

Zaświadczenie dla konwojenta – Begleiteraushweis

CIT 13

Nadawca (nazwa, adres) Absender (Name, Adresse)	Identyfikacja przesyłki – Sendungs-Identifikation Kraj – Land Stacja – Bahnhof Przedsiębiorstwo Unternehmen Nr nadania Versand Nr.
Odbiorca (nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Adresse, Land)	Przyjęcie, miejsce, data – Übernahme, Ort, Datum miesiąc – dzień – godzina Monat – Tag – Stunde
Miejsce wydania – Ablieferungsort Stacja – Bahnhof Kraj – Land Konwojent towaru (nazwisko, imię) Begleiter des Gutes (Name, Vorname)	Wagon nr Wagen Nr.
Oznaczenie towaru Bezeichnung des Gutes	
Zaświadczenie dla konwojenta ważne Begleiteraushweis gültig	
od von do nach Niniejsze zaświadczenie upoważnia posiadacza do wykonywania czynności konwojowania w pociągach, którymi przewożony jest konwojowany towar. Zaświadczenie nie stanowi dokumentu na przejazd. W związku z tym konwojent musi dodatkowo posiadać ważny bilet na przejazd. Jeżeli na podstawie zastosowanych porozumień pomiędzy przewoźnikami uczestniczącymi w przewozie przyznano konwojentowi wolny przejazd na całej trasie lub jej części, stacja nadania lub stacje pośrednie wydają konwojentowi odpowiednie dokumenty na przejazd. Zaświadczenie dla konwojenta należy okazywać na żądanie, po zakończeniu należy je oddać właściwej ekspedycji towarowej lub peronielowi kontrolnemu. Kierownik pociągu (konduktor) może wskazać konwojentowi miejsce, np. w wagonie, do którego załadowano konwojowaną przesyłkę lub w wagonie bagażowym czy służbowym lub w wagonie osobowym tego pociągu; konwojent powinien stosować się do jego poleceń. Konwojent jest zobowiązany do przestrzegania poniższych wskazówek dotyczących potępowania przy wykonywaniu czynności konwojowania (przepisy bezpieczeństwa). Przepisy bezpieczeństwa Podróżownicy w pociągach towarowych i wagonach towarowych wiąże się ze zwiększonym niebezpieczeństwem; dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, podczas ruszania i zatrzymywania się pociągu, podczas prac manewrowych oraz w czasie otwierania i zamykania drzwi! Jest bardzo niebezpieczne i dlatego zabronione – wchodzenie na dachy pojazdów lub na ładunki załadowane do wagonów niekrytych albo poprawianie przesuniętych ładunków, jeśli wagon znajduje się pod przewodami napięcia; – niezachowanie bezpiecznej odległości, wynoszącej 1,50 m podczas wykonywania prac – także z przedmiotami – w pobliżu instalacji wysokiego napięcia; – palenie papierosów w wagonach, w których znajdują się materiały łatwopalne lub zwierzęta. Konwojent powinien – zgłosić się do kierownika pociągu przed odjazdem pociągu (w pociągach bez drużyn konduktorskich – do maszynisty); – zwracać uwagę na sygnały ostrzegawcze lokomotywy lub ostrzeżenia personelu kolejowego; – zabezpieczyć drzwi rolkowe przed samozamykaniem; – w miarę możliwości unikać przebywania na międzytorzu; – pozostawać w wagonie, w przypadku zatrzymania się pociągu na szlaku; – używać w nocy lamp lub latarni, dobrze świecących, nie dających światła kolorowego, nie grożących eksplozją lub pożarem.	
Adres i podpis przewoźnika Anschrift und Unterschrift des Beförderers	Podpis konwojenta Unterschrift des Begleiters