

Zasady wypełniania krajowego listu przewozowego

Przednia część listu przewozowego:

- oryginał, ceduła - pola 1-26
- grzbiet, wtórnik - pola 1-6, 8-10, 12-23, 26

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
1	PKP CARGO S.A.	<p><u>Droga przewozu</u></p> <p>Numer kierunkowy dotyczący stacji przeznaczenia określony odrębnymi przepisami.</p> <p>Nazwy stacji określające drogę przewozu wskazane np. w zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, jeżeli przewóz będzie się odbywał ściśle określoną trasą.</p> <p>W wydzielonej kratce - odległość w kilometrach odpowiadająca drodze przewozu.</p>
2	PKP CARGO S.A.	<p><u>Rodzaj przesyłki</u></p> <p>Symbol cyfrowy rodzaju przesyłki towarowej określony w odrębnych przepisach.</p>
3	PKP CARGO S.A.	<p><u>Stempel stacji nadania</u></p> <p>Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji oraz kolejny numer przesyłki.</p>
4	PKP CARGO S.A.	<p><u>Miejsce ładowania</u></p> <p>Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca ładowania przesyłki.</p> <p>Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem ładowania jest terminal transportu kombinowanego.</p> <p>Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek nadawcy.</p> <p>Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały na stację własną trakcją posiadacza bocznic lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznic.</p> <p>Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki załadowana została na bocznicę, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.</p>
5	Nadawca	<p><u>Stacja przeznaczenia</u></p> <p>Nazwa i kod stacji przeznaczenia w brzmieniu wskazanym w WOT Część I.</p>
6	PKP CARGO S.A.	<p><u>Miejsce dostarczenia</u></p> <p>Znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca wyładowania przesyłki.</p> <p>Symbol „0” obok cyfry 1, gdy miejscem dostarczenia jest terminal transportu kombinowanego.</p> <p>Symbol „3” obok cyfry 2, gdy obsługę wykonano poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek odbiorcy.</p> <p>Symbol „4” obok cyfry 2, gdy wagony dostarczone zostały ze stacji własną trakcją posiadacza bocznic lub gdy punkt</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym boczniczy. Symbol „6” obok cyfry 2, gdy część wagonów należących do tej przesyłki rozładowana została na boczniczy, a część na ogólnodostępnym torze ładunkowym.</p>
7	PKP CARGO S.A.	<p><u>Stempel stacji przeznaczenia</u> Odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji.</p>
8	PKP CARGO S.A.	<p><u>Dane statystyczne</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Działka a - symbol cyfrowy rodzaju komunikacji. 2. Działki b i c - symbol kraju nadania lub przeznaczenia. 3. Działki d, e, f, g i h pozostają niewypełnione.
9	Nadawca	<p><u>Nadawca – stempel</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - nadawca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - nadawca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Podpis nadawcy lub osoby działającej w jego imieniu na podstawie złożonego pełnomocnictwa (wzór nr 9) lub innego dokumentu zawierającego dane ujęte we wzorze.
	PKP CARGO S.A.	REGON nadawcy w przypadku nieczytelnego stempla nadawcy.
10	Nadawca	<p><u>Odbiorca – nazwa, adres</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nazwa, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu, REGON - odbiorca jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON. 2. Imię i nazwisko, adres pocztowy, e-mail/nr telefonu/faksu oraz PESEL - odbiorca jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON. 3. Wyrazy „bocznicza własna” lub jej skrót w działce „Nazwa boczniczy” - w razie potrzeby.
11	Odbiorca	<p><u>Pokwitowanie odbioru przesyłki</u> Potwierdzenie odbioru przesyłki. Jeżeli odbiorca korzysta z ELP - odbiór przesyłki kwituje w e-ELP.</p>
12	Nadawca	<p><u>Wagon</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba wagonów należących do przesyłki - dwie pierwsze kratki części górnej. 2. Dopuszczalny nacisk osi wagonu na szynę, gdy na drodze przewozu obowiązuje jego ograniczenie - trzy ostatnie kratki części górnej. 3. 12-cyfrowy numer wagonu: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. w działce a - pierwsza i druga cyfra numeru, 3.2. w działce b - trzecia i czwarta cyfra numeru,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>3.3. w działce c - od piątej do jedenastej cyfry numeru, 3.4 w działce d - dwunasta (ostatnia) cyfra numeru.</p> <p>4. Wagon oznaczony numerem mniejszym niż 12-cyfrowy:</p> <p>4.1. w działce a - symbol cyfrowy rodzaju wagonu: - osobowy - 0; kryty - 1; platforma - 3; tabor toczący się na własnych kołach - 4; węglarka - 5; lokomotywa - 6; cysterna - 7; chłodnia - 8; specjalny - 9,</p> <p>4.2. w działce b dla wagonów o numeracji 10 - 6 cyfrowej - identyfikator cyfrowy (kod) państwa rejestracji wagonu,</p> <p>4.3. w działce c dla wagonów o numeracji: - 10 lub 9-cyfrowej - cyfry od 3 do 9 z numeru wagonu, - 8 i 7-cyfrowej - cyfry od 1 do 7 z numeru wagonu, - 6-cyfrowej - cyfry od 1 do 6 z numeru wagonu,</p> <p>4.4. w działce d - ostatnią cyfrę w numerze wagonu dla numeracji 10 i 8-cyfrowej.</p> <p>5. W działce „Masa własna z belki/spraw.” - w przypadku sprawdzenia masy własnej - litera S i masa własna wagonu w kilogramach np. S - 10750. W przypadku przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. lub pojazdów samochodowych także długość ładunkowa wskazana na wagonie.</p> <p>6. W działce „Granica obciąż.” – granica obciążenia wskazana na wagonie pod literą C.</p> <p>7. W działce „Liczba osi” – liczba osi wagonu. W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 2 - 7 wpisać w Załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3).</p> <p>8. Przy przewozie próżnych UTI (poz. NHM - 993100, 993200 i 993300) oraz ładownych (poz. NHM - 994100, 994200 i 994300) w polu 12 „Wagon”:</p> <p>8.1. w działce „Nr wagonu” - w wierszu pierwszym numer wagonu w sposób określony w pkt 3 lub 4, a w wierszach poniżej: - pierwszą cyfrą kodu długości UTI wymienionego w tabeli współczynników korygujących zamieszczonej w taryfie, - cechę własności wielkiego kontenera lub kod według poniższego zestawienia: 1 - kontener wielki; 2 - naczepa siodłowa; 3 - nadwozie samochodowe wymienne; 4 - pojemnik ACTS; 5 - SET; 6 - kontener cysterna, 7-cyfrowy numer kontenera wielkiego, numer nadwozia samochodowego wymiennego lub naczepy siodłowej (minimum 4 znaki - w przypadku krótszej numeracji poprzedzić zerami),</p> <p>8.2. w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna (tara) UTI,</p> <p>8.3. w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - w zależności od stanu UTI - jedna z pozycji NHM wymienioną w pkt 8.</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>9. Przy przewozie UTI typu FLAT w stanie złożonym (kilka złożonych kontenerów, jeden na drugim, stanowiących jeden pakiet, tzw. SET) w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycje od 2 do 4 - wyraz „SET”, - pozycja 5 - liczba kontenerów w pakiecie, - pozycje od 6 do 12 - numer kontenera typu FLAT stanowiącego podstawę pakietu (w razie potrzeby pierwsze znaki poprzedzić zerami), - działka „Masa własna z belki/spraw.” - łączna masa każdego pakietu, - działki „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - na poziomie każdego pakietu pozycja NHM 993100. <p>10. Przy przewozie UTI w systemie poziomego przeładunku ACTS w polu 12 „Wagon” pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI, - pozycja od 2 do 5 - wyraz „POJE”, - pozycja od 6 do 12 - numer pojemnika (pierwsze znaki poprzedzić zerami), - w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masa własna pojemnika, - w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - pozycja NHM 992300. <p>W przypadku nadania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż jednego wagonu w polu 12 „Wagon” należy wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa w pkt 8 - 10, wpisać w Załączniku do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi - UTI) - (wzór nr 4).</p>
	PKP CARGO S.A.	<p>Nie wypełnia się kratak: przeład. I i przeład. II.</p> <p>Jeżeli przesyłka jest przeładowana z przyczyn technicznych, to pod numerem wagonu w wolnym miejscu wpisuje się:</p> <p>„Wagon przeładowano z przyczyn technicznych na stacji ...”</p>
13	Nadawca	<p>Nazwa towaru</p> <p>Nazwa towaru na podstawie NHM i 6-cyfrowy numer pozycji NHM w działce „Pozycja taryfowa”.</p> <p>Zasada ta obowiązuje również w przypadku przewozu nowych kontenerów wielkich (pozycja NHM 860900).</p> <p>Odmienny sposób wypełniania pola 13 „Nazwa towaru” obowiązuje w odniesieniu do przewozów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. towarów niebezpiecznych - w sposób określony w przepisach działu 5.4 RID. Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku pola i oznaczonej skrótem „RID” wpisuje się literę „X”. Literę „X” wpisuje się również wtedy, gdy w skład przesyłki wchodzi chociażby jeden wagon z towarem niebezpiecznym-;

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>1a. przy przewozie towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4 RID, nadawca do listu przewozowego wnosi zapis: „Limited Quantity UN (oficjalna nazwa przewozowa) oraz podaje masę brutto towaru”.</p> <p>2. odpadów - rodzaj i kod odpadu zgodnie z katalogiem odpadów, a w przypadku odpadów niebezpiecznych również dane zgodnie z pkt 1 i 1a,</p> <p>3. UTI - w działce „Nazwa towaru” na poziomie wpisanego numeru wagonu nazwa wymieniona w poz. NHM - 992300, 993100, 993200, 993300, 994100, 994200 lub 994300 ze wskazaniem kategorii przewożonych kontenerów wielkich bądź numerów nadwozi (objaśnienie w ppkt 8.1. do pola nr 12), a działki „Pozycja taryfowa” nie wypełnia się. Na poziomie zapisu dotyczącego jednostki zamieszcza się nazwę towaru w UTI, a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru, z uwzględnieniem pkt 4,</p> <p>4. towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania - zgodnie z postanowieniami § 54 RPT.</p> <p>W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika, a w polu 12 „Wagon” listu przewozowego należy zamieścić adnotację „wg załącznika”.</p>
14	Nadawca	<p><u>Masa nadawcy</u></p> <p>Masa przesyłki w kilogramach.</p> <p>Przy przewozie ładownych UTI - masa netto towarów w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI.</p> <p>W przypadku przewozów towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania masę towarów wpisuje się zgodnie z postanowieniami § 54 RPT.</p> <p>W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika.</p> <p>Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 „Masa nadawcy” nie wypełnia się.</p>
15	PKP CARGO S.A.	<p><u>Masa kolei</u></p> <p>Masa netto przesyłki w kilogramach ustalona na żądanie nadawcy lub w wyniku sprawdzenia masy.</p> <p>Jeżeli przesyłka składa się z większej liczby wagonów masę należy wpisać w polu 8 załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 RPT).</p> <p>Wynik kontrolnego ważenia przesyłki w drodze, na żądanie nadawcy, jeżeli przesyłka nie była ważona przez PKP CARGO S.A. przy nadaniu.</p>
16	PKP CARGO S.A.	<p><u>Postanowienia taryfowe</u></p> <p>Symbole cyfrowe dotyczące postanowień taryfowych o wagonie lub symbole postanowień taryfowych o UTI.</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) symbole postanowień taryfowych rejestruje się na poziomie numeru wagonu, którego one dotyczą, odpowiednio w polu 9 lub 8 tego załącznika.
17	Nadawca	<p><u>Należności przewozowe opłaca</u></p> <p>Oświadczenie o opłacaniu należności przewozowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. symbol „0” w kratce po cyfrze 1, jeżeli nadawca zobowiązuje się do opłacenia należności przewozowych, 2. symbol „1” w kratce po cyfrze 1, jeżeli w imieniu nadawcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu nadawcy jest zamieszczenie w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 3. symbol „0” w kratce po cyfrze 2, jeżeli nadawca przenosi na odbiorcę obowiązek opłacenia należności przewozowych, 4. symbol „1” w kratce po cyfrze 2, jeżeli w imieniu odbiorcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową. Warunkiem obciążenia opłacającego należności przewozowe w imieniu odbiorcy jest zamieszczenie przez nadawcę w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” REGON-u i numeru umowy handlowej, 5. w działce „Nadawca” lub „Odbiorca” - numer umowy rozliczeniowej, jeżeli nadawca lub odbiorca ma zawartą taką umowę z PKP CARGO S.A., 6. symbol „0” w kratce po cyfrze 3, jeżeli należności przewozowe opłaca osoba niebędąca nadawcą ani odbiorcą, która zawarła z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową. Warunkiem obciążenia osoby niebędącej nadawcą lub odbiorcą, opłacającej należności przewozowe, jest zamieszczenie numeru umowy rozliczeniowej w działce „Płatnik” przed cyfrą 3 i w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” numeru umowy handlowej zawartej z PKP CARGO S.A. <p>Pole 17 „Należności przewozowe opłaca” musi być wypełnione zawsze przez nadawcę przesyłki i nikt poza nadawcą nie może dokonać w nim zmian.</p>
18	Nadawca	<p><u>Opakowanie</u></p> <p>Liczba sztuk i nazwa użytego opakowania, a w przypadku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przesyłki z deklarowaną wartością - numer atestu opakowania, 2. towarów niebezpiecznych - zgodnie z przepisami działu 5.4 RID.

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
19	Nadawca	<p><u>Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety</u></p> <p>Nazwa i symbol cyfrowy według poniższego zestawienia, jeżeli do przewozu zostały użyte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. opony - 03, 2. kontenery małe - 11, 3. kontenery średnie - 21, 4. palety płaskie zunifikowane - 31, 5. palety skrzyniowe zunifikowane - 34, 6. pakiety - 41, 7. inne - 99 <p>oraz numer, liczbę sztuk, masę, cechę własności przez wpisanie skrótu literowego przewoźnika - właściciela lub wyrazu „obcy”, jeżeli nie są one własnością przewoźnika.</p> <p>W przypadku zastosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3) dane dotyczące przyborów ładunkowych lub palet nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.</p>
20	PKP CARGO S.A.	<p><u>Podstaw. / Załadow. / Pobyt</u></p> <p>Pola nie wypełnia się.</p>
21	Nadawca	<p><u>Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów</u></p> <p>Nazwy dokumentów załączonych do listu przewozowego oraz odpowiednie oświadczenia nadawcy przewidziane przepisami i wiążące dla PKP CARGO S.A., np.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. żądanie zważenia przesyłki na stacji nadania, 2. rodzaj, liczbę i cechę założonych na wagonie/kontenerze plomb lub innych zabezpieczeń przed naruszeniem przesyłki. <p>W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub 4) dane dotyczące plomb lub innych zabezpieczeń nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. nr umowy handlowej, rozliczeniowej, 4. oświadczenie o treści określonej w § 38 ust.4 RPT, 5. nr MRN dokumentu TAD (§ 39 ust. 1 RPT), 6. oświadczenie o korzystaniu z krajowego zezwolenia generalnego na obrót uzbrojeniem, 7. umowny termin przewozu, 8. informację o: <ol style="list-style-type: none"> 1) braku, wadliwości lub niedostateczności opakowania, 2) sprawdzeniu masy własnej wagonu/wagonów przez nadawcę, 3) załadowaniu towaru w wagonie ochronnym, 4) dołączeniu do listu przewozowego na przesyłkę przewożoną w wagonie dostarczonym przez klienta kompletu listu przewozowego na przewóz tego wagonu w stanie próżnym, 5) wyznaczeniu dozorca do nadzorowania przesyłki,

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		<p>6) wyznaczeniu osoby (z danymi teleadresowymi), którą PKP CARGO S.A. powinna zawiadomić o przeszkodzie w przewozie lub wydaniu przesyłki i od której żądać wskazówek, jak należy postąpić z przesyłką,</p> <p>7) dołączeniu do listu przewozowego dokumentów wymaganych przez organy administracji państwowej lub przez przepisy szczególne,</p> <p>8) braku przedmiotów niebezpiecznych w przesyłce złomu metali,</p> <p>9) załadunku wagonu dostarczonego przez klienta i wskazaniu najemcy tego wagonu,</p> <p>10) nowym nadaniu przesyłki bez przeładunku do innego wagonu,</p> <p>11) żądaniu wagonu 6-osioowego pod przesyłkę UTI o łącznej długości mniejszej niż 60',</p> <p>12) numer KPO lub oświadczenie: „nie wymaga KPO w BDO”,</p> <p>13) przewozie wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy,</p> <p>14) towarach niebezpiecznych - określone w dziale 5.4 RID,</p> <p>15) załączeniu KPO sporządzonej poza BDO (zgodnie z § 44 ust. 5 RPT) oraz liczbie jej egzemplarzy,</p> <p>9. „przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”,</p> <p>10. „pod kontrakt przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”,</p> <p>11. „po kontrakcie po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”,</p> <p>12. „po przywozie z ... (wpisać nazwę kraju) na podstawie listu przewozowego SMGS nr...”,</p> <p>13. „do dalszego wywozu(wpisać nazwę kraju), po przeładunku, na podstawie listu przewozowego SMGS”,</p> <p>14. „po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”,</p> <p>15. „koniec czasu utrzymania: ... (wpisać datę w formacie DD/MM/RRRR)”,</p> <p>16. „dalszy przewóz do stacji...(nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej)”,</p> <p>17. „przewóz uzgodniony na podstawie rozdziału 1.5.1 RID (RID/20..r.)”,</p> <p>18. „do dalszego wywozu drogą wodną do (wpisać nazwę kraju)”,</p> <p>19. „po przywozie drogą wodną z(wpisać nazwę kraju)”,</p> <p>20. „odbiorca bez prawa dysponowania towarem”,</p> <p>21. „złom zabezpieczono siatką ochronną”,</p> <p>22. „złom ciężki, nie wymaga zabezpieczenia siatką ochronną”,</p> <p>23. „przesyłka nadzwyczajna”, zgoda nr PNK z dnia",</p> <p>24. „towar załadunkowo i zabezpieczono zgodnie z obowiązującymi przepisami”,</p> <p>25. „powierzchnia ładunku skropiona mlekiem wapiennym”,</p> <p>26. „zastosowano środki przeciw zamarzaniu”,</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
		27. „właściciel towaru niebezpiecznego: nazwa ..., adres ...”, 28. „towar nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”, 29. „Zabezpieczone GMP+FSA” - w przypadku realizacji przewozu w wagonach dostarczonych przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A. serii Tadds, Tadgns zgodnie ze Standardem GMP+B4 Transport, 30. „numer(y) identyfikacyjny(e) urządzeń grzewczych niestacjonarnych: ...”, 31. „dane adresowe miejsca dostarczenia towaru tj. miejsca (adresu), gdzie znajdują się urządzenia grzewcze...” – w przypadku urządzeń grzewczych stacjonarnych, jeżeli dane adresowe odbiorcy w liście przewozowym są inne niż wskazane w potwierdzeniu zgłoszenia rejestracyjnego uproszczonego, 32. „nadane paliwo opałowe nie wymaga wskazania danych wynikających z Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi lub przepisów wykonawczych do tej Ustawy”.
22	PKP CARGO S.A.	<u>Ogólne postanow. taryfowe</u> Przewidziane przepisami symbole cyfrowe postanowień taryfowych dotyczących przesyłki.
23	PKP CARGO S.A.	<u>Datownik stacji nadania</u> Odcisk stempla PKP CARGO S.A. i data przyjęcia przesyłki do przewozu w formacie RRRR-MM-DD.
24	PKP CARGO S.A.	<u>Data przygotowania przesyłki do odbioru</u> Data w formacie RRRR-MM-DD i godzina: 1. wskazana w zawiadomieniu o przybyciu przesyłki lub 2. podstawienia przesyłki na ogólnodostępny tor ładunkowy albo na punkt zdawczo - odbiorczy boczniczy, albo punkt ładunkowy obsługiwany na podstawie odrębnej umowy, jeżeli odbiorca zrzekł się przyjmowania zawiadomień, jeżeli przesyłka podstawiana jest partiami - podstawienia pierwszej partii.
25	PKP CARGO S.A.	<u>Stemple stacji zmiany umowy przewozu</u> Odcisk stempla stacji zmiany umowy przewozu zawierający jej nazwę i kod cyfrowy, a w wydzielonej kratce symbol cyfrowy odpowiadający rodzajowi zmiany umowy przewozu.
26	PKP CARGO S.A.	<u>Przewoźne, opłaty dodatkowe</u> Dane oraz symbole dotyczące należności z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych należnych PKP CARGO S.A.

Odwrotna strona listu przewozowego:

- oryginał – pola 27-33
- ceduła – pola 27-34

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
27	Nadawca	<p><u>Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące kolei</u></p> <p>Oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące PKP CARGO S.A.</p>
28	PKP CARGO S.A.	<p><u>Podstawa obliczenia należności</u></p> <p>Jeżeli przewoźne opłaca nadawca bądź odbiorca a nadawca w polu 17 wpisał symbol „0”, odpowiednio w kratce po cyfrze 1 lub po cyfrze 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. w działce: „Odl. taryf. w km” - odległość taryfowa w kilometrach, 2. „Masa w tonach” - masa taryfowa w tonach, 3. wolna działka - współczynnik korygujący, 4. „Stawka” - wysokość opłaty podstawowej. <p>Jeżeli przesyłka składa się z więcej niż jednego wagonu - działki „Masa w tonach” oraz wolnej działki nie wypełnia się, a w działce „Stawka” wpisuje się opłatę podstawową, natomiast w załączniku do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) w polu „Uwagi kolei” - współczynnik korygujący i kwotę przewoźnego za dany wagon.</p> <p>Pola 28 nie wypełnia się, jeżeli z Klientem została zawarta umowa handlowa.</p>
29	PKP CARGO S.A.	<p><u>Uwagi kolei</u></p> <p><u>(np. o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, zmianie umowy przewozu, wystawieniu faktury VAT, wyłączeniu wagonu z przesyłki wielowagonowej itp.)</u></p> <p>Informacje i uwagi PKP CARGO S.A. przewidziane w przepisach i potwierdzone podpisem, datą i stemplem stacji, takie jak np.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. o zmianie umowy przewozu, o zatrzymaniu lub przeładowaniu przesyłki, 2. o wyłączeniu wagonu z przesyłki przewożonej w dwóch lub więcej wagonach, 3. o sprawdzeniu tary wagonu, o sprawdzeniu masy przesyłki, 4. o sporządzeniu protokołu o stanie przesyłki, 5. o wystawieniu faktury, 6. inne uwagi związane z przewozem przesyłki. <p>W działce „Dane o plombach” - liczbę, rodzaj oraz cechy plomb założonych na wagon przez stację nadania.</p>
30	PKP CARGO S.A.	<p><u>Podstawiono wagon do wyładowania</u></p> <p>Data i godzina podstawienia wagonu do wyładowania, zwrócenia wagonu oraz liczba godzin pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji odbiorcy lub liczba godzin zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta, jeżeli przesyłka wyładowywana jest na ogólnodostępnym torze ładunkowym i taki wymóg wynika z porozumienia zawartego z odbiorcą.</p> <p>Jeżeli powyższe dane są różne dla poszczególnych wagonów wchodzących w skład przesyłki (z wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem), w polu 30 wpisuje się „wg załączonego wykazu nr ...”, w którym zawarte będą te dane.</p>

Numer pola	Wypełniający	Nazwa i treść pola
31	PKP CARGO S.A.	<u>Numer przybycia</u> Pola nie wypełnia się.
32	PKP CARGO S.A.	<u>Zawiadomiono odbiorcę</u> Data i godzina oraz sposób zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu do odbioru przesyłki, jeżeli odbiorca nie zrezygnował z zawiadomień. Jeżeli zrezygnował i przekazał pisemne oświadczenie - wpisać skrót „ośw.” Objaśnienie skrótów używanych dla określenia sposobu dokonania zawiadomienia: e-mail - za pomocą poczty elektronicznej; tel.- telefoniczne; faks - faksem; sms - za pomocą sms; os. - jeżeli odbiorca zgłosił się po odbiór przesyłki przed zawiadomieniem go o przybyciu przesyłki.
33	PKP CARGO S.A.	<u>Przesyłkę wydano</u> Data i godzina wydania przesyłki.
34	PKP CARGO S.A.	<u>Stempel stacji zdawczych</u> Pola nie wypełnia się.
35	PKP CARGO S.A.	<u>Dodatkowe zlecenie nadawcy</u> Potwierdzenie przyjęcia zlecenia dodatkowego.
36	PKP CARGO S.A.	<u>Dodatkowe zlecenie przyjęto</u> Pola nie wypełnia się.