

Wolsztyńska Parada rozpocznie „Lato z Parowozami”

W sobotę 2 maja odbędzie się XXII Parada Parowozów. Impreza zainauguruje organizowane przez PKP CARGO „Lato z Parowozami”. W każdy weekend lipca i sierpnia będzie można m.in. wsiąść do parowozu, a także odbyć przejażdżkę pociągiem w stylu retro. Na przejażdżkę – już 2 maja – mogą też tradycyjnie liczyć uczestnicy Parady Parowozów. Specjalnie dla nich dodatkową atrakcją wydarzenia współorganizowanego przez PKP CARGO i Gminę Wolsztyn, będzie możliwość podziwiania zabytkowych składów pociągów (lokomotywy oraz wagonów) zarówno pasażerskich, jak i towarowych.

Parada Parowozów rozpocznie się o godz. 10.00 otwarciem specjalnej strefy animacji dla dzieci i młodzieży. To właśnie na rozrywki skierowane do tej grupy został położony szczególny nacisk. Przygotowane specjalnie z myślą o niej „Lato z Parowozami” potrwa od maja do końca sierpnia. Głównym celem przedsięwzięcia jest propagowanie wśród najmłodszych historii i tradycji kolejnictwa. Dlatego już w trakcie majowej imprezy dzieci mogą liczyć na świetną rozrywkę połączoną z edukacją. Zorganizowane zostaną specjalne quizy z nagrodami, kalambury oraz zabawy. **Te same atrakcje będą czekać na najmłodszych w każdy weekend lipca i sierpnia, zarówno w Skansenie Taboru Kolejowego w Chąbówce, jak i w Parowozowni w Wolsztynie.**

Organizatorem głównej atrakcji tegorocznej Parady Parowozów, czyli przejazdów pociągami retro, jest należąca do PKP CARGO Fundacja Era Parowozów. Natomiast obsługą tych pociągów zajmie się Towarzystwo Przyjaciół Wolsztyńskiej Parowozowni. Uruchomione zostaną trzy trasy: **do Stefanowa, Nowej Wsi Mochy i Rakoniewic.**

- Na trasach do Stefanowa, Nowej Wsi Mochy i Rakoniewic będą kursowały parowozy OKz32-2 oraz OI49-69. Na Paradzie Parowozów zobaczymy również TKh49-1 oraz Tkt48-18. Mamy nadzieję, że możliwość przejażdżki zachęci młodych ludzi do wzięcia udziału w „Lecie z Parowozami”, w ramach którego zaoferujemy im też wiele dodatkowych atrakcji – mówi Mirosław Szymański z Biura Marketingu PKP CARGO. – Szczególną atrakcją tegorocznej Parady Parowozów będzie z kolei możliwość podziwiania zabytkowych wagonów, z których najstarsze pochodzą jeszcze z końca lat dwudziestych XX wieku – dodaje.

Na tegorocznej Paradzie Parowozów Klub Sympatyków Kolei z Wrocławia udostępni m.in. dwa typy węglarek (nr 311071 oraz nr 22515083271-8) z lat 50., brankard z 1950 roku, cysterne z 1929 roku oraz wapniarkę z 1952 roku. Będzie można je oglądać już od godz. 13.00, kiedy to rozpocznie się główny punkt programu, czyli sama parada parowych maszyn oraz zabytkowych pociągów pasażerskich i towarowych.

Istotnym punktem programu tegorocznej Parady Parowozów będzie również **próba pobicia rekordu Polski** w liczbie osób czytających wiersz „Lokomotywa” Juliana Tuwima. Rozpoczęcie przygotowań zaplanowane jest na godz. 15.00, a samo bicie rekordu odbędzie się o godz. 17.00.

Patroni medialni



Na zakończenie dnia, o godz. 21.45 organizatorzy przygotowali wyjątkowe **przedstawienie „Światło, dźwięk i para”**, które w tym roku będzie współorganizowane z Radiem Merkury. To unikalne widowisko stanowi połączenie uroku zabytkowych parowozów z blaskiem świateł i specjalnie opracowaną muzyką. Podczas spektaklu gościnnie wystąpi poznański teatr „Z głową w chmurach”.

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii i Węgier oraz Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie). W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,257 mld zł przychodów i 276 mln zł zysku netto, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.

Fundacja Era Parowozów została ustanowiona w 2005 roku przez PKP CARGO. Do jej celów statutowych należy m.in. zagospodarowanie na cele turystyczne i kulturalne zabytkowego taboru kolejowego, ochrona i renowacja obiektów zabytkowych i historycznych związanych z historią kolejnictwa, popularyzowanie historycznych i kulturowych walorów kolejnictwa.

Realizując cele statutowe Fundacja organizuje i współorganizuje eventy o tematyce kolejowej, uruchamia pociągi retro, restauruje parowozy. Od samego początku swojego istnienia wraz z PKP CARGO jest współorganizatorem cyklicznych imprez takich jak „Parowozjada” w Chabówce, czy „Parada Parowozów” w Wolsztynie. Tam też można oglądać parowozy odrestaurowane przez Fundację. W tym roku w czasie „Parady Parowozów” Fundacja przy udziale Towarzystwa Przyjaciół Wolsztyńskiej Parowozowni uruchomi 4 pociągi retro dla miłośników starej kolei.

Towarzystwo Przyjaciół Wolsztyńskiej Parowozowni to organizacja non-profit założona w 2007 roku. Trzon jej działalności stanowią młodzi ludzie – wolontariusze nie pobierający wynagrodzenia za swoją pracę – działający na rzecz ochrony zabytków kolejnictwa, rozwoju kolejowego ruchu turystycznego oraz promocji turystyki kolejowej w Polsce i zagranicą. Towarzystwo współpracuje z przewoźnikami kolejowymi, spółkami Grupy PKP S.A., jednostkami samorządu terytorialnego, organizacjami związanymi z turystyką i stowarzyszeniami o podobnym profilu.

Patroni medialni

