



TARYFA TOWAROWA PKP CARGO S.A. (TT PKP CARGO)

Obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku

Stan na dzień 1 czerwca 2017 roku

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem, do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

SPIS TREŚCI

Wykaz zmian	5
Objaśnienie skrótów i pojęć	6
ROZDZIAŁ 1	
OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	7
§1. Zakres stosowania taryfy	8
§2. Publikacja taryfy	8
§3. Rodzaje przesyłek	8
§4. Nazwa towaru	9
§5. Masa przesyłki	9
§6. Odległość taryfowa	10
§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	10
§8. Przesyłki z umownym terminem przewozu	12
§9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego	12
§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego	12
ROZDZIAŁ 2	
SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	13
§11. Towary niebezpieczne	14
§12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	14
§13. Pojazdy samochodowe	15
§14. Drewno surowe	15
§15. Przesyłki przewożone w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad	16
§16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	16
§17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych	17
§18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi	18
§19. Wagony dostarczone przez klienta	18
§20. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	19
§21. Przesyłki przewożone na czasowy postój	19
§22. Przewozy stacyjne	19
§23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych	19
§24. Specjalne usługi przewozowe	20

ROZDZIAŁ 3

TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH21

Tabela A-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	22
Tabela A-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	23
Tabela A-3	Współczynniki korygujące	24
Tabela B-1	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych	25
Tabela B-2	Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych	26
Tabela C	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście – Ystad	27
Tabela D-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	28
Tabela D-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	29
Tabela D-3	Współczynniki korygujące dla przesyłki UTI	30
Tabela E-1	Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	31
Tabela E-2	Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	32

ROZDZIAŁ 4

OPŁATY DODATKOWE33

Wykaz zmian

[illegible]

Objaśnienie skrótów i pojęć

CIM	-	Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do COTIF)
COTIF	-	Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami
DIUM	-	Jednolity wykaz odległości dla międzynarodowych przewozów towarowych: wykaz punktów odprawy przesyłek - wykaz miejsc przyjęcia/wydania
ISO	-	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
kolej	-	podmiot świadczący kolejowe usługi przewozowe
NHM	-	Zharmonizowany Spis Towarów
przewoźne	-	opłata za przewóz przesyłki
RID	-	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do COTIF)
SMGS	-	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	-	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno-przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek towarowych
UIC	-	Międzynarodowy Związek Kolei
wagon dostarczony przez klienta	-	wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
WOT		Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A.
Załącznik 2 do SMGS	-	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Rozdział 1

Ogólne postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1. Zakres stosowania taryfy

1. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A., zwana dalej „taryfą” określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych i usługi dodatkowe.
Warunki i zakres świadczonych przez PKP CARGO S.A. usług związanych z przewozem przesyłek towarowych, zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych (RPT) PKP CARGO S.A.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.
3. W komunikacji międzynarodowej taryfę stosuje się, o ile nie mają zastosowania taryfy międzynarodowe.
4. Dopuszcza się stosowanie odmiennych, niż zawarte w niniejszej taryfie, zasad ustalania cen za przewóz przesyłek i usługi dodatkowe w przypadku zawarcia umowy handlowej.

§ 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej www.pkpcargo.com
2. Taryfa dostępna jest na stronie internetowej www.pkpcargo.com

§ 3. Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego:
 - 1/ towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
 - 2/ tabor toczący się na własnych kołach,
 - 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta.
2. W zależności od terminu przewozu, przesyłki dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu.

§ 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadającej nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie koleją towarów niebezpiecznych.

§ 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.
4. Za masę przesyłki przybyłej z zagranicy na podstawie listu przewozowego SMGS i przeładowanej z wagonu szerokotorowego/wagonów szerokotorowych do wagonu normalnotorowego /wagonów normalnotorowych, uważa się:
 - 1/ przy przeładunku na polskiej stacji przeładunkowej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez stację kolei nadania,
 - b/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez polską stację przeładunkową w przypadku nieustalenia masy przez stację kolei nadania,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych przez polską stację przeładunkową w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez stację kolei nadania lub polską stację przeładunkową,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez stację kolei nadania lub przez polską stację przeładunkową oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych;
 - 2/ przy przeładunku na stacji kolei białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym przez stację przeładunkową kolei zdającej,
 - b/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych przez stację przeładunkową kolei zdającej, w przypadku nieustalenia przez tę stację masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych,

- c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych przez polską stację przeładunkową, w przypadku nieustalenia masy przez stację przeładunkową kolei zdającej (lit. a i b).

§ 6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust. 3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania/granicą państwa a stacją przeznaczenia/granicą państwa, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
 - 1/ z umownym terminem przewozu,
 - 2/ nadzwyczajnej,
 - 3/ drogą dłuższą na żądanie nadawcyprzyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1/ podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b/ masa taryfowa przesyłki,
 - c/ odległość taryfowa,
 - d/ rodzaj przesyłki,
 - e/ inne warunki przewidziane w taryfie;
 - 2/ przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.

W przypadku przewożonej w komunikacji import na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM przesyłki, która została przeładowana na stacji przeładunkowej do wagonów normalnotorowych obowiązują następujące postanowienia:

 - a/ przy przeładunku z mniejszej liczby wagonów szerokotorowych do większej liczby wagonów normalnotorowych, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, z których przeładowano towar;
 - b/ przy przeładunku z większej liczby wagonów szerokotorowych do mniejszej liczby wagonów normalnotorowych, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar.

- 3/ przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
- 1/ 15 ton dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych.
4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3 (Rozdział 3), z tym że:
- 1/ tabelę A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.
 - 2/ tabelę A-2 (w euro) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) przy spełnieniu jednego z następujących warunków:
 - a/ przewoźne za odcinek polski opłacane jest za granicą,
 - b/ przewoźne opłacane jest w Polsce za co najmniej dwa odcinki.
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1, A-2 i A-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 531,00 zł** lub **382,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 pkt 2, opłaty i stawki wyrażone w euro zawarte w rozdziałach 2 i 4 stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt), z wyjątkiem opłat podstawowych zawartych w tabeli B-1 i C (Rozdział 3) oraz opłat zawartych w § 15 ust. 4 i 5 (Rozdział 2).
7. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być wydana na stacji pośredniej, przewoźne oblicza się od stacji nadania/granicy państwa do tej stacji pośredniej. Jeżeli jednak przesyłkę przewieziono już poza stację pośrednią, przewoźne oblicza się oddzielnie od stacji nadania/granicy państwa do stacji zatrzymania przesyłki i od tej stacji do stacji pośredniej. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być przewieziona do innej stacji przeznaczenia lub odesłana z powrotem do stacji nadania/granicy państwa, przewoźne oblicza się oddzielnie za przewóz od stacji nadania/granicy państwa do stacji zatrzymania i od tej stacji do nowej stacji przeznaczenia lub do stacji nadania/granicy państwa.
8. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji obsługującej daną stację graniczną lub stacji przeładunkowej obsługującej daną stację graniczną – w odniesieniu do przesyłek w komunikacji import przez granicę wschodnią – do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od stacji granicznej do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS.
9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności związane z umową przewozu są obliczane oddzielnie dla każdej usługi lub czynności (Rozdział 4).
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 8. Przesyłki z umownym terminem przewozu

Warunki i wysokość opłaty za przewóz przesyłki z umownym terminem przewozu ustala się w odrębnej umowie zawartej z nadawcą.

§ 9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie.

§ 10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2

Szczególne postanowienia taryfowe

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§ 11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1/ 60% - za towary zaliczane do następujących klas:
 1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
 2. gazy,
 - 6.2. materiały zakaźne,
 7. materiały promieniotwórcze,
 - 2/ 30% - za pozostałe towary niebezpieczne.
2. W przypadku załadowania do wagonu towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę towarów w wagonie.
3. W przypadku załadowania do wagonu towarów niebezpiecznych, dla których przewidziane jest różne procentowe podwyższenie przewoźnego, opłatę za przewóz oblicza się za łączną masę towarów w wagonie jak za towar niebezpieczny, dla którego zastosowanie ma wyższy wymiar procentowy podwyżki.

§ 12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach z pozycji NHM 8601.., 8602.., 8603.., 8604.., 8605.. i 8606.. .
2. Za przewóz wagonów i pojazdów szynowych z pozycji NHM 8604.. 8605.. i 8606.., z wyjątkiem kolejowych wagonów towarowych, do których stosuje się postanowienia zawarte w § 19 ust. 2 i 3, przewoźne oblicza się stosując stawkę **3,41 zł / 0,85 euro**, za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdego wagonu i pojazdu szynowego wynosi **746,19 zł / 185,97 euro**.
3. Za przewóz lokomotyw i wagonów motorowych w stanie nieczynnym z pozycji NHM 8601.., 8602.. i 8603.. przewoźne oblicza się stosując stawkę **81,70 zł / 20,37 euro** za lokomotywę lub wagon motorowy i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdej jednostki taboru wynosi **2 451,00 zł / 611,10 euro**.
4. W przypadku załadowania przez nadawcę towaru do taboru toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się tylko za załadowany towar według Ogólnych postanowień taryfowych, z tym że nie może być ono niższe od przewoźnego obliczonego według ust. 2. W tym przypadku stosuje się postanowienia ust. 2.

§ 13. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu pojazdów samochodowych z pozycji NHM 8702.., 8703.., 8704.. i 8706.. .
2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.
Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ liczba osi użytego wagonu,
 - 2/ długość ładunkowa użytego wagonu,
 - 3/ odległość taryfowa,
 - 4/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych zawarte są w tabeli B-1, a współczynniki korygujące w tabeli B-2 (Rozdział 3).
5. W przypadku przewozu pojazdów samochodowych w kontenerach wielkich obowiązują postanowienia § 16.

§ 14. Drewno surowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. .
2. Przewoźne za przesyłki drewna surowego, z wyjątkiem przesyłek w komunikacji import przewożonych na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych, przyjmując jako masę taryfową masę rzeczywistą, nie mniej jednak niż:
 - 1/ 20 ton - dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej poniżej 12 m,
 - 3/ 36 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej co najmniej 12 m z wyjątkiem wagonów platform serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/},
 - 4/ 45 ton - dla wagonów serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/}.

^{*/} wagony platformy normalnej budowy na wózkach

^{**/} wagony platformy specjalnej budowy na osiach niezależnych

^{***/} wagony platformy specjalnej budowy na wózkach

§ 15. Przesyłki przewożone w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad

1. Przewożne za przesyłkę przewożoną w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.
Podstawę do obliczenia przewożnego stanowią:
1/ rodzaj użytego wagonu (2-osiowy i więcej niż 2-osiowy),
2/ odległość taryfowa,
3/ inne warunki przewidziane w taryfie.
2. Przewożne za przesyłkę przewożoną w wagonie 2-osiowym stanowi właściwa dla określonej odległości taryfowej opłata podstawowa zawarta w tabeli C (Rozdział 3).
3. Przewożne za przesyłkę przewożoną w wagonie więcej niż 2-osiowym oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową określoną w tabeli C przez współczynnik 1,9.
4. Przewożne za przesyłkę próżnego wagonu dostarczonego przez klienta oblicza się zgodnie z § 19 ust. 2 i 3, stosując tabelę E-2 i dodając opłatę stałą w wysokości:

1/ za wagon 2-osiowy	- 176,00 euro
2/ za wagon więcej niż 2-osiowy	- 289,00 euro
5. Za przewóz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach przewożne oblicza się zgodnie z § 12, stosując stawkę w euro i dodając opłatę stałą w wysokości:

1/ za tabor 2-osiowy	- 176,00 euro
2/ za tabor więcej niż 2-osiowy	- 289,00 euro

§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC.
UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

1/ Kontener wielki - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
(poz. NHM 9931, 9941)

2/ Nadwozie samochodowe wymienne - pojemnik z nogami podporowymi, nieprzystosowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).
(poz. NHM 9932, 9942)

3/ Naczepa siodłowa - każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest
(poz. NHM 9933, 9943)

przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do przeładunku pionowego.

2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2/ rodzaj UTI,
 - 3/ stan UTI (ładowna, próżna),
 - 4/ odległość taryfowa,
 - 5/ masa brutto UTI,
 - 6/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI zawarte są w tabeli D-1 i D-2 i mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4), a współczynniki korygujące w tabeli D-3 (Rozdział 3).
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 531,00 zł** lub **382,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. W przypadku przewozu UTI w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad obowiązują postanowienia § 15.
7. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 6-osiowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej od 60 stóp angielskich, mimo że jej masa tego nie uzasadnia, przewoźne obliczone dla każdej UTI podwyższa się o 100%.
8. Za przesyłki UTI nowe nieocechowane (poz. NHM 860900) przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
9. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923.. – pojemnik próżny), pojemniki:
 - 1/ z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
 - 2/ próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych

1. Za wagony przegubowe lub wieloczlónowe uznaje się takie wagony lub ich części, które zostały połączone za pomocą przegubu w celu powstania większej powierzchni ładunkowej, posiadające co najmniej trzy osie lub trzy wózki.
2. Za przesyłki przewożone w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych traktując wagony przegubowe lub wieloczlónowe jak jeden wagon.

§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi

Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę **1,63 zł / 0,41 euro** za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewożne za wagon z agregatem wynosi **195,60 zł / 49,20 euro**.

§ 19. Wagony dostarczone przez klienta*Wagony ładowne*

1. Przewożne za przesyłkę w wagonie dostarczonym przez klienta, obliczone na podstawie Ogólnych lub Szczególnych postanowień taryfowych, obniża się o 15 %, z uwzględnieniem przewożnego minimalnego w kwocie odpowiednio **1 301,35 zł** lub **324,70 euro** za wagon, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

Wagony próżne (NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606)

2. Opłaty za przewóz próżnego wagonu 2-osowego lub wagonu 3 i 4-osowego zawarte są w tabelach E-1 i E-2 (Rozdział 3).
Tabele E-1 i E-2 mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4).
3. Opłaty za przewóz próżnego wagonu więcej niż 4-osowego oblicza się mnożąc przewożne dla wagonu 3- i 4-osowego określone odpowiednio w tabeli E-1 i E-2 przez współczynnik:
1/ **1,50** – dla wagonu więcej niż 4-osowego do 12-osowego włącznie,
2/ **4,00** – dla wagonu więcej niż 12-osowego do 20-osowego włącznie,
3/ **6,00** – dla wagonu więcej niż 20-osowego.
4. Dostarczony przez klienta wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg – jak wagon ładowny.
5. Wagon dostarczony przez klienta załadowany małymi i średnimi próżnymi kontenerami użytkowymi, zaopatrzonymi w trwałe cechy właściciela lub najemcy wagonu, albo opakowaniem użytym, zaopatrzonym w takie cechy, traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny.
6. Wagon chłodnię dostarczony przez klienta załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
7. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu dostarczonego przez klienta uszkodzonego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi PKP CARGO S.A., opłat nie pobiera się.

§ 20. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Przewożne za wagony sprzęgowe użyte do przewozu liniami normalnotorowymi towarów w wagonach szerokotorowych lub próżnych wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta oblicza się stosując stawkę **1,08 zł / 0,27 euro** za wagon i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewożne za wagon sprzęgowy wynosi **32,40 zł / 8,10 euro**.

§ 21. Przesyłki przewożone na czasowy postój

1. Za przewóz wagonu ładownego ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osowego.....	486,80 zł
2/ od wagonu więcej niż 2-osowego.....	1 094,20 zł

2. Za przewóz próżnego wagonu dostarczonego przez klienta ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osowego.....	64,00 zł
2/ od wagonu 3 i 4-osowego.....	119,50 zł
3/ od wagonu więcej niż 4-osowego.....	180,90 zł

§ 22. Przewozy stacyjne

Za przewóz przesyłki w obrębie tej samej stacji obowiązują opłaty ustalane według kalkulacji indywidualnych.

§ 23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych

Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych (towary wyjątkowo długie), powodujących większe od dopuszczalnego dla określonej linii obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru (towary wyjątkowo ciężkie) oraz towarów przekraczających skrajnię lub przewożonych w wagonach przekraczających skrajnię oblicza się według kalkulacji indywidualnych z uwzględnieniem szczegółowych wymagań przewozu.

§ 24. Specjalne usługi przewozowe

Opłaty za:

- 1/ usługę przewozową, wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych i/lub organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania z nadawcą,
- 2/ zamówienie na żądanie nadawcy Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz za odstąpienie nadawcy od przewozu według uzgodnionego rozkładu,

ustalane są w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział 3

Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
30	1 194
40	1 245
50	1 289
60	1 362
70	1 427
80	1 488
90	1 547
100	1 601
110	1 681
120	1 748
130	1 811
140	1 887
150	1 949
160	2 033
170	2 115
180	2 200
190	2 291
200	2 374
210	2 458
220	2 538
230	2 632
240	2 712
250	2 800
260	2 886
270	2 966
280	3 050
290	3 137
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4 105
420	4 294
440	4 461
460	4 622
480	4 799
500	4 960
520	5 122
540	5 297
560	5 462
580	5 630
600	5 801
620	5 962
640	6 131
660	6 296
680	6 471
700	6 628
720	6 785
740	6 948
760	7 119
780	7 284
800	7 448
850	7 896
900	8 302
950	8 722
1000	9 139
1050	9 560
1100	9 979
1150	10 399
1200	10 813

Tabela A-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
30	297,33
40	310,23
50	321,41
60	339,48
70	355,82
80	370,73
90	385,64
100	399,11
110	419,18
120	435,81
130	451,58
140	470,22
150	485,42
160	506,35
170	526,99
180	548,21
190	570,86
200	591,79
210	612,43
220	632,79
230	656,02
240	675,80
250	697,88
260	719,09
270	739,16
280	760,09
290	781,60
300	802,24
310	821,45
320	842,67
330	864,17
340	884,53

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
350	905,75
360	929,55
370	955,06
380	980,30
390	1 003,81
400	1 023,02
420	1 070,04
440	1 111,90
460	1 152,04
480	1 196,20
500	1 236,05
520	1 276,48
540	1 320,35
560	1 361,35
580	1 402,92
600	1 445,64
620	1 485,78
640	1 527,93
660	1 568,93
680	1 612,51
700	1 652,08
720	1 690,79
740	1 731,50
760	1 774,22
780	1 815,22
800	1 856,23
850	1 968,05
900	2 068,97
950	2 173,62
1000	2 277,70
1050	2 382,36
1100	2 487,01
1150	2 591,38
1200	2 694,88

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon 2-osiowy</i>
15	0,870
16	0,896
17	0,918
18	0,936
19	0,950
20	0,960
21	0,974
22	0,986
23	0,994
24	0,998
25	1,000
26	1,040
27	1,080
28	1,120
29	1,160
30	1,200

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon więcej niż 2-osiowy</i>
30	1,200
31	1,240
32	1,280
33	1,320
34	1,360
35	1,400
36	1,440
37	1,480
38	1,520
39	1,560
40	1,600
41	1,640
42	1,680
43	1,720
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
55	2,200
56	2,240
57	2,280
58	2,320
59	2,360
60	2,400
61	2,440
62	2,480
63	2,520
64	2,560
65	2,600

za każdą następną tonę
współczynnik zwiększa się
poprzez dodanie 0,040

Tabela B-1 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
		350	394,65
30	129,47	360	405,31
40	135,02	370	416,35
50	140,57	380	427,38
		390	437,70
60	147,98	400	446,25
70	154,97	420	466,54
80	161,60	440	484,68
90	169,01	460	502,48
100	175,25	480	521,34
110	182,76	500	538,78
120	190,87	520	556,55
130	198,03	540	575,78
140	204,28	560	593,58
150	211,86	580	611,72
160	221,01	600	630,22
170	229,45	620	648,01
180	238,61	640	666,16
190	247,40	660	684,31
200	258,03	680	702,82
210	266,08	700	720,26
220	274,87	720	737,34
230	284,41	740	755,12
240	293,58	760	773,62
250	302,01	780	791,42
260	311,17	800	809,22
270	320,70	850	857,98
280	328,77	900	902,10
290	338,30	950	947,65
300	347,10	1000	993,18
310	356,25	1050	1 038,74
320	364,69	1100	1 084,28
330	373,85	1150	1 129,85
340	384,49	1200	1 175,03

Tabela B-2 Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.

<i>Wagon</i>	<i>Współczynniki</i>	
	<i>wagony ładowne</i>	<i>wagony próżne</i>
1/ 2-osiowy	1,0	0,48
2/ 3 i 4-osiowy o długości ładunkowej:		
$\leq 23,40$ m	1,4	0,76
$> 23,40$ do < 27 m	1,6	0,84
≥ 27 m	1,9	0,96
3/ więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	3,8	2,04
4/ więcej niż 8-osiowy	4,0	2,20

Tabela C Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście – Ystad

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
100	1 164,79	400	1 579,06
110	1 188,78	420	1 603,74
120	1 201,26	440	1 629,76
130	1 214,13	460	1 654,41
140	1 226,28	480	1 679,76
150	1 237,76	500	1 704,76
160	1 251,62	520	1 731,12
170	1 263,81	540	1 755,44
180	1 275,96	560	1 780,80
190	1 288,13	580	1 806,48
200	1 300,30	600	1 831,48
210	1 312,79	620	1 856,16
220	1 325,64	640	1 882,18
230	1 337,81	660	1 906,84
240	1 349,96	680	1 932,85
250	1 362,46	700	1 957,54
260	1 374,64	720	1 982,55
270	1 386,81	740	2 008,90
280	1 399,95	760	2 033,55
290	1 411,79	780	2 057,88
300	1 424,30	800	2 084,25
310	1 437,15	850	2 147,76
320	1 449,29	900	2 210,62
330	1 460,79	950	2 273,50
340	1 473,64	1000	2 335,65
350	1 486,82	1050	2 399,52
360	1 528,39	1100	2 463,02
370	1 540,90	1150	2 525,91
380	1 553,72	1200	2 588,76
390	1 565,88		

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
		350	3 571
30	1 175	360	3 666
40	1 226	370	3 766
50	1 269	380	3 864
		390	3 958
60	1 336	400	4 034
70	1 405	420	4 216
80	1 460	440	4 385
90	1 521	460	4 545
100	1 574	480	4 716
110	1 652	500	4 873
120	1 721	520	5 035
130	1 783	540	5 206
140	1 850	560	5 369
150	1 913	580	5 530
160	1 994	600	5 699
170	2 078	620	5 858
180	2 164	640	6 022
190	2 247	660	6 186
200	2 331	680	6 358
210	2 415	700	6 513
220	2 498	720	6 665
230	2 588	740	6 830
240	2 662	760	6 994
250	2 750	780	7 157
260	2 839	800	7 319
270	2 916	850	7 756
280	2 996	900	8 160
290	3 079	950	8 567
300	3 164	1000	8 977
310	3 242	1050	9 389
320	3 325	1100	9 805
330	3 405	1150	10 214
340	3 488	1200	10 623

Tabela D-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
		350	889,72
30	292,60	360	913,57
40	305,64	370	938,55
50	316,46	380	962,78
		390	986,26
60	332,85	400	1 005,27
70	350,00	420	1 050,75
80	364,17	440	1 092,86
90	379,07	460	1 132,37
100	392,12	480	1 174,87
110	411,87	500	1 214,75
120	428,65	520	1 254,63
130	444,30	540	1 297,49
140	461,08	560	1 338,12
150	476,73	580	1 378,01
160	497,23	600	1 420,12
170	518,10	620	1 460,01
180	539,35	640	1 501,01
190	560,22	660	1 541,63
200	581,10	680	1 584,50
210	601,97	700	1 622,90
220	622,47	720	1 661,29
230	644,83	740	1 702,29
240	663,47	760	1 743,29
250	685,47	780	1 783,54
260	707,08	800	1 823,80
270	726,84	850	1 933,00
280	746,97	900	2 033,64
290	767,47	950	2 135,03
300	788,71	1000	2 237,53
310	807,72	1050	2 340,03
320	828,59	1100	2 443,28
330	848,72	1150	2 545,79
340	869,22	1200	2 647,54

Tabela D-3 Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			Współczynniki korygujące dla UTI		
<i>Kod długości</i>	<i>Długość kontenera w stopach angielskich</i>	<i>Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego</i>	<i>Ładowna UTI do 22 ton brutto</i>	<i>Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto</i>	<i>Próżna UTI</i>
10	20	≤6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥13,76	1,00	1,10	0,80
<i>naczepa siodłowa</i>					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Tabela E-1 Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w złotych	
30	634	904
40	663	943
50	686	977
60	725	1 032
70	759	1 082
80	792	1 127
90	823	1 172
100	852	1 213
110	895	1 274
120	930	1 325
130	964	1 372
140	1 004	1 429
150	1 036	1 475
160	1 080	1 539
170	1 125	1 602
180	1 171	1 666
190	1 219	1 736
200	1 263	1 799
210	1 307	1 862
220	1 350	1 924
230	1 401	1 994
240	1 443	2 054
250	1 490	2 121
260	1 535	2 186
270	1 578	2 247
280	1 622	2 310
290	1 668	2 376
300	1 713	2 438
310	1 754	2 497
320	1 799	2 561
330	1 845	2 627
340	1 888	2 689

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w złotych	
350	1 933	2 753
360	1 985	2 826
370	2 039	2 903
380	2 093	2 980
390	2 143	3 051
400	2 184	3 109
420	2 284	3 253
440	2 373	3 380
460	2 459	3 502
480	2 554	3 636
500	2 639	3 757
520	2 725	3 880
540	2 818	4 013
560	2 906	4 138
580	2 995	4 264
600	3 086	4 394
620	3 172	4 516
640	3 261	4 644
660	3 350	4 769
680	3 442	4 901
700	3 527	5 021
720	3 609	5 140
740	3 696	5 263
760	3 787	5 393
780	3 875	5 518
800	3 963	5 642
850	4 201	5 982
900	4 416	6 288
950	4 640	6 607
1000	4 863	6 924
1050	5 085	7 241
1100	5 309	7 559
1150	5 531	7 877
1200	5 753	8 191

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Tabela E-2 Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w euro	
30	158,06	225,31
40	165,12	234,99
50	170,88	243,37
60	180,56	257,23
70	189,20	269,54
80	197,31	280,78
90	205,16	292,04
100	212,23	302,24
110	222,96	317,43
120	231,85	330,25
130	240,23	342,02
140	250,17	356,15
150	258,28	367,67
160	269,27	383,63
170	280,27	399,33
180	291,77	415,29
190	303,82	432,56
200	314,80	448,27
210	325,79	463,96
220	336,53	479,40
230	349,08	496,93
240	359,55	511,85
250	371,32	528,60
260	382,58	544,82
270	393,31	560,00
280	404,30	575,70
290	415,81	592,19
300	426,80	607,62
310	437,01	622,28
320	448,27	638,24
330	459,77	654,73
340	470,51	670,17

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w euro	
350	481,76	686,13
360	494,58	704,18
370	508,19	723,56
380	521,54	742,65
390	534,09	760,45
400	544,30	774,84
420	569,16	810,69
440	591,40	842,35
460	612,86	872,71
480	636,42	906,20
500	657,60	936,30
520	679,07	966,91
540	702,36	1 000,15
560	724,33	1 031,29
580	746,32	1 062,69
600	769,08	1 095,14
620	790,55	1 125,50
640	812,78	1 157,43
660	834,77	1 188,56
680	857,80	1 221,53
700	878,99	1 251,37
720	899,40	1 280,94
740	921,12	1 311,56
760	943,89	1 344,00
780	965,61	1 375,14
800	987,59	1 406,02
850	1 046,99	1 490,80
900	1 100,63	1 567,22
950	1 156,38	1 646,51
1000	1 211,85	1 725,53
1050	1 267,33	1 804,56
1100	1 323,06	1 883,85
1150	1 378,55	1 963,14
1200	1 433,75	2 041,38

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN	Kwota EUR
12	Przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru	oś	174,00	43,38
14, 50	Postój wagonu należącego do kolei:			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,20	0,80
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,00	1,74
	3/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	14,90	3,71
	4/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	30,00	7,48
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez klienta:			
	1/ do 12 godzin włącznie	przesyłka i godzina	2,90	0,72
	2/ do 24 godzin włącznie	przesyłka i godzina	5,80	1,45
	3/ powyżej 24 godzin	przesyłka i godzina	15,50	3,87
17, 30, 31	Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie:			
	1/ towarów przewożonych luzem, towarów na paletach lub w jednostkach ładunkowych, towarów w opakowaniu lub w pojedynczych sztukach	100 kg	3,30	0,81
	2/ pozostałych towarów	wg kalkulacji indywidualnej		
34	Ważenie na wadze kolejowej	wg kalkulacji indywidualnej		
37, 38	Prace manewrowe lokomotywy	wg kalkulacji indywidualnej		
40, 41, 42	Zgłoszenie towaru nieunijnego do procedury tranzytu unijnego z zastosowaniem tranzytowego dokumentu towarzyszącego – TAD	dokument	75,00	
46	Sporządzenie przywózowej deklaracji skróconej (PDS), wywózowej deklaracji skróconej (WDS)	deklaracja	30,00	7,50
50	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu należącego do kolei:			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,20	
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,00	
	3/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	14,90	
	4/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	30,00	
51	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wózków użytych do przewozu wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta:			
	1/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	3,30	
	2/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	6,10	
71	Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu			
	1. Za oczyszczenie wagonu	wagon	230,00	
	2. Za wymycie wagonu	wagon	320,00	
	3. Za odkażenie wagonu	wagon	375,00	
79	Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki			
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej		
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej		
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	295,00	73,64
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	wg kalkulacji indywidualnej		
80	Zajęcie toru:			
	1/ do 12 godzin włącznie	przesyłka i godzina	2,90	
	2/ do 24 godzin włącznie	przesyłka i godzina	5,80	
	3/ powyżej 24 godzin	przesyłka i godzina	15,50	
81	Zmiana dokumentów przewozowych SMGS na CIM i odwrotnie	list przewozowy		15,33
82	Rezygnacja z zamówionego wagonu			
	Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu	wagon	117,00	
	Za niezaładowanie zamówionego wagonu:			
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	1 200,00	
	2/ innego niż wymieniony w pkt.1	wagon	177,00	
82	Załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.	wagon	2 000,00	

I. Postanowienia ogólne

1. Przy obliczaniu opłat rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg lub tonę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. Opłaty o zróżnicowanej wysokości w poszczególnych przedziałach czasowych, oblicza się za **łącznie czas stosując właściwą stawkę poczynszy od pierwszej godziny**.
5. Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
6. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem marży**.

II. Objasnienia do opłat dodatkowych

1. **Opłatę za przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru (kod 12)** stosuje się za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru (szerokotorowych na normalne i odwrotnie) ładownego wagonu i taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach.
2. **Opłaty (kod 14, 50)** stosuje się **za postój wagonu**:
 - 1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;
 - 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje);
 - 3) użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski;
 - 4) w przypadku postoju wagonu dostarczonego przez klienta obowiązują ponadto postanowienia jak dla opłaty za zajęcie toru (kod 80) określone w pkt 9.
3. **Opłatę za prace manewrowe lokomotywy (kod 37, 38)** stosuje się m.in. za:
 - 1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu.
Opłaty oblicza się za czas:
 - a) postoju pociągu na szlaku, przy podstawieniu lub zabraniu pociągiem towarowym;
 - b) od chwili wyjazdu lokomotywy ze stacji obsługującej do chwili jej powrotu na tę stację, przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą stacji obsługującej;
 - c) od przyjęcia lokomotywy przez drużynę lokomotywową do chwili zdania lokomotywy w lokomotywni po powrocie, przy podstawieniu lub zabraniu lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji;
 - 2) podstawienie/zabranie wagonów na/z punktu zdawczo-odbiorczego bocznicy lokomotywą specjalnie sprowadzoną z innej stacji;
 - 3) wysłanie lokomotywy po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, ale faktycznie do zabrania niegotowe;
 - 4) za segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania/pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;
 - 5) za przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.
4. **Opłata za zgłoszenie towaru do procedury tranzytu unijnego z zastosowaniem TAD (kod 40, 41, 42)**
Za korzystanie z zabezpieczenia kwoty gwarancyjnej w celu zapewnienia pokrycia długu celnego i innych opłat pobiera się 0,2% wartości długu celnego.
5. **Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu należącego do kolei (kod 50)**
 - 1) stosuje się również do wagonów sprzęgowych i ochronnych,

- 2) w odniesieniu do wagonów należących do kolei, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.

6. Opłata za oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu (kod 71)

- 1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty lub odkażony są oznaczone w NHM.
- 2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu.
- 3) Opłaty stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta.
- 4) Opłaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.

7. Opłata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu (kod 79)

- 1) Opłatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
- 2) Opłatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki.
- 3) Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia, to za każdą tonę nadwyżki masy pobierana jest opłata za przeciążenie wagonu.

8. Opłatę za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego (kod 79)

- 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.
- 2) Opłata nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca sprawdzenia.
- 3) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony.
- 4) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.

9. Opłaty za zajęcie toru (kod 80)

- 1) Stosuje się za wagony dostarczone przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach.
- 2) Jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów.
- 3) Oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor):
 - a) nadane zostały w tym samym dniu przez tego samego nadawcę na podstawie oddzielnych listów przewozowych dla tego samego odbiorcy,
 - b) nadane na podstawie oddzielnych listów przewozowych w tym samym dniu przez tego samego nadawcę przybyły w tym samym dniu dla tego samego odbiorcy.

10. Opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu (kod 82)

- 1) Pobiera się w odniesieniu do wagonów podstawionych do załadunku na punkty ładunkowe, jak również wagonów, których przyjęcia na punkcie zdawczo-odbiorczym odmówił zamawiający.
- 2) W odniesieniu do wagonów należących do kolei, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty te stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem.