

Warszawa, 27 października 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Stabilna sytuacja PKP CARGO na trudnym rynku – dane GUS za wrzesień 2015 roku

Grupa PKP CARGO po dziewięciu miesiącach 2015 roku utrzymuje stabilny udział w polskim rynku kolejowych przewozów towarowych – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. We wrześniu udział Grupy w rynku zwiększył się o 0,3 pkt. proc. w masie i 0,7 pkt. proc. w pracy w porównaniu do poprzedniego miesiąca.

Narastająco po dziewięciu miesiącach udział rynkowy Grupy PKP CARGO w ujęciu masy wyniósł 47,9 proc. (-0,3 pkt. proc. rdr), a licząc pracą przewozową 55,9 proc. (-1 pkt. proc. rdr). W samym wrześniu udział Grupy PKP CARGO wyniósł 48 proc. pod względem masy (-2,3 pkt. proc. rdr) i 55,3 proc. pod względem pracy (-2,5 pkt. proc. rdr).

Kolejowi przewoźnicy towarowi od dłuższego czasu mierzą się ze spowolnieniem rynku przewozów. Narastająco po dziewięciu miesiącach masa przewieziona przez wszystkich operatorów w Polsce była mniejsza o 3,2 mln ton w porównaniu do ubiegłego roku.

Za mniejsze przewozy odpowiadają m.in. utrzymujące się spadki na rynkach kamienia, metali i koks. Niższe przewozy kruszyw to efekt opóźnień w realizacji inwestycji infrastrukturalnych, a słabsza dynamika na rynku metali jest spowodowana w głównej mierze sytuacją na Ukrainie.

Do wzrostu udziału rynkowego Grupy w porównaniu do sierpnia 2015 roku przyczyniły się m.in. przewozy węgla kamiennego oraz rud i piryków. Te pierwsze to efekt zwiększonego zapotrzebowania grup energetycznych oraz hut, odbudowujących zapasy. Wyższe przewozy rud i piryków wynikają natomiast ze zwiększonego zapotrzebowania ze strony przemysłu hutniczego.

We wrześniu Grupa PKP CARGO przewiozła w Polsce 9,85 mln ton towarów na polskim rynku, o 6,2 proc. mniej niż rok wcześniej. Narastająco po dziewięciu miesiącach wynik ten wynosi 78,86 mln ton (-2,5 proc. rdr). Wykonana praca przewozowa we wrześniu wyniosła 2,5 mld tkm (-3,5 proc. rdr), a narastająco po dziewięciu miesiącach 20,7 mld tkm (-1,8 proc. rdr).

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce i drugim w Unii Europejskiej.

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 777

media@pkp-cargo.eu

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO

(+48) 783 915 134

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.