



TARYFA TOWAROWA PKP CARGO S.A. (TT PKP CARGO)

Obowiązuje od 1 stycznia 2018 roku

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem, do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

SPIS TREŚCI

Wykaz zmian	5
Objaśnienie skrótów i pojęć	6
ROZDZIAŁ 1	
OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	7
§1. Zakres stosowania taryfy	8
§2. Publikacja taryfy	8
§3. Rodzaje przesyłek	8
§4. Nazwa towaru	8
§5. Masa przesyłki	9
§6. Odległość taryfowa	10
§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	10
§8. Przesyłki z umownym terminem przewozu	12
§9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego	12
§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego	12
ROZDZIAŁ 2	
SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	13
§11. Towary niebezpieczne	14
§12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	14
§13. Pojazdy samochodowe	15
§14. Drewno surowe	15
§15. Przesyłki przewożone w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad	15
§16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	16
§17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych	17
§18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi	17
§19. Wagony dostarczone przez klienta	18
§20. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	18
§21. Przesyłki przewożone na czasowy postój	18
§22. Przewozy stacyjne	19
§23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych	19
§24. Specjalne usługi przewozowe	19

ROZDZIAŁ 3

TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH20

Tabela A-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	21
Tabela A-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	22
Tabela A-3	Współczynniki korygujące	23
Tabela B-1	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych	24
Tabela B-2	Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych	25
Tabela C	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście – Ystad	26
Tabela D-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	27
Tabela D-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	28
Tabela D-3	Współczynniki korygujące dla przesyłki UTI	29
Tabela E-1	Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	30
Tabela E-2	Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	31

ROZDZIAŁ 4

OPŁATY DODATKOWE32

Wykaz zmian

[illegible]

Objaśnienie skrótów i pojęć

CIM	-	Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
DIUM	-	Jednolity wykaz odległości dla międzynarodowych przewozów towarowych: wykaz punktów odprawy przesyłek - wykaz miejsc przyjęcia/wydania
ISO	-	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
należności przewozowe	-	przewoźne, opłaty dodatkowe i inne należności powstałe począwszy od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania
NHM	-	Zharmonizowany spis towarów
przewoźne	-	opłata za przewóz przesyłki
przewoźnik	-	przewoźnik umowny, z którym nadawca zawarł umowę przewozu lub kolejny przewoźnik odpowiedzialny na podstawie tej umowy
RID	-	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
SMGS	-	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	-	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno-przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek
UIC	-	Międzynarodowy Związek Kolei
wagon dostarczony przez klienta	-	wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
wagon dostarczony przez przewoźnika	-	wagon, którego posiadaczem jest PKP CARGO S.A. lub wagon, dla którego PKP CARGO S.A. jest podmiotem uprawnionym do dysponowania, przekazany przez przewoźnika w celu realizacji przewozu (dotychczas: wagon należący do kolei)
WOT	-	Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A.
Załącznik 2 do SMGS	-	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Rozdział 1

Ogólne postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1. Zakres stosowania taryfy

1. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A., zwana dalej „taryfą” określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych i usługi dodatkowe.
2. Warunki i zakres świadczonych przez PKP CARGO S.A. usług związanych z przewozem przesyłek towarowych, zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., którego postanowienia stosuje się odpowiednio.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.
4. W komunikacji międzynarodowej taryfę stosuje się, o ile nie mają zastosowania taryfy międzynarodowe.
5. Dopuszcza się stosowanie odmiennych, niż zawarte w niniejszej taryfie, zasad ustalania cen za przewóz przesyłek i usługi dodatkowe w przypadku zawarcia umowy handlowej.

§ 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej www.pkpcargo.com.
2. Taryfa dostępna jest na stronie internetowej www.pkpcargo.com.

§ 3. Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego:
 - 1/ towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
 - 2/ tabor toczący się na własnych kołach,
 - 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta.
2. W zależności od terminu przewozu, przesyłki dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu.

§ 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadającej nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§ 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli przewoźnik nie ustalił masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez przewoźnika stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez przewoźnika w wyniku sprawdzenia przesyłki.
4. Za masę przesyłki przybyłej z zagranicy na podstawie listu przewozowego SMGS lub CIM/SMGS i przeładowanej z wagonu szerokotorowego/wagonów szerokotorowych do wagonu normalnotorowego /wagonów normalnotorowych, uważa się:
 - 1/ przy przeładunku na polskiej stacji przeładunkowej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania,
 - b/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy przez przewoźnika w kraju nadania,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych;
 - 2/ przy przeładunku na stacji białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
 - b/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego, w przypadku nieustalenia na tej stacji masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej, w przypadku nieustalenia masy na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego lub polskiej stacji przeładunkowej.

§ 6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust. 3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania/punktem granicznym a stacją przeznaczenia/punktem granicznym, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
 - 1/ z umownym terminem przewozu,
 - 2/ nadzwyczajnej,
 - 3/ drogą dłuższą na żądanie nadawcy

przyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1/ podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b/ masa taryfowa przesyłki,
 - c/ odległość taryfowa,
 - d/ rodzaj przesyłki,
 - e/ inne warunki przewidziane w taryfie;
 - 2/ przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.

W przypadku przewożonej w komunikacji import na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM przesyłki, która została przeładowana z wagonów szerokotorowych:

 - a/ na polskiej stacji przeładunkowej:
 - do większej liczby wagonów normalnotorowych, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, z których przeładowano towar;
 - do takiej samej lub mniejszej liczby wagonów normalnotorowych przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar;
 - b/ na białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej stacji przeładunkowej, przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar.
 - 3/ przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.

2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 1/ 15 ton dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych.
4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3 (Rozdział 3), z tym że:
 - 1/ tabelę A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.
 - 2/ tabelę A-2 (w euro) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) przy spełnieniu jednego z następujących warunków:
 - a/ przewoźne za odcinek polski opłacane jest za granicą,
 - b/ przewoźne opłacane jest w Polsce za co najmniej dwa odcinki.
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1, A-2 i A-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 623,00 zł** lub **405,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. Na warunkach określonych w ust. 4 pkt 2 do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt) stosuje się opłaty i stawki wyrażone w euro zawarte w rozdziałach 2 i 4, przy czym warunki te nie mają zastosowania do opłat podstawowych zawartych w tabeli B-1 i C (Rozdział 3) oraz opłat zawartych w § 15 ust. 4 i 5 (Rozdział 2).
7. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być wydana na stacji pośredniej, przewoźne oblicza się od stacji nadania/punktu granicznego do tej stacji pośredniej. Jeżeli jednak przesyłkę przewieziono już poza stację pośrednią, przewoźne oblicza się oddzielnie od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania przesyłki i od tej stacji do stacji pośredniej.

Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być przewieziona do innej stacji przeznaczenia lub odesłana z powrotem do stacji nadania/punktu granicznego, przewoźne oblicza się oddzielnie za przewóz od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania i od tej stacji do nowej stacji przeznaczenia lub do stacji nadania/punktu granicznego.
8. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji przeładunkowej – w odniesieniu do przesyłek w komunikacji import przez granicę wschodnią – do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS.
9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności związane z umową przewozu są obliczane oddzielnie dla każdej usługi lub czynności (Rozdział 4).
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 8. Przesyłki z umownym terminem przewozu

Warunki i wysokość opłaty za przewóz przesyłki z umownym terminem przewozu ustala się w odrębnej umowie zawartej z nadawcą.

§ 9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie.

§ 10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2

Szczególne postanowienia taryfowe

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§ 11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1/ 60% - za towary zaliczane do następujących klas:
 1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
 2. gazy,
 - 6.2. materiały zakaźne,
 7. materiały promieniotwórcze,
 - 2/ 30% - za pozostałe towary niebezpieczne.
2. W przypadku załadowania do wagonu towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę towarów w wagonie.
3. W przypadku załadowania do wagonu towarów niebezpiecznych, dla których przewidziane jest różne procentowe podwyższenie przewoźnego, opłatę za przewóz oblicza się za łączną masę towarów w wagonie jak za towar niebezpieczny, dla którego zastosowanie ma wyższy wymiar procentowy podwyżki.

§ 12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach z pozycji NHM 8601.., 8602.., 8603.., 8604.., 8605.. i 8606.. .
2. Za przewóz wagonów i pojazdów szynowych z pozycji NHM 8604.. 8605.. i 8606.., z wyjątkiem kolejowych wagonów towarowych, do których stosuje się postanowienia zawarte w § 19 ust. 2 i 3, przewoźne oblicza się stosując stawkę **3,61 zł / 0,90 euro**, za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdego wagonu i pojazdu szynowego wynosi **791,00 zł / 197,13 euro**.
3. Za przewóz lokomotyw i wagonów motorowych w stanie nieczynnym z pozycji NHM 8601.., 8602.. i 8603.. przewoźne oblicza się stosując stawkę **86,60 zł / 21,59 euro** za lokomotywę lub wagon motorowy i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdej jednostki taboru wynosi **2 598,00 zł / 647,80 euro**.
4. W przypadku załadowania przez nadawcę towaru do taboru toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się tylko za załadowany towar według Ogólnych postanowień taryfowych, z tym że nie może być ono niższe od przewoźnego obliczonego według ust. 2.

§ 13. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu pojazdów samochodowych z pozycji NHM 8702.., 8703.., 8704.. i 8706.. .
2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.
Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
1/ liczba osi użytego wagonu,
2/ długość ładunkowa użytego wagonu,
3/ odległość taryfowa,
4/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych zawarte są w tabeli B-1, a współczynniki korygujące w tabeli B-2 (Rozdział 3).

§ 14. Drewno surowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. .
2. Przewoźne za przesyłki drewna surowego, z wyjątkiem przesyłek w komunikacji import przewożonych na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych, przyjmując jako masę taryfową masę rzeczywistą, nie mniej jednak niż:
1/ 20 ton - dla wagonów 2-osiowych,
2/ 30 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej poniżej 12 m,
3/ 36 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej co najmniej 12 m z wyjątkiem wagonów platform serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/},
4/ 45 ton - dla wagonów serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/}.

§ 15. Przesyłki przewożone w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad

1. Przewoźne za przesyłkę przewożoną w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.

^{*/} wagony platformy normalnej budowy na wózkach

^{**/} wagony platformy specjalnej budowy na osiach niezależnych

^{***/} wagony platformy specjalnej budowy na wózkach

Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:

- 1/ rodzaj użytego wagonu (2-osiowy i więcej niż 2-osiowy),
- 2/ odległość taryfowa,
- 3/ inne warunki przewidziane w taryfie.

2. Przewoźne za przesyłkę przewożoną w wagonie 2-osiowym stanowi właściwa dla określonej odległości taryfowej opłata podstawowa zawarta w tabeli C (Rozdział 3).
3. Przewoźne za przesyłkę przewożoną w wagonie więcej niż 2-osiowym oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową określoną w tabeli C przez współczynnik 1,9.
4. Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu dostarczonego przez klienta oblicza się zgodnie z § 19 ust. 2 i 3, stosując tabelę E-2 i dodając opłatę stałą w wysokości:

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1/ za wagon 2-osiowy | - 187,00 euro |
| 2/ za wagon więcej niż 2-osiowy | - 306,00 euro |

5. Za przewóz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach przewoźne oblicza się zgodnie z § 12, stosując stawkę w euro i dodając opłatę stałą w wysokości:

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1/ za tabor 2-osiowy | - 187,00 euro |
| 2/ za tabor więcej niż 2-osiowy | - 306,00 euro |

§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.

1/ Kontener wielki - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.

2/ Nadwozie samochodowe wymienne - pojemnik z nogami podporowymi, nieprzystosowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).

3/ Naczepa siodłowa - każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do przeładunku pionowego.

2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2/ rodzaj UTI,
 - 3/ stan UTI (ładowna, próżna),
 - 4/ odległość taryfowa,
 - 5/ masa brutto UTI,
 - 6/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI zawarte są w tabeli D-1 i D-2 i mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4), a współczynniki korygujące w tabeli D-3 (Rozdział 3).
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 623,00 zł** lub **405,00 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. W przypadku przewozu UTI w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście - Ystad obowiązują postanowienia § 15.
7. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 6-osiowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej od 60 stóp angielskich, mimo że jej masa tego nie uzasadnia, przewoźne obliczone dla każdej UTI podwyższa się o 100%.
8. Za przesyłki UTI nowe nieocechowane (poz. NHM 860900) przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
9. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923.. – pojemnik próżny), pojemniki:
 - 1/ z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
 - 2/ próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych

1. Za wagony przegubowe lub wieloczlónowe uznaje się takie wagony lub ich części, które zostały połączone za pomocą przegubu w celu powstania większej powierzchni ładunkowej, posiadające co najmniej trzy osie lub trzy wózki.
2. Za przesyłki przewożone w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych traktując wagony przegubowe lub wieloczlónowe jak jeden wagon.

§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi

Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę **1,73 zł / 0,43 euro** za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon z agregatem wynosi **207,60 zł / 51,60 euro**.

§ 19. Wagony dostarczone przez klienta

Wagony ładowne

1. Przewoźne za przesyłkę w wagonie dostarczonym przez klienta, obliczone na podstawie Ogólnych lub Szczególnych postanowień taryfowych, obniża się o 15 %, z uwzględnieniem przewoźnego minimalnego w kwocie odpowiednio **1 379,55 zł** lub **344,25 euro** za wagon, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

Wagony próżne (NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606)

2. Opłaty za przewóz próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego zawarte są w tabelach E-1 i E-2 (Rozdział 3).
Tabele E-1 i E-2 mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4).
3. Opłaty za przewóz próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego oblicza się mnożąc przewoźne dla wagonu 3- i 4-osiowego określone odpowiednio w tabeli E-1 i E-2 przez współczynnik:
1/ **1,50** – dla wagonu więcej niż 4-osiowego do 12-osiowego włącznie,
2/ **4,00** – dla wagonu więcej niż 12-osiowego do 20-osiowego włącznie,
3/ **6,00** – dla wagonu więcej niż 20-osiowego.
4. Dostarczony przez klienta wagon cysternę i wagon do przewozu cementu luzem z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg – jak wagon ładowny.
5. Wagon chłodnię dostarczony przez klienta załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
6. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu dostarczonego przez klienta uszkodzonego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi PKP CARGO S.A., opłat nie pobiera się.

§ 20. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Przewoźne za wagony sprzęgowe użyte do przewozu liniami normalnotorowymi towarów w wagonach szerokotorowych lub próżnych wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta oblicza się stosując stawkę **1,14 zł / 0,29 euro** za wagon i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon sprzęgowy wynosi **34,20 zł / 8,70 euro**.

§ 21. Przesyłki przewożone na czasowy postój

1. Za przewóz wagonu ładownego ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osiowego.....	516,00 zł
2/ od wagonu więcej niż 2-osiowego.....	1 160,00 zł

2. Za przewóz próżnego wagonu dostarczonego przez klienta ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osowego.....	79,70 zł
2/ od wagonu 3 i 4-osowego.....	162,90 zł
3/ od wagonu więcej niż 4-osowego do 12-osowego włącznie.....	244,30 zł
4/ od wagonu więcej niż 12-osowego do 20-osowego włącznie.....	651,50 zł
5/ od wagonu więcej niż 20-osowego.....	977,30 zł

§ 22. Przewozy stacyjne

Za przewóz przesyłki w obrębie tej samej stacji obowiązują opłaty ustalone według kalkulacji indywidualnych.

§ 23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych

Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych (towary wyjątkowo długie), towarów powodujących większe od dopuszczalnego dla określonej linii obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru (towary wyjątkowo ciężkie) oraz towarów przekraczających skrajnię lub przewożonych w wagonach przekraczających skrajnię oblicza się według kalkulacji indywidualnych z uwzględnieniem szczegółowych wymagań przewozu.

§ 24. Specjalne usługi przewozowe

Opłaty za:

- 1/ usługę przewozową, wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych i/lub organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania z nadawcą,
- 2/ zamówienie na żądanie nadawcy Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz za odstąpienie nadawcy od przewozu według uzgodnionego rozkładu,

ustalane są w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział 3

Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
30	1 266
40	1 320
50	1 366
60	1 444
70	1 513
80	1 577
90	1 640
100	1 697
110	1 782
120	1 853
130	1 920
140	2 000
150	2 066
160	2 155
170	2 242
180	2 332
190	2 428
200	2 516
210	2 605
220	2 690
230	2 790
240	2 875
250	2 968
260	3 059
270	3 144
280	3 233
290	3 325
300	3 412
310	3 494
320	3 584
330	3 675
340	3 762

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
350	3 852
360	3 953
370	4 062
380	4 169
390	4 269
400	4 351
420	4 552
440	4 729
460	4 899
480	5 087
500	5 258
520	5 429
540	5 615
560	5 790
580	5 968
600	6 149
620	6 320
640	6 499
660	6 674
680	6 859
700	7 026
720	7 192
740	7 365
760	7 546
780	7 721
800	7 895
850	8 370
900	8 800
950	9 245
1000	9 687
1050	10 134
1100	10 578
1150	11 023
1200	11 462

Tabela A-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
30	315,17
40	328,84
50	340,69
60	359,85
70	377,17
80	392,97
90	408,78
100	423,06
110	444,33
120	461,96
130	478,67
140	498,43
150	514,55
160	536,73
170	558,61
180	581,10
190	605,11
200	627,30
210	649,18
220	670,76
230	695,38
240	716,35
250	739,75
260	762,24
270	783,51
280	805,70
290	828,50
300	850,37
310	870,74
320	893,23
330	916,02
340	937,60

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
350	960,10
360	985,32
370	1 012,36
380	1 039,12
390	1 064,04
400	1 084,40
420	1 134,24
440	1 178,61
460	1 221,16
480	1 267,97
500	1 310,21
520	1 353,07
540	1 399,57
560	1 443,03
580	1 487,10
600	1 532,38
620	1 574,93
640	1 619,61
660	1 663,07
680	1 709,26
700	1 751,20
720	1 792,24
740	1 835,39
760	1 880,67
780	1 924,13
800	1 967,60
850	2 086,13
900	2 193,11
950	2 304,04
1000	2 414,36
1050	2 525,30
1100	2 636,23
1150	2 746,86
1200	2 856,57

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon 2-osiowy</i>
15	0,870
16	0,896
17	0,918
18	0,936
19	0,950
20	0,960
21	0,974
22	0,986
23	0,994
24	0,998
25	1,000
26	1,040
27	1,080
28	1,120
29	1,160
30	1,200

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon więcej niż 2-osiowy</i>
30	1,200
31	1,240
32	1,280
33	1,320
34	1,360
35	1,400
36	1,440
37	1,480
38	1,520
39	1,560
40	1,600
41	1,640
42	1,680
43	1,720
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
55	2,200
56	2,240
57	2,280
58	2,320
59	2,360
60	2,400
61	2,440
62	2,480
63	2,520
64	2,560
65	2,600

za każdą następną tonę
współczynnik zwiększa się
poprzez dodanie 0,040

Tabela B-1 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
		350	418,33
30	137,24	360	429,63
40	143,12	370	441,33
50	149,00	380	453,02
		390	463,96
60	156,86	400	473,03
70	164,27	420	494,53
80	171,30	440	513,76
90	179,15	460	532,63
100	185,77	480	552,62
110	193,73	500	571,11
120	202,32	520	589,94
130	209,91	540	610,33
140	216,54	560	629,19
150	224,57	580	648,42
160	234,27	600	668,03
170	243,22	620	686,89
180	252,93	640	706,13
190	262,24	660	725,37
200	273,51	680	744,99
210	282,04	700	763,48
220	291,36	720	781,58
230	301,47	740	800,43
240	311,19	760	820,04
250	320,13	780	838,91
260	329,84	800	857,77
270	339,94	850	909,46
280	348,50	900	956,23
290	358,60	950	1 004,51
300	367,93	1000	1 052,77
310	377,63	1050	1 101,06
320	386,57	1100	1 149,34
330	396,28	1150	1 197,64
340	407,56	1200	1 245,53

Tabela B-2 **Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.**

<i>Wagon</i>	<i>Współczynniki</i>	
	<i>wagony ładowne</i>	<i>wagony próżne</i>
1/ 2-osiowy	1,0	0,48
2/ 3 i 4-osiowy o długości ładunkowej:		
≤ 23,40 m	1,4	0,76
> 23,40 do < 27 m	1,6	0,84
≥ 27 m	1,9	0,96
3/ więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	3,8	2,04
4/ więcej niż 8-osiowy	4,0	2,20

Tabela C Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki przewożonej w wagonie 2-osiowym w bezpośredniej kolejowej komunikacji linią promową Świnoujście – Ystad

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
100	1 234,68	400	1 673,80
110	1 260,11	420	1 699,96
120	1 273,34	440	1 727,55
130	1 286,98	460	1 753,67
140	1 299,86	480	1 780,55
150	1 312,03	500	1 807,05
160	1 326,72	520	1 834,99
170	1 339,64	540	1 860,77
180	1 352,52	560	1 887,65
190	1 365,42	580	1 914,87
200	1 378,32	600	1 941,37
210	1 391,56	620	1 967,53
220	1 405,18	640	1 995,11
230	1 418,08	660	2 021,25
240	1 430,96	680	2 048,82
250	1 444,21	700	2 074,99
260	1 457,12	720	2 101,50
270	1 470,02	740	2 129,43
280	1 483,95	760	2 155,56
290	1 496,50	780	2 181,35
300	1 509,76	800	2 209,31
310	1 523,38	850	2 276,63
320	1 536,25	900	2 343,26
330	1 548,44	950	2 434,01
340	1 562,06	1000	2 525,31
350	1 576,03	1050	2 619,79
360	1 620,09	1100	2 715,23
370	1 633,35	1150	2 811,33
380	1 646,94	1200	2 908,74
390	1 659,83		

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
		350	3 785
30	1 246	360	3 886
40	1 300	370	3 992
50	1 345	380	4 096
		390	4 195
60	1 416	400	4 276
70	1 489	420	4 469
80	1 548	440	4 648
90	1 612	460	4 818
100	1 668	480	4 999
110	1 751	500	5 165
120	1 824	520	5 337
130	1 890	540	5 518
140	1 961	560	5 691
150	2 028	580	5 862
160	2 114	600	6 041
170	2 203	620	6 209
180	2 294	640	6 383
190	2 382	660	6 557
200	2 471	680	6 739
210	2 560	700	6 904
220	2 648	720	7 065
230	2 743	740	7 240
240	2 822	760	7 414
250	2 915	780	7 586
260	3 009	800	7 758
270	3 091	850	8 221
280	3 176	900	8 650
290	3 264	950	9 081
300	3 354	1000	9 516
310	3 437	1050	9 952
320	3 525	1100	10 393
330	3 609	1150	10 827
340	3 697	1200	11 260

Tabela D-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
		350	943,10
30	310,16	360	968,38
40	323,98	370	994,86
50	335,45	380	1 020,55
		390	1 045,44
60	352,82	400	1 065,59
70	371,00	420	1 113,80
80	386,02	440	1 158,43
90	401,81	460	1 200,31
100	415,65	480	1 245,36
110	436,58	500	1 287,64
120	454,37	520	1 329,91
130	470,96	540	1 375,34
140	488,74	560	1 418,41
150	505,33	580	1 460,69
160	527,06	600	1 505,33
170	549,19	620	1 547,61
180	571,71	640	1 591,07
190	593,83	660	1 634,13
200	615,97	680	1 679,57
210	638,09	700	1 720,27
220	659,82	720	1 760,97
230	683,52	740	1 804,43
240	703,28	760	1 847,89
250	726,60	780	1 890,55
260	749,50	800	1 933,23
270	770,45	850	2 048,98
280	791,79	900	2 155,66
290	813,52	950	2 263,13
300	836,03	1000	2 371,78
310	856,18	1050	2 480,43
320	878,31	1100	2 589,88
330	899,64	1150	2 698,54
340	921,37	1200	2 806,39

Tabela D-3 Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			Współczynniki korygujące dla UTI		
<i>Kod długości</i>	<i>Długość kontenera w stopach angielskich</i>	<i>Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego</i>	<i>Ładowna UTI do 22 ton brutto</i>	<i>Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto</i>	<i>Próżna UTI</i>
10	20	≤6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥13,76	1,00	1,10	0,80
<i>naczepa siodłowa</i>					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Tabela E-1 Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606.. stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w złotych	
30	672	958
40	703	1 000
50	727	1 036
60	769	1 094
70	805	1 147
80	840	1 195
90	872	1 242
100	903	1 286
110	949	1 350
120	986	1 405
130	1 022	1 454
140	1 064	1 515
150	1 098	1 564
160	1 145	1 631
170	1 193	1 698
180	1 241	1 766
190	1 292	1 840
200	1 339	1 907
210	1 385	1 974
220	1 431	2 039
230	1 485	2 114
240	1 530	2 177
250	1 579	2 248
260	1 627	2 317
270	1 673	2 382
280	1 719	2 449
290	1 768	2 519
300	1 816	2 584
310	1 859	2 647
320	1 907	2 715
330	1 956	2 785
340	2 001	2 850

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w złotych	
350	2 049	2 918
360	2 104	2 996
370	2 161	3 077
380	2 219	3 159
390	2 272	3 234
400	2 315	3 296
420	2 421	3 448
440	2 515	3 583
460	2 607	3 712
480	2 707	3 854
500	2 797	3 982
520	2 889	4 113
540	2 987	4 254
560	3 080	4 386
580	3 175	4 520
600	3 271	4 658
620	3 362	4 787
640	3 457	4 923
660	3 551	5 055
680	3 649	5 195
700	3 739	5 322
720	3 826	5 448
740	3 918	5 579
760	4 014	5 717
780	4 108	5 849
800	4 201	5 981
850	4 453	6 341
900	4 681	6 665
950	4 918	7 003
1000	5 155	7 339
1050	5 390	7 675
1100	5 628	8 013
1150	5 863	8 350
1200	6 098	8 682

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Tabela E-2 Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606.. stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w euro	
30	167,54	238,83
40	175,03	249,09
50	181,13	257,97
60	191,39	272,66
70	200,55	285,71
80	209,15	297,63
90	217,47	309,56
100	224,96	320,37
110	236,34	336,48
120	245,76	350,07
130	254,64	362,54
140	265,18	377,52
150	273,78	389,73
160	285,43	406,65
170	297,09	423,29
180	309,28	440,21
190	322,05	458,51
200	333,69	475,17
210	345,34	491,80
220	356,72	508,16
230	370,02	526,75
240	381,12	542,56
250	393,60	560,32
260	405,53	577,51
270	416,91	593,60
280	428,56	610,24
290	440,76	627,72
300	452,41	644,08
310	463,23	659,62
320	475,17	676,53
330	487,36	694,01
340	498,74	710,38

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w euro	
350	510,67	727,30
360	524,25	746,43
370	538,68	766,97
380	552,83	787,21
390	566,14	806,08
400	576,96	821,33
420	603,31	859,33
440	626,88	892,89
460	649,63	925,07
480	674,61	960,57
500	697,06	992,48
520	719,81	1 024,92
540	744,50	1 060,16
560	767,79	1 093,17
580	791,10	1 126,45
600	815,22	1 160,85
620	837,98	1 193,03
640	861,55	1 226,88
660	884,86	1 259,87
680	909,27	1 294,82
700	931,73	1 326,45
720	953,36	1 357,80
740	976,39	1 390,25
760	1 000,52	1 424,64
780	1 023,55	1 457,65
800	1 046,85	1 490,38
850	1 109,81	1 580,25
900	1 166,67	1 661,25
950	1 225,76	1 745,30
1000	1 284,56	1 829,06
1050	1 343,37	1 912,83
1100	1 402,44	1 996,88
1150	1 461,26	2 080,93
1200	1 519,78	2 163,86

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN	Kwota EUR
12	Przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru	oś	174,00	43,38
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika:			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,50	0,88
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,70	1,91
	3/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	16,40	4,08
	4/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	33,00	8,23
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez klienta:			
	1/ do 12 godzin włącznie	przesyłka i godzina	3,20	0,79
	2/ do 24 godzin włącznie	przesyłka i godzina	6,40	1,60
	3/ powyżej 24 godzin	przesyłka i godzina	17,10	4,26
17, 30, 31	Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie	wg kalkulacji indywidualnej		
34	Ważenie na wadze kolejowej	wg kalkulacji indywidualnej		
37, 38	Prace manewrowe lokomotywy	wg kalkulacji indywidualnej		
46	Sporządzenie przywózowej deklaracji skróconej (PDS), wywózowej deklaracji skróconej (WDS)	deklaracja	33,00	8,25
50	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika:			
	1/ do 12 godzin włącznie	wagon i godzina	3,50	
	2/ do 24 godzin włącznie	wagon i godzina	7,70	
	3/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	16,40	
	4/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	33,00	
51	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wózków użytych do przewozu wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta:			
	1/ do 48 godzin włącznie	wagon i godzina	3,60	
	2/ powyżej 48 godzin	wagon i godzina	6,70	
71	Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu	wg kalkulacji indywidualnej		
79	Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki			
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej		
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej		
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	325,00	81,00
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	wg kalkulacji indywidualnej		
80	Zajęcie toru:			
	1/ do 12 godzin włącznie	przesyłka i godzina	3,20	
	2/ do 24 godzin włącznie	przesyłka i godzina	6,40	
	3/ powyżej 24 godzin	przesyłka i godzina	17,10	
81	Zmiana listu przewozowego SMGS na CIM i odwrotnie	list przewozowy		16,86
82	Rezygnacja z zamówionego wagonu			
	1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu	wagon	128,70	
	2. Za niezaładowanie zamówionego wagonu lub odmowę przyjęcia wagonu podstawionego pod załadunek:			
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	1 320,00	
	2/ innego niż wymieniony w ppkt. 1	wagon	194,70	
82	Załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.	wagon	2 200,00	

I. Postanowienia ogólne

1. Przy obliczaniu opłat rozpoczętą jednostkę obliczeniową w zakresie czasu i masy liczy się za pełną.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za jednostkę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. Opłaty o zróżnicowanej wysokości w poszczególnych przedziałach czasowych, oblicza się za **łącznie czas stosując właściwą stawkę poczynwszy od pierwszej godziny**.
5. Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
6. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem marży**.

II. Objasnienia do opłat dodatkowych

1. **Opłatę za przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru (kod 12)** stosuje się za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru (szerokotorowych na normalne i odwrotnie) ładownego wagonu i taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach.
2. **Opłaty (kod 14, 50) stosuje się za postój wagonu:**
 - 1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;
 - 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje);
 - 3) użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski;
 - 4) w przypadku postoju wagonu dostarczonego przez klienta obowiązują ponadto postanowienia jak dla opłaty za zajęcie toru (kod 80) określone w ust. 8.
3. **Opłatę za prace manewrowe lokomotywy (kod 37, 38) stosuje się m.in. za:**
 - 1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu;
 - 2) wysłanie lokomotywy po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, ale faktycznie do zabrania niegotowe;
 - 3) za segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania/pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;
 - 4) za przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.
4. **Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika (kod 50)**
 - 1) stosuje się również do wagonów sprzęgowych i ochronnych,
 - 2) w odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.
5. **Opłata za oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu (kod 71)**
 - 1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty lub odkażony są oznaczone w NHM.
 - 2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu.
 - 3) Opłatę stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta.

- 4) Oplaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.

6. Opłata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu (kod 79)

- 1) Opłatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
- 2) Opłatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki.
- 3) Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia, to za każdą tonę nadwyżki masy pobierana jest opłata za przeciążenie wagonu.

7. Opłatę za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego (kod 79)

- 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.
- 2) Opłata nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca sprawdzenia.
- 3) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony.
- 4) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.

8. Oplaty za zajęcie toru (kod 80)

- 1) Stosuje się za przesyłki w wagonach/wagonów dostarczonych przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach podstawione na ogólnodostępne tory ładunkowe w celu rozładunku lub pozostające na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu.
- 2) Jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów.
- 3) Oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor):
 - a) nadane zostały w tym samym dniu przez tego samego nadawcę na podstawie oddzielnych listów przewozowych dla tego samego odbiorcy,
 - b) nadane na podstawie oddzielnych listów przewozowych w tym samym dniu przez tego samego nadawcę przybyły w tym samym dniu dla tego samego odbiorcy.

9. Oplaty za rezygnację z zamówionego wagonu (kod 82)

W odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty te stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem.