

## KOMUNIKAT PRASOWY

**Dane UTK potwierdzają wyraźny wzrost udziału PKP CARGO w rynku w lutym**

**Po dwóch miesiącach 2015 roku PKP CARGO osiągnęło 47,11% udziału w rynku pod względem przewiezionej masy, notując wzrost o blisko 1,5 p.p. w porównaniu do wyniku w styczniu. Pod względem pracy przewozowej udział przewoźnika wyniósł 54,83%, rosnąc w omawianym okresie o 1,93 p.p. Łączna masa przewiezionych kolejną towarów w lutym spadła w porównaniu do poprzedniego roku o 1,46 mln ton, natomiast praca przewozowa wzrosła o 2,10%**

Według danych Urzędu Transportu Kolejowego, w ujęciu rocznym PKP CARGO zwiększyło udział w rynku pod względem przewiezionej masy o 0,21 p.p. w porównaniu do ubiegłego roku. W tym samym czasie udział największego polskiego przewoźnika pod względem wykonanej pracy przewozowej zmniejszył się o 2,73 p.p., osiągając 54,83%. PKP CARGO systematycznie zwiększa swój udział w rynku i odbudowuje pozycję w kraju.

*– Nasza strategia działania przynosi efekty. Widoczny wzrost udziału na pełnym wyzwaniu rynku potwierdza, że PKP CARGO dysponuje unikalnym know-how i zasobami taborowymi dostosowanymi do potrzeb i wymagań naszych klientów – mówi Jacek Neska, członek zarządu PKP CARGO ds. handlowych. – W lutym odżył transport węgla, ruszyły też przewozy kruszyw. Szczególnie cieszą nas dane o dynamice wzrostu przewozów intermodalnych, świadczące o dobrym przyjęciu przez klientów nowych rozwiązań, takich jak pociąg operatorski. Pracujemy nad nowymi produktami, które pozwolą Grupie PKP CARGO systematycznie umacniać pozycję w tym najbardziej perspektywicznym segmencie rynku – dodaje Jacek Neska.*

Na przewozy PKP CARGO wciąż negatywnie oddziałuje sytuacja na Ukrainie. Widać to w wynikach przewozowych transportowanych stamtąd wcześniej metali. Widocznej poprawie w lutym uległa natomiast sytuacja na rynku transportu węgla, w szczególności w relacjach portowych. Ponadto od lutego PKP CARGO samodzielnie realizuje m.in. przewozy polskiego węgla do Niemiec. Istotnym czynnikiem poprawy wyników jest także rozpoczęcie sezonu zwiększonych przewozów kruszyw.

Podtrzymana została pozytywna tendencja w przewozach kontenerów – podobnie jak w styczniu, w lutym PKP CARGO zwiększyło przewozy intermodalne w ujęciu rocznym o 8 proc. To efekt nowych umów i wprowadzonych produktów. Przykładowo, od kilku miesięcy działa uruchomiony przez PKP CARGO pociąg operatorski (regularne połączenie), kursujący między terminalem w Poznaniu Franowie a portem w Gdańsku. Obecnie w tygodniu kursuje pięć takich pociągów.

Po dwóch miesiącach 2015 roku na kolejnych miejscach pod względem przewiezionej masy znalazły się: DB Schenker Rail Polska (17,80%, spadek z 20,22% przed rokiem), Lotos Kolej (5,64%, wzrost z 3,99%), PKP LHS (5,17%, wzrost z 4,53% przed rokiem) oraz CTL Logistics (3,26%, wzrost z 3,11%).

Pod względem pracy przewozowej wiceliderem rynku jest spółka Lotos Kolej z udziałem 10,05% (przed rokiem 7,96%), na trzecim miejscu uplasował się PKP LHS (8,04% w porównaniu do 6,82% przed rokiem), na kolejnym DB Schenker Rail Polska z udziałem 5,81% (6,35% przed rokiem) oraz CTL Logistics z udziałem 4,69% (5,31% przed rokiem).

Zgodnie z danymi UTK, na rynku przewozów towarowych w 2015 roku przewozy towarowe realizuje 59 przewoźników.

Więcej informacji:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysięcy pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii i Węgier oraz Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,257 mld zł przychodów i 276 mln zł zysku netto, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.