



PKP cargo
LOGISTICS

TARYFA TOWAROWA PKP CARGO S.A.

Obowiązuje od 1 stycznia 2013 roku

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem, do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

SPIS TREŚCI

Wykaz zmian	6
Objaśnienie skrótów i pojęć	7
ROZDZIAŁ 1	
OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	8
§1. Zakres stosowania taryfy	9
§2. Publikacja taryfy	9
§3. Rodzaje przesyłek	9
§4. Nazwa towaru	10
§5. Masa przesyłki	10
§6. Odległość taryfowa	11
§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	11
§8. Przesyłki z umownym terminem przewozu	13
§9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego	13
§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego	13
ROZDZIAŁ 2	
SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	14
§11. Towary niebezpieczne	15
§12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	16
§13. Pojazdy samochodowe	16
§14. Drewno surowe	17
§15. Przesyłki przewożone w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad	17
§16. Towary wyjątkowo długie	18
§17. Towary wyjątkowo ciężkie	18
§18. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	18
§19. Przesyłki w wagonach z zagłębioną podłogą	19
§20. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlonych	20
§21. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi	20
§22. Wagony dostarczone przez klienta	20
§23. Przesyłki z przekroczoną skrajnią	21
§24. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	21

§25.	Przesyłki przewożone od stacji "Wu" i do takich stacji	22
§26.	Przesyłki przewożone na czasowy postój	22
§27.	Przewozy stacyjne	22
§28.	Specjalne usługi przewozowe	23

ROZDZIAŁ 3

TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH	24
---	----

Tabela A-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	25
Tabela A-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	26
Tabela A-3	Współczynniki korygujące	27
Tabela B-1	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych	28
Tabela B-2	Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewożeniu pojazdów samochodowych	29
Tabela C	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście – Ystad	30
Tabela D-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	31
Tabela D-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	32
Tabela D-3	Współczynniki korygujące dla przesyłki UTI	33
Tabela E-1	Przewożne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	34
Tabela E-2	Przewożne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	35

ROZDZIAŁ 4

OPŁATY DODATKOWE	36
------------------------	----

§1.	Postanowienia ogólne	37
§2.	Opłata za przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru	38
§3.	Opłaty za postój wagonu	38
§4.	Opłaty za czynności ładunkowe i poprawienie załadowanego towaru	39
§5.	Opłaty za ważenie	40
§6.	Opłaty za prace manewrowe lokomotywy	40
§7.	Opłata za zgłoszenie przez PKP CARGO S.A. towaru niewspółnotowego do procedury tranzytu wspólnotowego z zastosowaniem tranzytowego dokumentu towarzyszącego – TAD	41
§8.	Opłata za załatwienie formalności celnych ciężących na przewoźniku	42
§9.	Opłata za pozostawanie wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy/odbiorcy	42

§10.	Opłata za pozostawanie wózków w dyspozycji nadawcy/odbiorcy	43
§11.	Opłaty za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy opon	44
§12.	Opłaty za użycie i/lub zagubienie opon	44
§13.	Opłata za rozmrożenie towarów	44
§14.	Cło i inne opłaty pobierane przez władze celne	44
§15.	Opłaty za wymycie wagonu	44
§16.	Opłaty za odkażenie wagonu	45
§17.	Opłata za deklarację wartości towaru	45
§18.	Opłata za deklarację wartości dostawy	45
§19.	Opłaty za sprawdzenie przesyłki przez PKP CARGO S.A. po zawarciu umowy przewozu	46
§20.	Opłata za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego	46
§21.	Opłata za zajęcie torów	47
§22.	Opłata za zmianę dokumentów przewozowych	47
§23.	Opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu	48
§24.	Opłata za załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.	48
§25.	Opłaty za inne świadczenia PKP CARGO S.A.	48
§26.	Opłaty pobierane przez inne niż celne władze administracyjne	49

Objaśnienie skrótów i pojęć

CIM	-	Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do COTIF)
COTIF	-	Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami
ISO	-	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
kasa towarowa	-	punkt odprawy przesyłek towarowych
Klient	-	nadawca lub odbiorca przewożonych towarów i opłacający należności przewozowe lub organizujący przewóz towarów na zlecenie nadawcy, odbiorcy lub właściciela towaru i opłacający należności przewozowe
kolej	-	podmiot świadczący kolejowe usługi przewozowe
NHM	-	Zharmonizowany Spis Towarów
RID	-	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do COTIF)
SMGS	-	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	-	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno-przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek towarowych
UIC	-	Międzynarodowy Związek Kolei
wagon dostarczony przez klienta	-	wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
Załącznik 2 do SMGS	-	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Rozdział 1

Ogólne postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe

§1. Zakres stosowania taryfy

1. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A., zwana dalej „taryfą” określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych i usługi dodatkowe.
Warunki i zakres świadczonych przez PKP CARGO S.A. usług związanych z przewozem przesyłek, zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.
3. W komunikacji międzynarodowej taryfę stosuje się, o ile nie mają zastosowania taryfy międzynarodowe.
4. Dopuszcza się stosowanie odmiennych, niż zawarte w niniejszej taryfie, zasad ustalania cen za przewóz przesyłek i usługi dodatkowe w przypadku zawarcia umowy handlowej.

§2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej zmiany i uchylenie ogłasza się w formie komunikatu na tablicy ogłoszeń przy kasach towarowych na stacjach PKP CARGO S.A. oraz na stronie internetowej: www.pkp-cargo.pl
2. Taryfa dostępna jest na stronie internetowej - www.pkp-cargo.pl

§3. Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego:
 - 1/ towary załadowane do jednego lub większej ilości wagonów,
 - 2/ tabor toczący się na własnych kołach,
 - 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta.
2. W zależności od terminu przewozu, przesyłki dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu.

§4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadającej nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie koleją towarów niebezpiecznych.

§5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa rzeczywista obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
3. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.
4. Za masę przesyłki przybyłej z zagranicy na podstawie międzynarodowego listu przewozowego SMGS i przeładowanej na stacji granicznej z wagonu szerokotorowego/wagonów szerokotorowych do wagonu normalnotorowego/wagonów normalnotorowych, uważa się:
 - 1/ przy przeładunku na polskiej stacji granicznej lub stacji przeładunkowej obsługującej stację graniczną:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez stację kolei nadania,
 - b/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez polską stację graniczną lub stację przeładunkową obsługującą stację graniczną w przypadku nieustalenia masy przez stację kolei nadania,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych przez polską stację graniczną lub stację przeładunkową obsługującą stację graniczną w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez stację kolei nadania lub polską stację graniczną lub stację przeładunkową obsługującą stację graniczną,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez stację kolei nadania lub przez polską stację graniczną lub stację przeładunkową obsługującą stację graniczną oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych;
 - 2/ przy przeładunku na stacji granicznej kolei białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym przez stację graniczną kolei zdającej,

- b/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych przez stację graniczną kolei zdającej, w przypadku nieustalenia przez tę stację masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych,
- c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych przez polską stację graniczną lub stację przeładunkową obsługującą stację graniczną, w przypadku nieustalenia masy przez stację graniczną kolei zdającej (ppkt a i b).

§6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych PKP CARGO S.A.
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust. 3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania/granicą państwa a stacją przeznaczenia/granicą państwa, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
 - 1/ z umownym terminem przewozu,
 - 2/ nadzwyczajnej,przyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1/ podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki (przewoźnego) stanowią:
 - a/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b/ masa taryfowa przesyłki,
 - c/ odległość taryfowa,
 - d/ rodzaj przesyłki,
 - e/ inne warunki przewidziane w taryfie,
 - 2/ przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.
W przypadku przesyłki w imporcie przewożonej na podstawie listu przewozowego SMGS i w tranzycie na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, która została przeładowana na stacji granicznej lub stacji przeładunkowej obsługującej stację graniczną do dwóch i więcej wagonów normalnotorowych podstawę do obliczenia przewoźnego stanowi masa przesyłki ustalona zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 4. Przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym w odniesieniu do każdego z wagonów, z których przeładowano towar, postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.

- 3/ przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osioowych
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osioowych.
4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3 (Rozdział 3), z tym, że:
 - 1/ tabelę A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.
 - 2/ tabelę A-2 (w euro) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) przy spełnieniu jednego z następujących warunków:
 - a/ należności przewozowe za odcinek polski opłacane są za granicą,
 - b/ należności przewozowe opłacane są w Polsce za co najmniej dwa odcinki.
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 495,00** zł lub **373,00** euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 opłaty i stawki wyrażone w euro zawarte w rozdziałach 2 i 4 stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt), z wyjątkiem opłat podstawowych zawartych w tabeli B-1 i C (Rozdział 3) oraz opłat zawartych w § 15 ust. 4 i 5 (Rozdział 2).
7. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być wydana na stacji pośredniej, przewoźne oblicza się od stacji nadania/granicy państwa do tej stacji pośredniej. Jeżeli jednak przesyłkę przewieziono już dalej poza stację pośrednią, przewoźne oblicza się oddzielnie od stacji nadania/granicy państwa do stacji zatrzymania przesyłki i od tej stacji do stacji pośredniej. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być przewieziona do innej stacji przeznaczenia lub odesłana z powrotem do stacji nadania/granicy państwa, przewoźne oblicza się oddzielnie za przewóz od stacji nadania/granicy państwa do stacji zatrzymania i od tej stacji do nowej stacji przeznaczenia lub do stacji nadania/granicy państwa.
8. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji granicznej lub stacji obsługującej daną stację graniczną lub stacji przeładunkowej obsługującej daną stację graniczną – w odniesieniu do przesyłek w imporcie przez granicę wschodnią – do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS i pod warunkiem opłacania należności przewozowych za odcinek polski przez jednego Klienta.
9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności związane z umową przewozu są obliczane oddzielnie dla każdej usługi lub czynności (Rozdział 4).
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§8. Przesyłki z umownym terminem przewozu

Warunki i wysokość opłaty za przewóz przesyłki z umownym terminem przewozu ustala się w odrębnej umowie zawartej z nadawcą.

§9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie.

§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2

Szczególne postanowienia taryfowe

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

1/ 100% - za towary zaliczane do następujących klas:

Lp.	Nazwa i opis towaru	Klasa	Nr identyfikacyjny materiału (Nr UN)
1.	AKRYLONITRYL, STABILIZOWANY	3	1093
2.	AMONIAK, BEZWODNY	2	1005
3.	BROMOWODÓR, BEZWODNY	2	1048
4.	CHLOR	2	1017
5.	CHLOREK WINYLU, STABILIZOWANY	2	1086
6.	CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3% wody;	6.1	1051
	CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3% wody i zaabsorbowany w obojętnym materiale porowatym;	6.1	1614
	CYJANOWODÓR, ROZTWÓR W ALKOHOLU, zawierający maksymalnie 45% cyjanowodoru;	6.1	3294
	CYJANOWODÓR, ROZTWÓR WODNY, (KWAS CYJANOWODOROWY) zawierający maksymalnie 20% cyjanowodoru	6.1	1613
7.	DITLENEK SIARKI	2	1079
8.	FLUOR, SPRĘŻONY	2	1045
9.	FLUOROWODÓR, BEZWODNY	8	1052
10.	FOSGEN	2	1076
11.	KWAS CHLOROSULFONOWY, z lub bez tritlenku siarki	8	1754
12.	KWAS SIARKOWY, DYMIĄCY	8	1831
13.	MIESZANINA PRZECIWSTRUKOWA DO PALIW SILNIKOWYCH	6.1	1649
14.	SIARKOWODÓR	2	1053
15.	TLENEK ETYLENU	2	1040
	TLENEK ETYLENU I DITLENEK WĘGLA, MIESZANINA, zawierająca więcej niż 87% tlenu etylenu	2	3300
	TLENEK ETYLENU Z AZOTEM o ciśnieniu całkowitym do 1 MPa (10 bar) w 50°C	2	1040
16.	Materiały promieniotwórcze	7	
17.	Materiały zakaźne	6.2	

2/ 60% - za towary (z wyjątkiem wymienionych w pkt. 1) zaliczane do następujących klas:

1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
2. gazy,

3/ 30% - za pozostałe towary niebezpieczne

2. W przypadku załadowania do wagonu towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę towarów w wagonie.

3. W przypadku załadowania do wagonu towarów niebezpiecznych, dla których przewidziane jest różne procentowe podwyższenie przewoźnego, opłatę za przewóz oblicza się za łączną masę towarów w wagonie jak za towar niebezpieczny, dla którego zastosowanie ma wyższy wymiar procentowy podwyżki.

§12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach z pozycji NHM 8601.., 8602.., 8603.., 8604.., 8605.. i 8606.. .
2. Za przesyłki wagonów i pojazdów szynowych z pozycji NHM 8604.. 8605.. i 8606.., z wyjątkiem kolejowych wagonów towarowych, do których stosuje się postanowienia zawarte w § 22 ust. 3 i 4, przewoźne oblicza się stosując stawkę **3,33 zł / 0,83 euro**, za oś i kilometr odległości taryfowej z tym, że minimalne przewoźne wynosi **728,70 zł / 181,61 euro**.
3. Za przesyłki lokomotyw i wagonów motorowych w stanie nieczynnym z pozycji NHM 8601.., 8602.. i 8603.. przewoźne oblicza się stosując stawkę **79,79 zł / 19,89 euro** za lokomotywę lub wagon motorowy i kilometr odległości taryfowej z tym, że minimalne przewoźne wynosi **2 393,70 zł / 596,70 euro**.
4. W przypadku załadowania przez nadawcę towaru do taboru toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się tylko za załadowany towar według Ogólnych postanowień taryfowych z tym, że nie może być ono niższe od przewoźnego obliczonego według ust. 2.
W tym przypadku stosuje się postanowienia ust. 2.

§13. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu pojazdów samochodowych z pozycji NHM 8702.., 8703.., 8704.. i 8706.. .
2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.
Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ liczba osi wagonu użytego do przewozu,
 - 2/ długość ładunkowa użytego wagonu,
 - 3/ odległość taryfowa,
 - 4/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych zawarte są w tabeli B-1, a współczynniki korygujące w tabeli B-2 (Rozdział 3).
5. W przypadku przewozu pojazdów samochodowych w kontenerach wielkich obowiązują postanowienia § 18.

§ 14. Drewno surowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. .
2. Przewoźne za przesyłki drewna surowego, z wyjątkiem przesyłek w imporcie przewożonych na podstawie listu przewozowego SMGS i w tranzycie na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych, przyjmując jako masę taryfową masę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż:
 - 1/ 20 ton - przy przewozie w wagonach 2-osiowych;
 - 2/ 30 ton - przy przewozie w wagonach więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej poniżej 12 m;
 - 3/ 36 ton - przy przewozie w wagonach więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej co najmniej 12 m z wyjątkiem wagonów platform serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/};
 - 4/ 40 ton - przy przewozie w wagonach serii Sikkps^{***/};
 - 5/ 45 ton - przy przewozie na wagonach platformach serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} z wyjątkiem wagonów serii Sikkps^{***/}.

§ 15. Przesyłki przewożone w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad

1. Przewoźne za przesyłkę w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.
Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ rodzaj użytego wagonu (2-osiowy i więcej niż 2-osiowy),
 - 2/ odległość taryfowa,
 - 3/ inne warunki przewidziane w taryfie.
2. Opłaty podstawowe dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad zawarte są w tabeli C (Rozdział 3).
3. Przewoźne za przesyłkę przewożoną w wagonie więcej niż 2-osiowym oblicza się mnożąc opłatę określoną w tabeli C przez współczynnik 1,9.
4. Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu dostarczonego przez klienta, oblicza się zgodnie z § 22 ust. 3 i 4, stosując tabele E-2, dodając opłatę stałą w wysokości:

1/ za wagon 2-osiowy	- 176,00 euro
2/ za wagon więcej niż 2-osiowy	- 289,00 euro

^{*/} wagony platformy normalnej budowy na wózkach

^{**/} wagony platformy specjalnej budowy na osiach niezależnych

^{***/} wagony platformy specjalnej budowy na wózkach

5. Za przewóz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach przewoźne oblicza się zgodnie z § 12, stosując stawkę w euro, dodając opłatę stałą w wysokości:
- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1/ za tabor 2-osiowy | - 176,00 euro |
| 2/ za tabor więcej niż 2-osiowy | - 289,00 euro |

§16. Towary wyjątkowo długie

1. Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość wymagają:
- 1/ załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub
 - 2/ użycia wagonów ochronnych,
- oblicza się za każdy wagon oddzielnie, również za wagony ochronne, na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 25%.
Masa przyjmowana do obliczania przewoźnego wynika z podzielenia łącznej masy rzeczywistej przesyłki przez liczbę użytych wagonów.
Jeżeli masa wynikająca z podzielenia łącznej masy przesyłki jest niższa od minimalnej, określonej dla danego wagonu, do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę minimalną.
2. Przy obliczaniu przewoźnego za przewóz towarów wyjątkowo długich nie mają zastosowania postanowienia § 20.

§17. Towary wyjątkowo ciężkie

Opłatę za przewóz towarów powodujących większe od dopuszczalnego dla określonej linii obciążenia na oś wagonu lub metr bieżący toru oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem do 50% w zależności od szczególnych wymagań przewozu.
Wysokość procentowej podwyżki przewoźnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.

§18. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC.
UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

1/ Kontener wielki - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
(poz. NHM 9931, 9941)

2/ Nadwozie samochodowe wymienne - pojemnik z nogami podporowymi, nieprzystosowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nad-
(poz. NHM 9932, 9942)

wozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).

3/ Naczepa siodłowa

(poz. NHM 9933, 9943)

- każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do pionowego przeładunku.

2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2/ rodzaj UTI,
 - 3/ stan UTI (ładowna czy próżna),
 - 4/ odległość taryfowa,
 - 5/ masa brutto UTI,
 - 6/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową przez współczynnik korygujący.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI zawarte są w tabeli D-1 i D-2 i mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4 pkt 1 i pkt 2), a współczynniki korygujące w tabeli D-3 (Rozdział 3).
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele D-1, D-2 i D-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 495,00 zł** lub **373,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad zawarte są w tabeli C (Rozdział 3). Przewoźne za przesyłkę UTI przewożoną w wagonie więcej niż 2-osiowym oblicza się mnożąc opłatę określoną w tabeli C przez współczynnik 1,9.
7. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 6-osiowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej od 60 stóp angielskich, mimo że jej masa tego nie uzasadnia, przewoźne obliczone dla każdej UTI podwyższa się o 100%.
8. Za przesyłki UTI nowe nieoczechowane (poz. NHM 860900) przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
9. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923.. – próżny pojemnik), pojemniki:
 - 1/ z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
 - 2/ próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§19. Przesyłki w wagonach z zagłębioną podłogą ^{*/}

Za przesyłki przewożone w wagonach z zagłębioną podłogą przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 10%.

^{*/} Uai – wagony z zagłębioną podłogą, 4-osiowe; Uaai – wagony z zagłębioną podłogą, 6- i więcej osiowe

§20. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlonych

1. Za wagony przegubowe lub wieloczlone uznaje się takie wagony lub ich części, które zostały połączone za pomocą przegubu w celu powstania większej powierzchni ładunkowej, posiadające co najmniej trzy osie lub trzy wózki.
2. Za przesyłki przewożone w wagonach przegubowych lub wieloczlonych przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych traktując wagony przegubowe lub wieloczlone jak jeden wagon.

§21. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi

Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę **1,59 zł / 0,40 euro** za oś i kilometr odległości taryfowej z tym, że minimalne przewoźne wynosi **190,80 zł / 48,00 euro**.

§22. Wagony dostarczone przez klienta

Wagony ładowne

1. Przewoźne za przesyłkę w wagonie dostarczonym przez klienta, obliczone na podstawie Ogólnych lub Szczególnych postanowień taryfowych, obniża się o 15 %, z uwzględnieniem przewoźnego minimalnego w kwocie odpowiednio **1 270,75 zł** lub **317,05 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
2. Za przewóz przesyłki w wagonie dostarczonym przez klienta nie stosuje się podwyżki przewoźnego określonej w § 19 (wagony Uai, Uaai).

Wagony próżne (NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606)

3. Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu 2-osowego lub wagonu 3 i 4-osowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 zawarte jest w tabelach E-1 i E-2 (Rozdział 3).
Tabele E-1 i E-2 mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel opłat za wagony ładowne A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4 pkt 1 i pkt 2).

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się mnożąc przewoźne określone dla wagonu 3 i 4-osowego w tabeli E-1 i E-2 przez współczynnik zawarty w ust. 4.

4. Do obliczenia przewoźnego dla przesyłki próżnego wagonu więcej niż 4-osowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosuje się współczynniki:
 - 1/ **1,50** – dla wagonu więcej niż 4-osowego do 12-osowego włącznie,
 - 2/ **4,00** – dla wagonu więcej niż 12-osowego do 20-osowego włącznie,
 - 3/ **6,00** – dla wagonu więcej niż 20-osowego.

5. Wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem dostarczonych przez klienta z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg – jak wagon ładowny.
6. Wagon dostarczony przez klienta załadowany małymi i średnimi próżnymi kontenerami użytkowymi, zaopatrzonymi w trwałe cechy właściciela lub najemcy wagonu, albo opakowaniem używanym, zaopatrzonym w takie cechy, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny.
7. Wagon chłodnię dostarczony przez klienta załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
8. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu dostarczonego przez klienta uszkodzonego z przyczyn, za które PKP CARGO S.A. ponosi odpowiedzialność, opłat nie pobiera się.

§23. Przesyłki z przekroczoną skrajnią

1. Za przesyłki przekraczające skrajnię lub przesyłki przewożone w wagonach przekraczających skrajnię przewożne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem do 200% w zależności od szczególnych wymagań przewozu.
Wysokość procentowej podwyżki przewożnego ustala się przy uzgadnianiu warunków przewozu.
2. Za przesyłkę przewożoną liniami normalnotorowymi w wagonie szerokotorowym przekraczającym skrajnię lub dostarczonego przez klienta próżnego wagonu szerokotorowego przekraczającego skrajnię przewożne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1/ 25% przy skrajni 0-WM ^{*/}
 - 2/ 50% przy skrajni wyższej od 0-WM.

§24. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Za użycie wagonów sprzęgowych do przewozu przesyłek w wagonach szerokotorowych lub dostarczonych przez klienta próżnych wagonów szerokotorowych liniami normalnotorowymi przewożne oblicza się stosując stawkę **1,05 zł / 0,26 euro** za wagon i kilometr odległości taryfowej z tym, że minimalne przewożne wynosi **31,50 zł / 7,80 euro**.

^{*/} skrajnia wagonu 0-WM określona jest w Przepisach użytkowania wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (PGW)

§25. Przesyłki przewożone od stacji "Wu" i do takich stacji

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu towarów załadowywanych do wagonów i wyładowywanych z wagonów na stacjach, na których nie zawiera się umów przewozu i nie dokonuje formalności związanych z wykonaniem tych umów.
Stacje te, zwane dalej „ładowniami”, oznaczone są w Wykazie odległości taryfowych PKP CARGO S.A. symbolem „Wu”.
2. Za przewóz przesyłki z/do ładowni przewożne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
3. Opłata za przewóz przesyłki z ładowni do stacji obsługującej, wskutek niezgłoszenia się odbiorcy w terminie ustalonym dla przyjęcia przesyłki, stanowi równowartość przewożnego obliczonego za odległość taryfową 50 km, niezależnie od rzeczywistej drogi przewozu.

§26. Przesyłki przewożone na czasowy postój

1. Za przewóz przesyłki w wagonie należącym do kolei i wagonie dostarczonym przez klienta ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznic i torów stacyjnych stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osioowego.....	475,40 zł
2/ od wagonu więcej niż 2-osioowego.....	1 068,60 zł

2. Za przewóz przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznic i torów stacyjnych stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osioowego.....	62,50 zł
2/ od wagonu 3 i 4-osioowego.....	116,70 zł
3/ od wagonu więcej niż 4-osioowego.....	176,70 zł

§27. Przewozy stacyjne

Za przewóz przesyłki w obrębie tej samej stacji obowiązują opłaty ustalone indywidualnie.

§28. Specjalne usługi przewozowe

Opłaty za:

- 1/ usługę przewozową PKP CARGO S.A., wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych i/lub organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania PKP CARGO S.A. z nadawcą,
- 2/ zamówienie na żądanie nadawcy Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz za odstąpienie nadawcy od przewozu według uzgodnionego rozkładu,

ustalane są w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział 3

Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w PLN</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w PLN</i>
30	1 166	350	3 549
40	1 216	360	3 642
50	1 259	370	3 742
60	1 330	380	3 841
70	1 394	390	3 933
80	1 453	400	4 009
90	1 511	420	4 193
100	1 563	440	4 356
110	1 642	460	4 514
120	1 707	480	4 687
130	1 769	500	4 844
140	1 843	520	5 002
150	1 903	540	5 173
160	1 985	560	5 334
170	2 065	580	5 498
180	2 148	600	5 665
190	2 237	620	5 822
200	2 318	640	5 987
210	2 400	660	6 148
220	2 479	680	6 319
230	2 570	700	6 473
240	2 648	720	6 626
250	2 734	740	6 785
260	2 818	760	6 952
270	2 896	780	7 113
280	2 979	800	7 273
290	3 063	850	7 711
300	3 144	900	8 107
310	3 219	950	8 518
320	3 302	1000	8 925
330	3 386	1050	9 336
340	3 466	1100	9 745
		1150	10 155
		1200	10 560

**Przewoźne minimalne wynosi:
1 495,00 zł**

Tabela A-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w EUR</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w EUR</i>
		350	884,52
30	290,36	360	907,76
40	302,96	370	932,68
50	313,88	380	957,32
		390	980,28
60	331,52	400	999,04
70	347,48	420	1 044,96
80	362,04	440	1 085,84
90	376,60	460	1 125,04
100	389,76	480	1 168,16
110	409,36	500	1 207,08
120	425,60	520	1 246,56
130	441,00	540	1 289,40
140	459,20	560	1 329,44
150	474,04	580	1 370,04
160	494,48	600	1 411,76
170	514,64	620	1 450,96
180	535,36	640	1 492,12
190	557,48	660	1 532,16
200	577,92	680	1 574,72
210	598,08	700	1 613,36
220	617,96	720	1 651,16
230	640,64	740	1 690,92
240	659,96	760	1 732,64
250	681,52	780	1 772,68
260	702,24	800	1 812,72
270	721,84	850	1 921,92
280	742,28	900	2 020,48
290	763,28	950	2 122,68
300	783,44	1000	2 224,32
310	802,20	1050	2 326,52
320	822,92	1100	2 428,72
330	843,92	1150	2 530,64
340	863,80	1200	2 631,72

**Przewoźne minimalne wynosi:
373,00 euro**

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon 2-osiowy</i>
15	0,870
16	0,896
17	0,918
18	0,936
19	0,950
20	0,960
21	0,974
22	0,986
23	0,994
24	0,998
25	1,000
26	1,040
27	1,080
28	1,120
29	1,160
30	1,200

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon więcej niż 2-osiowy</i>
30	1,200
31	1,240
32	1,280
33	1,320
34	1,360
35	1,400
36	1,440
37	1,480
38	1,520
39	1,560
40	1,600
41	1,640
42	1,680
43	1,720
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
55	2,200
56	2,240
57	2,280
58	2,320
59	2,360
60	2,400
61	2,440
62	2,480
63	2,520
64	2,560
65	2,600

za każdą następną tonę
współczynnik zwiększa się
poprzez dodanie 0,040

Tabela B-1 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych

<i>Odległość w km do</i>	<i>EUR</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>EUR</i>
		350	394,65
30	129,47	360	405,31
40	135,02	370	416,35
50	140,57	380	427,38
		390	437,70
60	147,98	400	446,25
70	154,97	420	466,54
80	161,60	440	484,68
90	169,01	460	502,48
100	175,25	480	521,34
		500	538,78
110	182,76	520	556,55
120	190,87	540	575,78
130	198,03	560	593,58
140	204,28	580	611,72
150	211,86		
		600	630,22
160	221,01	620	648,01
170	229,45	640	666,16
180	238,61	660	684,31
190	247,40	680	702,82
200	258,03		
		700	720,26
210	266,08	720	737,34
220	274,87	740	755,12
230	284,41	760	773,62
240	293,58	780	791,42
250	302,01		
		800	809,22
260	311,17	850	857,98
270	320,70	900	902,10
280	328,77	950	947,65
290	338,30	1000	993,18
300	347,10		
		1050	1 038,74
310	356,25	1100	1 084,28
320	364,69	1150	1 129,85
330	373,85	1200	1 175,03
340	384,49		

Tabela B-2 Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.

<i>Wagon</i>	<i>Współczynniki</i>	
	<i>wagony ładowne</i>	<i>wagony próżne</i>
1/ 2-osiowy	1,0	0,48
2/ 3 i 4-osiowy o długości ładunkowej:		
≤ 23,40 m	1,4	0,76
> 23,40 do < 27 m	1,6	0,84
≥ 27 m	1,9	0,96
3/ więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	3,8	2,04
4/ więcej niż 8-osiowy	4,0	2,20

Tabela C Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście – Ystad

<i>Odległość w km do</i>	<i>EUR</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>EUR</i>
100	1 164,79	400	1 579,06
110	1 188,78	420	1 603,74
120	1 201,26	440	1 629,76
130	1 214,13	460	1 654,41
140	1 226,28	480	1 679,76
150	1 237,76	500	1 704,76
160	1 251,62	520	1 731,12
170	1 263,81	540	1 755,44
180	1 275,96	560	1 780,80
190	1 288,13	580	1 806,48
200	1 300,30	600	1 831,48
210	1 312,79	620	1 856,16
220	1 325,64	640	1 882,18
230	1 337,81	660	1 906,84
240	1 349,96	680	1 932,85
250	1 362,46	700	1 957,54
260	1 374,64	720	1 982,55
270	1 386,81	740	2 008,90
280	1 399,95	760	2 033,55
290	1 411,79	780	2 057,88
300	1 424,30	800	2 084,25
310	1 437,15	850	2 147,76
320	1 449,29	900	2 210,62
330	1 460,79	950	2 273,50
340	1 473,64	1000	2 335,65
350	1 486,82	1050	2 399,52
360	1 528,39	1100	2 463,02
370	1 540,90	1150	2 525,91
380	1 553,72	1200	2 588,76
390	1 565,88		

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>PLN</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>PLN</i>
		350	3 487
		360	3 580
30	1 147	370	3 678
40	1 197	380	3 773
50	1 239	390	3 865
60	1 305	400	3 939
70	1 372	420	4 117
80	1 426	440	4 282
90	1 485	460	4 438
100	1 537	480	4 605
110	1 613	500	4 759
120	1 681	520	4 917
130	1 741	540	5 084
140	1 807	560	5 243
150	1 868	580	5 400
160	1 947	600	5 565
170	2 029	620	5 721
180	2 113	640	5 881
190	2 194	660	6 041
200	2 276	680	6 209
210	2 358	700	6 360
220	2 439	720	6 509
230	2 527	740	6 670
240	2 600	760	6 830
250	2 686	780	6 989
260	2 772	800	7 147
270	2 848	850	7 574
280	2 926	900	7 969
290	3 007	950	8 366
300	3 090	1000	8 767
310	3 166	1050	9 169
320	3 247	1100	9 575
330	3 325	1150	9 975
340	3 406	1200	10 374

Przewoźne minimalne wynosi:
1 495,00 zł

Tabela D-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>EUR</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>EUR</i>
		350	868,87
		360	892,16
		370	916,55
		380	940,21
		390	963,14
		400	981,71
		420	1 026,12
		440	1 067,25
		460	1 105,83
		480	1 147,33
		500	1 186,28
		520	1 225,22
		540	1 267,08
		560	1 306,76
		580	1 345,71
		600	1 386,84
		620	1 425,79
		640	1 465,83
		660	1 505,50
		680	1 547,36
		700	1 584,86
		720	1 622,35
		740	1 662,39
		760	1 702,43
		780	1 741,74
		800	1 781,05
		850	1 887,70
		900	1 985,98
		950	2 084,99
		1000	2 185,09
		1050	2 285,19
		1100	2 386,02
		1150	2 486,12
		1200	2 585,49
30	285,74		
40	298,48		
50	309,04		
60	325,05		
70	341,80		
80	355,63		
90	370,19		
100	382,93		
110	402,22		
120	418,60		
130	433,89		
140	450,27		
150	465,56		
160	485,58		
170	505,96		
180	526,71		
190	547,09		
200	567,48		
210	587,86		
220	607,88		
230	629,72		
240	647,92		
250	669,40		
260	690,51		
270	709,80		
280	729,46		
290	749,48		
300	770,22		
310	788,79		
320	809,17		
330	828,83		
340	848,85		

**Przewoźne minimalne wynosi:
373,00 euro**

Tabela D-3 Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			Współczynniki korygujące dla UTI		
<i>Kod długości</i>	<i>Długość kontenera w stopach angielskich</i>	<i>Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego</i>	<i>Ładowna UTI do 22 ton brutto</i>	<i>Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto</i>	<i>Próżna UTI</i>
10	20	≤6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥13,76	1,00	1,10	0,80
<i>naczepa siodłowa</i>					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Tabela E-1 Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne		Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:			za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy		2-osiowy	3 i 4-osiowy
PLN			PLN		
30	634	904	350	1 933	2 753
40	663	943	360	1 985	2 826
50	686	977	370	2 039	2 903
60	725	1 032	380	2 093	2 980
70	759	1 082	390	2 143	3 051
80	792	1 127	400	2 184	3 109
90	823	1 172	420	2 284	3 253
100	852	1 213	440	2 373	3 380
110	895	1 274	460	2 459	3 502
120	930	1 325	480	2 554	3 636
130	964	1 372	500	2 639	3 757
140	1 004	1 429	520	2 725	3 880
150	1 036	1 475	540	2 818	4 013
160	1 080	1 539	560	2 906	4 138
170	1 125	1 602	580	2 995	4 264
180	1 171	1 666	600	3 086	4 394
190	1 219	1 736	620	3 172	4 516
200	1 263	1 799	640	3 261	4 644
210	1 307	1 862	660	3 350	4 769
220	1 350	1 924	680	3 442	4 901
230	1 401	1 994	700	3 527	5 021
240	1 443	2 054	720	3 609	5 140
250	1 490	2 121	740	3 696	5 263
260	1 535	2 186	760	3 787	5 393
270	1 578	2 247	780	3 875	5 518
280	1 622	2 310	800	3 963	5 642
290	1 668	2 376	850	4 201	5 982
300	1 713	2 438	900	4 416	6 288
310	1 754	2 497	950	4 640	6 607
320	1 799	2 561	1000	4 863	6 924
330	1 845	2 627	1050	5 085	7 241
340	1 888	2 689	1100	5 309	7 559
			1150	5 531	7 877
			1200	5 753	8 191

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 22 ust. 3 Rozdział 2.

Tabela E-2 Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osowego lub wagonu 3 i 4-osowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne		Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:			za wagon:	
	2-osowy	3 i 4-osowy		2-osowy	3 i 4-osowy
EUR			EUR		
30	158,06	225,31	350	481,76	686,13
40	165,12	234,99	360	494,58	704,18
50	170,88	243,37	370	508,19	723,56
60	180,56	257,23	380	521,54	742,65
70	189,20	269,54	390	534,09	760,45
80	197,31	280,78	400	544,30	774,84
90	205,16	292,04	420	569,16	810,69
100	212,23	302,24	440	591,40	842,35
110	222,96	317,43	460	612,86	872,71
120	231,85	330,25	480	636,42	906,20
130	240,23	342,02	500	657,60	936,30
140	250,17	356,15	520	679,07	966,91
150	258,28	367,67	540	702,36	1 000,15
160	269,27	383,63	560	724,33	1 031,29
170	280,27	399,33	580	746,32	1 062,69
180	291,77	415,29	600	769,08	1 095,14
190	303,82	432,56	620	790,55	1 125,50
200	314,80	448,27	640	812,78	1 157,43
210	325,79	463,96	660	834,77	1 188,56
220	336,53	479,40	680	857,80	1 221,53
230	349,08	496,93	700	878,99	1 251,37
240	359,55	511,85	720	899,40	1 280,94
250	371,32	528,60	740	921,12	1 311,56
260	382,58	544,82	760	943,89	1 344,00
270	393,31	560,00	780	965,61	1 375,14
280	404,30	575,70	800	987,59	1 406,02
290	415,81	592,19	850	1 046,99	1 490,80
300	426,80	607,62	900	1 100,63	1 567,22
310	437,01	622,28	950	1 156,38	1 646,51
320	448,27	638,24	1000	1 211,85	1 725,53
330	459,77	654,73	1050	1 267,33	1 804,56
340	470,51	670,17	1100	1 323,06	1 883,85
			1150	1 378,55	1 963,14
			1200	1 433,75	2 041,38

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 22 ust. 3 Rozdział 2.

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

§1. Postanowienia ogólne

- 1.** Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat dodatkowych.
- 2.** Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg lub tonę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
12	<p>§2. Opłata za przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru</p> <p>Za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru (szerokotorowych na normalnotorowe i odwrotnie): ładownego wagonu, taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach</p>	za każdą oś taboru	174,00	43,38
	<p>§3. Opłaty za postój wagonu</p> <p>1. Za postój wagonu należącego do kolei:</p> <p>1/ 2-osiowego:</p> <p>a/ do 12 godzin włącznie</p> <p>b/ do 24 godzin włącznie</p> <p>c/ do 48 godzin włącznie</p> <p>d/ powyżej 48 godzin</p> <p>2/ więcej niż 2-osiowego:</p> <p>a/ do 12 godzin włącznie</p> <p>b/ do 24 godzin włącznie</p> <p>c/ do 48 godzin włącznie</p> <p>d/ powyżej 48 godzin</p> <p>Opłaty oblicza się za czas postoju wagonu stosując właściwą stawkę począwszy od pierwszej godziny postoju.</p> <p>2. Za postój wagonu dostarczonego przez klienta:</p> <p>1/ do 12 godzin włącznie</p> <p>2/ do 24 godzin włącznie</p>	<p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p>	<p>2,60</p> <p>6,10</p> <p>10,60</p> <p>21,30</p> <p>3,20</p> <p>7,00</p> <p>14,90</p> <p>30,00</p> <p>3,10</p> <p>6,60</p>	<p>0,65</p> <p>1,52</p> <p>2,64</p> <p>5,31</p> <p>0,80</p> <p>1,74</p> <p>3,71</p> <p>7,48</p> <p>0,77</p> <p>1,64</p>

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
<p>14</p> <p>50</p>	<p>3/ powyżej 24 godzin</p> <p>Opłaty oblicza się za czas postoju wagonu stosując właściwą stawkę począwszy od pierwszej godziny postoju.</p> <p>3. Opłaty określone w ust. 1 i ust. 2 stosuje się:</p> <p>1/ za postój wagonu w drodze (na stacji pośredniej), np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;</p> <p>2/ za postój wagonu:</p> <p>a/ z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki,</p> <p>b/ użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski,</p> <p>c/ z powodu oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje),</p> <p>d/ w przypadku zajęcia lub konfiskaty przesyłki.</p> <p>W razie zaistnienia przyczyn wymienionych w ust. 3 pkt 2 lit. d opłatę tę pobiera się w podwójnej wysokości.</p>	<p>za wagon i godzinę</p>	<p>12,30</p>	<p>3,07</p>
<p>17 /za przeładowanie/</p> <p>30 /za załadowanie/</p> <p>31 /za wyładowanie/</p>	<p>§4. Opłaty za czynności ładunkowe i poprawienie załadowanego towaru</p> <p>1. Za załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie:</p> <p>1/ towarów przewożonych luzem, w tym ładowanych zsytem:</p> <p>a/ w wagonach uniwersalnych:</p> <p>- niekrytych</p> <p>- krytych</p> <p>b/ w wagonach specjalistycznych</p> <p>2/ towarów na paletach lub w jednostkach ładunkowych</p> <p>3/ towarów w opakowaniu lub w pojedynczych sztukach</p> <p>4/ towarów płynnych, przewożonych w cysternach (łącznie z podgrzewaniem)</p>	<p>za 100 kg</p> <p>za 100 kg</p> <p>za 100 kg</p> <p>za 100 kg</p> <p>za 100 kg</p> <p>za 100 kg</p>	<p>3,30</p> <p>3,80</p> <p>3,20</p> <p>3,30</p> <p>3,60</p> <p>6,10</p>	<p>0,81</p> <p>0,96</p> <p>0,79</p> <p>0,81</p> <p>0,89</p> <p>1,51</p>

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
32	5/ małych i średnich kontenerów ładownych i próżnych nienależących do kolei:			
	a/ o pojemności do 3 m ³ włącznie (kontenery małe)	za kontener	28,90	7,19
	b/ o pojemności powyżej 3 m ³ do 15 m ³ (kontenery średnie)	za kontener	58,20	14,50
	6/ towarów przekraczających skrajnię	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia
	7/ towarów ciężkich o masie jednej sztuki powyżej 60 ton i towarów o długości powyżej 18 m	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia
32	8/ chemikaliów przewożonych w specjalnych cysternach	za 100 kg	8,00	1,99
	2. Za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku opłatę ustala się na podstawie § 25.			
	3. Za załadowanie, wyładowanie względnie przeładowanie UTI.	za UTI	165,20	41,16
	4. Za poprawienie załadowanego towaru pobiera się opłatę w wysokości 80% kwoty określonej odpowiednio w ust. 1 lub ust. 3.			
34	§5. Opłaty za ważenie			
34	1. Za ważenie na wadze kolejowej Za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia opłatę ustala się na podstawie § 25.	od wagonu ładownego lub próżnego	57,40	14,31
	2. Za potwierdzenie przez PKP CARGO S.A. na żądanie nadawcy lub odbiorcy masy własnej wagonu/masy przesyłki zważonej na jego wadze z udziałem pracownika PKP CARGO S.A. Przejazd pracownika PKP CARGO S.A. do miejsca ważenia i z powrotem zapewnia nadawca/odbiorca.	za godzinę	60,10	14,97
37 /na stacji nadania/	§6. Opłaty za prace manewrowe lokomotywy			
37 /na stacji nadania/	Za prace manewrowe lokomotywy	za kwadrans	83,10	20,70
	Opłaty za prace manewrowe lokomotywy stosuje się m.in. za:			

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
38 /na stacji przeznaczenia/	<p>1/ podstawienie wagonów na punkty nietaryfowe na szlaku lub zabranie wagonów z takich punktów.</p> <p>Opłaty te oblicza się:</p> <p>a/ przy podstawieniu lub zabraniu pociągiem towarowym – za czas postoju pociągu na szlaku,</p> <p>b/ przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą stacji obsługującej – za czas od chwili wyjazdu lokomotywy z tej stacji do chwili powrotu jej na tę stację,</p> <p>c/ przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji – za cały czas od przyjęcia lokomotywy przez drużynę lokomotywową aż do chwili zdania lokomotywy w lokomotywni po powrocie;</p> <p>2/ podstawienie wagonów na bocznice bądź stację „Wu” i zabranie ich z bocznic bądź stacji „Wu” lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji;</p> <p>3/ wysłanie lokomotywy po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, ale faktycznie do zabrania nieprzygotowane;</p> <p>4/ za segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania /pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;</p> <p>5/ za przestawienie wagonów z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji.</p>			
40 41 42	<p>§7 Opłata za zgłoszenie przez PKP CARGO S.A. towaru niewspólnotowego do procedury tranzytu wspólnotowego z zastosowaniem tranzytowego dokumentu towarzyszącego – TAD</p> <p>1. Za zgłoszenie przesyłki do procedury tranzytu wspólnotowego.</p> <p>2. Za awizację dokonania zgłoszenia towaru do procedury tranzytu wspólnotowego.</p>	<p>od tranzytowego dokumentu towarzyszącego – TAD</p> <p>od tranzytowego dokumentu towarzyszącego – TAD</p>	<p>72,10</p> <p>12,10</p>	

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
	<p>3. Za korzystanie z zabezpieczenia kwoty gwarancyjnej w celu zapewnienia pokrycia długu celnego i innych opłat, które mogą powstać w odniesieniu do towaru zgłoszonego do procedury tranzytu - 0,2% wartości długu celnego.</p> <p>4. Za inne niż wymienione w ust. 1 – 3 czynności, opłatę ustala się na podstawie § 25.</p>			
46	<p>§8 Opłata za załatwienie formalności celnych ciążących na przewoźniku</p> <p>1. Opłata za sporządzenie przez PKP CARGO S.A. przywozowej deklaracji skróconej (PDS).</p> <p>2. Opłata za sporządzenie przez PKP CARGO S.A. wywozowej deklaracji skróconej (WDS).</p> <p>3. Opłata za sporządzenie przez PKP CARGO S.A. deklaracji skróconej (DS) w celu czasowego składowania towaru.</p>	<p>od deklaracji</p> <p>od deklaracji</p> <p>od deklaracji</p>	<p>22,50</p> <p>14,60</p> <p>10,10</p>	<p>6,00</p> <p>3,64</p> <p>2,52</p>
50	<p>§9. Opłata za pozostawanie wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy/odbiorcy</p> <p>1. Za pozostawanie na punkcie ładunkowym wagonu, według ewidencji numerycznej:</p> <p>1/ 2-osiowego:</p> <p>a/ do 12 godzin włącznie</p> <p>b/ do 24 godzin włącznie</p> <p>c/ do 48 godzin włącznie</p> <p>d/ powyżej 48 godzin</p> <p>2/ więcej niż 2-osiowego:</p> <p>a/ do 12 godzin włącznie</p> <p>b/ do 24 godzin włącznie</p> <p>c/ do 48 godzin włącznie</p>	<p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p> <p>za wagon i godzinę</p>	<p>2,60</p> <p>6,10</p> <p>10,60</p> <p>21,30</p> <p>3,20</p> <p>7,00</p> <p>14,90</p>	

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
	Opłaty te oblicza się za czas pozostawania wózków w dyspozycji nadawcy/odbiorcy stosując właściwą stawkę począwszy od pierwszej godziny.			
51	<p>§11. Opłaty za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy opon</p> <p>Za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy po upływie 24 godzin od chwili przekazania przez PKP CARGO S.A. do jego dyspozycji opony</p>	za oponę i dobę	15,30	
54 82	<p>§12. Opłaty za użycie i/lub zagubienie opon</p> <p>Za użycie i/lub zagubienie opony dostarczonej na żądanie nadawcy opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z PKP CARGO S.A.</p> <p>Jeżeli w myśl przepisów przewozowych, celnych lub innych towar musi być nakryty oponą wówczas za użycie i/lub zagubienie opony dostarczonej pomimo braku żądania nadawcy PKP CARGO S.A. ustala opłatę na podstawie § 25.</p>			
55	<p>§13. Opłata za rozmrożenie towarów</p> <p>Za rozmrożenie towarów przed przeładowaniem bądź wyładowaniem.</p>	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia
60	<p>§14. Cło i inne opłaty pobierane przez władze celne</p> <p>Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędu celnego pobiera się w wysokości ustalonej przez urząd celny.</p>			
71	<p>§15. Opłaty za wymycie wagonu</p> <p>1. Za wymycie wagonu:</p> <p>1/ jednopodłogowego</p> <p>2/ dwu- lub więcej podłogowego.</p> <p>2. Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty, są odpowiednio oznaczone w NHM.</p> <p>3. Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się,</p>	od wagonu od wagonu	245,50 295,90	

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
	<p>pod warunkiem, że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu.</p> <p>4. Opłatę określoną w ust. 1 stosuje się również za wymycie wagonu dostarczonego przez klienta na zlecenie odbiorcy przesyłki lub właściciela czy najemcy wagonu, a także za wymycie wagonu przed podstawieniem pod załadunek na żądanie nadawcy.</p> <p>5. Opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się:</p> <p>1/ w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu, 2/ w razie wymycia wagonu przez nadawcę/odbiorcę.</p>			
71	<p>§16. Opłaty za odkażenie wagonu</p> <p>1. Za odkażenie bieżące lub obostrzone wagonu:</p> <p>1/ jednopodłogowego, 2/ dwu- lub więcej podłogowego.</p> <p>2. Powyższą opłatę stosuje się również za odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta na zlecenie odbiorcy przesyłki lub właściciela czy najemcy wagonu, a także za odkażenie wagonu przed podstawieniem pod załadunek na żądanie nadawcy.</p> <p>3. Towary, po przewozie których wagon powinien być odkażony, są odpowiednio oznaczone w NHM.</p>	<p>od wagonu</p> <p>od wagonu</p>	<p>361,20</p> <p>418,60</p>	
72	<p>§17. Opłata za deklarację wartości towaru</p> <p>Jeżeli zgodnie z ustawą Prawo przewozowe (Art. 40 ust. 1), CIM (Art. 34) lub SMGS (Art. 10) nadawca zadeklaruje w liście przewozowym wartość przewożonego towaru, pobiera się opłatę w wysokości 1% zadeklarowanej wartości towaru.</p>			
72	<p>§18. Opłata za deklarację wartości dostawy</p> <p>1. Jeżeli zgodnie z CIM (Art. 35) lub SMGS (Art. 10) nadawca zadeklaruje w liście przewozowym wartość dostawy, pobiera się opłatę za deklarację wartości dostawy.</p> <p>2. Opłatę za deklarację wartości dostawy oblicza się za całą drogę przewozu w zależności od ilości krajów biorących udział w przewozie mnożąc kwotę deklarowanej wartości dostawy przez współczynnik:</p>			

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
	<p>0,005 – przy przewozie do kraju sąsiedniego, 0,01 – przy przewozie do kraju osiągalnego przez jeden kraj tranzytowy (również w przypadku, gdy przesyłkę przewozi się do tego kraju drogą prowadzącą przez więcej niż jeden kraj tranzytowy),</p> <p>0,02 – przy przewozie do kraju osiągalnego przez dwa lub więcej krajów tranzytowych.</p> <p>W razie zmiany stacji przeznaczenia przesyłki w drodze dodatkowego zlecenia, stacja wykonująca zlecenie oblicza ponownie opłatę za deklarację wartości dostawy w zależności od liczby krajów biorących udział w dalszym przewozie przesyłki.</p>			
79	<p>§19. Opłaty za sprawdzenie przesyłki przez PKP CARGO S.A. po zawarciu umowy przewozu</p> <p>1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk.</p> <p>Opłatę stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych.</p> <p>Niezależnie od powyższej opłaty, PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.</p> <p>2. Za sprawdzenie masy przesyłki.</p> <p>Opłatę stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki.</p> <p>Za dostarczenie wagonu do/z miejsca sprawdzenia lub ważenia przesyłki opłatę ustala się na podstawie § 25.</p> <p>3. Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia to za każdą tonę nadwyżki masy pobiera opłatę.</p>	<p>za godzinę</p> <p>od wagonu</p> <p>za 1 tonę</p>	<p>60,10</p> <p>57,40</p> <p>295,50</p>	<p>14,97</p> <p>14,31</p> <p>73,64</p>
79	<p>§20. Opłata za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego</p> <p>1. Za ustalenie stanu przesyłki.</p> <p>2. Za ustalenie masy przesyłki:</p>	za godzinę	60,10	

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
	<p>1/ za ważenie na wadze kolejowej od ładownego wagonu lub próżnego,</p> <p>2/ za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki ważonej na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny).</p> <p>3. Za dostarczenie wagonu do/z miejsca sprawdzenia lub ważenia przesyłki opłatę ustala się na podstawie § 25.</p> <p>Opłatę stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.</p> <p>Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony.</p> <p>Niezależnie od powyższych opłat, PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem jak: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy itp.</p>	<p>od wagonu</p> <p>za godzinę</p>	<p>57,40</p> <p>60,10</p>	
80	<p>§21. Opłata za zajęcie torów</p> <p>1. Za zajęcie torów:</p> <p>1/ do 12 godzin włącznie</p> <p>2/ powyżej 12 godzin</p> <p>2. Opłaty wymienione w ust. 1 stosuje się:</p> <p>1/ od wagonu dostarczonego przez klienta,</p> <p>2/ od taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach.</p> <p>Opłaty oblicza się za czas zajęcia torów stosując właściwą stawkę począwszy od pierwszej godziny.</p>	<p>za przesyłkę i godzinę</p> <p>za przesyłkę i godzinę</p>	<p>2,90</p> <p>5,80</p>	
81	<p>§22. Opłata za zmianę dokumentów przewozowych</p> <p>Za zmianę przez PKP CARGO S.A. dokumentów przewozowych SMGS na CIM i odwrotnie przy przewozie przesyłki z zastosowaniem różnych systemów międzynarodowego prawa przewozowego.</p>	<p>za list przewozowy</p>	<p>14,97</p>	

Nr kodu	Nazwa opłaty	Jedn. obliczeniowa	Kwota w PLN	Kwota w EUR
82	<p>§23. Opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu</p> <p>1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu:</p> <p>1/ 2-osiowego</p> <p>2/ więcej niż 2-osiowego</p> <p>3/ według ewidencji tonażowej</p> <p>2. Za niezaladowanie zamówionego wagonu:</p> <p>1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego</p> <p>2/ 2-osiowego</p> <p>3/ więcej niż 2-osiowego</p> <p>4/ według ewidencji tonażowej.</p> <p>Opłaty określone w ust. 2 pobiera się w odniesieniu do wagonów podstawionych do załadunku na punkty ładunkowe, jak również wagonów, których przyjęcia na punkcie zdawczo-odbiorczym odmówił zamawiający.</p> <p>W odniesieniu do wagonów należących do kolei, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z Klientem.</p>	<p>od wagonu</p> <p>od wagonu</p> <p>za jednostkę dziesięciotonową</p> <p>od wagonu</p> <p>od wagonu</p> <p>od wagonu</p> <p>za jednostkę dziesięciotonową</p>	<p>90,50</p> <p>114,30</p> <p>19,60</p> <p>1 167,80</p> <p>137,40</p> <p>173,40</p> <p>29,00</p>	
82	<p>§24. Opłata za załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.</p> <p>Za załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.</p>	od wagonu	2 004,00	
82	<p>§25. Opłaty za inne świadczenia PKP CARGO S.A.</p> <p>Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjętych odrębnymi umowami, pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.</p>			

<i>Nr kodu</i>	<i>Nazwa opłaty</i>	<i>Jedn. obliczeniowa</i>	<i>Kwota w PLN</i>	<i>Kwota w EUR</i>
85	§26. Oplaty pobierane przez inne niż celne władze administracyjne Oplaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.			