liczba osi	Masa ustalona przez Przeładowcę	Masa ustalona przez PKP CARGO	Uwagi
RAZEM																

Sporządził:

* P – wagon dostarczony przez klienta
 K – wagon dostarczony przez przewoźnika
 ** wypełnić w przypadku ustalenia przez PKP CARGO stanu masy przesyłki

PKP CARGO S.A.

(nazwa stacji)

Rejestr BDO 000000758

**PROTOKÓŁ
o stwierdzeniu zamrożenia ładunku**

Nr.....

Dnia o godz. odbiorca przesyłki

(wskazać nazwę)

zawierającej i nadanej

(wskazać nazwę towaru)

na podstawie listu przewozowego nr z dnia

ze stacji do stacji

....., zażądał komisyjnego stwierdzenia zamrożenia

ładunku znajdującego się w wagonach nr

załadowanych przez

(wskazać nadawcę)

i podstawionych do wyładunku w dniu o godz. na

(wskazać nazwę punktu ładunkowego)

W wyniku komisyjnych ustaleń stwierdzono, że ze względu na zamrożenie

(wskazać nazwę towaru)

..... wymaga

- skierowania wagonów do odmrażalni^{*)},

- użycia do wyładunku innych środków dodatkowych^{*)},

(wskazać jakich)

bez zastosowania których wyładunek nie jest możliwy.

Strony uzgodniły, że z uwagi na zamrożenie czas wyładunku towaru z wagonu(ów) wydłuży się

O

(wskazać godziny)

(miejsowość i data)

Członkowie Komisji:

Ze strony odbiorcy

.....

.....^{*)}

(podpis/podpisy – czytelnie imię i nazwisko)

(nazwa, adres i REGON odbiorcy)

Ze strony PKP CARGO S.A.

.....^{*)}

(podpis/podpisy – czytelnie imię i nazwisko)

^{*)} niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

PKP CARGO S.A.

(nazwa stacji)

Rejestr BDO 000000758

**Zawiadomienie
o przeszkodzie w przewozie/wydaniu *) przesyłki**

Do

.....

w

przesyłka nadana do przewozu w dniu

na stacji do stacji

na podstawie listu przewozowego nr.....

Cechy, numery lub numer wagonu	Liczba sztuk	Rodzaj opakowania	Zawartość	Masa w kg

zatrzymana /nie wydana*) na stacji

z powodu

.....

Stacja

(określić żądanie udzielenia wskazówek)

Uwaga: w przypadku nieudzielenia wskazówek przez osobę uprawnioną przesyłka ulegnie likwidacji.

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko pracownika PKP CARGO S.A.)

Do Stacji

RPT - Wzór nr 17

w

W związku z otrzymanym drogą zawiadomieniem

o przeszkodzie w wydaniu/ przewozie *) przesyłki nr

.....

.....

Zatrzymanej na stacji proszę:

- *) {
1. *Wydać przesyłkę na stacji zatrzymania*
.....
(odbiorca)
 2. *Zwrócić przesyłkę do stacji nadania*
 3. *Wysłać przesyłkę do stacji*
dla odbiorcy
-

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko osoby uprawnionej)

(nazwa, adres i REGON podmiotu)

UWAGA:

Stronę czołową wypełnia PKP CARGO S.A. Stronę odwrotną wypełnia osoba udzielająca wskazówek.

*) *niepotrzebne skreślić*

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

RPT - Wzór nr 18

(nazwa, adres i REGON nadawcy/odbiorcy)

.....
(miejscowość, data)

ZLECENIE DODATKOWE

Proszę, aby niżej wymienioną przesyłkę nadaną na podstawie listu przewozowego nr
dnia na stacji.....

Cechy i numery lub nr wagonu	Liczba sztuk	Rodzaj opakowania	Nazwa towaru	Masa kg

1) *nie wysłać i wydać na stacji nadania*)

2) *wydać na nowej stacji przeznaczenia*)

3) *wydać na nowej stacji przeznaczenia*) dotychczasowemu odbiorcy

.....
.....
(pełna nazwa i REGON nowego odbiorcy)

4) *wydać na dotychczasowej stacji przeznaczenia*)

.....
(pełna nazwa i REGON nowego odbiorcy)

Załączniki:

1. oświadczenie zgodne z wzorem nr 18a^{*)}
2. oświadczenie zgodne z wzorem nr 18b^{*)}

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela zleceniodawcy)

^{*)} niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

Załącznik Nr 1 do Zlecenia dodatkowego z dnia.....

(nazwa, adres i REGON Klienta)

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

Jako osoba uprawniona / osoby uprawnione^{*)} do reprezentowania (nazwa podmiotu)
wyrażam/wyrażamy^{*)} zgodę na uiszczenie opłaty za przewóz i wszelkich opłat dodatkowych –
ciążących na przesyłce objętej / przesyłkach objętych^{*)} zleceniem dodatkowym z
dnia..... - na warunkach określonych w:

1) umowie handlowej nr^{*)}

2) umowie rozliczeniowej nr^{*)}

wskazanej w liście przewozowym SMGS/listach przewozowych SMGS^{*)} nr:
..... w następstwie zmiany umowy przewozu dokonanej przez
..... (nazwa dokonującego zmiany umowy przewozu)

.....
(data i podpis – czytelnie imię i nazwisko przyjmującego oświadczenie)

.....

.....^{*)}
(data i podpis/podpisy – czytelnie imię i nazwisko składającego oświadczenie)

^{*)} niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

Załącznik Nr 2 do Zlecenia dodatkowego z dnia.....

(nazwa, adres i REGON zlecającego zmianę umowy przewozu)
--

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

W następstwie zmiany umowy przewozu przesyłek adresowanych dla
(pełna nazwa i REGON odbiorcy), jako osoba uprawniona / osoby uprawnione^{*)}
do reprezentowania (nazwa podmiotu) zwracam/zwracamy^{*)} się
z prośbą o dokonanie - w liście przewozowym SMGS/listach przewozowych SMGS^{*)} na przesyłkę
objętą /przesyłki objęte^{*)} zleceniem dodatkowym z dnia..... - zmiany:

- 1) numeru umowy handlowej nr na nr
zawartej z (nazwa Klienta).^{*)}
- 2) numeru umowy rozliczeniowej nr..... na nr
zawartej z (nazwa Klienta).^{*)}

Oświadczam(y), że dokonanie wnioskowanych zmian nie powoduje zwolnienia z obowiązku
uiszczenia przez (nazwa wnioskującego zmianę nr umowy) opłaty za przewóz
i wszelkich opłat dodatkowych ciążących na przesyłce/przesyłkach^{*)}, jeżeli zobowiązany przez nas
..... (nazwa i REGON Klienta) nie uzna i nie zapłaci tych należności.

W przypadku uchylenia się (nazwa i REGON Klienta) od uregulowania należności,
o których mowa powyżej zobowiązujemy się do ich uiszczenia w terminie 14 dni od daty doręczenia
wezwania do zapłaty.

.....
(data i podpis – czytelnie imię i nazwisko przyjmującego oświadczenie)

.....
(data i podpis/podpisy – czytelnie imię i nazwisko składającego oświadczenie)^{*)}

^{*)} niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

RPT - Wzór nr 19

.....
(stacja)

KSIĄŻKA USTALANIA STANU PRZESYŁEK

Nr

Imię i nazwisko pracownika/pracowników
.....

Stanowisko służbowe

Zawiera stron ponumerowanych

Rozpoczęta dnia

Zakończona dnia

RPT - Wzór nr 26

<p style="text-align: center;">PKP CARGO S.A.</p> <p style="text-align: center;">nazwa i adres</p> <p style="text-align: center;">Rejestr BDO 00000758</p>
--

Do

.....
.....
ul.
.....

Zawiadomienie o dokonaniu likwidacji przesyłki

Przesyłka nadana w dniu na stacji
na podstawie listu przewozowego nr do stacji
dla

zawierająca:

cechy, numery lub nr wagonu

liczbę sztuk

rodzaj opakowania

nazwę rzeczy

masa w kg, *przybyła do stacji*

/zatrzymana na stacji)*.....dnia.....

i dotychczas nie została odebrana, i w związku z tym w trybie art. 58 ustawy Prawo przewozowe

została w dniu zlikwidowana w drodze:

sprzedaży
nieodpłatnego
przekazania *)
publicznego przetargu
zniszczenia

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis – czytelnie imię i nazwisko uprawnionego pracownika PKP CARGO S.A.)

*) *niepotrzebne skreślić*

RPT - Wzór nr 27

WNIOSEK
O PRZEKAZYWANIE WAGONÓW NA OGÓLNODOSTĘPNYM TORZE ŁADUNKOWYM LUB TORZE
STACYJNYM

Na stacji:.....
(nazwa stacji)

(nazwa, adres, REGON, KRS Wnioskodawcy)

Jako osoba uprawniona/osoby uprawnione*) do reprezentowania (nazwa
Podmiotu wnioskującego) wnoszę/wnosimy*) o:
podstawienie/podstawianie*) w dniu / w okresie od
do.....*) wagonów przeznaczonych dla:

.....
(imię i nazwisko, rodzaj, seria i nr dokumentu tożsamości, adres, nazwa i REGON firmy, numer telefonu kontaktowego)

na zasadach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT)
PKP CARGO S.A.

Oświadczam(y), iż:

- a) znam(y) postanowienia ustaw i innych aktów prawnych oraz przepisów mających związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, w tym stosowanych w PKP CARGO S.A., w szczególności Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., jak również Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.,
- b) przyjmuję(my) odpowiedzialność za przesyłkę oraz za stan techniczny taboru kolejowego od czasu przyjęcia od przewoźnika i pokwitowania w R25 do czasu przekazania przewoźnikowi i pokwitowania w R27,
- c) zobowiązuję(my) się do usunięcia z terenu kolejowego wszystkich pozostałości po czynnościach ładunkowych.

.....*)
(miejscowość, data) (podpis/podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela/przedstawicieli Wnioskodawcy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

ZGODA
NA PRZEKAZYWANIE WAGONÓW NA OGÓLNODOSTĘPNYM TORZE ŁADUNKOWYM LUB
TORZE STACYJNYM

<p>PKP CARGO S.A.</p> <p style="font-size: small;">(nazwa i adres)</p> <p>Rejestr BDO 000000758</p>

1. W okresie wskazanym we Wniosku przekazywanie wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym odbywać się będzie *po uzgodnieniu z Wnioskodawcą lub w czasie planowych obsługa, tj.* *) (zapis dostosować do warunków lokalnych).
2. Przekazanie wagonów przewoźnik i Wnioskodawca poświadczą będą odpowiednio w R25 lub R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie przekazywania wagonów).
3. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z ogólnodostępnego toru ładunkowego Wnioskodawca dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
4. Czas pozostawiania wagonów dostarczonych przez przewoźnika rozliczany będzie oddzielnie za każdy wagon zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. oraz Taryfie towarowej PKP CARGO S.A., z uwzględnieniem regulacji wynikających ewentualnie z odrębnych umów zawartych z PKP CARGO S.A.,
5. Wnioskodawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia toru, rampy, placu ładunkowego podczas prowadzonych czynności ładunkowych. PKP CARGO S.A. ma prawo obciążyć Wnioskodawcę kosztami poniesionymi z tytułu naprawy tego uszkodzenia.
6. *Inne warunki i zastrzeżenia* *)
(z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i warunków lokalnych można określić uregulowania dotyczące np. sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, zakładania plomb „Na wagony załadowane Klient nakłada własne plomby, według wzoru uzgodnionego z PKP CARGO S.A., zaopatrzone w cechę.....”, miejsca zgłaszania przybycia przesyłek z ładunkami w stanie zamrożonym, zawieszenie naliczania opłat z powodu ograniczenia w użytkowaniu punktu ładunkowego, inne niewynikające z RPT).
7. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej *www.pkpcargo.com* lub w Centrum Obsługi Klienta / siedzibie PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki / siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji w PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki*).

.....
(miejsce, data)

.....
(podpis - czytelnie imię i nazwisko uprawnionego pracownika PKP CARGO S.A.)

Akceptuję/Akceptujemy przedstawione Warunki

.....
(miejsce, data)

..... *)
(podpis / podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela/przedstawicieli Wnioskodawcy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

(ramowy wzór porozumienia)



POROZUMIENIE

O PRZEKAZYWANIU WAGONÓW NA OGÓLNODOSTĘPNYM TORZE ŁADUNKOWYM

Nr.....

.....

(nazwa stacji)

zwane dalej „Porozumieniem”, zawarte dnia W(wpisać
miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia porozumienia pomija się, jeżeli obie strony porozumienia będą podpisywać porozumienie kwalifikowanym
podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje porozumienie; o dacie
zawarcia porozumienia decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu porozumienia)

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000027702; NIP 954-23-81-960; wysokość
kapitału zakładowego zł, w całości wpłacony; REGON 277586360;
Rejestr BDO 000000758;

PKP CARGO S.A. ... Zakład Spółki

..... (adres Zakładu)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała porozumienia kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie
zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała porozumienie kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane
osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

..... z siedzibą w (adres)

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
..... pod numerem KRS; NIP
.....; wysokość kapitału zakładowego,
w całości wpłacony; REGON

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała porozumienie kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie
zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

- 1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)
 2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała porozumienie kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **Klientem**

PKP CARGO S.A. i Klient zwani są dalej również **Stronami**.

§ 1

Przedmiot Porozumienia

1. Na warunkach określonych w Porozumieniu, Strony zobowiązują się do wzajemnego przekazywania na ogólnodostępnym torze ładunkowym wagonów, których przewóz w stanie ładownym lub próżnym realizuje PKP CARGO S.A.
2. Wagony przeznaczone dla Klienta PKP CARGO S.A. dostarcza na ogólnodostępny tor ładunkowy na warunkach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

§ 2

Warunki realizacji

1. Przekazywanie wagonów na ogólnodostępnym torze ładunkowym odbywać się będzie *po uzgodnieniu z Klientem lub w czasie planowych obsług, tj.* ^{*)} (zapis dostosować do warunków lokalnych).
2. Przekazanie wagonów przedstawiciele Stron poświadczą będą odpowiednio w R25 lub R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie przekazywania wagonów, możliwość wymiany drogą elektroniczną R25 i R27).
3. Klient ponosi odpowiedzialność za przesyłkę oraz stan taboru kolejowego od czasu przyjęcia od PKP CARGO S.A. i pokwitowania w R25 do czasu przekazania PKP CARGO S.A. i pokwitowania w R27.
4. Jeżeli Klient nie zgłosi się po odbiór wagonów podstawionych w terminach, o których mowa w ust. 1., uważa się, że wagony pozostawione przez PKP CARGO S.A. przyjęto bez zastrzeżeń. W R25 pracownik PKP CARGO S.A. wpisuje „Nadawca/Odbiorca nieobecny”.
5. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z ogólnodostępnego toru ładunkowego Klient dokonywać będzie (wpisać sposób powiadomienia, np. fax, e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
6. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przekazywania wagonów i przesyłek Strony odnotowywać będą odpowiednio w R25 lub R27.
7. **Inne warunki i zastrzeżenia**..... ^{*)} (z uwzględnieniem warunków lokalnych określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. zasad rozliczania czy ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, plombowania wagonów i/lub kontenerów, ewentualnego sporządzania R27 przez PKP CARGO S.A. w zastępstwie nadawcy/odbiorcy w sposób z nim uzgodniony, możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, wymagań dotyczących stanu technicznego wagonów, czystości wagonów i terenu kolejowego, sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, dokonywania potwierdzenia odbioru przesyłek w imieniu odbiorcy, ewentualnej możliwości wstrzymania przekazywania wagonów ze wskazaniem przyczyn, inne)

§ 3

Postanowienia dodatkowe

1. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem Strony obowiązują:
 - 1) Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. *i Regulamin przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A.* *) (RPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej)
 - 2) Taryfa towarowa PKP CARGO S.A. *i Taryfa dla przesyłek wojskowych (TPW) PKP CARGO S.A.* *) (TPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej)
 - 3) Instrukcja PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych Ch-6,
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
 - 5) ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
 - 6) *Inne....* *)
2. Strony oświadczają, iż znane są im postanowienia przepisów, o których mowa w Porozumieniu.
3. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w *Centrum Obsługi Klienta / siedzibie PKP CARGO S.A.Zakładu Spółki / siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji w..... PKP CARGO S.A..... Zakładu Spółki*).

§ 4

Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO

1. Każda ze Stron oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron oraz osób fizycznych wskazanych w Porozumieniu jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Porozumienia dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, adres prowadzonej działalności gospodarczej (o ile adres ten jest jednocześnie adresem zamieszkania), numer służbowego telefonu, służbowy adres e-mail.
2. *Strony oświadczają, iż każda ze Stron we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.*
 - 2.1. *Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.*
 - 2.2. *Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: (wpisać nazwę Klienta i e-mail) *)*

(zapis stosować, jeżeli obie Strony powołały we własnym zakresie Inspektora Ochrony Danych)
PKP CARGO S.A. oświadcza, iż powołała Inspektora Ochrony Danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.) *(zapis stosować, jeżeli Inspektora Ochrony Danych nie powołał Klient)*
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Strony zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez

- polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.
4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Porozumienia.
 5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Porozumienia.
 6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Porozumienia.
 7. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
 8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Porozumienie zostało wykonane, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.
 9. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1 żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony, wskazania innej osoby w jej miejsce.
 10. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.
 11. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Porozumienia, o których mowa w ust.1, o treści niniejszych zasad ochrony danych osobowych.

§ 5

Klauzule antykorupcyjne

1. Klient zobowiązuje się do stosowania obowiązujących w PKP CARGO S.A. regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji oraz wręczania Prezentów. Regulacje wewnętrzne PKP CARGO S.A. dostępne są pod adresem: <https://www.pkpcargo.com/pl/kim-jestesmy/compliance/>.
2. Klient zobowiązany jest do unikania przypadków konfliktu interesów, które mogą podważać lub budzić wątpliwości co do jego uczciwości i wiarygodności.
3. Klient oraz wszystkie osoby reprezentujące Klienta (pracownicy, współpracownicy) nie mogą:
 - 3.1. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej:
 - a) jakiegokolwiek osobie pełniącej funkcję publiczną, w związku z pełnieniem przez nią tej funkcji, jak również nie mogą podejmować działań, których celem jest nakłonienie osoby pełniącej funkcję publiczną do naruszenia przepisów prawa lub udzielać, albo obiecywać udzielenia takiej osobie korzyści majątkowej lub osobistej za naruszenie przepisów prawa,
 - b) żadnej partii politycznej, członkowi partii politycznej, ani kandydatowi na urząd państwowy;

- c) żadnemu agentowi ani pośrednikowi w zamian za opłacenie kogokolwiek z wyżej wymienionych,
 - d) pracownikom i współpracownikom PKP CARGO S.A.;
- 3.2. powoływać się na wpływy i pozycję w spółkach w Grupie PKP lub w Grupie PKP CARGO albo wywołując przekonanie innej osoby lub utwierdzając ją w przekonaniu o istnieniu takich wpływów, podejmować się pośrednictwa w załatwieniu sprawy w zamian za korzyść majątkową lub osobistą, albo jej obietnicę;
- 3.3. w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremniać lub utrudniać postępowanie o udzielenie zamówienia albo wchodzić w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę podmiotu organizującego postępowanie lub podmiotu, na którego rzecz postępowanie jest organizowane;
- 3.4. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej żadnej innej osobie lub podmiotowi w celu uzyskania ich decyzji, wpływu lub działań, mogących skutkować jakimkolwiek niezgodnym z prawem uprzywilejowaniem lub też w dowolnym innym niewłaściwym celu, jeżeli działanie takie narusza lub naruszałoby przepisy prawa w zakresie przeciwdziałania korupcji wydane przez uprawnione organy w Polsce i na terenie Unii Europejskiej.
4. Każdy przypadek korupcji, podejrzenia innego rodzaju nadużyć oraz naruszenia zasad należy zgłosić za pośrednictwem dedykowanych kanałów komunikacji:
- a) platformy internetowej: <https://pkpcargo.liniaetyki.com>,
 - b) adresu e-mail: cargo@liniaetyki.pl,
 - c) pod numerem telefonu: (+48) 22 290 69 13.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarte na czas / do^{*)} (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron)
2. [wersja 1 – w przypadku porozumień zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **nie będącymi stroną Karty Grupy PKP**]

Strony oświadczają, że Porozumienie jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się, nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Porozumieniu jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszego Porozumienia, jak również w okresie 5 lat po jego rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Porozumienie może zostać udostępnione pracownikom Stron w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Porozumienia. Ponadto każda ze Stron uprawniona jest do ujawnienia treści Porozumienia na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Porozumienia oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Porozumienia.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z:

- 1) wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz

- 2) obowiązkami PKP CARGO S.A. wynikającymi z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę. ^{*)}

(uwaga: jeżeli Klient, z którym będzie zawierane Porozumienie, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Klienta należy odpowiednio zmodyfikować zapis określony w tym zakresie; przykładowe alternatywne lub dodatkowe zapisy poniżej)

Niezależnie od powyższego Strony są uprawnione do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Strony obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. PKP CARGO S.A. jest jednocześnie uprawniona do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jego zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków wynikających z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę. ^{)}*

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Spółkę Dominującą wobec Klienta, tj. Spółkę, statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących Porozumienia w związku z wypełnieniem przez Spółkę Dominującą obowiązków informacyjnych spółki publicznej.^{)}*

*[wersja 2 – w przypadku porozumień zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **będącymi, tak jak PKP CARGO S.A., stroną Karty Grupy PKP**]*

Strony oświadczają, że Porozumienie jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Porozumieniu jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszego Porozumienia, jak również w okresie 5 lat po jego rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Porozumienie może zostać udostępniona pracownikom Stron w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Porozumienia. Ponadto każda ze Stron uprawniona jest do ujawnienia treści Porozumienia na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Porozumienia oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Porozumienia.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jego zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

Strony są jednocześnie uprawnione do ujawnienia treści Porozumienia, jak również poinformowania o jego zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez każdą ze Stron obowiązków wynikających z umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., której sygnatariuszami są Strony, w zakresie wymaganym przez tę umowę.^{)}*

3. *Klient lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Porozumienia na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności.^{*)}*

Strony lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Porozumienia na inne osoby trzecie wyłącznie za pisemną zgodą drugiej Strony pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody drugiej Strony pod rygorem nieważności.^{)} (zapis można stosować na wniosek Klienta)*

4. *Strony postanawiają, że nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przyjętych na siebie zobowiązań wynikających z Porozumienia, które zostało spowodowane działaniem siły wyższej. Za przejaw działania siły wyższej Strony uznają w szczególności wystąpienie pożaru, powodzi, huraganu, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Porozumienia.*

Ponadto, Strony zgodnie ustalają, że za przypadek siły wyższej będą również uważane wszelkie akty władz państwowych wydane w związku ze stanem epidemii, które będą wpływać na możliwość realizacji Porozumienia przez Strony.

Strona, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Porozumienia wskutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony o wystąpieniu jak i ustaniu działania siły wyższej oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Porozumienia. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu, w tym mogą postanowić m. in. o całkowitym lub częściowym zawieszeniu wykonywania Porozumienia, a w konsekwencji również o nowym terminie jej obowiązywania.

Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia Stron od wykonywania pozostałych obowiązków wynikających z Porozumienia, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.

Brak powiadomienia lub zwłoka w powiadomieniu drugiej Strony o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, że Strona ta nie będzie mogła skutecznie powoływać się na zaistnienie siły wyższej jako przyczyny uzasadniającej zwolnienie z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Porozumienia.

Strona, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Porozumienia na skutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonanie Porozumienia.

5. *Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia, Strony będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony porozumienia, wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Porozumienia rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki w ...; ...^{*)} (wskazać*

pełną nazwę Zakładu, jego siedzibę oraz pełny adres, właściwego dla obsługującego danego Klienta).

***Prawem właściwym przy rozstrzygnięciu sporów jest prawo polskie.**^{*)} [zapis ma zastosowanie,*

jeżeli umowa zawierana jest z Klientem mającym siedzibę za granicą]

6. *Inne...^{*)}.*
7. Wszelkie oświadczenia Stron związane z Porozumieniem oraz wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Porozumienia postanowiono inaczej.
8. Stronom przysługuje prawo do wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem terminu wypowiedzenia.
9. *(zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze Stron nie będzie podpisywać Porozumienia kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*
Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. (jeżeli Porozumienie będzie zawierało Załączniki wpisać dodatkowo następujący tekst) wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Porozumienia, stanowiącymi jej integralną część.^{*)}
Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. (jeżeli Porozumienie będzie zawierało Załączniki wpisać dodatkowo następujący tekst) wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Porozumienia, stanowiącymi jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.^{*)}
9. *(zapis do zastosowania, jeżeli Porozumienie jest dwujęzyczne i podpisywane będzie przez obie Strony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*
Porozumienie sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.^{*)}

ZA PKP CARGO S.A. (podpisy)

ZA KLIENTA (podpisy)

**) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić*

UWAGA: ramowy wzór Porozumienia podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy, zasad rozliczeń i innych ustaleń dokonanych z Klientem w ramach negocjowania Porozumienia.

(nazwa i adres Zakładu Spółki/Sekcji)

Dotyczy stacji:
(nazwa stacji)

Rejestr pokwitowań udostępnienia listów przewozowych w celu wykonania czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne

Zawiera stron ponumerowanych

Rozpoczęty

Zakończony



(ramowy wzór umowy)

Umowa

o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy

Nr.....

zwana dalej „Umową”, zawarta dnia W (wpisać
miejsce zawarcia właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia umowy pomija się, jeżeli obie strony umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym; w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000027702; NIP 954-23-81-960; wysokość kapitału zakładowego zł, w całości wpłacony; REGON 277586360; Rejestr BDO 000000758;

PKP CARGO S.A. ... Zakład Spółki

..... (adres Zakładu)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)
reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

.....(nazwa Użytkownika boczniczy)

z siedzibą w (adres Użytkownika boczniczy)

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
..... pod numerem KRS; NIP;
wysokość kapitału zakładowego, w całości wpłacony; REGON
.....;

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

2)..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe)

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)

reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **Użytkownikiem boczniczy**.

PKP CARGO S.A. i Użytkownik boczniczy zwani są dalej również **Stronami Umowy**.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Na warunkach określonych w Umowie, Strony Umowy zobowiązują się do wzajemnego przekazywania - na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy (dalej zwanym punktem zdawczo-odbiorczym), o którym mowa w ust. 3 - wagonów przeznaczonych dla Użytkownika boczniczy, których przewóz w stanie ładownym lub próżnym realizuje PKP CARGO S.A.
2. Bocznicza otrzymuje skróconą nazwę
3. Punktem zdawczo-odbiorczym dla wagonów, o których mowa w ust. 1, jest (zapis uwzględniający warunki lokalne)

§ 2

Uwarunkowania techniczne

1. Długość torów na boczniczy wynosi (zapis uwzględniający warunki lokalne)
2. Długość punktu zdawczo-odbiorczego wynosi m i jednorazowo na ten punkt można podstawić wagonów (zapis uwzględniający warunki lokalne)
3. Jednorazowo PKP CARGO S.A. podstawić może skład wagonów o następujących parametrach: (zapis uwzględniający warunki lokalne)
4. Dobowa zdolność załadunkowa/wyładunkowa wynosi wagonów dla grupy towarowej (w przypadku rozładunku/załadunku poszczególnych grup towarowych). (zapis uwzględniający warunki lokalne - parametry dotyczą dobowej zdolności załadunkowej/wyładunkowej, zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)
5. *Inne....^{*)}* (można określić dodatkowe zapisy dotyczące np. utrzymywania przez Użytkownika boczniczy w sprawności infrastruktury będącej w jego użytkowaniu, utrzymywania tablic i wskaźników, w tym tablic z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy”, obowiązku informowania o wypadkach kolejowych na boczniczy)
6. Sposób prowadzenia ruchu określa (zapis uwzględniający warunki lokalne)
7. Użytkownik boczniczy zobowiązuje się do udostępnienia PKP CARGO S.A. aktualnego Regulaminu pracy boczniczy kolejowej, a ponadto zobowiązuje się powiadamiać PKP CARGO S.A. o wprowadzonych w Regulaminie zmianach oraz udostępniać je PKP CARGO S.A.

§ 3

Warunki realizacji

1. Przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym odbywać się będzie / w terminach określonych w *Planie obsługi stanowiącym Załącznik nr ... do Umowy.*^{*)} (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę, lub określić terminy obsługi w dedykowanym Załączniku).
Dopuszcza się możliwość przekazania i odbioru wagonów w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy.
Zmiany planu obsługi punktu zdawczo-odbiorczego Strony Umowy uzgadniają w formie pisemnej i nie wymagają one sporządzenia aneksu do Umowy.^{*)} (zapis zastosować jeżeli będzie sporządzony dedykowany Załącznik do Umowy określający plan obsługi)
2. Przekazanie wagonów przedstawiciele Stron Umowy poświadczą będą odpowiednio w Wykazie zdawczym na wagony zdane - R25 lub Zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania - R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie wykonywania tych czynności)
3. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego Użytkownik boczniczy dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.

4. Powiadomienie o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Użytkownika boczniczy na obsługę dodatkową.
5. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przekazywania wagonów i przesyłek przedstawiciele Stron Umowy odnotowywać będą odpowiednio w R25 lub R27.
6. Użytkownik boczniczy - po każdorazowym uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy - umożliwi dostęp na bocznicę pracownikom PKP CARGO S.A. w celu wykonania czynności służbowych.
7. Przemieszczania wagonów na bocznicę poza punktem zdawczo-odbiorczym dokonuje (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. Użytkownik boczniczy, PKP CARGO S.A. odpłatnie na zlecenie Użytkownika boczniczy)
8. PKP CARGO S.A. może - po uprzednim pisemnym zawiadomieniu Użytkownika boczniczy - wstrzymać możliwość wzajemnego przekazywania wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym, w szczególności:
 - 1) w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 2) na czas remontu lub przebudowy torów na stacji,
 - 3) w razie okoliczności przewidzianych w art. 8 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (z późniejszymi zmianami).
9. **Inne warunki i zastrzeżenia** *) (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Użytkownikiem boczniczy można określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. możliwości wymiany drogą elektroniczną R25 i R27, wymagań dotyczących stanu technicznego wagonów, czystości wagonów, sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, dokonywania potwierdzenia odbioru przesyłek w imieniu odbiorcy, obecności Użytkownika boczniczy na punkcie zdawczo-odbiorczym w godzinach planowej obsługi lub obsługi dodatkowej, zabezpieczeniu wagonów przed zbiegnięciem, sposobie przygotowania przez Użytkownika boczniczy wagonów gotowych do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego, uszkodzenia wagonów lub lokomotyw, sposobu postępowania w przypadku braku możliwości podstawienia wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy (np.: „Do odstawiania wagonów przeznaczonych do załadunku, które ze względu na brak miejsca na boczniczy nie mogą być podstawione, wyznaczone zostają tory na stacji obsługującej..... (wskazać nr toru lub grupę torów)”), wyznaczeniu torów do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów (np.: „Z uwagi na zelektryfikowany tor zdawczo-odbiorczy do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów wyznacza się tory usytuowane (wskazać miejsce)”), plombowania wagonów i kontenerów przez Użytkownika boczniczy (np.: „Na wagony załadowane Użytkownik boczniczy nakłada plomby własne, według wzoru uzgodnionego z PKP CARGO S.A., zaopatrzone w cechę”), zakładania na wagony nalepek kierunkowych (np.: „Użytkownik boczniczy będzie zakładać na wagony nalepki kierunkowe wypełnione przez pracownika PKP CARGO S.A.”), zobowiązaniu Stron Umowy do wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, inne)

§ 4

Rozliczenia

1. Czas pozostawiania wagonów dostarczanych przez przewoźnika rozliczany będzie według następujących zasad: (z uwzględnieniem warunków lokalnych i ustaleń z Użytkownikiem boczniczy określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. zasad rozliczania czy ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, uregulowań w zakresie ustalania czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę, inne)
2. **Inne** *) (z uwzględnieniem ustaleń z Użytkownikiem boczniczy określić szczegółowe uregulowania dotyczące np. sposobu postępowania przy nieodroczonej płatności, odpłatnego świadczenia usług dodatkowych w tym zasad dokumentowania (np.: „Na zlecenie Użytkownika boczniczy czynności określone w § 3 ust. ... rozliczane będą, na podstawie Raportów z wykonanej pracy manewrowej R-172, wystawianych każdorazowo przez,”), rozliczeń za wykonywane przez PKP CARGO S.A. usługi dodatkowe, inne)

§ 5

Postanowienia dodatkowe

1. W zakresie nieuregulowanym Umową, Strony Umowy obowiązują:
 - 1) Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. i Regulamin przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A. *) (RPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 2) Taryfa towarowa PKP CARGO S.A. i Taryfa dla przesyłek wojskowych (TPW) PKP CARGO S.A. *) (TPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 3) Instrukcja PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych Ch-6,
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,

- 5) ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych,
- 6) *Inne....^{*)}*
2. Strony Umowy oświadczają, iż znane są im postanowienia przepisów, o których mowa w Umowie.
3. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w *Centrum Obsługi Klienta / siedzibie PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki / Siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji w PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki^{*)}*.

§ 6

Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO

1. Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron oraz osób fizycznych wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, adres prowadzonej działalności gospodarczej (o ile adres ten jest jednocześnie adresem zamieszkania), numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. *Strony Umowy oświadczają, iż każda ze Stron Umowy we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.*
- 2.1. *Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.*
- 2.2. *Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: (wpisać nazwę Użytkownika boczniczy email)^{*)}*

(zapis stosować, jeżeli obie Strony Umowy powołały we własnym zakresie Inspektora Ochrony Danych)

PKP CARGO S.A oświadcza, iż powołała Inspektora Ochrony Danych o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: iod@pkpcargo.com.^{)}(zapis stosować, jeżeli Inspektora Ochrony Danych nie powołał Użytkownik boczniczy)*

3. Strony Umowy zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Strony Umowy zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.
4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.
6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.
7. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, Strony Umowy nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa została wykonana, chyba że niezbędny

będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.

9. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1 żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony Umowy, wskazania innej osoby w jej miejsce.
10. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.
11. Strony Umowy zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust.1, o treści niniejszych zasad ochrony danych osobowych.

§ 7

Klauzule antykorupcyjne

1. Użytkownik boczniczy zobowiązuje się do stosowania obowiązujących w PKP CARGO S.A. regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji oraz wręczania Prezentów. Regulacje wewnętrzne PKP CARGO S.A. dostępne są pod adresem: <https://www.pkpcargo.com/pl/kim-jestesmy/compliance/>.
2. Użytkownik boczniczy zobowiązany jest do unikania przypadków konfliktu interesów, które mogą podważać lub budzić wątpliwości co do jego uczciwości i wiarygodności.
3. Użytkownik boczniczy oraz wszystkie osoby reprezentujące Użytkownika boczniczy (pracownicy, współpracownicy) nie mogą:
 - 3.1. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej:
 - a) jakiegokolwiek osobie pełniącej funkcję publiczną, w związku z pełnieniem przez nią tej funkcji, jak również nie mogą podejmować działań, których celem jest nakłonienie osoby pełniącej funkcję publiczną do naruszenia przepisów prawa lub udzielać, albo obiecywać udzielenia takiej osobie korzyści majątkowej lub osobistej za naruszenie przepisów prawa,
 - b) żadnej partii politycznej, członkowi partii politycznej, ani kandydatowi na urząd państwowy,
 - c) żadnemu agentowi ani pośrednikowi w zamian za opłacenie kogokolwiek z wyżej wymienionych,
 - d) pracownikom i współpracownikom PKP CARGO S.A.;
 - 3.2. powoływać się na wpływy i pozycję w spółkach w Grupie PKP lub w Grupie PKP CARGO albo wywołując przekonanie innej osoby lub utwierdzając ją w przekonaniu o istnieniu takich wpływów, podejmować się pośrednictwa w załatwieniu sprawy w zamian za korzyść majątkową lub osobistą, albo jej obietnicę;
 - 3.3. w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremniać lub utrudniać postępowanie o udzielenie zamówienia albo wchodzić w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę podmiotu organizującego postępowanie lub podmiotu, na którego rzecz postępowanie jest organizowane;
 - 3.4. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej żadnej innej osobie lub podmiotowi w celu uzyskania ich decyzji, wpływu lub działań, mogących skutkować jakimkolwiek niezgodnym z prawem uprzywilejowaniem lub też w dowolnym innym niewłaściwym celu, jeżeli działanie takie narusza lub naruszałoby przepisy prawa w zakresie przeciwdziałania korupcji wydane przez uprawnione organy w Polsce i na terenie Unii Europejskiej.
4. Każdy przypadek korupcji, podejrzenia innego rodzaju nadużyć oraz naruszenia zasad należy zgłosić za pośrednictwem dedykowanych kanałów komunikacji:
 - a) platformy internetowej: <https://pkpcargo.liniaetyki.com>,
 - b) adresu e-mail: cargo@liniaetyki.pl,
 - c) pod numerem telefonu: (+48) 22 290 69 13.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarta na czas / do^{*)} (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy)
2. [wersja 1 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **nie będącymi stroną Karty Grupy PKP**]

Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się, nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 5 lat po jej rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z:

- 1) wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz
- 2) obowiązkami PKP CARGO S.A. wynikającymi z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę.^{*)}

(uwaga: jeżeli Użytkownik boczny, z którym będzie zawierana umowa, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Użytkownika boczny należy odpowiednio zmodyfikować zapis określony w tym zakresie; przykładowe alternatywne lub dodatkowe zapisy poniżej)

Niezależnie od powyższego Strony Umowy są uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Strony Umowy obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. PKP CARGO S.A. jest jednocześnie uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków wynikających z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę.^{*)}

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Spółkę Dominującą wobec Użytkownika boczny, tj. Spółkę, statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących Umowy w związku z wypełnieniem przez Spółkę Dominującą obowiązków informacyjnych spółki publicznej.^{*)}

[wersja 2 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **będącymi, tak jak PKP CARGO S.A., stroną Karty Grupy PKP**]

Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie ujawniać, (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 5 lat po jej rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź

zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

Strony Umowy są jednocześnie uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez każdą ze Stron Umowy obowiązków wynikających z umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., której sygnatariuszami są Strony Umowy, w zakresie wymaganym przez tę umowę. *)

3. Użytkownik bocznicy lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. *)

Strony Umowy lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie wyłącznie za pisemną zgodą drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności. *) (zapis można stosować na wniosek Użytkownika bocznicy)

4. Strony Umowy postanawiają, że nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przyjętych na siebie zobowiązań wynikających z Umowy, które zostało spowodowane działaniem siły wyższej. Za przejaw działania siły wyższej Strony Umowy uznają w szczególności wystąpienie pożaru, powodzi, huraganu, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron Umowy, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Umowy.

Ponadto, Strony Umowy zgodnie ustalają, że za przypadek siły wyższej będą również uważane wszelkie akty władz państwowych wydane w związku ze stanem epidemii, które będą wpływać na możliwość realizacji Umowy przez Strony.

Strona Umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Umowy wskutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony Umowy o wystąpieniu jak i ustaniu działania siły wyższej oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony Umowy uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu, w tym mogą postanowić m. in. o całkowitym lub częściowym zawieszeniu wykonywania Umowy, a w konsekwencji również o nowym terminie jej obowiązywania.

Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia Stron Umowy od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.

Brak powiadomienia lub zwłoka w powiadomieniu drugiej Strony Umowy o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, że Strona ta nie będzie mogła skutecznie powoływać się na

zaistnienie siły wyższej jako przyczyny uzasadniającej zwolnienie z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy.

Strona Umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu Umowy na skutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonanie Umowy.

5. Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony Umowy będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony Umowy porozumienia, wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Umowy rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki w ...; ... *) (wskazać pełną nazwę Zakładu, jego siedzibę oraz pełny adres, właściwego dla obsługującego danego Użytkownika boczniczy)-

Prawem właściwym przy rozstrzygnięciu sporów jest prawo polskie. *) (zapis ma zastosowanie, jeżeli umowa zawierana jest z Użytkownikiem boczniczy mającym siedzibę za granicą)

6. **Inne....** *)
7. Wszelkie oświadczenia Stron Umowy związane z Umową oraz wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
8. Stronom Umowy przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem terminu wypowiedzenia.
9. Do bieżących kontaktów związanych z realizacją Umowy, Strony Umowy ustanawiają następujące osoby:

9.1. Ze strony PKP CARGO S.A.:

w zakresie

.....

tel.: +48

tel.: +48

e-mail:

w zakresie *)

..... *)

tel.: +48

tel.: +48

e-mail:

9.2. Ze strony Użytkownika boczniczy:

w zakresie

.....

tel.: +48

tel.: +48

e-mail:

w zakresie *)

..... *)

tel.: +48

tel.: +48

e-mail:

Zmiany w powyższym zakresie nie wymagają sporządzania aneksu do Umowy, a dla swej skuteczności wymagają powiadomienia drugiej Strony Umowy o zmianie wraz ze wskazaniem danych nowej osoby. Zmiana jest skuteczna od dnia powiadomienia drugiej Strony Umowy. (liczbę osób wskazanych przez każdą Stronę Umowy dostosować w zależności od potrzeb i ustaleń poczynionych z użytkownikiem boczniczy. W przypadku konieczności wskazania więcej niż jednej osoby w pkt. 9.1. lub pkt. 9.2. należy dla każdej osoby określić zakres działania, w jakim Strony Umowy ustanowiły ją do bieżących kontaktów)

10. (zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Użytkownika boczniczy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. *)

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Użytkownika boczniczy i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)

10. (zapis do zastosowania, jeżeli umowa jest dwujęzyczna i podpisywana będzie przez obie strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Umowę sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim. *)

Załącznik do Umowy - Plan obsługi

ZA PKP CARGO S.A.: (podpisy)

ZA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY: (podpisy)

**) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić*

UWAGA: ramowy wzór Umowy podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy, zasad rozliczeń i innych ustaleń dokonanych z Użytkownikiem boczniczy w ramach negocjowania Umowy.

Załącznik do Umowy Nr
o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym boczniczy

Plan obsługi

punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy (wpisać skróconą nazwę boczniczy)

Strony Umowy ustalają, że:

- 1) podstawianie wagonów przez PKP CARGO S.A. odbywać się będzie (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia ... w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę) **lub w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy.** *)
- 2) zabieranie przez PKP CARGO S.A. wagonów przygotowanych przez Użytkownika boczniczy do odbioru odbywać się będzie w godzinach: (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy, np. w dni tygodnia w godzinach ... / codziennie w godzinach ... / razy na dobę, inne) **lub w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami Umowy.** *)
- 3) czas pracy boczniczy dla czynności ładunkowych..... (zapis uwzględniający warunki lokalne, np.: w postaci dzień tygodnia / od godz. ... do godz. ...)
- 4) **inne ustalenia:** *)

Postanowienia Planu obsługi obowiązują od do *)

ZA PKP CARGO S.A.: (podpisy)

ZA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY: (podpisy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

RPT - Wzór nr 29a

WNIOSEK

O PRZEKAZYWANIE WAGONÓW NA PUNKCIE ZDAWCZO-ODBIORCZYM BOCZNICY / LINIĘ KOLEJOWĄ BĘDĄCĄ W BUDOWIE ALBO MODERNIZACJI/ BOCZNICĘ BĘDĄCĄ W BUDOWIE ALBO MODERNIZACJI*).

(Wniosek po odpowiednim dostosowaniu może być wykorzystany do przekazywania wagonów z/na linię kolejową lub bocznicę będącą w budowie albo modernizacji)

.....
(nazwa bocznicy/linii kolejowej)

<p>(nazwa, adres, REGON, KRS Wnioskodawcy)</p>
--

Jako osoba uprawniona/osoby uprawnione*) do reprezentowania(nazwa Podmiotu wnioskującego) wnoszę/wnosimy*) o:
podstawienie/podstawianie*) w dniu / w okresie od do*) wagonów przeznaczonych dla:

.....
(imię i nazwisko, rodzaj, seria i nr dokumentu tożsamości, adres, nazwa i REGON firmy, numer telefonu kontaktowego)

na zasadach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.

Oświadczam(y), iż:

- a) znam(y) postanowienia ustaw i innych aktów prawnych oraz przepisów mających związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, w tym stosowanych w PKP CARGO S.A., w szczególności Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., jak również Taryfy towarowej PKP CARGO S.A.,
- b) przyjmuję(my) odpowiedzialność za przesyłkę oraz za stan techniczny taboru kolejowego od czasu przyjęcia od przewoźnika i pokwitowania w R25 do czasu przekazania przewoźnikowi i pokwitowania w R27,
- c) posiadam(y) tytuł prawny do dysponowania bocznicą / posiadam(y) zgodę Użytkownika boczniczy na korzystanie z boczniczy i do wniosku dołączono Deklarację na współużytkowanie boczniczy / inny dokument potwierdzający zgodę Użytkownika boczniczy na korzystanie z boczniczy*) ,
- d) stan infrastruktury kolejowej punktu zdawczo-odbiorczego gwarantuje bezpieczne wykonanie prac związanych z podstawieniem/zabraniem wagonów na/z punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy,
- e) jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy można podstawić wagonów o następujących parametrach: (zapis uwzględniający postanowienia Regulaminu pracy boczniczy kolejowej).

.....*)
(miejscowość, data) (podpis/podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela/przedstawicieli Wnioskodawcy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT

ZGODA

NA PRZEKAZYWANIE WAGONÓW NA PUNKCIE ZDAWCZO-ODBIORCZYM BOCZNICY /LINIĘ KOLEJOWĄ BĘDĄCĄ W BUDOWIE ALBO MODERNIZACJI/ BOCZNICĘ BĘDĄCĄ W BUDOWIE ALBO MODERNIZACJI).

<p>PKP CARGO S.A.</p> <p>(nazwa i adres)</p> <p>Rejestr BDO 00000758</p>
--

1. W okresie wskazanym we Wniosku przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicą odbywać się będzie *po uzgodnieniu z Wnioskodawcą lub w czasie planowych usług, tj.* *) (zapis dostosować do warunków lokalnych).
2. Przekazanie wagonów przewoźnik i Wnioskodawca poświadczą będą odpowiednio w R25 lub R27 (wzory dokumentów określone w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie przekazywania wagonów).
3. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego bocznicą Wnioskodawca dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
4. Czas pozostawiania wagonów dostarczonych przez przewoźnika rozliczany będzie oddzielnie za każdy wagon zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. oraz Taryfie towarowej PKP CARGO S.A., z uwzględnieniem regulacji wynikających ewentualnie z odrębnych umów zawartych z PKP CARGO S.A.,
5. Wnioskodawca zobowiązuje się do udostępnienia PKP CARGO S.A. aktualnego Regulaminu pracy bocznicą kolejowej w zakresie w jakim jest niezbędny do obsługi punktu zdawczo – odbiorczego.
6. Przemieszczanie wagonów poza punktem zdawczo-odbiorczym wykonuje Wnioskodawca we własnym zakresie bez udziału przewoźnika.
7. *Inne warunki i zastrzeżenia* *)
(z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i warunków lokalnych można określić uregulowania dotyczące np. sposobu obsługi w przypadku korzystania z papierowego lub elektronicznego listu przewozowego, zakładania plomb „Na wagony załadowane Klient nakłada własne plomby, według wzoru uzgodnionego z PKP CARGO S.A., zaopatrzone w cechę.....”, miejsca zgłaszania przybycia przesyłek z ładunkami w stanie zamrożonym, inne niewynikające z RPT).
8. Aktualne wersje przepisów wydawanych przez PKP CARGO S.A. są dostępne *na stronie internetowej www.pkpcargo.com lub w Centrum Obsługi Klienta / siedzibie PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki / siedzibie Sekcji Przewozów i Eksploatacji w PKP CARGO S.A. Zakładu Spółki* *).

.....
(miejsce, data)

.....
(podpis - czytelnie imię i nazwisko uprawnionego pracownika PKP CARGO S.A.)

Akceptuję/Akceptujemy przedstawione Warunki

.....
(miejsce, data)

..... *)
(podpis /podpisy - czytelnie imię i nazwisko przedstawiciela/przedstawicieli Wnioskodawcy)

*) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT

**Zgłoszenie danych dla towarów, których przewóz podlega ustawowemu systemowi
 monitorowania w komunikacji krajowej, komunikacji import i komunikacji eksport**

Numer referencyjny	Klucz przewoźnika	Numer wagonu	Miejsce dostarczenia przesyłki lub zakończenia przewozu przez PKP CARGO S.A.					Dane kontaktowe (numr tel. / adres e-mail)*/	Czy do celów opalowych ***/	Nr identyfikacyjny urządzenia grzewczego niestacjonarnego	Adres urządzenia grzewczego stacjonarnego (jeżeli inny niż miejsce dostarczenia)						
			Kraj (ISO-3166-1 alfa2)	(ISO-3166-1)	Kod pocztowy	Miasto	Ulica **/				Numer domu**/	Kod pocztowy	Miasto	Ulica **/	Numer domu**/		

*/ kontakt, w miarę możliwości całodobowy - nr telefonu, e-mail - do podmiotu dokonującego zgłoszenia w celu systemowego powiadomienia o kończącym się terminie ważności numeru referencyjnego

**/ jeżeli nie ma - należy wpisać: BRAK

***/ TAK /NIE

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.



(ramowy wzór umowy)

Umowa

regulująca warunki elektronicznej wymiany danych do listu przewozowego
Nr.....

zwana dalej „Umową” zawarta dnia..... W (wpisać miejsce zawarcia
właściwe dla strony PKP CARGO S.A.), pomiędzy:

(zapis dotyczący daty zawarcia umowy pomija się, jeżeli obie Strony Umowy będą podpisywać umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym;
w pozostałych przypadkach datę zawarcia wpisuje strona, która jako druga podpisuje umowę; o dacie zawarcia umowy decyduje najpóźniejsza data
złożenia oświadczenia woli o zawarciu umowy)

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,
Centrala – Biuro

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd
Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS 0000027702; NIP 954-23-81-960; wysokość kapitału
zakładowego: zł, w całości wpłacony; REGON 277586360; Rejestr
BDO 000000758;

PKP CARGO S.A. **Zakład Spółki** *)
(adres zakładu)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie
kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

1) (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe),

2) (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe),

na podstawie udzielonych pełnomocnictw*)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące)
reprezentowaną przez osobę / przez osoby*) należycie umocowane,*)

zwaną dalej **PKP CARGO S.A.**

a

..... [nazwa Klienta]

z siedzibą w..... [adres Klienta], wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego
Rejestru Sądowego prowadzonego przez pod numerem KRS:
.....; NIP / EuroNIP).....; wysokość kapitału zakładowego
..... zł, w całości wpłacony; REGON; Rejestr BDO
.....; *)

(Uwaga: dla Klienta mającego siedzibę za granicą podać odpowiedniki danych jak dla Klienta krajowego, w przypadku braku odpowiednich danych
– pominąć)

(wersja do zastosowania, jeżeli strona nie będzie podpisywała umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym względnie zastosowany będzie
kwalifikowany podpis elektroniczny i z góry wskazane są osoby podpisujące)

reprezentowaną przez:

Umowa nr

Strona 1 z 10

1)-..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe),

2)-..... (imię i nazwisko, funkcja/stanowisko służbowe),

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

(wersja do zastosowania, jeżeli strona będzie podpisywała umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym i nie są z góry wskazane osoby podpisujące) reprezentowaną przez osobę / przez osoby^{*)} należycie umocowane,^{*)}

zwaną dalej **Klientem**

PKP CARGO S.A. i **Klient** zwani są dalej również **Stronami Umowy**.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Umowa reguluje warunki przekazywania danych pomiędzy Stronami Umowy przy korzystaniu z elektronicznego listu przewozowego, zwanego dalej ELP.
2. Dla celów Umowy użyto następujących pojęć:

list przewozowy	– papierowy lub elektroniczny dowód zawarcia umowy przewozu w rozumieniu art. 47 Prawo przewozowe, art. 6 CIM lub art. 14 SMGS
list wagonowy	– papierowy lub elektroniczny dowód przyjęcia do przewozu próżnego wagonu jako środka transportu w rozumieniu art. 14 Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV)
papierowy list przewozowy	– list przewozowy/wagonowy w formie papierowej
elektroniczny list przewozowy	– dane z listu przewozowego/wagonowego przekazane drogą elektroniczną przez e-ELP
wydruk elektronicznego listu przewozowego/wagonowego	– wydrukowane na papierze elektroniczne dane z listu przewozowego/wagonowego
e-Serwis	– portal internetowy umożliwiający korzystanie z aplikacji: e-ELP, e-Przesyłka, e-Faktura oraz e-Reklamacja dostępny na stronie www.pkpcargo.com
e-ELP	– aplikacja internetowa umożliwiająca korzystanie z ELP dostępna na stronie www.pkpcargo.com w portalu e-Serwis
e-Przesyłka	– aplikacja internetowa umożliwiająca podmiotowi uprawnionemu rejestrację zamówień na wagony/zawiadomień o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta oraz dostęp do informacji o przesyłce i jej lokalizacji; aplikacja dostępna na stronie www.pkpcargo.com w portalu e-Serwis
plik wymiany danych	– zbiór danych o strukturze zgodnej z ustalonym przez PKP CARGO S.A. standardem i przygotowanych w odczytywalnym formacie pliku, które mogą być automatycznie i jednoznacznie przetwarzane
komunikat	– dane wprowadzone i przekazywane za pomocą e-ELP mające postać elektronicznie odczytywalnego formatu, który umożliwia ich automatyczne przetwarzanie
status listu przewozowego	– informacja o aktualnym stanie przetwarzania listu przewozowego przez PKP CARGO S.A.

- | | |
|---------------|--|
| WOT | - Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A., Część I spis stacji oraz zakres usług świadczonych na tych stacjach (WOT I) |
| tryb aktywny | - profil dostępu umożliwiający korzystanie z pełnego zakresu funkcjonalności dostępnych w e-ELP, tj.: dokonywania rejestracji, edycji i podglądu danych |
| tryb pasywny | - profil dostępu umożliwiający korzystanie z ograniczonego zakresu funkcjonalności dostępnych w e-ELP, tj.: dokonywania podglądu danych. |
| rola Spedytor | - rola w e-ELP umożliwiająca Klientowi nadanie/odbior przesylek w imieniu nadawcy/odbiorcy lub podgląd przesylek, w których ma zastosowanie jego umowa handlowa lub rozliczeniowa. |
| rola Nadawca | - rola w e-ELP umożliwiająca Klientowi nadanie/odbior przesylek, których jest nadawcą/odbiorcą. |
3. Na mocy Umowy Klient za pośrednictwem e-ELP korzysta z możliwości złożenia i odbioru listu przewozowego drogą elektroniczną.

§ 2

Zakres i warunki obowiązywania ELP

1. Korzystanie z ELP dotyczy przesylek przewożonych na podstawie krajowego listu przewozowego, listu przewozowego CIM / listu wagonowego CUV, listu przewozowego SMGS lub listu przewozowego CIM/SMGS.
2. Strony Umowy ustalają dniowy okres wdrożeniowy ELP, w czasie którego stosują równolegle papierowy i elektroniczny list przewozowy/wagonowy. Okres wdrożeniowy rozpoczyna się w dniu pierwszej elektronicznej wymiany danych w e-ELP.
3. Okres wdrożeniowy, o którym mowa w ust. 2, może być przedłużony na pisemny wniosek każdej ze Stron Umowy.
4. Strony Umowy uznają, że dane przekazywane za pośrednictwem e-ELP mają taką samą moc wiążącą jak informacje w formie pisemnej.
5. Po zakończeniu okresu wdrożeniowego ELP Strony Umowy zobowiązują się do przekazywania danych wyłącznie za pomocą e-ELP z wyjątkiem przypadków związanych z ograniczeniami technicznymi lub prawnymi.
6. Za korzystanie z e-ELP PKP CARGO S.A. nie pobiera opłat.
7. Jeżeli Klient przekazuje dane niezbędne do zawarcia umowy przewozu na podstawie krajowego listu przewozowego z pominięciem e-ELP, pobiera się opłatę zawartą w Taryfie towarowej PKP CARGO S.A. z tytułu wprowadzenia przez PKP CARGO S.A. tych danych do e-ELP. Opłaty nie pobiera się, jeżeli przekazanie danych z pominięciem e-ELP nastąpiło z przyczyn, o których mowa w § 7 ust. 4 i 5 Umowy.
8. W ramach wniosku zgłoszenia Użytkownika do e-ELP, Użytkownik zobowiązany jest złożyć oświadczenie, że zapoznał się z dostępnym na stronie www.pkpcargo.com „Regulaminem Bezpieczeństwa Teleinformatycznego w PKP CARGO S.A. dla kontrahentów PKP CARGO S.A.” oraz zobowiązuje się przestrzegać zawartych w nim zasad.
Zmiany do Regulaminu będą wysyłane przez PKP CARGO S.A. na adres e-mail Użytkownika wskazany we Wniosku zgłoszenia Użytkownika do e-ELP, a Użytkownik będzie zobowiązany do złożenia ponownego oświadczenia.

9. Aplikacja e-ELP jest dostępna po zalogowaniu się na stronie <https://elp.pkpcargo.com/start>.
10. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Klientem można określić dodatkowe szczegółowe uregulowania w zakresie warunków obowiązywania ELP)

§ 3

Warunki obsługi e-ELP

1. Klient może zgłosić lub odwołać osoby uprawnione (dalej „Użytkownik”) do korzystania z e-ELP przez złożenie do PKP CARGO S.A. wniosku zgodnie z Załącznikiem do Umowy.
2. Każdemu Użytkownikowi e-ELP wskazanemu przez Klienta, PKP CARGO S.A. przydzieli login i hasło.
W ramach przyznanego loginu i hasła Użytkownik może posiadać uprawnienia do działania w imieniu więcej niż jednej firmy/oddziału firmy.
3. Użytkownik w ramach posiadanych uprawnień ma możliwość korzystania z e-ELP w trybie aktywnym lub pasywnym.
4. Użytkownikowi w ramach posiadanych uprawnień lub pełnomocnictw przydzielana jest rola Nadawcy lub Spedytora.
5. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Klientem można określić dodatkowe szczegółowe uregulowania w zakresie wdrożenia i obsługi ELP)

§ 4

Postępowanie po wdrożeniu ELP

1. Klient za pomocą e-ELP przekazuje PKP CARGO S.A. dane dotyczące nadawanej przesyłki.
2. Zgłoszenie danych może być zrealizowane za pomocą:
 - 2.1. ręcznego wypełnienia formatek;
 - 2.2. wczytania wzorca lokalnego;
 - 2.3. wczytania pliku wymiany danych.
3. PKP CARGO S.A. za pomocą e-ELP przekazuje Klientowi aktualny status listu przewozowego.
4. PKP CARGO S.A. za pomocą e-ELP udostępnia Klientowi, który nadał przesyłkę, wtórnik listu przewozowego jako dowód zawarcia umowy przewozu (4. część/arkusz listu przewozowego/wagonowego). Klient za pomocą e-ELP ma możliwość wydrukowania wtórnika listu przewozowego.
Jeżeli Klient wpisze w liście przewozowym nazwy załączonych dokumentów, jest on zobowiązany je zeskanować i dołączyć do listu przewozowego w e-ELP. Do listu przewozowego mogą być dołączone tylko dokumenty, które są niezbędne do wykonania umowy przewozu. Jeżeli wymagane będą oryginały załączników Klient zobowiązany jest przekazać je PKP CARGO S.A.
5. Jeżeli odbiorca przesyłki, która została nadana w e-ELP, nie stosuje elektronicznej wymiany danych z listu przewozowego, to PKP CARGO S.A.:
 - 5.1. drukuje odpowiednie części/arkusze listu przewozowego/wagonowego;
 - 5.2. dołącza do wydruku listu przewozowego, o którym mowa w pkt 5.1., wydruk zeskanowanych dokumentów lub doręczone przy nadaniu oryginały dokumentów, o których mowa w ust. 4;
 - 5.3. przekazuje odbiorcy przesyłki oryginał listu przewozowego (1. część/arkusz) i dokumenty wymienione w pkt 5.2., a odbiorca przesyłki potwierdza odbiór przesyłki na wydruku odpowiedniej części/arkusza listu przewozowego.
6. Jeżeli odbiorca przesyłki, która została nadana w e-ELP, stosuje elektroniczną wymianę danych z listu przewozowego, PKP CARGO S.A. udostępnia odbiorcy za pomocą e-ELP oryginał listu przewozowego (1. część/arkusz) i załączone dokumenty, o których mowa w ust. 4.
Potwierdzenia odbioru przesyłki dokonuje się w e-ELP.

7. Wydruk zeskanowanych dokumentów lub oryginały załączników, o których mowa w ust. 4, PKP CARGO S.A. dołącza do wydruku listu przewozowego CIM / listu wagonowego CUV, listu przewozowego SMGS, *listu przewozowego CIM/SMGS*.
8. Wszelkie informacje dotyczące zmiany umowy przewozu i wskazówki dotyczące przeszkody w przewozie lub w wydaniu przesyłki Klient przekazuje PKP CARGO S.A. na zasadach określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A. (RPT).
9. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Klientem można określić dodatkowe szczegółowe uregulowania w zakresie sposobu postępowania po wdrożeniu ELP)

§ 5

Postępowanie reklamacyjne

Wnosząc reklamację do PKP CARGO S.A. dołącza się wydruk dostępny w e-ELP.

§ 6

Bezpieczeństwo i poufność danych

1. Strony Umowy zobowiązują się wdrożyć i utrzymywać procedury oraz środki bezpieczeństwa w celu zagwarantowania ochrony przed zagrożeniem w postaci nieuprawnionego dostępu, modyfikacji, opóźnienia transmisji komunikatów, zniszczenia lub utraty danych.
2. Za środki bezpieczeństwa, o których mowa w ust. 1, Strony Umowy uważają w szczególności:
 - 2.1. ochronę i nieudostępnianie haseł osobom nieuprawnionym;
 - 2.2. niepodejmowanie prób używania aplikacji niezgodnie z przeznaczeniem;
 - 2.3. niepodejmowanie prób znalezienia i wykorzystania błędów aplikacji;
 - 2.4. niepodejmowanie prób skanowania aplikacji;
 - 2.5. *inne* *);
 - 2.6. zgłaszanie zauważonych błędów.
3. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Klientem można określić dodatkowe szczegółowe uregulowania w zakresie bezpieczeństwa i poufności danych)

§ 7

Zakłócenia w procesie przesyłania danych i postępowanie w sytuacjach awaryjnych

1. Użytkownik jest zobowiązany do niezwłocznego informowania PKP CARGO S.A. o wszystkich stwierdzonych błędach w transmisji celem podjęcia przez PKP CARGO S.A. stosownych działań zmierzających do ich wyeliminowania. W przypadku awarii Strona Umowy, u której wystąpiła awaria, jest zobowiązana do poinformowania drugiej Strony Umowy o przewidywanym terminie jej usunięcia.
2. W przypadku planowanych wyłączeń lub konserwacji e-ELP, PKP CARGO S.A. zobowiązana jest do poinformowania Klienta nie później niż na 3 dni robocze przed planowaną operacją, w uzgodnionej przez Strony Umowy formie.
3. W przypadku planowanych wyłączeń lub konserwacji systemu informatycznego Klienta, które uniemożliwiają wygenerowanie danych z listu przewozowego w postaci pliku .xml, zobowiązany jest on do poinformowania PKP CARGO S.A. nie później niż na 3 dni robocze przed planowaną operacją, w uzgodnionej przez Strony Umowy formie.
4. W przypadku awarii, planowanego wyłączenia lub konserwacji e-ELP:
 - 4.1. Użytkownik kieruje zgłoszenia na właściwy dla danej stacji nadania lub przeznaczenia adres e-mail wskazany w załączniku nr 5 do WOT oraz na adres e-mail: info.elp@pkpcargo.com;
 - 4.2. Klient nadający przesyłkę przekazuje PKP CARGO S.A. dane dotyczące przesyłki:
 - 4.2.1. składając wypełniony papierowy list przewozowy/wagonowy, na podstawie którego PKP CARGO S.A. rejestruje nadanie przesyłki w systemie informatycznym lub

- 4.2.2. przesyłając, w zależności od miejsca nadania na adres e-mail wskazany w załączniku nr 5 do WOT, dane do listu przewozowego, na podstawie których PKP CARGO S.A. rejestruje nadanie przesyłki w systemie informatycznym
- a jako potwierdzenie nadania przesyłki PKP CARGO S.A. przekazuje Klientowi wydrukowany z systemu informatycznego list przewozowy/wagonowy lub przesyła plik w formacie „pdf”;
- 4.3. Klient odbierający przesyłkę otrzymuje od PKP CARGO S.A. wydrukowany z systemu informatycznego list przewozowy/wagonowy oraz potwierdza odbiór przesyłki na wydruku odpowiedniej części/arkusza listu przewozowego.
5. W przypadku awarii, planowanego wyłączenia lub konserwacji systemu informatycznego Klienta, który dokonuje zgłoszenia danych za pomocą pliku .xml postępuje on zgodnie z ust. 4 pkt 4.2. lub rejestruje przesyłkę bezpośrednio w e-ELP. Po usunięciu awarii / ponownym włączeniu po zakończeniu prac konserwacyjnych w e-ELP dostępne są dane dotyczące przesyłek zgłoszonych w trybie ust. 4 pkt 4.2.
6. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Klientem można określić dodatkowe szczegółowe uregulowania w zakresie zakłóceń w procesie przesyłania danych i postępowania w sytuacjach awaryjnych)

§ 8

Utrzymanie sprzętu, oprogramowania, transmisja plików wymiany danych

1. Wybór odpowiedniego sprzętu i oprogramowania leży w gestii Stron Umowy.
2. Strony Umowy zobowiązują się do zapewnienia odpowiedniego serwisu w odniesieniu do własnego sprzętu i oprogramowania, jak również do zapewnienia wszelkich usług koniecznych dla efektywnej i niezawodnej eksploatacji elektronicznej wymiany danych. Każda ze Stron Umowy będzie wykonywać powyższe zadania na swój koszt.
3. *Inne* *) (z uwzględnieniem ustaleń z Klientem można określić dodatkowe szczegółowe uregulowania w zakresie utrzymania sprzętu, oprogramowania i transmisji plików wymiany danych)

§ 9

Klauzula informacyjna w rozumieniu RODO

1. Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron oraz osób fizycznych wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, adres prowadzonej działalności gospodarczej (o ile adres ten jest jednocześnie adresem zamieszkania), numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. Strony Umowy oświadczają, iż każda ze Stron we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.
 - 2.1. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: *iod@pkpcargo.com*;
 - 2.2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: (wpisać nazwę Klienta i email). *)

(zapis stosować, jeżeli obie Strony Umowy powołały we własnym zakresie Inspektora Ochrony Danych)

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż powołała Inspektora Ochrony Danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych PKP CARGO S.A.: *iod@pkpcargo.com* *).

(zapis stosować, jeżeli Inspektora Ochrony Danych nie powołał Klient)

3. Strony Umowy zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z dnia 19.09.2019 r. – poz. 1781 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Strony Umowy zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.
4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.
6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.
7. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, Strony Umowy nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust.1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.
9. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1 żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony Umowy, wskazania innej osoby w jej miejsce.
10. Osobom, o których mowa w ust.1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.
11. Strony Umowy zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust.1, o treści niniejszych zasad ochrony danych osobowych.

§ 10

Klauzule antykorupcyjne

1. Klient zobowiązuje się do stosowania obowiązujących w PKP CARGO S.A. regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji oraz wręczania Prezentów. Regulacje wewnętrzne PKP CARGO S.A. dostępne są pod adresem: <https://www.pkpcargo.com/pl/kim-jestesmy/compliance/>.
2. Klient zobowiązany jest do unikania przypadków konfliktu interesów, które mogą podważać lub budzić wątpliwości co do jego uczciwości i wiarygodności.
3. Klient oraz wszystkie osoby reprezentujące Klienta (pracownicy, współpracownicy) nie mogą:
 - 3.1. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej:
 - a) jakiegokolwiek osobie pełniącej funkcję publiczną, w związku z pełnieniem przez nią tej funkcji, jak również nie mogą podejmować działań, których celem jest nakłonienie osoby pełniącej funkcję publiczną do naruszenia przepisów prawa lub

- udzielać, albo obiecywać udzielenia takiej osobie korzyści majątkowej lub osobistej za naruszenie przepisów prawa,
- b) żadnej partii politycznej, członkowi partii politycznej, ani kandydatowi na urząd państwowy,
 - c) żadnemu agentowi ani pośrednikowi w zamian za opłacenie kogokolwiek z wyżej wymienionych,
 - d) pracownikom i współpracownikom PKP CARGO S.A.;
- 3.2. powoływać się na wpływy i pozycję w spółkach w Grupie PKP lub w Grupie PKP CARGO albo wywołując przekonanie innej osoby lub utwierdzając ją w przekonaniu o istnieniu takich wpływów, podejmować się pośrednictwa w załatwieniu sprawy w zamian za korzyść majątkową lub osobistą, albo jej obietnicę;
 - 3.3. w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremniać lub utrudniać postępowanie o udzielenie zamówienia albo wchodzić w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę podmiotu organizującego postępowanie lub podmiotu, na którego rzecz postępowanie jest organizowane;
 - 3.4. udzielać korzyści majątkowej lub osobistej żadnej innej osobie lub podmiotowi w celu uzyskania ich decyzji, wpływu lub działań, mogących skutkować jakimkolwiek niezgodnym z prawem uprzywilejowaniem lub też w dowolnym innym niewłaściwym celu, jeżeli działanie takie narusza lub naruszałoby przepisy prawa w zakresie przeciwdziałania korupcji wydane przez uprawnione organy w Polsce i na terenie Unii Europejskiej.
4. Każdy przypadek korupcji, podejrzenia innego rodzaju nadużyć oraz naruszenia zasad należy zgłosić za pośrednictwem dedykowanych kanałów komunikacji:
 - a) platformy internetowej: <https://pkpcargo.liniaetyki.com>,
 - b) adresu e-mail: cargo@liniaetyki.pl,
 - c) pod numerem telefonu: (+48) 22 290 69 13.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarta *na czas / do**)
(wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy).
2. Stronom Umowy przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron Umowy) terminu wypowiedzenia.
3. Umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym, gdy istnieje uzasadnione podejrzenie, że dalsza jej realizacja może doprowadzić do nieuprawnionego dostępu do danych przez osoby trzecie.
- 3a. W odniesieniu do listów przewozowych/wagonowych wystawionych w e-ELP przed dniem rozwiązania Umowy, do zakończenia danej umowy przewozu stosuje się odpowiednio postanowienia Umowy.
4. Wszelkie oświadczenia Stron Umowy związane z Umową oraz wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
5. [wersja 1 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **nie będącymi stroną Karty Grupy PKP**]
Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakichkolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 5 lat po jej rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy.
Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie

organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z:

- 1) wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje, oraz
- 2) obowiązkami PKP CARGO S.A. wynikającymi z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r. w zakresie wymaganym przez tę umowę. *)

(uwaga: jeżeli Klient, z którym będzie zawierana Umowa, jako spółka publiczna ma również nałożone określone obowiązki informacyjne, wówczas na wniosek Klienta należy odpowiednio zmodyfikować zapis określony w tym zakresie; przykładowe alternatywne lub dodatkowe zapisy poniżej)

Niezależnie od powyższego Strony Umowy są uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Strony Umowy obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje. PKP CARGO S.A. jest jednocześnie uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków wynikających z zawartej przez PKP CARGO S.A. umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., w zakresie wymaganym przez tę umowę. *)

PKP CARGO S.A. oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Spółkę Dominującą wobec Klienta, tj. Spółkę, statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących Umowy w związku z wypełnieniem przez Spółkę Dominującą obowiązków informacyjnych spółki publicznej. *)

*[wersja 2 – w przypadku umów zawieranych z osobami fizycznymi i prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej **będącymi, tak jak PKP CARGO S.A., stroną Karty Grupy PKP***

Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest ich tajemnicą handlową i zobowiązują się nie ujawniać (w jakiegokolwiek postaci, przy wykorzystaniu jakiegokolwiek nośników informacji) informacji zawartych w Umowie jakiegokolwiek osobie trzeciej, bez względu na formę prawną działania takiej strony trzeciej. Zobowiązanie do zachowania w poufności informacji objętych tajemnicą handlową wiąże Strony w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 5 lat po jej rozwiązaniu – wygaśnięciu lub uchyleniu bądź zniweczeniu skutków prawnych. Z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy handlowej Umowa może zostać udostępniona pracownikom Stron Umowy w zakresie, w jakim jest to niezbędne do wykonania Umowy. Ponadto każda ze Stron Umowy uprawniona jest do ujawnienia treści Umowy na żądanie organu wymiaru sprawiedliwości, organu administracji publicznej lub innego uprawnionego podmiotu w zakresie, w jakim jest to wymagane przepisami obowiązującego prawa.

W przypadku ujawnienia treści Umowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Strona Umowy, która takiego ujawnienia dokonała, niezwłocznie poinformuje o tym fakcie drugą Stronę Umowy wskazując podmiot, któremu ujawniono treść Umowy oraz zakres i przyczyny ujawnienia treści Umowy.

Niezależnie od powyższego PKP CARGO S.A. jest uprawniona do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez PKP CARGO S.A. obowiązków informacyjnych spółki publicznej w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

Strony Umowy są jednocześnie uprawnione do ujawnienia treści Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez każdą ze Stron Umowy obowiązków wynikających z umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP z dnia 17 sierpnia 2022 r., której sygnatariuszami są Strony Umowy, w zakresie wymaganym przez tę umowę.^{*)}

6. Klient lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie, wyłącznie za pisemną zgodą PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody PKP CARGO S.A. pod rygorem nieważności.^{*)}

Strony Umowy lub osoba trzecia mogą przenosić prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inne osoby trzecie wyłącznie za pisemną zgodą drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności. Wszelkie modyfikacje i odwołania czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim również wymagają pisemnej zgody drugiej Strony Umowy pod rygorem nieważności.^{*)} (zapis można stosować na wniosek Klienta)

7. Strony Umowy uznają, że stosowanie ELP nie zwalnia żadnej ze Stron Umowy z przestrzegania obowiązujących ustaw i innych aktów prawnych oraz przepisów mających związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, a zwłaszcza: ustawy Prawo przewozowe – ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (z późniejszymi zmianami), Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., Regulaminu przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A.^{*)}, Przepisów ujednoczonych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM – Załącznik B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami – COTIF), Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID – Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami – COTIF), Przepisów ujednoczonych o umowach użytkowania wagonów w międzynarodowej komunikacji kolejowej (CUV – Załącznik D do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami – COTIF), Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), Instrukcji do listu przewozowego CIM (GLV-CIM), Instrukcji do listu wagonowego (GLW-CUV), Instrukcji do listu przewozowego CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS, będącej jednocześnie zał. 6 do SMGS) (wpisać inne, jeżeli mają zastosowanie).^{*)}

8. [wersja 1 – dotyczy umów zawieranych w Biurach Handlowych Centrali PKP CARGO S.A.]
Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony Umowy będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony Umowy porozumienia każda ze Stron może (według swojego wyboru) wytoczyć powództwo przed Sądem powszechnym właściwym ze względu na siedzibę powoda lub przed Sąd właściwy miejscowo dla miasta Katowice albo miasta Krakowa albo miasta Gdańsk.

Prawem właściwym przy rozstrzyganiu sporów jest prawo polskie.^{*)} [zapis ma zastosowanie, jeżeli umowa zawierana jest z Klientem mającym siedzibę za granicą]

[wersja 2 – dotyczy umów zawieranych w zakładach Spółki; wskazać pełną nazwę Zakładu, jego siedzibę oraz pełny adres, właściwego dla obsługującego danego Klienta].

Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony Umowy będą starały się rozwiązać w sposób polubowny. W przypadku braku uzyskania przez Strony Umowy porozumienia, wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania

Umowy rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKP CARGO S.A. ... Zakładu Spółki w ...; ...^{*)}

Prawem właściwym przy rozstrzyganiu sporów jest prawo polskie.^{*)} [zapis ma zastosowanie, jeżeli umowa zawierana jest z Klientem mającym siedzibę za granicą]
[za zgodą Dyrektora albo Zastępcy Dyrektora CCR dopuszcza się ustalenie innej właściwości sądu]

9. Inne....^{*)}

10. Do bieżących kontaktów związanych z realizacją Umowy, Strony Umowy ustanawiają następujące osoby:

10.1. Ze strony PKP CARGO S.A.:

w zakresie^{*)}

.....^{*)}

tel.: +48^{*)}

tel.: +48^{*)}

e-mail:^{*)}

w zakresie^{*)}

.....^{*)}

tel.: +48^{*)}

tel.: +48^{*)}

e-mail:^{*)}

10.2. Ze strony Klienta:

w zakresie^{*)}

.....^{*)}

tel.: +48^{*)}

tel.: +48^{*)}

e-mail:^{*)}

w zakresie^{*)}

.....^{*)}

tel.: +48^{*)}

tel.: +48^{*)}

e-mail:^{*)}

Zmiany w powyższym zakresie nie wymagają sporządzania aneksu do Umowy, a dla swej skuteczności wymagają powiadomienia drugiej Strony Umowy o zmianie wraz ze wskazaniem danych nowej osoby. Zmiana jest skuteczna od dnia powiadomienia drugiej Strony Umowy. (liczba osób wskazanych przez każdą Stronę Umowy dostosować w zależności od potrzeb i ustaleń poczynionych z Klientem. W przypadku konieczności wskazania więcej niż jednej osoby w pkt 10.1. lub pkt 10.2. należy dla każdej osoby określić zakres działania, w jakim Strony Umowy ustanowiły ją do bieżących kontaktów)

11. (zapis do zastosowania jeżeli obie lub jedna ze stron umowy nie będzie podpisywać umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część.^{*)}

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim oraz ..., jeden egzemplarz dla Klienta i jeden egzemplarz dla PKP CARGO S.A. wraz z Załącznikiem wymienionym w treści Umowy, stanowiącym jej integralną część. W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.^{*)}

11. (zapis do zastosowania, jeżeli umowa jest dwujęzyczna i podpisywana będzie przez obie strony umowy kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Umowę sporządzono w języku polskim oraz W przypadku wątpliwości lub sporów wiążący jest tekst w języku polskim.^{*)}

Spis załączników - Wniosek zgłoszenia/odwołania^{*)} Użytkownika do e-ELP, e-Przesyłka oraz e-Reklamacja^{*)} PKP CARGO S.A.

ZA PKP CARGO S.A.: (podpisy)

ZA KLIENTA: (podpisy)

^{*)} zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić

UWAGA: ramowy wzór Umowy podlega indywidualnemu zredagowaniu i powinien zawierać szczegółowe warunki współpracy i uwzględniać inne ustalenia dokonane z Klientem w ramach negocjowania Umowy.



.....
miejsowość, data

Wniosek zgłoszenia/odwołania *) Użytkownika do e-ELP, e-Przesyłka oraz e-Reklamacja*)
PKP CARGO S.A.

Wypełnia Klient

Użytkownik:

1. Imię i nazwisko:
.....
2. Firma:
.....
.....
3. Adres siedziby:
.....
.....
4. REGON:
5. NIP:
6. Kontakt (telefon, fax):
7. Kontakt:
- mail1 (indywidualny).....
- mail2 (firmowy/grupowy).....
8. Czas dostępu¹⁾: od (data) do (data)
9. Rola użytkownika:
a. **e-ELP** - Nadawca/Spedytor *)⁵⁾ Zapis/Odczyt²⁾ - ⁴⁾ Odczyt³⁾ - ⁴⁾
b. **e-Przesyłka** Odczyt/Zamawianie wagonów - ⁴⁾ Odczyt - ⁴⁾
c. **e-Reklamacja** Klient PKP CARGO S.A. - ⁴⁾
10. Przedłużenie uprawnień do (data)
11. Odebranie uprawnień od (data)

¹⁾ *Gdy brak daty „do” konto wygaśnie po 3 (trzech) miesiącach*

²⁾ *Aktywny – użytkownik z możliwością wprowadzania danych w Elektronicznym Liście Przewozowym*

³⁾ *Pasywny – użytkownik ma możliwość tylko odczytu danych w Elektronicznym Liście Przewozowym*

⁴⁾ *Wpisać- X*

⁵⁾ *dla roli Spedytor w przypadku wyboru uprawnień „Zapis/Odczyt”, przy nadawaniu/odbiorze przesyłek w imieniu nadawcy/odbiorcy, należy dołączyć pełnomocnictwo wg Wzoru nr 9 do RPT*

**) zastosować odpowiednią wersję lub niepotrzebne skreślić*

Bezpieczeństwo teleinformatyczne

Użytkownik oświadcza, że zapoznał się z dostępnym na stronie www.pkpcargo.com „Regulaminem Bezpieczeństwa Teleinformatycznego w PKP CARGO S.A. dla kontrahentów PKP CARGO S.A.” oraz zobowiązuje się przestrzegać zawartych w nim zasad.

Zmiany do Regulaminu będą wysyłane przez PKP CARGO S.A. na adres e-mail Użytkownika wskazany we Wniosku zgłoszenia Użytkownika do e-ELP, a Użytkownik będzie zobowiązany do złożenia ponownego oświadczenia.

.....
(data, imię, nazwisko i podpis wnioskującego)

.....
(data i podpis użytkownika)

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.

<u>Wypełnia PKP CARGO S.A.</u>	
<u>Opiekun Użytkownika:</u>	
1. Imię i nazwisko:	
2. Jednostka i komórka organizacyjna:	
3. Kontakt (telefon, e-mail):	
<u>Uwagi: (np. nr filii)</u> (data, podpis zwierzchnika komórki organizacyjnej)

<u>Wypełnia PKP CARGO S.A.</u>	
<u>Decyzja Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora</u> <u>(Biura lub Jednostki Organizacyjnej)</u>	
<u>Wyrażam zgodę / Nie wyrażam zgody*</u> na dostęp dla wyżej wymienionego Użytkownika
<i>*niepotrzebne skreślić</i>	(data i podpis Dyrektora lub Z-cy Dyrektora)
<u>Realizacja dostępu:</u>	
1. Nazwa logowania	
2. Czas dostępu: od (data) do (data)	
3. Data realizacji:	
4. Osoba realizująca:	

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych zawarte są w § 60 RPT.