



# **TARYFA TOWAROWA PKP CARGO S.A. (TT PKP CARGO)**

**Obowiązuje od 1 lutego 2022 roku**

**Stan na 1 lipca 2022 roku**

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem, do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

## SPIS TREŚCI

Wykaz zmian .....	3
Objaśnienie skrótów i pojęć .....	4
<b>ROZDZIAŁ 1</b>	
<b>OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE .....</b>	<b>5</b>
§ 1. Zakres stosowania taryfy .....	5
§ 2. Publikacja taryfy .....	5
§ 3. Przesyłka .....	5
§ 4. Nazwa towaru .....	5
§ 5. Masa przesyłki .....	5
§ 6. Odległość taryfowa .....	6
§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych .....	6
§ 8. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego .....	8
§ 9. Zasady zaokrąglania przewoźnego .....	8
<b>ROZDZIAŁ 2</b>	
<b>SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE .....</b>	<b>8</b>
§ 10. Towary niebezpieczne .....	8
§ 11. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach .....	8
§ 12. Pojazdy samochodowe .....	8
§ 13. Drewno surowe .....	9
§ 14. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych .....	9
§ 15. Przesyłki przewożone na czasowy postój .....	9
§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI) .....	9
§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczłonowych .....	10
§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi .....	10
§ 19. Wagony dostarczone przez klienta .....	11
§ 20. Przewozy stacyjne .....	11
§ 21. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych .....	11
§ 22. Specjalne usługi przewozowe .....	11
<b>ROZDZIAŁ 3</b>	
<b>TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH .....</b>	<b>12</b>
Tabela A-1 Opłaty podstawowe .....	12
Tabela A-2 Współczynniki korygujące .....	13
Tabela B Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A. ....	14
Tabela D Współczynniki korygujące dla przesyłki UTI .....	14
Tabela E-1 Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. .....	15
<b>ROZDZIAŁ 4</b>	
<b>OPŁATY DODATKOWE .....</b>	<b>16</b>



## Objaśnienie skrótów i pojęć

CIM	-	Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
DIUM	-	Jednolity wykaz odległości dla międzynarodowych przewozów towarowych: wykaz punktów odprawy przesyłek - wykaz miejsc przyjęcia/wydania
ISO	-	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
należności przewozowe	-	przewoźne, opłaty dodatkowe i inne należności powstałe począwszy od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania
NHM	-	Zharmonizowany spis towarów
przewoźne	-	opłata za przewóz przesyłki
przewoźnik	-	przewoźnik umowny, z którym nadawca zawarł umowę przewozu lub kolejny przewoźnik odpowiedzialny na podstawie tej umowy
RID	-	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
SMGS	-	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	-	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności związane z przyjęciem do przewozu i wydaniem przesyłki
UIC	-	Międzynarodowy Związek Kolei
umowa handlowa	-	umowa określająca zasady i warunki współpracy w zakresie świadczenia przez PKP CARGO S.A. usług kolejowego przewozu towarów
wagon dostarczony przez klienta	-	wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
wagon dostarczony przez przewoźnika	-	wagon, którego posiadaczem jest PKP CARGO S.A. lub wagon, dla którego PKP CARGO S.A. jest podmiotem uprawnionym do dysponowania, przekazany przez przewoźnika w celu realizacji przewozu
WOT	-	Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A.
Załącznik 2 do SMGS	-	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

## Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe

### § 1. Zakres stosowania taryfy

1. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A., zwana dalej „taryfą” określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych i usługi dodatkowe.
2. Warunki i zakres świadczonych przez PKP CARGO S.A. usług związanych z przewozem przesyłek towarowych, zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., którego postanowienia stosuje się odpowiednio.
3. Taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.
4. Dopuszcza się stosowanie odmiennych, niż zawarte w niniejszej taryfie, zasad ustalania cen za przewóz przesyłek i usługi dodatkowe w przypadku zawarcia umowy handlowej.

### § 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej: [www.pkpcargo.com](http://www.pkpcargo.com).
2. Taryfa dostępna jest na stronie internetowej: [www.pkpcargo.com](http://www.pkpcargo.com).

### § 3. Przesyłka

Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego:

- 1/ towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
- 2/ tabor toczący się na własnych kołach,
- 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta.

### § 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadającej nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

### § 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli przewoźnik nie ustalił masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez przewoźnika stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę.  
W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez przewoźnika w wyniku sprawdzenia przesyłki.
4. Za masę przesyłki przybyłej z zagranicy na podstawie listu przewozowego SMGS lub CIM/SMGS i przeładowanej z wagonu szerokotorowego/wagonów szerokotorowych do wagonu normalnotorowego /wagonów normalnotorowych, uważa się:
  - 1/ przy przeładunku na polskiej stacji przeładunkowej:
    - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania,

- b/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy przez przewoźnika w kraju nadania,
  - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej,
  - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych;
- 2/ przy przeładunku na stacji białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej:
- a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
  - b/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego, w przypadku nieustalenia na tej stacji masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych,
  - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej, w przypadku nieustalenia masy na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
  - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego lub polskiej stacji przeładunkowej.

## **§ 6. Odległość taryfowa**

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT lub DIUM.
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust. 3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania/punktem granicznym a stacją przeznaczenia/punktem granicznym, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
  - 1/ nadzwyczajnej,
  - 2/ drogą dłuższą na żądanie nadawcy- przyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczonej w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

## **§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych**

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
  - 1/ podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
    - a/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
    - b/ masa taryfowa przesyłki,
    - c/ odległość taryfowa,
    - d/ rodzaj przesyłki,
    - e/ inne warunki przewidziane w taryfie;
  - 2/ przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.  
W przypadku przewożonej w komunikacji import na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM przesyłki, która została przeładowana z wagonów szerokotorowych:
    - a/ na polskiej stacji przeładunkowej:

- do większej liczby wagonów normalnotorowych, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, z których przeładowano towar;
  - do takiej samej lub mniejszej liczby wagonów normalnotorowych przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar;
- b/ na białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej stacji przeładunkowej, przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar.
- 3/ przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
  3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
    - 1/ 15 ton dla wagonów 2-osioowych,
    - 2/ 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osioowych.
  4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-2 (Rozdział 3), z zastrzeżeniem ust. 5 oraz 6.
  5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1 i A-2 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie **5 524,00 zł**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
  6. W przypadku przesyłki, o której mowa w § 3, składającej się z mniej niż 4 wagonów lub 4 sztuk taboru toczonego się na własnych kołach przewoźne oblicza się według kalkulacji indywidualnej. Powyższe nie dotyczy przesyłek w komunikacji eksport SMGS oraz import SMGS realizowanych wyłącznie po torze 1520 mm, jeżeli umowa przewozu:
    - a/ kończy się na stacji obsługującej dany punkt graniczny lub stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny (komunikacja import), lub
    - b/ rozpoczyna się na stacji obsługującej dany punkt graniczny lub stacji przeładunkowej obsługującej dany punkt graniczny (komunikacja eksport).
  7. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być wydana na stacji pośredniej, przewoźne oblicza się od stacji nadania/punktu granicznego do tej stacji pośredniej. Jeżeli jednak przesyłkę przewieziono już poza stację pośrednią, przewoźne oblicza się oddzielnie od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania przesyłki i od tej stacji do stacji pośredniej. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być przewieziona do innej stacji przeznaczenia lub odesłana z powrotem do stacji nadania/punktu granicznego, przewoźne oblicza się oddzielnie za przewóz od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania i od tej stacji do nowej stacji przeznaczenia lub do stacji nadania/punktu granicznego.
  8. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji przeładunkowej – w odniesieniu do przesyłek w komunikacji import przez granicę wschodnią – do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS.
  9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności związane z umową przewozu są obliczane oddzielnie dla każdej usługi lub czynności (Rozdział 4).
  10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

## § 8. Procentowe podwyższenie i obniżanie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie.

## § 9. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza, a końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

# Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

## § 10. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

- 1/ 60% - za towary zaliczane do następujących klas:
  1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
  2. gazy,
  - 6.2. materiały zakaźne,
  7. materiały promieniotwórcze,

2/ 30% - za pozostałe towary niebezpieczne.

2. W przypadku załadowania do wagonu towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę towarów w wagonie.

3. W przypadku załadowania do wagonu towarów niebezpiecznych, dla których przewidziane jest różne procentowe podwyższenie przewoźnego, opłatę za przewóz oblicza się za łączną masę towarów w wagonie jak za towar niebezpieczny, dla którego zastosowanie ma wyższy wymiar procentowy podwyżki.

## § 11. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach z pozycji NHM 8601.., 8602.., 8603.., 8604.., 8605.. i 8606.. .

2. Za przewóz wagonów i pojazdów szynowych z pozycji NHM 8604.. 8605.. i 8606.. przewoźne, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, oblicza się stosując stawkę **4,98 zł**, za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdego wagonu i pojazdu szynowego wynosi **5 524,00 zł**.

3. Za przewóz lokomotyw i wagonów motorowych w stanie nieczynnym z pozycji NHM 8601.., 8602.. i 8603.., przewoźne, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, oblicza się stosując stawkę **99,60 zł** za lokomotywę lub wagon motorowy i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdej jednostki taboru wynosi **5 524,00 zł**.

4. W przypadku załadowania przez nadawcę towaru do taboru toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się tylko za załadowany towar według Ogólnych postanowień taryfowych, z tym że nie może być ono niższe od przewoźnego obliczonego według ust. 2.

## § 12. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu pojazdów samochodowych z pozycji NHM 8702.., 8703.., 8704.. i 8706.. .

2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.

Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:

- 1/ liczba osi użytego wagonu,



- 2/ długość ładunkowa użytego wagonu,
  - 3/ odległość taryfowa,
  - 4/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową zawartą w tabeli A-1 przez współczynnik korygujący zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej zawarty w tabeli B (Rozdział 3).
4. Opłaty za przewóz próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A. oblicza się na zasadach określonych w ust. 3, przy czym do przewozu próżnego wagonu dostarczonego przez klienta, który nie jest powiązany z przewozem ładownym realizowanym przez PKP CARGO S.A. stosuje się przewoźne określone w tabeli E-1.

### § 13. Drewno surowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403..
2. Przewoźne za przesyłki drewna surowego, z wyjątkiem przesyłek w komunikacji import przewożonych na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych, przyjmując jako masę taryfową masę rzeczywistą, nie mniej jednak niż:
  - 1/ 20 ton - dla wagonów 2-osiowych,
  - 2/ 30 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej poniżej 12 m,
  - 3/ 36 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej co najmniej 12 m, z wyjątkiem wagonów:
    - a/ platform serii Roos<sup>\*/</sup>,
    - b/ rodzajów L<sup>\*\*/</sup> i S<sup>\*\*\*/</sup> oprócz wagonów serii Sikkps<sup>\*\*\*/</sup>,
  - 4/ 45 ton - dla wagonów serii Roos<sup>\*/</sup> oraz rodzajów L<sup>\*\*/</sup> i S<sup>\*\*\*/</sup> oprócz wagonów serii Sikkps<sup>\*\*\*/</sup>.

### § 14. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Przewoźne za wagony sprzęgowe użyte do przewozu liniami normalnotorowymi towarów w wagonach szerokotorowych lub próżnych wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta oblicza się stosując stawkę **19,92 zł** za wagon i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon sprzęgowy wynosi **5 524,00 zł**.

### § 15. Przesyłki przewożone na czasowy postój

Opłaty za przewóz przesyłek ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, oblicza się według kalkulacji indywidualnej.

### § 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

- 1/ **Kontener wielki** - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
- 2/ **Nadwozie samochodowe wymienne** - pojemnik z nogami podporowymi, nieprzysto-

<sup>\*/</sup> wagony platformy normalnej budowy na wózkach

<sup>\*\*/</sup> wagony platformy specjalnej budowy na osiach niezależnych

<sup>\*\*\*/</sup> wagony platformy specjalnej budowy na wózkach

sowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).

### **3/ Naczepa siodłowa**

- każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do przeładunku pionowego.

#### **2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:**

- 1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
- 2/ rodzaj UTI,
- 3/ stan UTI (ładowna, próżna),
- 4/ odległość taryfowa,
- 5/ masa brutto UTI,
- 6/ inne warunki przewidziane w taryfie.

**3.** Przewoźne, z zastrzeżeniem ust. 4 oraz § 7 ust. 6, oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową zawartą w tabeli A-1 przez współczynnik korygujący zawarty w tabeli D (Rozdział 3).

**4.** Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1 i D dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie **5 524,00 zł**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

**5.** W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 6-osowego pod ładunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej od 60 stóp angielskich, mimo że jej masa tego nie uzasadnia, przewoźne obliczone dla każdej UTI podwyższa się o 100%.

**6.** Za przesyłki UTI nowe nieoczechowane (poz. NHM 860900) przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.

**7.** Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923.. – pojemnik próżny), pojemniki:

- 1/ z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
- 2/ próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

### **§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlönowych**

**1.** Za wagony przegubowe lub wieloczlönowe uznaje się takie wagony lub ich części, które zostały połączone za pomocą przegubu w celu powstania większej powierzchni ładunkowej, posiadające co najmniej trzy osie lub trzy wózki.

**2.** Za przesyłki przewożone w wagonach przegubowych lub wieloczlönowych przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych traktując wagony przegubowe lub wieloczlönowe jak jeden wagon.

### **§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi**

Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę **4,98 zł** za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon z agregatem wynosi **5 524,00 zł**.

## § 19. Wagony dostarczone przez klienta

### *Wagony ładowne*

1. Przewoźne za przesyłkę w wagonie dostarczonym przez klienta, obliczone na podstawie Ogólnych lub Szczególnych postanowień taryfowych, obniża się o 15 %, z uwzględnieniem przewoźnego minimalnego w kwocie **4 695,40 zł** za wagon, niezależnie od rodzaju użytego wagonu, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6.

### *Wagony próżne (NHM 9921.. i 9922..)*

2. Opłaty za przewóz próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego zawarte są w tabeli E-1 (Rozdział 3), z zastrzeżeniem § 7 ust. 6.
3. Opłaty za przewóz próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego oblicza się mnożąc przewoźne dla wagonu 3- i 4-osiowego określone w tabeli E-1, z zastrzeżeniem § 7 ust. 6, przez współczynnik:
  - 1/ **1,50** – dla wagonu więcej niż 4-osiowego do 12-osiowego włącznie,
  - 2/ **4,00** – dla wagonu więcej niż 12-osiowego do 20-osiowego włącznie,
  - 3/ **6,00** – dla wagonu więcej niż 20-osiowego.
4. Dostarczony przez klienta wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg – jak wagon ładowny.
5. Wagon chłodnię dostarczony przez klienta załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
6. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu dostarczonego przez klienta uszkodzonego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi PKP CARGO S.A., opłat nie pobiera się.

## § 20. Przewozy stacyjne

Za przewóz przesyłki:

- 1/ w obrębie tej samej stacji,
- 2/ między:
  - a/ stacją a miejscem przyjęcia/wydania towaru, które jest przyporządkowane zgodnie z WOT do tej stacji,
  - b/ miejscami przyjęcia/wydania towaru, które są przyporządkowane zgodnie z WOT do tej samej stacji

- obowiązują opłaty ustalane według kalkulacji indywidualnej.

## § 21. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych

Opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych, nie będących przesyłką nadzwyczajną oblicza się według kalkulacji indywidualnej.

## § 22. Specjalne usługi przewozowe

Opłaty za:

- 1/ usługę przewozową, wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych lub organizacyjnych,
- 2/ zamówienie na żądanie nadawcy Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz za odstąpienie nadawcy od przewozu według uzgodnionego rozkładu

- ustalane są w ramach uzgadniania warunków przewozu z zastosowaniem indywidualnej kalkulacji.

### Rozdział 3. Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela A-1 Opłaty podstawowe

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
30	1 456	350	4 430
40	1 518	360	4 546
50	1 571	370	4 671
60	1 661	380	4 794
70	1 740	390	4 909
80	1 814	400	5 004
90	1 886	420	5 235
100	1 952	440	5 438
110	2 049	460	5 634
120	2 131	480	5 850
130	2 208	500	6 047
140	2 300	520	6 243
150	2 376	540	6 457
160	2 478	560	6 659
170	2 578	580	6 863
180	2 682	600	7 071
190	2 792	620	7 268
200	2 893	640	7 474
210	2 996	660	7 675
220	3 094	680	7 888
230	3 209	700	8 080
240	3 306	720	8 271
250	3 413	740	8 470
260	3 518	760	8 678
270	3 616	780	8 879
280	3 718	800	9 079
290	3 824	850	9 626
300	3 924	900	10 120
310	4 018	950	10 632
320	4 122	1000	11 140
330	4 226	1050	11 654
340	4 326	1100	12 165
		1150	12 676
		1200	13 181

W przypadku przewozu na odległość powyżej 1200 km do opłaty podstawowej z przedziału odległości do 1200 km dolicza się kwotę w wysokości **500,00** zł za każde rozpoczęte 50 km.

Tabela A-2 Współczynniki korygujące

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon 2-osiowy</i>
<b>15</b>	<b>0,870</b>
<b>16</b>	<b>0,896</b>
<b>17</b>	<b>0,918</b>
<b>18</b>	<b>0,936</b>
<b>19</b>	<b>0,950</b>
<b>20</b>	<b>0,960</b>
<b>21</b>	<b>0,974</b>
<b>22</b>	<b>0,986</b>
<b>23</b>	<b>0,994</b>
<b>24</b>	<b>0,998</b>
<b>25</b>	<b>1,000</b>
<b>26</b>	<b>1,040</b>
<b>27</b>	<b>1,080</b>
<b>28</b>	<b>1,120</b>
<b>29</b>	<b>1,160</b>
<b>30</b>	<b>1,200</b>

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon więcej niż 2-osiowy</i>
<b>30</b>	<b>1,200</b>
<b>31</b>	<b>1,240</b>
<b>32</b>	<b>1,280</b>
<b>33</b>	<b>1,320</b>
<b>34</b>	<b>1,360</b>
<b>35</b>	<b>1,400</b>
<b>36</b>	<b>1,440</b>
<b>37</b>	<b>1,480</b>
<b>38</b>	<b>1,520</b>
<b>39</b>	<b>1,560</b>
<b>40</b>	<b>1,600</b>
<b>41</b>	<b>1,640</b>
<b>42</b>	<b>1,680</b>
<b>43</b>	<b>1,720</b>
<b>44</b>	<b>1,760</b>
<b>45</b>	<b>1,800</b>
<b>46</b>	<b>1,840</b>
<b>47</b>	<b>1,880</b>
<b>48</b>	<b>1,920</b>
<b>49</b>	<b>1,960</b>
<b>50</b>	<b>2,000</b>
<b>51</b>	<b>2,040</b>
<b>52</b>	<b>2,080</b>
<b>53</b>	<b>2,120</b>
<b>54</b>	<b>2,160</b>
<b>55</b>	<b>2,200</b>
<b>56</b>	<b>2,240</b>
<b>57</b>	<b>2,280</b>
<b>58</b>	<b>2,320</b>
<b>59</b>	<b>2,360</b>
<b>60</b>	<b>2,400</b>
<b>61</b>	<b>2,440</b>
<b>62</b>	<b>2,480</b>
<b>63</b>	<b>2,520</b>
<b>64</b>	<b>2,560</b>
<b>65</b>	<b>2,600</b>

za każdą następną tonę  
współczynnik zwiększa się  
poprzez dodanie 0,040

**Tabela B Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.**

<b>Wagon</b>	<b>Współczynniki</b>	
	<i>wagony ładowne</i>	<i>wagony próżne</i>
1/ 2-osiowy	0,60	0,29
2/ 3 i 4-osiowy o długości ładunkowej:		
≤ 23,40 m	0,84	0,45
> 23,40 do < 27 m	0,96	0,50
≥ 27 m	1,14	0,57
3/ więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	2,27	1,22
4/ więcej niż 8-osiowy	2,39	1,32

**Tabela D Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI**

			<b>Współczynniki korygujące dla UTI</b>		
<i>Kod długości</i>	<i>Długość kontenera w stopach angielskich</i>	<i>Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego</i>	<i>Ładowna UTI do 22 ton brutto</i>	<i>Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto</i>	<i>Próżna UTI</i>
10	20	≤6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥13,76	1,00	1,10	0,80
<i>naczepa siodłowa</i>					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

**Tabela E-1 Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922..**

Odległość w km do	Przewoźne		Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:			za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy		2-osiowy	3 i 4-osiowy
w złotych			w złotych		
30	928	1 322	350	2 827	4 027
40	970	1 380	360	2 904	4 134
50	1 003	1 429	370	2 982	4 247
60	1 061	1 510	380	3 062	4 360
70	1 111	1 583	390	3 136	4 463
80	1 159	1 649	400	3 194	4 548
90	1 204	1 714	420	3 341	4 758
100	1 246	1 775	440	3 470	4 944
110	1 309	1 864	460	3 598	5 123
120	1 361	1 939	480	3 736	5 318
130	1 410	2 006	500	3 860	5 495
140	1 469	2 090	520	3 986	5 676
150	1 516	2 159	540	4 122	5 870
160	1 580	2 251	560	4 250	6 053
170	1 646	2 344	580	4 381	6 238
180	1 712	2 437	600	4 514	6 428
190	1 783	2 539	620	4 639	6 606
200	1 848	2 632	640	4 771	6 793
210	1 912	2 724	660	4 901	6 976
220	1 975	2 814	680	5 035	7 169
230	2 050	2 917	700	5 160	7 344
240	2 112	3 005	720	5 280	7 518
250	2 179	3 102	740	5 407	7 699
260	2 245	3 198	760	5 539	7 890
270	2 309	3 287	780	5 669	8 071
280	2 372	3 379	800	5 797	8 254
290	2 440	3 476	850	6 145	8 750
300	2 506	3 566	900	6 460	9 198
310	2 566	3 653	950	6 787	9 664
320	2 632	3 746	1000	7 114	10 128
330	2 699	3 844	1050	7 439	10 591
340	2 761	3 934	1100	7 766	11 058
			1150	8 090	11 524
			1200	8 416	11 981

W przypadku przewozu na odległość powyżej 1200 km do przewoźnego z przedziału odległości do 1200 km dolicza się kwotę w wysokości **327,00** zł za wagon 2-osiowy i **466,00** zł za wagon 3 i 4-osiowy za każde rozpoczęte 50 km.

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

## Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN
<b>14, 50, 56</b>	<b>Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika:</b>		
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>5,00</b>
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>10,00</b>
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>20,00</b>
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>30,00</b>
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	<b>40,00</b>
<b>14, 50, 56</b>	<b>Postój wagonu dostarczonego przez klienta:</b>		
	1/ do 12. godziny włącznie	przesyłka i godzina	<b>3,70</b>
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	przesyłka i godzina	<b>7,40</b>
	3/ powyżej 24. godziny	przesyłka i godzina	<b>19,70</b>
<b>17, 30, 31</b>	<b>Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie</b>	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
<b>34</b>	<b>Ważenie na wadze kolejowej</b>	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
<b>37, 38</b>	<b>Prace manewrowe lokomotywy</b>	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
<b>46</b>	<b>Sporządzenie przywozowej deklaracji skróconej (PDS), wywozowej deklaracji skróconej (WDS)</b>	deklaracja	<b>38,00</b>
<b>25, 56</b>	<b>Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika:</b>		
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>5,00</b>
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>10,00</b>
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>20,00</b>
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	<b>30,00</b>
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	<b>40,00</b>
<b>71</b>	<b>Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu</b>	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
<b>79</b>	<b>Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki</b>		
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	<b>374,00</b>
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	<b>wg kalkulacji indywidualnej</b>	
<b>80</b>	<b>Zajęcie toru:</b>		
	1/ do 12. godziny włącznie	przesyłka i godzina	<b>3,70</b>
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	przesyłka i godzina	<b>7,40</b>
	3/ powyżej 24. godziny	przesyłka i godzina	<b>19,70</b>
<b>81</b>	<b>Zmiana listu przewozowego SMGS na CIM i odwrotnie</b>	list przewozowy	<b>82,30</b>
<b>82</b>	<b>Rezygnacja z zamówionego wagonu</b>		
	1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu	wagon	<b>148,00</b>
	2. Za niezaładowanie zamówionego wagonu lub odmowę przyjęcia wagonu podstawionego pod załadunek:		
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	<b>1 518,00</b>
	2/ innego niż wymieniony w ppkt. 1	wagon	<b>223,90</b>
<b>82</b>	<b>Załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.:</b>		
	1/ nieprzydzielonego	wagon	<b>1 600,00</b>
	2/ niezgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem	wagon	<b>50,00</b>
<b>82</b>	<b>Wykonanie zmian w umowie przewozu</b>	list przewozowy	<b>60,00</b>



## **I. Postanowienia ogólne**

1. Przy obliczaniu opłat rozpoczętą jednostkę obliczeniową w zakresie czasu i masy liczy się za pełną.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24<sup>00</sup> dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za jednostkę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. W przypadku zróżnicowanej wysokości stawek w poszczególnych przedziałach czasowych opłatę oblicza się oddzielnie stosując właściwą stawkę w zależności od liczby godzin z danego przedziału czasowego, tj. liczbę godzin objętą pierwszym przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla pierwszego przedziału, liczbę godzin objętą drugim przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla drugiego przedziału, itd.
5. Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
6. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem marży**.

## **II. Objaśnienia do opłat dodatkowych**

1. **Opłaty (kod 14, 50, 56) stosuje się za postój wagonu:**
  - 1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;
  - 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje);
  - 3) użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski;
  - 4) w przypadku postoju wagonu dostarczonego przez klienta obowiązują ponadto postanowienia jak dla opłaty za zajęcie toru (kod 80) określone w ust. 7 pkt. 2 i 3.
2. **Opłatę za prace manewrowe lokomotywy (kod 37, 38) stosuje się m.in. za:**
  - 1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu;
  - 2) jazdę lokomotywy wysłanej po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, które faktycznie do zabrania nie są gotowe i lokomotywa wraca luzem; opłatę stosuje się za jazdę lokomotywy w obu kierunkach;
  - 3) segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/ odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania/pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;
  - 4) przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.
3. **Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika (kod 25, 56)**
  - 1) stosuje się również do wagonów sprzęgowych i ochronnych,
  - 2) w odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.
4. **Opłata za oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu (kod 71)**
  - 1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty lub odkażony są oznaczone w NHM.
  - 2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu.
  - 3) Opłatę stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta.

- 4) Opłaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.
- 5. Opłata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu (kod 79)**
- 1) Opłatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
  - 2) Opłatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki.
  - 3) Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia, to za każdą tonę nadwyżki masy pobierana jest opłata za przeciążenie wagonu.
- 6. Opłatę za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego (kod 79)**
- 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.
  - 2) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony.
  - 3) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
- 7. Opłaty za zajęcie toru (kod 80)**
- 1) Stosuje się za przesyłki w wagonach/wagonów dostarczonych przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach podstawione na ogólnodostępne tory ładunkowe w celu dokonania czynności ładunkowych lub pozostające na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu.
  - 2) Jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów.
  - 3) Oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor) nadane zostały na podstawie oddzielnych listów przewozowych:
    - a) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji nadania/miejsca przyjęcia),
    - b) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę, które przybyły jednego dnia dla tego samego odbiorcy (dotyczy stacji przeznaczenia/miejsca wydania),
    - c) a zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak zwarta grupa/zwarty skład,
    - d) SMGS w tym samym dniu lub w różnych dniach przez tego samego nadawcę w wagonach szerokotorowych, które przybyły na stację przeładunkową jednego dnia (tym samym pociągiem) dla tego samego odbiorcy bądź dla tego samego przeładowcy.
- 8. Opłaty za rezygnację z zamówionego wagonu (kod 82)**
- W odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty te stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem.
- 9. Opłata za wykonanie zmian w umowie przewozu (kod 82)**
- Stosuje się za obsługę drugiego i kolejnego zlecenia dodatkowego w związku ze zmianą umowy przewozu.