

Warszawa, 28 października 2016 r.

Komunikat Prasowy

Wyniki przewozowe Grupy PKP CARGO we wrześniu – dane GUS

Grupa PKP CARGO po dziewięciu miesiącach 2016 roku miała 51,4 proc. udziału w rynku pod względem pracy przewozowej i 43,8 proc. pod względem masy – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. We wrześniu 2016 roku operatorzy kolejowi przetransportowali w Polsce łącznie 20,0 mln ton ładunków, o 2,8 proc. mniej niż przed rokiem.

W porównaniu do wyników sprzed roku, we wrześniu Grupa PKP CARGO zwiększyła przewozy m.in. kontenerów, nawozów i drewna.

Za wzrost w segmencie intermodalnym odpowiadają zwiększone przewozy z/do portów morskich i w tranzycie na kierunku wschód-zachód oraz zwiększone przewozy koksu i zbóż w kontenerach. Na większe przewozy nawozów wpłynęły zwiększone przewozy w imporcie przez porty (chlorek potasu) i w eksporcie przez porty (nawozy azotowe). Zwiększone przewozy drewna były wynikiem zwiększonego zapotrzebowania na zrębkę drzewną dla elektrociepłowni oraz innego terminu przerwy technologicznej w 2015 i 2016 r. w zakładzie dużego producenta papieru.

Przyczyną mniejszych przewozów krajowych we wrześniu w porównaniu do ubiegłego roku była słabsza dynamika m.in. na rynkach węgla kamiennego, kamienia i metali. Mniejsze przewozy węgla były spowodowane utratą w ubiegłym roku części zleceń dla największych grup energetycznych w Polsce, a także spadek importu ze Wschodu. Niższy wolumen przewozów kamienia wynikał z niskiego stopnia realizacji inwestycji drogowych oraz kolejowych. Zmniejszone przewozy metali wynikały ze zmniejszonych przewozów wyrobów metalowych do portu w Gdańsku, do Niemiec i Belgii (zmniejszone zapotrzebowanie odbiorców).

W porównaniu do poprzedniego miesiąca, we wrześniu wzrosły przewozy w kilku grupach towarowych, t.j. kamienia, węgla kamiennego, rudy oraz pozostałych ładunków.

Wrzesień był piątym miesiącem z rzędu, w którym udział rynkowy Grupy PKP CARGO wzrastał w porównaniu do poprzedniego miesiąca, z 49,1% do 52,5% licząc pracą

przewozową, tj. o 3,4 pkt proc. Narastająco po dziewięciu miesiącach udział rynkowy Grupy PKP CARGO w ujęciu masy był o 4,1 pkt. proc. niższy niż przed rokiem, a pod względem pracy przewozowej zmniejszył się o 4,5 pkt. proc.

We wrześniu Grupa PKP CARGO przewiozła w Polsce 8,97 mln ton towarów, o 8,8 proc. mniej niż przed rokiem (+1,2 p. p. w udziałach rynkowych w stosunku do sierpnia br.). Narastająco po dziewięciu miesiącach Grupa przetransportowała 71,0 mln ton (-10,0 proc. rdr). Wykonana praca przewozowa we wrześniu wyniosła 2,3 mld tkm, o 7,8 proc. mniej niż we wrześniu ubiegłego roku (+0,8 p. p. w udziałach rynkowych w stosunku do sierpnia br.), a narastająco po dziewięciu miesiącach 19,0 mld tkm (-8,2 proc. rdr).

Kontakt:

Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+48) 663 290 013
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO CONNECT) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.