

Umowa nr/.....

o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów
na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic

zwana dalej **Umową**, zawarta dnia w, pomiędzy:

PKP CARGO S.A.

z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa,

..... Zakład Spółki [adres Zakładu]

wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000027702, NIP 954-23-81-960, wysokość kapitału zakładowego zł w całości wpłacony, REGON 277586360,

reprezentowaną przez:

1)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

2)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

zwaną dalej **Zakładem**

a

..... z siedzibą w [adres Posiadacza bocznic]

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez pod numerem KRS, NIP, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłacony, REGON,

reprezentowaną przez:

1)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

2)..... [imię i nazwisko, stanowisko służbowe]

na podstawie udzielonych pełnomocnictw^{*)}

zwaną dalej **Posiadaczem bocznic**.

Zakład i Posiadacz bocznic zwani są dalej Stronami.

^{*)} niepotrzebne skreślić

§ 1

1. Na warunkach określonych w Umowie, Strony zobowiązują się do wzajemnego przekazywania - na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznic (dalej zwanym punktem zdawczo-odbiorczym), o którym mowa w ust. 3 - wagonów przeznaczonych dla Posiadacza bocznic, których przewóz w stanie ładownym lub próżnym realizuje PKP CARGO S.A.
2. Bocznic otrzymuje skróconą nazwę Długość torów na bocznic wynosi (zapis uwzględniający warunki lokalne)
3. Punktem zdawczo-odbiorczym dla wagonów, o których mowa w ust. 1, jest (zapis uwzględniający warunki lokalne)
4. Długość punktu zdawczo-odbiorczego wynosi m i jednorazowo na ten punkt można podstawić wagonów (zapis uwzględniający warunki lokalne)
5. Jednorazowo PKP CARGO S.A. podstawić może skład wagonów o następujących parametrach:
Dobowa zdolność załadunkowa/wyładunkowa wynosi wagonów dla grupy towarowej (w przypadku rozładunku/załadunku poszczególnych grup towarowych). (parametry dotyczą dobowej zdolności załadunkowej/wyładunkowej - zgodnie z ustaleniami Stron)
6. Sposób prowadzenia ruchu określa (zapis uwzględniający warunki lokalne)
7. Zakład może - po uprzednim pisemnym zawiadomieniu Posiadacza bocznic - wstrzymać możliwość wzajemnego przekazywania wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym, w szczególności:
 - 1) w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego,
 - 2) na czas remontu lub przebudowy torów na stacji,
 - 3) w razie okoliczności przewidzianych w art. 8 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 z późniejszymi zmianami).

§ 2

1. Przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym odbywać się będzie (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w dni tygodnia w godzinach ... /w godzinach określonych w planie obsługi punktu zdawczo-odbiorczego stanowiącym Załącznik nr ... do Umowy).
Dopuszcza się możliwość przekazania i odbioru wagonów w innym terminie po uzgodnieniu pomiędzy Stronami.
2. Zakład może podstawić wagony na punkt zdawczo-odbiorczy bez zgody Posiadacza bocznic, gdy obsługa planowa nie została wykonana, a opóźnienie nie przekracza dwóch godzin liczonych od ostatniej godziny planowej obsługi.
3. Przekazanie wagonów przedstawiciele Stron poświadczają będą odpowiednio w Wykazie zdawczym na wagony zdane - R25/26 lub Zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania - R27/28 (według wzorów określonych w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.) doręczanych (zapis uwzględniający warunki lokalne, np. w trakcie wykonywania tych czynności).
4. Powiadomienia o gotowości wagonów do zabrania z punktu zdawczo-odbiorczego Posiadacz bocznic dokonywać będzie (wpisać sposób powiadamiania, np. fax, e-mail) co najmniej na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
5. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przekazywania wagonów i przesyłek przedstawiciele Stron odnotowywać będą odpowiednio w R25/26 lub R27/28.
6. Posiadacz bocznic - po każdorazowym uzgodnieniu pomiędzy Stronami - umożliwi dostęp na bocznicę pracownikom Zakładu w celu wykonania czynności służbowych.
7. Czas pozostawiania wagonów należących do kolei rozliczany będzie zgodnie z RPT według ewidencji (wpisać właściwe).
8. Przemieszczania wagonów na bocznicę poza punktem zdawczo-odbiorczym dokonuje (wpisać zgodnie z ustaleniami Stron, np. Posiadacz bocznic, Zakład odpłatnie na zlecenie Posiadacza bocznic)
9. Inne warunki i zastrzeżenia
(np.: „Do odstawiania wagonów przeznaczonych do załadunku, które ze względu na brak miejsca na bocznicę nie mogą być podstawione, wyznaczone zostają tory ogólnego użytku na stacji (wskazać nr toru lub grupę torów)”, „Z uwagi na zelektryfikowany tor zdawczo-odbiorczy do sprawdzania stanu przesyłek i wagonów wyznacza się tory usytuowane (wskazać miejsce)”, „Na wagony załadowane Posiadacz bocznic nakłada plomby własne, według wzoru uzgodnionego z Zakładem, zaopatrzone w cechę”, „Posiadacz bocznic będzie zakładać na wagony nalepki kierunkowe wypełnione przez pracownika Zakładu”, itp.)

§ 3

1. W zakresie nieuregulowanym Umową Strony obowiązują:
 - 1) Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. i Regulamin przewozu przesyłek wojskowych (RPW) PKP CARGO S.A. (RPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 2) Regulamin sprzedaży usług przewozów towarowych przez PKP CARGO S.A.,
 - 3) Taryfa towarowa PKP CARGO S.A. i Taryfa dla przesyłek wojskowych (TPW) PKP CARGO S.A. (TPW wpisać w przypadku jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej),
 - 4) Regulamin PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych CH6,
 - 5) Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków kolejowych i incydentów kolejowych Cbr-1 (R-3), stanowiąca Załącznik nr do Umowy,
 - 6) ustawy i inne akty prawne oraz przepisy mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych.
2. Strony oświadczają, iż znane są im postanowienia przepisów, o których mowa w Umowie.
3. Aktualne wersje przepisów stosowanych w PKP CARGO S.A. są dostępne na stronie internetowej www.pkp-cargo.pl lub w siedzibie Zakładu.

§ 4

1. Umowa wchodzi w życie z dniem roku i zostaje zawarta na czas
(wpisać zgodnie z ustaleniami Stron)
2. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania Umowy rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Spółki PKP CARGO S.A. Wszelkie oświadczenia Stron związane z Umową oraz wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadków, gdy w treści Umowy postanowiono inaczej.
3. Stronom przysługuje prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem terminu wypowiedzenia.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron wraz z załącznikami wymienionymi w treści Umowy, stanowiącymi jej integralną część.

PKP CARGO S.A.

POSIADACZ BOCZNICY

Plan

obsługi punktu zdawczo-odbiorczego bocznic (wpisać skróconą nazwę bocznic)

Strony ustalają, że:

- 1) podstawianie wagonów przez Zakład odbywać się będzie (zapis uwzględniający warunki lokalne np. razy na dobę) w godzinach:
- 2) zabieranie przez Zakład wagonów przygotowanych przez Posiadacza bocznic do odbioru odbywać się będzie (zapis uwzględniający warunki lokalne np. razy na dobę) w godzinach:
- 3) inne ustalenia: