



TARYFA TOWAROWA PKP CARGO S.A. (TT PKP CARGO)

Obowiązuje od 1 stycznia 2019 roku

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem, do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

SPIS TREŚCI

Wykaz zmian	5
Objaśnienie skrótów i pojęć	6
ROZDZIAŁ 1	
OGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	7
§1. Zakres stosowania taryfy	8
§2. Publikacja taryfy	8
§3. Rodzaje przesyłek	8
§4. Nazwa towaru	8
§5. Masa przesyłki	9
§6. Odległość taryfowa	10
§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych	10
§8. Przesyłki z umownym terminem przewozu	12
§9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego	12
§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego	12
ROZDZIAŁ 2	
SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA TARYFOWE	13
§11. Towary niebezpieczne	14
§12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach	14
§13. Pojazdy samochodowe	15
§14. Drewno surowe	15
§15. (vacat)	15
§16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)	16
§17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlonych	17
§18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi	17
§19. Wagony dostarczone przez klienta	17
§20. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych	18
§21. Przesyłki przewożone na czasowy postój	18
§22. Przewozy stacyjne	18
§23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych	18
§24. Specjalne usługi przewozowe	19

ROZDZIAŁ 3

TABELE OPŁAT PODSTAWOWYCH I WSPÓŁCZYNNIKÓW KORYGUJĄCYCH		20
Tabela A-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	21
Tabela A-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	22
Tabela A-3	Współczynniki korygujące	23
Tabela B-1	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych	24
Tabela B-2	Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych	25
Tabela C	(vacat)	26
Tabela D-1	Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	27
Tabela D-2	Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	28
Tabela D-3	Współczynniki korygujące dla przesyłki UTI	29
Tabela E-1	Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	30
Tabela E-2	Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)	31

ROZDZIAŁ 4

OPŁATY DODATKOWE	32
------------------------	----

Wykaz zmian

[illegible]

Objaśnienie skrótów i pojęć

CIM	-	Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (Załącznik B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
DIUM	-	Jednolity wykaz odległości dla międzynarodowych przewozów towarowych: wykaz punktów odprawy przesyłek - wykaz miejsc przyjęcia/wydania
ISO	-	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
należności przewozowe	-	przewoźne, opłaty dodatkowe i inne należności powstałe począwszy od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania
NHM	-	Zharmonizowany spis towarów
przewoźne	-	opłata za przewóz przesyłki
przewoźnik	-	przewoźnik umowny, z którym nadawca zawarł umowę przewozu lub kolejny przewoźnik odpowiedzialny na podstawie tej umowy
RID	-	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami - COTIF)
SMGS	-	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	-	zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności związane z przyjęciem do przewozu i wydaniem przesyłki
UIC	-	Międzynarodowy Związek Kolei
wagon dostarczony przez klienta	-	wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
wagon dostarczony przez przewoźnika	-	wagon, którego posiadaczem jest PKP CARGO S.A. lub wagon, dla którego PKP CARGO S.A. jest podmiotem uprawnionym do dysponowania, przekazany przez przewoźnika w celu realizacji przewozu (dotychczas: wagon należący do kolei)
WOT	-	Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A.
Załącznik 2 do SMGS	-	Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Rozdział 1

Ogólne postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Ogólne postanowienia taryfowe

§ 1. Zakres stosowania taryfy

1. Taryfa towarowa PKP CARGO S.A., zwana dalej „taryfą” określa zasady ustalania cen za przewóz przesyłek towarowych i usługi dodatkowe.
2. Warunki i zakres świadczonych przez PKP CARGO S.A. usług związanych z przewozem przesyłek towarowych, zwanych dalej „przesyłkami”, określa Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A., którego postanowienia stosuje się odpowiednio.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 taryfę stosuje się do przesyłek przewożonych na podstawie przepisów krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego.
4. W komunikacji międzynarodowej taryfę stosuje się, o ile nie mają zastosowania taryfy międzynarodowe.
5. Dopuszcza się stosowanie odmiennych, niż zawarte w niniejszej taryfie, zasad ustalania cen za przewóz przesyłek i usługi dodatkowe w przypadku zawarcia umowy handlowej.

§ 2. Publikacja taryfy

1. Wejście w życie taryfy, jej zmiany i uchylenie ogłasza się na stronie internetowej www.pkpcargo.com.
2. Taryfa dostępna jest na stronie internetowej www.pkpcargo.com

§ 3. Rodzaje przesyłek

1. Przesyłkę stanowią przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego:
 - 1/ towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów,
 - 2/ tabor toczący się na własnych kołach,
 - 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta.
2. W zależności od terminu przewozu, przesyłki dzielą się na przesyłki zwyczajne i przesyłki z umownym terminem przewozu.

§ 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadającej nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§ 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli przewoźnik nie ustalił masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez przewoźnika stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez przewoźnika w wyniku sprawdzenia przesyłki.
4. Za masę przesyłki przybyłej z zagranicy na podstawie listu przewozowego SMGS lub CIM/SMGS i przeładowanej z wagonu szerokotorowego/wagonów szerokotorowych do wagonu normalnotorowego /wagonów normalnotorowych, uważa się:
 - 1/ przy przeładunku na polskiej stacji przeładunkowej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania,
 - b/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy przez przewoźnika w kraju nadania,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych przez przewoźnika w kraju nadania lub na polskiej stacji przeładunkowej oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych;
 - 2/ przy przeładunku na stacji białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej:
 - a/ masę ustaloną w wagonie szerokotorowym na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
 - b/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego, w przypadku nieustalenia na tej stacji masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych,
 - c/ masę ustaloną w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na polskiej stacji przeładunkowej, w przypadku nieustalenia masy na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego,
 - d/ masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym w przypadku nieustalenia masy w wagonie szerokotorowym/wagonach szerokotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego oraz nieustalenia masy w wagonie normalnotorowym/wagonach normalnotorowych na stacji przeładunkowej przewoźnika zdającego lub polskiej stacji przeładunkowej.

§ 6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust. 3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania/punktem granicznym a stacją przeznaczenia/punktem granicznym, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
 - 1/ z umownym terminem przewozu,
 - 2/ nadzwyczajnej,
 - 3/ drogą dłuższą na żądanie nadawcy

przyjmuje się odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§ 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1/ podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b/ masa taryfowa przesyłki,
 - c/ odległość taryfowa,
 - d/ rodzaj przesyłki,
 - e/ inne warunki przewidziane w taryfie;
 - 2/ przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.

W przypadku przewożonej w komunikacji import na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM przesyłki, która została przeładowana z wagonów szerokotorowych:

 - a/ na polskiej stacji przeładunkowej:
 - do większej liczby wagonów normalnotorowych, przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, z których przeładowano towar;
 - do takiej samej lub mniejszej liczby wagonów normalnotorowych przewoźne oblicza się za łączną masę przesyłki, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar;
 - b/ na białoruskiej, litewskiej, rosyjskiej lub ukraińskiej stacji przeładunkowej, przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon, przy czym postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio w odniesieniu do każdego z wagonów, do których przeładowano towar.
 - 3/ przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.

2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 1/ 15 ton dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych.
4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3 (Rozdział 3), z tym że:
 - 1/ tabelę A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.
 - 2/ tabelę A-2 (w euro) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) przy spełnieniu jednego z następujących warunków:
 - a/ przewoźne za odcinek polski opłacane jest za granicą,
 - b/ przewoźne opłacane jest w Polsce za co najmniej dwa odcinki.
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele A-1, A-2 i A-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 866,00 zł** lub **440,09 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. Na warunkach określonych w ust. 4 pkt 2 do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt) stosuje się opłaty i stawki wyrażone w euro zawarte w rozdziałach 2 i 4, przy czym warunki te nie mają zastosowania do opłat podstawowych zawartych w tabeli B-1 (Rozdział 3).
7. Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być wydana na stacji pośredniej, przewoźne oblicza się od stacji nadania/punktu granicznego do tej stacji pośredniej. Jeżeli jednak przesyłkę przewieziono już poza stację pośrednią, przewoźne oblicza się oddzielnie od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania przesyłki i od tej stacji do stacji pośredniej.
Jeżeli w wyniku zmiany umowy przewozu przesyłka ma być przewieziona do innej stacji przeznaczenia lub odesłana z powrotem do stacji nadania/punktu granicznego, przewoźne oblicza się oddzielnie za przewóz od stacji nadania/punktu granicznego do stacji zatrzymania i od tej stacji do nowej stacji przeznaczenia lub do stacji nadania/punktu granicznego.
8. W przypadku zmiany umowy przewozu polegającej na zmianie stacji przeznaczenia dokonanej na stacji przeładunkowej – w odniesieniu do przesyłek w komunikacji import przez granicę wschodnią – do ustalania przewoźnego przyjmuje się łączną odległość taryfową od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia. Powyższe ma zastosowanie do przesyłek, których przewóz odbywa się na podstawie tego samego listu przewozowego SMGS.
9. Opłaty za dodatkowe usługi i czynności związane z umową przewozu są obliczane oddzielnie dla każdej usługi lub czynności (Rozdział 4).
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

§ 8. Przesyłki z umownym terminem przewozu

Warunki i wysokość opłaty za przewóz przesyłki z umownym terminem przewozu ustala się w odrębnej umowie zawartej z nadawcą.

§ 9. Procentowe podwyższanie i obniżanie przewoźnego

Jeżeli taryfa przewiduje obniżenie lub podwyższenie przewoźnego o pewien procent dwa lub więcej razy, to obliczenie przeprowadza się oddzielnie dla każdego wymiaru procentowego, a nie sumarycznie.

§ 10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

Rozdział 2

Szczególne postanowienia taryfowe

Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

§ 11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:
 - 1/ 60% - za towary zaliczane do następujących klas:
 1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
 2. gazy,
 - 6.2. materiały zakaźne,
 7. materiały promieniotwórcze,
 - 2/ 30% - za pozostałe towary niebezpieczne.
2. W przypadku załadowania do wagonu towaru niebezpiecznego i neutralnego przewoźne oblicza się jak za towar niebezpieczny za łączną masę towarów w wagonie.
3. W przypadku załadowania do wagonu towarów niebezpiecznych, dla których przewidziane jest różne procentowe podwyższenie przewoźnego, opłatę za przewóz oblicza się za łączną masę towarów w wagonie jak za towar niebezpieczny, dla którego zastosowanie ma wyższy wymiar procentowy podwyżki.

§ 12. Tabor kolejowy toczący się na własnych kołach

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach z pozycji NHM 8601.., 8602.., 8603.., 8604.., 8605.. i 8606.. .
2. Za przewóz wagonów i pojazdów szynowych z pozycji NHM 8604.. 8605.. i 8606.., z wyjątkiem kolejowych wagonów towarowych, do których stosuje się postanowienia zawarte w § 19 ust. 2 i 3, przewoźne oblicza się stosując stawkę **4,15 zł / 0,99 euro**, za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdego wagonu i pojazdu szynowego wynosi **910,00 zł / 214,62 euro**.
3. Za przewóz lokomotyw i wagonów motorowych w stanie nieczynnym z pozycji NHM 8601.., 8602.. i 8603.. przewoźne oblicza się stosując stawkę **99,60 zł / 23,49 euro** za lokomotywę lub wagon motorowy i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne dla każdej jednostki taboru wynosi **2 988,00 zł / 704,70 euro**.
4. W przypadku załadowania przez nadawcę towaru do taboru toczącego się na własnych kołach, przewoźne oblicza się tylko za załadowany towar według Ogólnych postanowień taryfowych, z tym że nie może być ono niższe od przewoźnego obliczonego według ust. 2.

§ 13. Pojazdy samochodowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu pojazdów samochodowych z pozycji NHM 8702.., 8703.., 8704.. i 8706.. .
2. Przewoźne za przesyłki pojazdów samochodowych oblicza się za wagon bez względu na masę przesyłki.
Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ liczba osi użytego wagonu,
 - 2/ długość ładunkowa użytego wagonu,
 - 3/ odległość taryfowa,
 - 4/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący zależny od liczby osi użytego wagonu i jego długości ładunkowej.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki pojazdów samochodowych zawarte są w tabeli B-1, a współczynniki korygujące w tabeli B-2 (Rozdział 3).

§ 14. Drewno surowe

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. .
2. Przewoźne za przesyłki drewna surowego, z wyjątkiem przesyłek w komunikacji import przewożonych na podstawie listu przewozowego SMGS i w komunikacji tranzyt na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS lub ze zmianą listu przewozowego SMGS na CIM, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych, przyjmując jako masę taryfową masę rzeczywistą, nie mniej jednak niż:
 - 1/ 20 ton - dla wagonów 2-osiowych,
 - 2/ 30 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej poniżej 12 m,
 - 3/ 36 ton - dla wagonów więcej niż 2-osiowych o długości ładunkowej co najmniej 12 m z wyjątkiem wagonów platform serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/},
 - 4/ 45 ton - dla wagonów serii Roos^{*/} oraz rodzajów L^{**/} i S^{***/} oprócz wagonów serii Sikkps^{***/}.

§ 15. (vacat)

^{*/} wagony platformy normalnej budowy na wózkach

^{**/} wagony platformy specjalnej budowy na osiach niezależnych

^{***/} wagony platformy specjalnej budowy na wózkach

§ 16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.
 - 1/ **Kontener wielki** - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozu towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
 - 2/ **Nadwozie samochodowe wymienne** - pojemnik z nogami podporowymi, nieprzystosowany do piętrzenia, przeznaczony do kombinowanego kolejowo-drogowego przewozu towarów, którego specjalna konstrukcja umożliwia używanie go jako zdejmowane nadwozie ciężarowego pojazdu drogowego lub jako jednostka transportowa (kontener wielki).
 - 3/ **Naczepa siodłowa** - każdy pojazd, który może być sprzęgnięty z silnikowym pojazdem drogowym w taki sposób, że częściowo się na nim opiera, a znaczna część jego masy własnej i masy ładunku jest przejmowana przez pojazd silnikowy. W transporcie kombinowanym naczepa siodłowa musi być przystosowana do przeładunku pionowego.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - 1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2/ rodzaj UTI,
 - 3/ stan UTI (ładowna, próżna),
 - 4/ odległość taryfowa,
 - 5/ masa brutto UTI,
 - 6/ inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący.
4. Opłaty podstawowe dla przesyłki UTI zawarte są w tabeli D-1 i D-2 i mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4), a współczynniki korygujące w tabeli D-3 (Rozdział 3).
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabele D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 866,00 zł** lub **440,09 euro**, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
6. W przypadku użycia na żądanie nadawcy wagonu 6-osiowego pod załadunek przesyłki UTI o łącznej długości mniejszej od 60 stóp angielskich, mimo że jej masa tego nie uzasadnia, przewoźne obliczone dla każdej UTI podwyższa się o 100%.
7. Za przesyłki UTI nowe nieocechowane (poz. NHM 860900) przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych.
8. Przy przewozie przesyłek z zastosowaniem pojemników transportowych do przeładunku poziomego (poz. NHM 9923.. – pojemnik próżny), pojemniki:
 - 1/ z towarem traktuje się jak ładowny kontener 20',
 - 2/ próżne traktuje się jak próżny kontener 20'.

§ 17. Przesyłki w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych

1. Za wagony przegubowe lub wieloczlónowe uznaje się takie wagony lub ich części, które zostały połączone za pomocą przegubu w celu powstania większej powierzchni ładunkowej, posiadające co najmniej trzy osie lub trzy wózki.
2. Za przesyłki przewożone w wagonach przegubowych lub wieloczlónowych przewożne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych traktując wagony przegubowe lub wieloczlónowe jak jeden wagon.

§ 18. Przesyłki przewożone zespołami chłodniczymi

Za przewóz przesyłki zespołem chłodniczym, złożonym z wagonów chłodni i wagonu z agregatem chłodniczym, oddzielnie oblicza się opłaty za przewóz towaru w wagonach chłodniach na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych i oddzielnie za wagon z agregatem chłodniczym, stosując stawkę **1,99 zł / 0,47 euro** za oś i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewożne za wagon z agregatem wynosi **238,80 zł / 56,40 euro**.

§ 19. Wagony dostarczone przez klienta

Wagony ładowne

1. Przewożne za przesyłkę w wagonie dostarczonym przez klienta, obliczone na podstawie Ogólnych lub Szczególnych postanowień taryfowych, obniża się o 15 %, z uwzględnieniem przewożnego minimalnego w kwocie odpowiednio **1 586,10 zł** lub **374,08 euro** za wagon, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

Wagony próżne (NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606)

2. Opłaty za przewóz próżnego wagonu 2-osowego lub wagonu 3 i 4-osowego zawarte są w tabelach E-1 i E-2 (Rozdział 3).
Tabele E-1 i E-2 mają zastosowanie na warunkach przewidzianych odpowiednio dla tabel A-1 i A-2 (Rozdział 1 § 7 ust. 4).
3. Opłaty za przewóz próżnego wagonu więcej niż 4-osowego oblicza się mnożąc przewożne dla wagonu 3- i 4-osowego określone odpowiednio w tabeli E-1 i E-2 przez współczynnik:
1/ **1,50** – dla wagonu więcej niż 4-osowego do 12-osowego włącznie,
2/ **4,00** – dla wagonu więcej niż 12-osowego do 20-osowego włącznie,
3/ **6,00** – dla wagonu więcej niż 20-osowego.
4. Dostarczony przez klienta wagon cysterne i wagon do przewozu cementu luzem z pozostałością towaru (osadu) do 3000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, a z pozostałością towaru (osadu) powyżej 3000 kg – jak wagon ładowny.
5. Wagon chłodnię dostarczony przez klienta załadowany lodem, także zmieszany z solą, o masie do 2000 kg traktuje się pod względem taryfowym jak wagon próżny, pod warunkiem podania przez nadawcę w liście przewozowym masy lodu.
6. Za przewóz do naprawy i z powrotem wagonu dostarczonego przez klienta uszkodzonego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi PKP CARGO S.A., opłat nie pobiera się.

§ 20. Przesyłki przewożone przy użyciu wagonów sprzęgowych

Przewoźne za wagony sprzęgowe użyte do przewozu liniami normalnotorowymi towarów w wagonach szerokotorowych lub próżnych wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta oblicza się stosując stawkę **1,31 zł / 0,31 euro** za wagon i kilometr odległości taryfowej, z tym że minimalne przewoźne za wagon sprzęgowy wynosi **39,30 zł / 9,30 euro**.

§ 21. Przesyłki przewożone na czasowy postój

1. Za przewóz wagonu ładownego ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osowego.....	593,40 zł
2/ od wagonu więcej niż 2-osowego.....	1 334,00 zł

2. Za przewóz próżnego wagonu dostarczonego przez klienta ze stacji przeznaczenia do innej stacji na czasowy postój i z powrotem, z powodu zajęcia bocznicy i torów na stacji przeznaczenia, stosuje się opłatę niezależnie od odległości przewozu, w wysokości:

1/ od wagonu 2-osowego.....	91,70 zł
2/ od wagonu 3 i 4-osowego.....	187,40 zł
3/ od wagonu więcej niż 4-osowego do 12-osowego włącznie.....	281,00 zł
4/ od wagonu więcej niż 12-osowego do 20-osowego włącznie.....	749,30 zł
5/ od wagonu więcej niż 20-osowego.....	1 123,90 zł

§ 22. Przewozy stacyjne

Za przewóz przesyłki w obrębie tej samej stacji obowiązują opłaty ustalane według kalkulacji indywidualnych.

§ 23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych

Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych (towary wyjątkowo długie), towarów powodujących większe od dopuszczalnego dla określonej linii obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru (towary wyjątkowo ciężkie) oraz towarów przekraczających skrajnię lub przewożonych w wagonach przekraczających skrajnię oblicza się według kalkulacji indywidualnych z uwzględnieniem szczegółowych wymagań przewozu.

§ 24. Specjalne usługi przewozowe

Opłaty za:

- 1/ usługę przewozową, wykraczającą poza normalne warunki eksploatacyjne, wymagającą stosowania specjalnych środków technicznych i/lub organizacyjnych oraz ścisłego współdziałania z nadawcą,
- 2/ zamówienie na żądanie nadawcy Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz za odstąpienie nadawcy od przewozu według uzgodnionego rozkładu,

ustalane są w ramach uzgadniania warunków przewozu.

Rozdział 3

Tabele opłat podstawowych i współczynników korygujących

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
30	1 456
40	1 518
50	1 571
60	1 661
70	1 740
80	1 814
90	1 886
100	1 952
110	2 049
120	2 131
130	2 208
140	2 300
150	2 376
160	2 478
170	2 578
180	2 682
190	2 792
200	2 893
210	2 996
220	3 094
230	3 209
240	3 306
250	3 413
260	3 518
270	3 616
280	3 718
290	3 824
300	3 924
310	4 018
320	4 122
330	4 226
340	4 326

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
350	4 430
360	4 546
370	4 671
380	4 794
390	4 909
400	5 004
420	5 235
440	5 438
460	5 634
480	5 850
500	6 047
520	6 243
540	6 457
560	6 659
580	6 863
600	7 071
620	7 268
640	7 474
660	7 675
680	7 888
700	8 080
720	8 271
740	8 470
760	8 678
780	8 879
800	9 079
850	9 626
900	10 120
950	10 632
1000	11 140
1050	11 654
1100	12 165
1150	12 676
1200	13 181

Tabela A-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osowym stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
30	343,40	350	1 044,81
40	358,02	360	1 072,17
50	370,52	370	1 101,65
60	391,75	380	1 130,66
70	410,38	390	1 157,78
80	427,83	400	1 180,19
90	444,81	420	1 234,67
100	460,38	440	1 282,55
110	483,25	460	1 328,77
120	502,59	480	1 379,72
130	520,75	500	1 426,18
140	542,45	520	1 472,41
150	560,38	540	1 522,88
160	584,43	560	1 570,52
170	608,02	580	1 618,63
180	632,55	600	1 667,69
190	658,49	620	1 714,15
200	682,31	640	1 762,74
210	706,60	660	1 810,14
220	729,72	680	1 860,38
230	756,84	700	1 905,66
240	779,72	720	1 950,71
250	804,95	740	1 997,64
260	829,72	760	2 046,70
270	852,83	780	2 094,10
280	876,89	800	2 141,27
290	901,89	850	2 270,28
300	925,47	900	2 386,79
310	947,64	950	2 507,55
320	972,17	1000	2 627,36
330	996,70	1050	2 748,58
340	1 020,28	1100	2 869,10
		1150	2 989,62
		1200	3 108,73

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon 2-osiowy</i>
15	0,870
16	0,896
17	0,918
18	0,936
19	0,950
20	0,960
21	0,974
22	0,986
23	0,994
24	0,998
25	1,000
26	1,040
27	1,080
28	1,120
29	1,160
30	1,200

<i>masa przesyłki</i>	<i>wagon więcej niż 2-osiowy</i>
30	1,200
31	1,240
32	1,280
33	1,320
34	1,360
35	1,400
36	1,440
37	1,480
38	1,520
39	1,560
40	1,600
41	1,640
42	1,680
43	1,720
44	1,760
45	1,800
46	1,840
47	1,880
48	1,920
49	1,960
50	2,000
51	2,040
52	2,080
53	2,120
54	2,160
55	2,200
56	2,240
57	2,280
58	2,320
59	2,360
60	2,400
61	2,440
62	2,480
63	2,520
64	2,560
65	2,600

za każdą następną tonę
współczynnik zwiększa się
poprzez dodanie 0,040

Tabela B-1 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki pojazdów samochodowych

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
		350	481,08
30	157,83	360	494,07
40	164,59	370	507,53
50	171,35	380	520,97
		390	533,55
60	180,39	400	543,98
70	188,91	420	568,71
80	197,00	440	590,82
90	206,02	460	612,52
100	213,64	480	635,51
110	222,79	500	656,78
120	232,67	520	678,43
130	241,40	540	701,88
140	249,02	560	723,57
150	258,26	580	745,68
160	269,41	600	768,23
170	279,70	620	789,92
180	290,87	640	812,05
190	301,58	660	834,18
200	314,54	680	856,74
210	324,35	700	878,00
220	335,06	720	898,82
230	346,69	740	920,49
240	357,87	760	943,05
250	368,15	780	964,75
260	379,32	800	986,44
270	390,93	850	1 045,88
280	400,78	900	1 099,66
290	412,39	950	1 155,19
300	423,12	1000	1 210,69
310	434,27	1050	1 266,22
320	444,56	1100	1 321,74
330	455,72	1150	1 377,29
340	468,69	1200	1 432,36

Tabela B-2 **Współczynniki korygujące dla przesyłki pojazdów samochodowych i przesyłki próżnego wagonu dostarczonego przez klienta przed lub po przewozie pojazdów samochodowych przez PKP CARGO S.A.**

<i>Wagon</i>	<i>Współczynniki</i>	
	<i>wagony ładowne</i>	<i>wagony próżne</i>
1/ 2-osiowy	1,0	0,48
2/ 3 i 4-osiowy o długości ładunkowej:		
≤ 23,40 m	1,4	0,76
> 23,40 do < 27 m	1,6	0,84
≥ 27 m	1,9	0,96
3/ więcej niż 4-osiowy do 8-osiowego włącznie	3,8	2,04
4/ więcej niż 8-osiowy	4,0	2,20

Tabela C (*vacat*)

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w złotych</i>
		350	4 353
30	1 433	360	4 469
40	1 495	370	4 591
50	1 547	380	4 710
		390	4 824
60	1 628	400	4 917
70	1 712	420	5 139
80	1 780	440	5 345
90	1 854	460	5 541
100	1 918	480	5 749
110	2 014	500	5 940
120	2 098	520	6 138
130	2 174	540	6 346
140	2 255	560	6 545
150	2 332	580	6 741
160	2 431	600	6 947
170	2 533	620	7 140
180	2 638	640	7 340
190	2 739	660	7 541
200	2 842	680	7 750
210	2 944	700	7 940
220	3 045	720	8 125
230	3 154	740	8 326
240	3 245	760	8 526
250	3 352	780	8 724
260	3 460	800	8 922
270	3 555	850	9 454
280	3 652	900	9 948
290	3 754	950	10 443
300	3 857	1000	10 943
310	3 953	1050	11 445
320	4 054	1100	11 952
330	4 150	1150	12 451
340	4 252	1200	12 949

Tabela D-2 Opłaty podstawowe (w euro) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>	<i>Odległość w km do</i>	<i>Opłata podstawowa w euro</i>
30	337,97	350	1 026,65
40	352,59	360	1 054,01
50	364,86	370	1 082,78
60	383,96	380	1 110,85
70	403,77	390	1 137,74
80	419,81	400	1 159,67
90	437,26	420	1 212,03
100	452,36	440	1 260,61
110	475,00	460	1 306,84
120	494,81	480	1 355,90
130	512,74	500	1 400,94
140	531,84	520	1 447,64
150	550,00	540	1 496,70
160	573,35	560	1 543,63
170	597,41	580	1 589,86
180	622,17	600	1 638,44
190	645,99	620	1 683,96
200	670,28	640	1 731,13
210	694,34	660	1 778,54
220	718,16	680	1 827,83
230	743,87	700	1 872,64
240	765,33	720	1 916,27
250	790,57	740	1 963,68
260	816,04	760	2 010,85
270	838,44	780	2 057,55
280	861,32	800	2 104,25
290	885,38	850	2 229,72
300	909,67	900	2 346,23
310	932,31	950	2 462,97
320	956,13	1000	2 580,90
330	978,77	1050	2 699,29
340	1 002,83	1100	2 818,87
		1150	2 936,56
		1200	3 054,01

Tabela D-3 Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			Współczynniki korygujące dla UTI		
<i>Kod długości</i>	<i>Długość kontenera w stopach angielskich</i>	<i>Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego</i>	<i>Ładowna UTI do 22 ton brutto</i>	<i>Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto</i>	<i>Próżna UTI</i>
10	20	≤6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥13,76	1,00	1,10	0,80
<i>naczepa siodłowa</i>					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Tabela E-1 Przewoźne (w złotych) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606.. stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w złotych	
30	773	1 102
40	808	1 150
50	836	1 191
60	884	1 258
70	926	1 319
80	966	1 374
90	1 003	1 428
100	1 038	1 479
110	1 091	1 553
120	1 134	1 616
130	1 175	1 672
140	1 224	1 742
150	1 263	1 799
160	1 317	1 876
170	1 372	1 953
180	1 427	2 031
190	1 486	2 116
200	1 540	2 193
210	1 593	2 270
220	1 646	2 345
230	1 708	2 431
240	1 760	2 504
250	1 816	2 585
260	1 871	2 665
270	1 924	2 739
280	1 977	2 816
290	2 033	2 897
300	2 088	2 972
310	2 138	3 044
320	2 193	3 122
330	2 249	3 203
340	2 301	3 278

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w złotych	
350	2 356	3 356
360	2 420	3 445
370	2 485	3 539
380	2 552	3 633
390	2 613	3 719
400	2 662	3 790
420	2 784	3 965
440	2 892	4 120
460	2 998	4 269
480	3 113	4 432
500	3 217	4 579
520	3 322	4 730
540	3 435	4 892
560	3 542	5 044
580	3 651	5 198
600	3 762	5 357
620	3 866	5 505
640	3 976	5 661
660	4 084	5 813
680	4 196	5 974
700	4 300	6 120
720	4 400	6 265
740	4 506	6 416
760	4 616	6 575
780	4 724	6 726
800	4 831	6 878
850	5 121	7 292
900	5 383	7 665
950	5 656	8 053
1000	5 928	8 440
1050	6 199	8 826
1100	6 472	9 215
1150	6 742	9 603
1200	7 013	9 984

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Tabela E-2 Przewoźne (w euro) za przesyłkę próżnego wagonu 2-osiowego lub wagonu 3 i 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606.. stosowane w komunikacji międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w euro	
30	182,31	259,91
40	190,57	271,23
50	197,17	280,90
60	208,49	296,70
70	218,40	311,08
80	227,83	324,06
90	236,56	336,79
100	244,81	348,82
110	257,31	366,27
120	267,45	381,13
130	277,12	394,34
140	288,68	410,85
150	297,88	424,29
160	310,61	442,45
170	323,58	460,61
180	336,56	479,01
190	350,47	499,06
200	363,21	517,22
210	375,71	535,38
220	388,21	553,07
230	402,83	573,35
240	415,09	590,57
250	428,30	609,67
260	441,27	628,54
270	453,77	645,99
280	466,27	664,15
290	479,48	683,25
300	492,45	700,94
310	504,25	717,92
320	517,22	736,32
330	530,42	755,42
340	542,69	773,11

Odległość w km do	Przewoźne	
	za wagon:	
	2-osiowy	3 i 4-osiowy
	w euro	
350	555,66	791,51
360	570,75	812,50
370	586,08	834,67
380	601,89	856,84
390	616,27	877,12
400	627,83	893,87
420	656,60	935,14
440	682,08	971,70
460	707,08	1 006,84
480	734,20	1 045,28
500	758,73	1 079,95
520	783,49	1 115,57
540	810,14	1 153,77
560	835,38	1 189,62
580	861,08	1 225,94
600	887,26	1 263,44
620	911,79	1 298,35
640	937,74	1 335,14
660	963,21	1 370,99
680	989,62	1 408,96
700	1 014,15	1 443,40
720	1 037,74	1 477,59
740	1 062,74	1 513,21
760	1 088,68	1 550,71
780	1 114,15	1 586,32
800	1 139,39	1 622,17
850	1 207,78	1 719,81
900	1 269,58	1 807,78
950	1 333,96	1 899,29
1000	1 398,11	1 990,57
1050	1 462,03	2 081,60
1100	1 526,42	2 173,35
1150	1 590,09	2 264,86
1200	1 654,01	2 354,72

Przewoźne za przesyłkę próżnego wagonu więcej niż 4-osiowego z poz. NHM 9921.. i 9922.. oraz 8606 oblicza się na podstawie § 19 ust. 3 Rozdział 2.

Rozdział 4

Opłaty dodatkowe

Kod	Nazwa opłaty/usługi	Jednostka obliczeniowa	Kwota PLN	Kwota EUR
12	Przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru	oś	174,00	43,38
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez przewoźnika:			
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	5,00	1,18
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	10,00	2,36
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	20,00	4,72
	4/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	30,00	7,08
	5/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	60,00	14,15
14, 50	Postój wagonu dostarczonego przez klienta:			
	1/ do 12. godziny włącznie	przesyłka i godzina	3,70	0,87
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	przesyłka i godzina	7,40	1,75
	3/ powyżej 24. godziny	przesyłka i godzina	19,70	4,65
17, 30, 31	Załadowanie do wagonu, wyładowanie z wagonu, przeładowanie	wg kalkulacji indywidualnej		
34	Ważenie na wadze kolejowej	wg kalkulacji indywidualnej		
37, 38	Prace manewrowe lokomotywy	wg kalkulacji indywidualnej		
46	Sporządzenie przywózowej deklaracji skróconej (PDS), wywózowej deklaracji skróconej (WDS)	deklaracja	38,00	8,96
50	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika:			
	1/ do 12. godziny włącznie	wagon i godzina	5,00	
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	wagon i godzina	10,00	
	3/ od 25. do 36. godziny włącznie	wagon i godzina	20,00	
	3/ od 37. do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	30,00	
	4/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	60,00	
51	Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wózków użytych do przewozu wagonów szerokotorowych dostarczonych przez klienta:			
	1/ do 48. godziny włącznie	wagon i godzina	4,20	
	2/ powyżej 48. godziny	wagon i godzina	7,70	
71	Oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu	wg kalkulacji indywidualnej		
79	Sprawdzenie lub ustalenie stanu przesyłki			
	1. Za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk lub ustalenie stanu przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej		
	2. Za sprawdzenie lub ustalenie masy przesyłki	wg kalkulacji indywidualnej		
	3. W przypadku stwierdzenia przeciążenia wagonu	tona	374,00	88,21
	4. Za potwierdzenie przez pracownika PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu/masy przesyłki po zważeniu na wadze uprawnionego (do której uprawniony posiada tytuł prawny)	wg kalkulacji indywidualnej		
80	Zajęcie toru:			
	1/ do 12. godziny włącznie	przesyłka i godzina	3,70	
	2/ od 13. do 24. godziny włącznie	przesyłka i godzina	7,40	
	3/ powyżej 24. godziny	przesyłka i godzina	19,70	
81	Zmiana listu przewozowego SMGS na CIM i odwrotnie	list przewozowy	82,30	19,40
82	Rezygnacja z zamówionego wagonu			
	1. Za odwołanie przyjętego do realizacji zamówienia przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu	wagon	148,00	
	2. Za niezaładowanie zamówionego wagonu lub odmowę przyjęcia wagonu podstawionego pod załadunek:			
	1/ z zagłębioną podłogą lub zespołu chłodniczego	wagon	1 518,00	
	2/ innego niż wymieniony w ppkt. 1	wagon	223,90	
82	Załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.:			
	1/ nieprzydzielonego	wagon	1 600,00	
	2/ niezgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem	wagon	50,00	
82	Wykonanie zmian w umowie przewozu	list przewozowy	60,00	14,15

I. Postanowienia ogólne

1. Przy obliczaniu opłat rozpoczętą jednostkę obliczeniową w zakresie czasu i masy liczy się za pełną.
2. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24⁰⁰ dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za jednostkę masy przesyłki oblicza się w myśl ustępu 1, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. W przypadku zróżnicowanej wysokości stawek w poszczególnych przedziałach czasowych opłatę oblicza się oddzielnie stosując właściwą stawkę w zależności od liczby godzin z danego przedziału czasowego, tj. liczbę godzin objętą pierwszym przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla pierwszego przedziału, liczbę godzin objętą drugim przedziałem rozlicza się stosując stawkę obowiązującą dla drugiego przedziału, itd.
5. Opłaty manipulacyjne na rzecz urzędów innych niż celne pobiera się w wysokości ustalonej przez te urzędy.
6. Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami pobiera się **opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem marży**.

II. Objasnienia do opłat dodatkowych

1. **Opłatę za przestawienie wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru (kod 12)** stosuje się za przestawienie na wózki wagonowe innej szerokości toru (szerokotorowych na normalne i odwrotnie) ładownego wagonu i taboru kolejowego przewożonego na własnych kołach.
2. **Opłaty (kod 14, 50) stosuje się za postój wagonu:**
 - 1) w drodze, np. z powodu przeszkody w przewozie, zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej;
 - 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki lub oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwania na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje);
 - 3) użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski;
 - 4) w przypadku postoju wagonu dostarczonego przez klienta obowiązują ponadto postanowienia jak dla opłaty za zajęcie toru (kod 80) określone w ust. 8 pkt. 2 i 3.
3. **Opłatę za prace manewrowe lokomotywy (kod 37, 38) stosuje się m.in. za:**
 - 1) podstawienie wagonów na wyznaczony punkt na szlaku lub zabranie wagonów z takiego punktu;
 - 2) wysłanie lokomotywy po wagony uprzednio zgłoszone do zabrania, ale faktycznie do zabrania niegotowe;
 - 3) za segregowanie/grupowanie wagonów na żądanie nadawcy/odbiorcy lub jeżeli nadawca/odbiorca nie wykonał zobowiązania posegregowania/pogrupowania wagonów zgodnie z zawartą z PKP CARGO S.A. umową;
 - 4) za przestawienie wagonów w obrębie tej samej stacji.
4. **Opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu dostarczonego przez przewoźnika (kod 50)**
 - 1) stosuje się również do wagonów sprzęgowych i ochronnych,
 - 2) w odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których PKP CARGO S.A. jest uczestnikiem, powyższe opłaty stosuje się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej z klientem.
5. **Opłata za oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu (kod 71)**
 - 1) Towary, po przewozie których wagon powinien być wymyty lub odkażony są oznaczone w NHM.
 - 2) Opłaty za wymycie wagonu po przewozie odpowiednio oznaczonych w NHM towarów paletyzowanych oraz w opakowaniach transportowych nie stosuje się, pod warunkiem że nie nastąpiło zabrudzenie wagonu.

- 3) Oplatę stosuje się również za wykonane na zlecenie oczyszczenie, wymycie lub odkażenie wagonu dostarczonego przez klienta.
 - 4) Oplaty za oczyszczenie wagonu nie pobiera się w razie potrzeby wymycia lub odkażenia wagonu a opłaty za wymycie wagonu nie pobiera się w razie pobrania opłaty za odkażenie wagonu.
- 6. Oplata za sprawdzenie przesyłki po zawarciu umowy przewozu (kod 79)**
- 1) Oplatę za sprawdzenie zawartości przesyłki i liczby sztuk stosuje się, jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych. Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
 - 2) Oplatę za sprawdzenie masy przesyłki stosuje się, jeżeli masa określona w liście przewozowym przez nadawcę różni się od masy ustalonej przy sprawdzeniu przesyłki.
 - 3) Jeżeli przy sprawdzeniu masy przesyłki PKP CARGO S.A. stwierdzi przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia, to za każdą tonę nadwyżki masy pobierana jest opłata za przeciążenie wagonu.
- 7. Oplatę za ustalenie stanu przesyłki przed lub po jej wydaniu na żądanie uprawnionego (kod 79)**
- 1) Stosuje się, jeżeli ustalenia protokolarne, podjęte na żądanie uprawnionego, nie wykażą szkody w przesyłce albo wykażą jedynie szkodę stwierdzoną już poprzednio przez przewoźnika.
 - 2) Przejazd pracownika ze stacji do miejsca sprawdzenia przesyłki i z powrotem zapewnia uprawniony.
 - 3) Dodatkowo PKP CARGO S.A. przysługuje zwrot kosztów powstałych w związku ze sprawdzeniem, jak np.: wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty ekspertyzy.
- 8. Oplaty za zajęcie toru (kod 80)**
- 1) Stosuje się za przesyłki w wagonach/wagonów dostarczonych przez klienta oraz tabor kolejowy toczący się na własnych kołach podstawione na ogólnodostępne tory ładunkowe w celu rozładunku lub pozostające na torach stacyjnych z przyczyn zależnych od nadawcy/odbiorcy przesyłki lub posiadacza wagonu.
 - 2) Jeżeli wagony (tabor) należące do jednej przesyłki zajmują więcej niż jeden tor opłatę oblicza się oddzielnie za czas zajęcia każdego z torów.
 - 3) Oblicza się jak za wagony (tabor) należące do jednej przesyłki, jeżeli wagony (tabor) nadane zostały na podstawie oddzielnych listów przewozowych:
 - a) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy,
 - b) w tym samym dniu przez tego samego nadawcę, które przybyły jednego dnia dla tego samego odbiorcy,
 - c) a zgodnie z umową handlową przewóz ma być traktowany jak zwarta grupa/zwarty skład.
- 9. Oplaty za rezygnację z zamówionego wagonu (kod 82)**
- W odniesieniu do wagonów dostarczonych przez przewoźnika, włączonych na podstawie odrębnych umów do wspólnych parków wagonowych, w których uczestniczy PKP CARGO S.A., opłaty te stosuje się zgodnie z postanowieniami stosownej umowy zawartej z klientem.
- 10. Oplata za wykonanie zmian w umowie przewozu (kod 82)**
- Stosuje się za obsługę drugiego i kolejnego zlecenia dodatkowego w związku ze zmianą umowy przewozu.