

Wykaz zmian do Regulaminu Przewozów Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.:

1. W spisie treści:
 - 1.1. dodaje się:

**„ROZDZIAŁ 12
PRZEWÓZ TOWARÓW PODLEGAJĄCYCH USTAWOWEMU SYSTEMOWI
MONITOROWANIA..... 38**

§53	Określenie towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania.....	38
§54	Szczególne zasady wypełniania listów przewozowych dla towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania.....	38
§55	Formalności związane z przewozem towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania.....	38
§56	Postanowienia dodatkowe.....	40”
 - 1.2. .Zmienia się dotychczasowe numery:
 - 1.2.1 rozdziałów odpowiednio z 12-15 na 13-15,
 - 1.2.2 paragrafów odpowiednio z 53-54 na 57-58;
2. W skrótach i określeniach dodaje się nowe pojęcie:

„SENT - System Elektronicznego Nadzoru nad Towarami”
3. W § 4 „Zamawianie wagonu dostarczonego przez przewoźnika” w ust. 3 pkt 2) dodaje się lit. d o treści:

„d) towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w UTI – w kolumnie 2a wpisać pozycję NHM towaru podlegającego ustawowemu systemowi monitorowania,”
4. W § 5 „Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta” w ust. 4 pkt 2) dodaje się lit. d o treści:

„d) towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania nadawanych w UTI – w kolumnie 2a wpisać pozycję NHM towaru podlegającego ustawowemu systemowi monitorowania,”
5. W § 6 „Postanowienia ogólne dotyczące listu przewozowego” treść dotychczasowego ust. 1 zmienia się treść z:

„1. Dowodem zawarcia umowy przewozu jest elektroniczny lub papierowy list przewozowy, który nadawca powinien dostarczyć PKP CARGO S.A. nie później niż w trakcie przekazania towaru do przewozu.

na:

„1. Dowodem zawarcia umowy przewozu jest elektroniczny lub papierowy list przewozowy, który nadawca powinien dostarczyć PKP CARGO S.A. nie później niż w trakcie przekazania towaru do przewozu, z zastrzeżeniem postanowień §55.”
6. W § 7 „Zasady wypełniania krajowego listu przewozowego przez nadawcę” w ust. 2:
 - 6.1. pkt 5
 - 6.1.1. w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się: „z uwzględnieniem lit. d,”
 - 6.1.2. dodaje się lit. d o treści:

„d) towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania – wypełnić zgodnie z postanowieniami §54.”

6.2. pkt 6 zmienia się treść z:

„6) w polu 14 „Masa nadawcy” - masę przesyłki w kilogramach,

Przy przewozie ładownych UTI masę netto towarów należy wpisać w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI.

W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika.

Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 „Masa nadawcy” nie wypełnia się.”

na:

„6) w polu 14 „Masa nadawcy” - masę przesyłki w kilogramach,

Przy przewozie ładownych UTI masę netto towarów należy wpisać w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI.

W przypadku przewozów towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania masę towarów wpisuje się zgodnie z postanowieniami § 54.

W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 3 lub wzór nr 4) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika.

Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 „Masa nadawcy” nie wypełnia się.”

6.3. pkt 10 po lit. aa średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. bb

„bb) „towar nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”.”

7. W § 21 „Zmiana umowy przewozu w trybie zlecenia dodatkowego” dodaje się ust. 12 o treści:

„12. Zmiana umowy przewozu, w przypadku towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania, o których mowa w § 53, nie może powodować zmiany danych dotyczących towaru zgłoszonych do SENT przez osobę zobowiązaną.”

8. W § 37 „Określenie towarów o znaczeniu strategicznym” lit. b zmienia się treść z:

„b) Uzbrojenie i sprzęt wojskowy określone w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 12 czerwca 2017 r. w sprawie wykazu uzbrojenia, na obrót którym jest wymagane zezwolenie.”

na:

„b) Uzbrojenie i sprzęt wojskowy określone w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 28 lutego 2018 r. w sprawie wykazu uzbrojenia, na obrót którym jest wymagane zezwolenie.

9. Dodaje się nowy Rozdział 12:

„ROZDZIAŁ 12

PRZEWÓZ TOWARÓW PODLEGAJĄCYCH USTAWOWEMU SYSTEMOWI MONITOROWANIA

§53 Określenie towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania

1. Przewóz towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania odbywa się z uwzględnieniem postanowień określonych w Ustawie o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz w przepisach wykonawczych do Ustawy.
2. Towary podlegające monitorowaniu są oznaczone odpowiednim symbolem określonym w NHM.

§54 Szczególne zasady wypełniania listów przewozowych dla towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania

1. Towary podlegające ustawowemu systemowi monitorowania nie mogą być objęte pozycją NHM 9902 „Przesyłki zbiorowe”.
2. W przypadku przewozu w wagonie lub kontenerze różnych towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w polach przewidzianych dla nazwy towaru i poz. NHM nadawca wpisuje nazwy poszczególnych towarów wraz z numerem pozycji NHM.
3. W polu przewidzianym dla masy towaru nadawca wpisuje odpowiednio masę dla poszczególnych towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania.
4. W przypadku przewozów towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania z innymi towarami stosowane są odpowiednio postanowienia ust. 2 i 3. Masa towarów niepodlegających ustawowemu systemowi monitorowania może być podana łącznie pod poz. NHM 9902.

§55 Formalności związane z przewozem towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania

1. W przypadku przewozu towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji krajowej, w komunikacji eksport oraz dowiezionych transportem morskim i nadawanych na stacji położonej na obszarze polskiego portu morskiego, nadawca dostarcza list przewozowy do PKP CARGO S.A. przed zgłoszeniem wagonów gotowych do zabrania.
2. W przypadku przewozu towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji tranzyt po przeładunku z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych, podmiot dokonujący w imieniu i na rzecz PKP CARGO S.A. zmiany listu przewozowego wynikającej ze zmiany prawa przewozowego SMGS na CIM dostarcza list przewozowy do PKP CARGO S.A. przed zgłoszeniem wagonów gotowych do zabrania.
3. PKP CARGO S.A. przyjmuje do przewozu/dalszego przewozu przesyłki z towarami określonymi w NHM jako podlegające ustawowemu systemowi monitorowania pod warunkiem otrzymania numeru referencyjnego zgłoszenia w SENT wraz z przyporządkowanym do niego numerem wagonu oraz kluczem przewoźnika ("klucz przewoźnika" - elektroniczny kod zabezpieczający dostęp do zgłoszenia - umożliwiający dokonanie uzupełnienia zgłoszenia lub aktualizacji danych zawartych w zgłoszeniu).
4. Numer referencyjny z przyporządkowanym do niego numerem wagonu oraz kluczem przewoźnika przesyła:
 - nadawca - w komunikacji krajowej oraz w komunikacji eksport,
 - odbiorca – w komunikacji import,

w jednym z następujących formatów: .xlsx, .xlsm, .xml, zgodnie z wzorem nr 33.

Temat wiadomości przesyłanej na adres wrazliwe@pkp-cargo.eu musi zawierać frazę „SENT Wagony”. Po odebraniu komunikatu PKP CARGO S.A. przesyła potwierdzenie przyjęcia informacji.

W przypadku niedostępności rejestru w SENT nadawca/odbiorca wysyła pocztą elektroniczną do COK właściwego dla stacji nadania/granicznej stacji wejścia wraz z informacjami zawartymi we wzorze nr 33 dokument zastępujący zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia przez właściwy organ Krajowej Administracji Skarbowej dokumentu zastępującego zgłoszenie.

Niedopełnienie przez nadawcę i odbiorcę powyższego zobowiązania będzie skutkowało nieprzyjęciem przesyłki do przewozu, za co PKP CARGO S.A. nie ponosi odpowiedzialności.

5. Przesłanie kompletnych danych, o których mowa w ust. 4, możliwe jest również na adres: wrazliwe@pkp-cargo.eu:

- 1) bezpośrednio z SENT, jeżeli podmiot wysyłający lub odbierający w formularzu zgłoszeniowym w polu „Dane do kontaktu” wpisze adres wrazliwe@pkp-cargo.eu lub
- 2) w formie potwierdzenia z SENT otrzymanego przez podmiot zgłaszający, jeżeli w przesłanym formularzu zgłoszeniowym do SENT nie podał on wskazanego adresu e-mail.

6. W komunikacji tranzyt:

- 1) Nadawca - w przypadku towarów dowiezionych transportem morskim i nadawanych na stacji położonej na obszarze polskiego portu morskiego, nie później niż z chwilą dostarczenia listu przewozowego do PKP CARGO S.A.,
- 2) Podmiot, o którym mowa w ust. 2 - w przypadku, o którym mowa w ust. 2, nie później niż z chwilą dostarczenia listu przewozowego do PKP CARGO S.A.,
- 3) Klient - w pozostałych przypadkach, nie później niż na 12 godzin przed planowanym wejściem przesyłki na terytorium RP,

zobowiązany jest przesłać na adres wrazliwe@pkp-cargo.eu, niezbędne do dokonania wymaganego Ustawą zgłoszenia przez PKP CARGO S.A. w SENT, następujące dane dotyczące przewozu takiego towaru:

- numer listu przewozowego (nie dotyczy przesyłek nadawanych na stacji położonej na obszarze polskiego portu morskiego oraz przewozów, o których mowa w ust. 2) oraz
- numer wagonu, w którym przewóz jest realizowany po linii normalnotorowej, wraz z poz. NHM, ilością i masą netto towaru w danym wagonie; w przypadku przewozów UTI wymagane jest podanie poz. NHM, ilości i masy netto towaru znajdującego się w danym kontenerze, oraz
- nadawcę towaru znajdującego się w danym wagonie/kontenerze (imię i nazwisko albo nazwę oraz pełny adres zamieszkania albo siedziby, w tym kod pocztowy), oraz
- odbiorcę towaru znajdującego się w danym wagonie/kontenerze (imię i nazwisko albo nazwę oraz pełny adres zamieszkania albo siedziby, w tym kod pocztowy), oraz
- przejście graniczne wejścia na terytorium RP/stację nadania położoną na obszarze polskiego portu morskiego, oraz
- przejście graniczne wyjścia z terytorium RP/stację przeznaczenia położoną na obszarze polskiego portu morskiego,

w jednym z następujących formatów: .xlsx, .xlsm, .xml, zgodnie z wzorem nr 34.

Temat wiadomości przesyłanej na adres: wrazliwe@pkp-cargo.eu musi zawierać frazę „SENT Tranzyt”. Po odebraniu komunikatu, PKP CARGO S.A. przesyła potwierdzenie przyjęcia informacji.

Niedopełnienie przez nadawcę/Klienta/podmiot, o którym mowa w ust. 2, powyższego zobowiązania będzie skutkowało nieprzyjęciem przesyłki do przewozu/dalszego przewozu przez terytorium RP, za co PKP CARGO S.A. nie ponosi odpowiedzialności z tego tytułu, z wyjątkiem skutków niedopełnienia formalności przez PKP CARGO S.A. z przyczyn leżących wyłącznie po stronie PKP CARGO S.A.

7. W przypadku gdy zgłoszenie w SENT dotyczy przesyłki w jednym wagonie, informacja o numerze tego wagonu może zostać umieszczona w polu „uwagi do przesyłki“.
8. W przypadku gdy pozycja NHM towaru wskazuje, że powinien być on objęty monitorowaniem, ale zgodnie z regulacjami, o których mowa w §53 ust.1 jest wyłączony z obowiązku monitorowania, nadawca, Klient lub podmiot, o którym mowa w ust. 2 zobowiązany jest w liście przewozowym wpisać oświadczenie: „Towar nie podlega ustawowemu systemowi monitorowania”.

W przypadku przewozu towarów, który nie jest związany z wykonaniem czynności podlegających opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług, do listu przewozowego dołączany jest dokument potwierdzający przesunięcie międzymagazynowe wystawiony przez nadawcę towarów.

Nadawca, Klient lub podmiot, o którym mowa w ust. 2, ponosi odpowiedzialność za skutki złożonego oświadczenia.

9. PKP CARGO S.A. zastrzega, że w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy oświadczeniem w liście przewozowym a otrzymaną informacją z SENT, będzie realizowała przewóz towaru jako podlegającego ustawowemu systemowi monitorowania.
10. Masa towaru w wagonie oraz inne dane wpisane do listu przewozowego lub załącznika do listu przewozowego nie mogą różnić się od masy towaru oraz innych danych zgłoszonych do SENT i przekazanych do PKP CARGO S.A. zgodnie ze wzorem nr 33 lub 34.

PKP CARGO S.A. nie ponosi odpowiedzialność za skutki ewentualnych rozbieżności.

11. W przypadku upływu terminu ważności numeru referencyjnego przed dostarczeniem towaru do miejsca przeznaczenia podmiot zobowiązany (nadawca, odbiorca), po zawiadomieniu go przez PKP CARGO S.A. o konieczności ponownego zgłoszenia towaru do SENT, postępuje odpowiednio zgodnie z regulacjami zawartymi w ust. 4 - 8.
12. Treść wezwania do przedstawienia środka transportu w czasie i miejscu wskazanym przez organ Krajowej Administracji Skarbowej wraz z numerem referencyjnym albo potwierdzeniem aktualizacji danych w rejestrze odpowiednio nadawca lub odbiorca przesyła pocztą elektroniczną do COK właściwego dla stacji nadania/granicznej stacji wejścia.

§56 Postanowienia dodatkowe

1. W przypadku gdy na podstawie przepisów Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów lub przepisów wykonawczych do tej Ustawy nałożona zostanie na PKP CARGO S.A. kara pieniężna wskutek niedopełnienia formalności przez zobowiązany podmiot lub wskutek podania przez niego nieprawdziwych danych, podmiot ten zwróci PKP CARGO S.A. nałożoną karę pieniężną w pełnej wysokości, z wyjątkiem przypadków niedopełnienia formalności lub podania nieprawdziwych danych przez PKP CARGO S.A. z przyczyn leżących wyłącznie po stronie PKP CARGO S.A.
2. W przypadku gdy na podstawie przepisów Ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów lub przepisów wykonawczych do tej Ustawy PKP CARGO S.A. zostanie obciążona opłatą za usunięcie, strzeżenie czy przechowywanie środka transportu lub towaru w wyznaczonym miejscu, podmiot zobowiązany do dokonania zgłoszenia zwróci PKP CARGO S.A. opłatę w pełnej wysokości.”

10. Zmienia się numery:

10.1. rozdziałów odpowiednio z 12-14 na 13-15,

10.2. paragrafów odpowiednio z 53-54 na 57-58;

11. W tabeli wzorów druków dodaje się :

33	Zgłoszenie danych dla towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji krajowej, komunikacji import i komunikacji eksport	§ 55 ust. 4
34	Zgłoszenie danych dla towarów podlegających ustawowemu systemowi monitorowania w komunikacji tranzyt	§ 55 ust. 6

12. We wzorze druku nr 1 dodaje się kolumnę 2a: „nazwa towaru w UTI podlegającego ustawowemu systemowi monitorowania i poz. NHM”.

13. Nowe wzory druków nr 33 i nr 34 stanowią odpowiednio załącznik nr 1 i załącznik nr 2 do wykazu zmian.