



REGULAMIN PRZEWOZU PRZESYŁEK TOWAROWYCH (RPT) PKP CARGO S.A.

obowiązuje od 01 stycznia 2014 roku

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk lub kopiowanie dokumentu w części lub całości oraz wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem do celów niezwiązanych z przewozem wykonywanym przez PKP CARGO S.A. możliwe jest wyłącznie za zgodą PKP CARGO S.A.

Wykaz zmian

[illegible]

SPIS TREŚCI

Skróty i określenia	11
---------------------------	----

ROZDZIAŁ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE	15
-----------------------------------	-----------

§1 Zakres stosowania regulaminu i świadczonych usług	15
§2 Ograniczenia przewozowe	15
§3 Terminy przewozu przesyłek.....	15
§4 Postanowienia ogólne dotyczące niektórych rodzajów przewozów.....	16
§5 Umowa przewozu.....	16

ROZDZIAŁ 2

NADANIE PRZESYŁEK.....	16
-------------------------------	-----------

§6 Zamawianie wagonu należącego do kolei	16
§7 Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta	18
§8 Postanowienia ogólne dotyczące krajowego listu przewozowego.....	19
§9 Wypełnianie krajowego listu przewozowego przez nadawcę	20
§10 Wypełnianie krajowego listu przewozowego przez PKP CARGO S.A.	24
§11 Oznakowanie przesyłki.....	26
§12 Podstawianie wagonów do załadowania.....	27
§13 Czas postoju wagonu, za który nie pobiera się opłaty	27
§14 Ustalanie czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę	27
§15 Ewidencja i ustalanie czasu pozostawiania wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na torze ogólnego użytku	28
§16 Czynności załadunkowe.....	29
§17 Ważenie przesyłek	30
§18 Liczenie sztuk w przesyłce	31

ROZDZIAŁ 3

PRZEWÓZ I WYDANIE PRZESYŁEK.....	32
---	-----------

§19 Kontrolne sprawdzenie przesyłki. Poprawa załadowania, przeładowanie towaru, wystawienie listu dosyłkowego.....	32
§20 Opłacanie należności przewozowych i należności dodatkowych	33
§21 Zawiadomienie o spodziewanym terminie dostarczenia, przybyciu i przygotowaniu przesyłki do odbioru	34

§22	Wydanie listu przewozowego	35
§23	Wydanie przesyłki	35
§24	Stan wagonu zwracanego po zakończeniu czynności ładunkowych. Oczyszczenie terenu kolejowego	36
§25	Mycie i odkażanie wagonu	37
§26	Zmiana umowy przewozu w trybie dodatkowego zlecenia	38
§27	Przeszkoda w przewozie lub w wydaniu przesyłki	38
§28	Stwierdzenie utraty, ubytku lub uszkodzenia przesyłki	39
ROZDZIAŁ 4		
POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE		42
§29	Wnoszenie reklamacji	42
§30	Sposób wnoszenia i rozpatrywania reklamacji	42
ROZDZIAŁ 5		
PRZEWÓZ PRZESYŁEK		
PRZY KORZYSTANIU Z BOCZNIC KOLEJOWYCH		43
§31	Postanowienia ogólne	43
§32	Współużytkowanie bocznic	43
§33	Podstawianie wagonów na bocznicę	43
§34	Plombowanie wagonów. Nakładanie nalepek	45
§35	Zabieranie wagonów z bocznic	45
ROZDZIAŁ 6		
EWIDENCJA I USTALANIE CZASU POZOSTAWANIA W DYSPOZYCJI POSIADACZA		
BOCZNICY WAGONÓW NALEŻĄCYCH DO KOLEI I WÓZKÓW		
NORMALNOTOROWYCH WŁASNOŚCI PKP CARGO S.A.		46
§36	Postanowienia ogólne	46
§37	Ewidencja numeryczna	47
§38	Ewidencja ilościowa	47
§39	Ewidencja tonażowa	48
ROZDZIAŁ 7		
PRZEWÓZ PRZESYŁEK ŁADOWANYCH LUB WYŁADOWYWANYCH NA STACJI,		
NA KTÓREJ NIE ZAWIERA SIĘ UMOWY PRZEWOZU		50
§40	Formalności związane z nadaniem i odbiorem przesyłek	50
§41	Warunki korzystania z ładowni	50
§42	Nadanie przesyłek	50

§43	Odbiór przesyłek	50
§44	Ewidencja i ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A.	51
ROZDZIAŁ 8		
DOZOROWANIE PRZESYŁEK W CZASIE PRZEWÓZU ORAZ SZCZEGÓLNE WARUNKI TAKIEGO PRZEWÓZU		52
§45	Postanowienia ogólne	52
§46	Obowiązki nadawcy, dozorczy oraz PKP CARGO S.A. przy realizacji przewozu przesyłek dozorowanych	52
ROZDZIAŁ 9		
PRZEWÓZ PRZESYŁEK NA LINIACH KOLEJOWYCH LUB BOCZNICACH BĘDĄCYCH W BUDOWIE ALBO MODERNIZACJI		52
§47	Warunki przewozu przesyłek na liniach kolejowych lub bocznicach będących w budowie albo modernizacji	52
ROZDZIAŁ 10		
PRZEWÓZ PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH		53
§48	Określenie przesyłek nadzwyczajnych.....	53
§49	Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu przesyłki nadzwyczajnej	54
§50	Powiadomienie o zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej	54
ROZDZIAŁ 11		
PRZEWÓZ WAGONÓW DOSTARCZONYCH PRZEZ KLIENTA		55
§51	Formalności związane z nadaniem do przewozu wagonów dostarczonych przez klienta	55
§52	Sposób postępowania w przypadku wystąpienia nieprawidłowości przewozowych.....	56
§53	Należności związane z przewozem	56
§54	Tryb postępowania z wagonem w razie uszkodzenia.....	56
§55	Uprawnienia posiadacza/najemcy wagonu	57
ROZDZIAŁ 12		
PRZEWÓZ TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ		57
§56	Określenie towarów o znaczeniu strategicznym	57
§57	Formalności związane z nadaniem do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym	57

ROZDZIAŁ 13	
PRZEWÓZ PRZESYŁEK Z I DO STACJI LEŻĄCYCH	
NA ZAMKNIĘTYCH LINIACH NORMALNOTOROWYCH.....	58
§58 Postanowienia ogólne	58
§59 Warunki korzystania ze stacji leżących na zamkniętych liniach normalnotorowych...	58
§60 Nadanie przesyłek.....	59
§61 Wydanie przesyłek	59
§62 Ewidencja i ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A.	59
ROZDZIAŁ 14	
PRZEWÓZ ODPADÓW	60
§63 Określenie odpadów.....	60
§64 Formalności związane z nadaniem i wydaniem przesyłki zawierającej odpady	60
ROZDZIAŁ 15	
WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OPON PRZEZ PKP CARGO S.A.....	61
§65 Udostępnianie opon	61
§66 Użycie opon.....	62
§67 Zwrot opon	62
ROZDZIAŁ 16	
DOKONYWANIE PRZEZ PKP CARGO S.A. ZGŁOSZEŃ CELNYCH DO PROCEDURY	
TRANZYTU WSPÓLNOTOWEGO	63
§68 Postanowienia ogólne	63
§69 Zawarcie umowy na wykonywanie czynności związanych z dokonywaniem zgłoszeń towarów do procedury tranzytu wspólnotowego.....	63
ROZDZIAŁ 17	
POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI CELNYCH	
CIAŻĄCYCH NA PRZEWÓZNIKU.	63
§70 Postanowienia ogólne	63
§71 Tryb postępowania	64
ROZDZIAŁ 18	
PRZEWÓZ PRZESYŁEK W WAHADŁACH.....	64
§72 Określenie przewozu wahadłowego.....	64
§73 Postanowienia dodatkowe	65

ROZDZIAŁ 19	
POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRZESYŁEK PRZEŁADOWYWANYCH	
Z WAGONÓW SZEROKOTOROWYCH DO NORMALNOTOROWYCH	
LUB ODWROTNIE.....	65
§74 Tryb postępowania	65
WZORY DRUKÓW	

Nr wzoru	Wzór	Dotyczy
1	Zamówienie na wagony	§ 6 ust. 2
2	List przewozowy	§ 8 ust. 1
3	Skreślony	
4	Załącznik do listu przewozowego	§ 8 ust. 10 § 9 ust. 1: pkt. 4 lit. f), pkt. 5, 6, 9 § 10 pkt. 10, 11 i 18
5	Załącznik do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi – UTI)	§ 8 ust. 10 § 9 ust. 1: pkt 4 lit. g), pkt. 5 i 6 § 10 pkt 11 i 18
6	List dosyłkowy	§ 19 ust. 10
7	Skreślony	
8	Wykaz należności	§ 20 ust. 8 § 29 ust. 2 pkt 1 lit. c)
9	Nalepka „Towar łatwo tłukący się”	§ 11 ust. 2
10	Nalepka „Towar łatwo psujący się”	§ 11 ust. 2
11	Skreślony	
12	Nalepka „Ostrożnie przetaczać”	§ 11 ust. 2
13	Nalepka „Baczność! Dozorca w wagonie”	§ 11 ust. 2
14	Protokół sprawdzenia przesyłki w trybie art. 48 ustawy Prawo przewozowe	§ 19 ust. 8
15	Protokół o przeładunku przesyłki / poprawieniu załadunku przesyłki	§ 19 ust. 9
16	Pełnomocnictwo	§ 9 ust. 1 pkt 2 § 22 ust. 5
17	Wniosek odbiorcy o przedawizację	§ 21 ust. 1
18	Oświadczenie odbiorcy o zrzeczeniu się zawiadamiania o przybyciu przesyłek	§ 21 ust. 2 pkt 2
19	Zawiadomienie o przybyciu przesyłki	§ 21 ust. 4
20	Rejestr zawiadomień o przybyłych przesyłkach	§ 21 ust. 5
21	Oświadczenie o wyznaczeniu osób do odbioru zawiadomień o przybyłych przesyłkach	§ 21 ust. 7
22	Oświadczenie PKP CARGO S.A. o niedopełnieniu przez odbiorcę warunków wymaganych dla doręczenia zawiadomień o przybyłych przesyłkach	§ 21 ust. 8
23	Protokół o zanieczyszczeniu terenu kolejowego	§ 24 ust. 8
24	Poświadczenie dla dozorca	§ 46 ust. 3
25	Protokół o stwierdzeniu zamarznięcia ładunku sypkiego	§ 13 ust. 1 pkt 2 § 23 ust. 10
26	Protokół o uszkodzeniu wagonu (TA)	§ 24 ust. 3 § 35 ust. 2 § 39 ust. 13
27	Zawiadomienie o przeszkodzie w przewozie/wydaniu przesyłki	§ 27 ust. 5 i 6
28	Zlecenie dodatkowe	§ 26 ust. 1
29	Książka ustalania stanu przesyłek	§ 28 ust. 5

Nr wzoru	Wzór	Dotyczy
30	Protokół o stanie przesyłki	§ 28 ust. 5
31	Skreślony	
32	Oświadczenie o odebraniu przesyłki bezdokumentowej	§ 23 ust. 6
33	Wykaz zdawczy Nr ... na wagony zdane na (nazwa punktu ładunkowego) (R25/26)	§ 23 ust. 3 pkt. 2 § 32 ust. 4 § 33 § 38 § 61 ust. 1
34	Zawiadomienie Nr ... o wagonach gotowych do zabrania z (nazwa punktu ładunkowego) (R27/28)	§ 24 ust. 3 pkt 1 lit.b) § 25 ust. 1 pkt 2 § 32 ust. 4 § 34 § 35, §§ 37-39
35	Deklaracja na współużytkowanie bocznicy	§ 32 ust. 1
36	Zestawienie wagonogodzin pobytu za dzień	§ 38 ust. 2
37	Wykaz kontroli obrotu węglarek Nr ... za dzień (R87)	§ 39 ust. 5 pkt 1
38	Wykaz zdawczy Nr .. węglarek przekazanych kopalni (R86)	§ 39 ust. 5 pkt 1
39	Informacja o zapotrzebowaniu na przewozy towarów na miesiąc	§ 39 ust. 3
40	Oświadczenie o otrzymaniu przesyłki bez okazania listu przewozowego	§ 23 ust. 5 pkt 3
41	Zawiadomienie o likwidacji przesyłki	§ 27 ust. 10
42	Wniosek o jednorazowe podstawienie wagonów na ładownię	§ 41 ust. 4
43	Umowa o obsługę ładowni (Wu)	§ 41 ust. 2
44	Książka pokwitowań opon	§ 65 ust. 3
45	Protokół o uszkodzeniu bądź zaginięciu opon	§ 67 ust. 5
46	Rejestr pokwitowań udostępnienia listów przewozowych w celu wykonania czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne	§ 23 ust. 2
47	Umowa bocznicowa	§ 31 ust. 2
48	Umowa na wykonywanie czynności związanych z dokonywaniem zgłoszeń towarów do procedury tranzytu wspólnotowego	§ 69 ust. 1

Użyte w regulaminie skróty i określenia oznaczają:

AVV	- Ogólna umowa o użytkowaniu wagonów towarowych
CIM	- Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM - Załącznik B do COTIF)
COTIF	- Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami
ISO	- Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
kasa nieterminalowa	- kasa towarowa niewystawiająca faktur
kasa terminalowa	- kasa towarowa wystawiająca faktury
katalog odpadów	- Katalog odpadów wraz z listą odpadów niebezpiecznych stanowiący załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 nr 112 poz. 1206)
Klient	- nadawca lub odbiorca przewożonych towarów i opłacający należności przewozowe lub organizujący przewóz towarów na zlecenie nadawcy, odbiorcy lub właściciela towaru i opłacający należności przewozowe
Kolej	- podmiot świadczący kolejowe usługi przewozowe
komunikacja krajowa	- przewóz przesyłek dokonywany na podstawie krajowego listu przewozowego pomiędzy stacjami położonymi na terytorium RP, za wyjątkiem: 1) przesyłek nadanych na podstawie krajowego listu przewozowego ze stacji położonych na terytorium RP do stacji położonych na obszarze morskich i śródlądowych portów RP celem dalszego wywozu drogą wodną poza terytorium RP, 2) przesyłek dowiezionych drogą wodną spoza terytorium RP do portów morskich i śródlądowych RP, a następnie nadanych na podstawie krajowego listu przewozowego do stacji położonych na terytorium RP, wskazanych jako pierwsze miejsce przeznaczenia przesyłki
komunikacja eksport	- przewóz przesyłek nadanych na podstawie: 1) międzynarodowego listu przewozowego ze stacji położonych na terytorium RP do stacji położonych poza terytorium RP, 2) krajowego listu przewozowego ze stacji położonych na terytorium RP do stacji położonych na obszarze morskich i śródlądowych portów RP z przeznaczeniem do dalszego wywozu drogą wodną poza terytorium RP

-

komunikacja import

przewóz przesyłek nadanych na podstawie:

- 1) międzynarodowego listu przewozowego ze stacji położonych poza terytorium RP do stacji położonych na terytorium RP,
- 2) krajowego listu przewozowego dowiezionych spoza terytorium RP drogą wodną do morskich i śródlądowych portów RP, a następnie nadanych do stacji położonych na terytorium RP, wskazanych jako pierwsze miejsce przeznaczenia przesyłki

komunikacja tranzyt

- przewóz przesyłek nadanych na podstawie międzynarodowego listu przewozowego, ze stacji położonych poza terytorium RP do stacji położonych poza terytorium RP, a przewożonych przez terytorium RP, w tym przez polskie porty morskie i śródlądowe, a także:
 - 1) przewóz do stacji położonych poza terytorium RP przesyłek przybyłych na podstawie listu przewozowego CIM do polskiej wyjściowej stacji granicznej RP, na której następuje zmiana przez PKP CARGO S.A. listu przewozowego CIM na list przewozowy SMGS,
 - 2) przewóz do stacji położonych poza terytorium RP przesyłek przybyłych na podstawie listu przewozowego SMGS do polskiej wejściowej stacji granicznej RP, na której następuje zmiana przez PKP CARGO S.A. listu przewozowego SMGS na list przewozowy CIM,
 - 3) przewóz ze stacji położonych poza terytorium RP do stacji położonych poza terytorium RP na podstawie listu przewozowego CIM/SMGS określonego w Załączniku 22 do SMGS - Instrukcja do listu przewozowego CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS)

MRN

- numer ewidencyjny nadawany przez urząd celny zgłoszeniom (deklaracjom) celnym

należności dodatkowe

- opłaty dodatkowe powstałe przed przyjęciem przesyłki do przewozu lub po jej wydaniu

należności przewozowe

- przewożne, opłaty dodatkowe i inne należności powstałe począwszy od przyjęcia przesyłki do przewozu aż do jej wydania

NHM

- Zharmonizowany Spis Towarów

odległość taryfowa

- odległość przewozu przyjmowana do obliczania przewożnego

opłaty dodatkowe

- opłaty za czynności dodatkowe

posiadacz wagonu

- oznacza taką osobę fizyczną lub prawną, która jako właściciel lub osoba upoważniona wykorzystuje wagon jako środek transportowy i jest umieszczona jako posiadacz wagonu w odpowiednim oficjalnym rejestrze pojazdów, lub jeśli wagon nie jest zarejestrowany w odpowiednim oficjalnym rejestrze pojazdów, lub taki rejestr nie istnieje – osoba fizyczna lub prawna, która zadeklarowała do Biura AVV, że jest posiadaczem

pracownik stacji	- pracownik jednostki organizacyjnej PKP CARGO S.A.
przesyłka	- nadane do przewozu przez jednego nadawcę na jednej stacji nadania do jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia na podstawie jednego listu przewozowego: 1/ towary załadowane do jednego lub większej liczby wagonów, 2/ tabor toczący się na własnych kołach, 3/ próżne wagony dostarczone przez klienta
przewoźne	- opłata za przewóz przesyłki
przewoźnik	- przewoźnik umowny, z którym nadawca zawarł umowę przewozu lub kolejny przewoźnik odpowiedzialny na podstawie tej umowy
punkt ładunkowy	- wyznaczone miejsce do wykonywania czynności ładunkowych, przyjmowania, przekazywania przesyłek i wagonów oraz sprawdzania ich stanu
RID	- Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
R25/R26	- Wykaz zdawczy na wagony zdane, na podstawie którego wagony przekazywane są na punkty ładunkowe. Za równoznaczny z R25/26 uznaje się inny dokument, określony w umowie o obsługę punktu ładunkowego, na podstawie którego wagony są przekazywane.
R27/R28	- Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania, na podstawie którego wagony zabierane są z punktów ładunkowych. Za równoznaczny z R27/28 uznaje się inny dokument, określony w umowie o obsługę punktu ładunkowego, na podstawie którego wagony są zabierane.
R86	- Wykaz zdawczy węglarek przekazanych kopalni
R87	- Wykaz kontroli obrotu węglarek
SMGS	- Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej
stacja	- zespół obiektów eksploatacyjnych, gdzie wykonywane są czynności ekspedycyjno - przewozowe związane z odprawą i przewozem przesyłek
taryfa	- Taryfa towarowa PKP CARGO S.A.
tory ogólnego użytku	- wyodrębnione tory na stacji wraz z infrastrukturą służące do przyjmowania i przekazywania przesyłek oraz wagonów, sprawdzania ich stanu oraz wykonywania czynności ładunkowych
TWR	- towary niebezpieczne wysokiego ryzyka, których definicja i wykaz oraz sposób postępowania z nimi określone są w dziale 1.10 RID/Załącznika 2 do SMGS

UE	- Unia Europejska
UIC	- Międzynarodowy Związek Kolei
UTI	- intermodalne jednostki transportowe, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO i UIC
ustawa Prawo przewozowe	- ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1173)
wagon dostarczony przez klienta	- wagon przekazany przez klienta w celu realizacji przewozu
WOT	- Wykaz Odległości Taryfowych PKP CARGO S.A.
Załącznik 2 do SMGS	- Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych
zwarty skład	- przewóz przesyłek bez przeformowywania danego składu od stacji nadania/granicznej do stacji przeznaczenia/granicznej

Rozdział 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 Zakres stosowania regulaminu i świadczonych usług

1. Regulamin przewozu przesyłek towarowych (RPT) PKP CARGO S.A. zwany dalej „regulaminem” określa zasady przyjęcia do przewozu, przewozu i wydania przesyłek towarowych, zwanych dalej „przesyłkami”, przez PKP CARGO S.A.
2. W odniesieniu do przewozów w komunikacji międzynarodowej postanowienia regulaminu mają zastosowanie tylko wówczas, gdy obowiązujące w tym zakresie przepisy i umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej.
3. PKP CARGO S.A. wykonuje kolejowe przewozy towarów i osób w komunikacji krajowej i międzynarodowej na podstawie licencji oraz świadczy usługi dodatkowe związane z przewozem.
4. Przewozy i usługi, o których mowa w ust. 3 PKP CARGO S.A. wykonuje również we współpracy z innymi przewoźnikami oraz podwykonawcami.
5. Spis stacji oraz zakres świadczonych usług na poszczególnych stacjach zawarty jest w WOT Część I.
6. Informację o terminach otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych podaje się na tablicy ogłoszeń, umieszczonej w widocznym i dostępnym miejscu na terenie stacji oraz można ją uzyskać w kasie i w zakładzie PKP CARGO S.A., na którego obszarze działania położona jest stacja.
7. Informacje o zakresie świadczonych usług przewozowych, obowiązujących taryfach, regulaminach, przepisach można uzyskać na stacjach i w jednostkach organizacyjnych PKP CARGO S.A., a także na stronie internetowej: www.pkp-cargo.eu

§ 2 Ograniczenia przewozowe

1. Ograniczenia przewozowe wprowadzane są w trybie art. 8 ustawy Prawo przewozowe i mogą dotyczyć wszystkich albo tylko niektórych nadawców/odbiorców/Klientów oraz polegać na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych rodzajów przesyłek, relacji przewozowych lub stacji, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
2. Informacje o obowiązujących ograniczeniach przewozowych ze wskazaniem:
 - 1) podstawy prawnej i przyczyny wprowadzenia ograniczenia,
 - 2) treści, czasu oraz obszaru obowiązywania ograniczenia,
 - 3) wyjątków od ograniczeniamożna uzyskać w kasach oraz w zakładach Spółki PKP CARGO S.A.

§ 3 Terminy przewozu przesyłek

1. Terminy przewozu:
 - 1) przesyłek w zwartych składach wynoszą:
do 150 km odległości taryfowej - 36 godzin i na każde następne rozpoczęcie 150 km odległości taryfowej - 18 godzin,
 - 2) pozostałych przesyłek wynoszą:
do 150 km odległości taryfowej - 48 godzin i na każde następne rozpoczęcie 150 km odległości taryfowej - 24 godziny.

2. Terminy ustalone wg ust. 1 przedłuża się o:
 - 1) 24 godziny przy przewozie przesyłek:
 - a) liniami o różnej szerokości toru przy każdorazowej zmianie szerokości,
 - b) linią promową;
 - 2) 36 godzin przy przewozie przesyłek wymienionych w ust. 1 pkt 2 przez stacje: Poznań Franowo, Tarnowskie Góry, Skarżysko Kamienna;
 - 3) 48 godzin przy przewozie linią promową towarów wymienionych w RID.
3. Terminy przewozu przesyłek ustalone w ust. 1 i 2 przedłuża się dodatkowo lub zawiesza w przypadkach określonych w art. 49 ustawy Prawo przewozowe. Przyczynę i czas przedłużenia oraz zawieszenia biegu terminu przewozu PKP CARGO S.A. wskazuje w liście przewozowym.
4. Bieg terminu przewozu rozpoczyna się o godzinie 00:01 dnia następnego po dniu, w którym przyjęto przesyłkę do przewozu, upływa zaś z chwilą przygotowania przesyłki do odbioru.
5. Na wniosek nadawcy, w odrębnej umowie zawartej pomiędzy nadawcą a PKP CARGO S.A. ustala się umowny termin przewozu, który zamieszcza się w liście przewozowym.

§ 4 Postanowienia ogólne dotyczące niektórych rodzajów przewozów

1. Na warunkach szczególnych przewozi się m.in.:
 - 1) przesyłki nadzwyczajne,
 - 2) towary niebezpieczne,
 - 3) towary łatwo psujące się.
2. Przewóz przesyłki w zwartym składzie wymaga uzgodnienia pomiędzy nadawcą i PKP CARGO S.A.

§ 5 Umowa przewozu

1. Przez zawarcie umowy przewozu przewoźnik zobowiązuje się do odpłatnego przewiezienia towaru do miejsca przeznaczenia i wydania go odbiorcy.
2. Dowodem zawarcia umowy przewozu jest potwierdzony przez przewoźnika list przewozowy, którym może być także przekaz elektroniczny, wydruk komputerowy.
3. Zawierając umowę przewozu strony akceptują postanowienia regulaminu oraz Regulaminu sprzedaży usług przewozów towarowych przez PKP CARGO S.A.

Rozdział 2

NADANIE PRZESYŁEK

§ 6 Zamawianie wagonu należącego do kolei

1. Nadawca zamawia wagon, w sposób określony w ust. 2 w następujących terminach:
 - 1) do przewozu odpadów - zgodnie z postanowieniami § 64 ust. 1;
 - 2) do przewozu towarów strategicznych - zgodnie z postanowieniami § 57 ust. 1;
 - 3) na 3 dni przed planowaną datą podstawienia wagonu pod załadunek:
 - a) w komunikacji międzynarodowej,
 - b) w zwartym składzie,
 - c) w wagonie: ze sprawdzoną masą własną, z zagłębioną podłogą, wmytym lub odkazanym,
 - d) materiałów i przedmiotów wybuchowych,

- e) na stacji obsługiwanej nie częściej niż raz w ciągu doby;
 - 4) na dwa dni przed planowaną datą podstawienia wagonu pod załadunek:
 - a) w wagonie zbiornikowym i z otwieranym dachem serii U i T w przypadku przewozu sypkich artykułów rolno-spożywczych,
 - b) w pozostałych przypadkach;
 - 5) na jeden dzień przed lub w dniu planowanej daty podstawienia wagonu pod załadunek, jeżeli PKP CARGO S.A. dysponuje wagonem;
 - 6) na jeden dzień przed lub w dniu zamierzonego nadania przesyłki do przewozu jeżeli odbiorca dokonuje nowego nadania przesyłki bez jej wyładowania z wagonu;
 - 7) z wyprzedzeniem gwarantującym zachowanie terminów określonych w punktach 1-6, jeżeli stacja otwarta jest dla czynności ekspedycyjnych w wyznaczone dni tygodnia.
2. Zamówienie na wagony sporządzone wg wzoru nr 1 nadawca składa na stacji nadania lub w inny sposób, po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A., np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej w wyznaczonym dniu najpóźniej do godz. 9:00.
3. W zamówieniu na wagony należy:
- 1) określić: rodzaj, serię i liczbę wagonów potrzebnych do przewozu, nazwę towaru (w odniesieniu do towarów niebezpiecznych - nazwę zgodną z RID/Załącznikiem 2 do SMGS), pozycję NHM, masę i ilość wysyłanych towarów, planowaną datę podstawienia wagonu pod załadunek oraz adres nadawcy i odbiorcy, stację przeznaczenia przesyłki;
 - 2) w przypadku:
 - a) towarów strategicznych - wpisać dane, o których mowa w § 57 ust. 2,
 - b) odpadów - wpisać rodzaj i kod odpadu zgodnie z katalogiem odpadów,
 - c) towarów niebezpiecznych - w kolumnie „Uwagi” wpisać numer UN towaru, a w odniesieniu do towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka również skrót TWR;
 - 3) w razie konieczności oprócz powyższych danych - wpisać:
 - a) wymagania dotyczące właściwości konstrukcyjnych lub eksploatacyjnych wagonu,
 - b) objętość lub wymiary towaru,
 - c) kraj przeznaczenia, przejścia graniczne i nazwy przewoźników, którzy będą realizować przewóz poza granicami RP,
 - d) żądanie przewiezienia przesyłki w umownym terminie przewozu,
 - e) zapotrzebowanie na opony,
 - f) żądanie wykonania przez PKP CARGO S.A. usług dodatkowych,
 - g) informację o przewozie w zwartym składzie przesyłek, które nadane będą na podstawie odrębnych listów przewozowych,
 - h) numer umowy handlowej/wieloletniej jeżeli przewóz będzie objęty warunkami takiej umowy,
 - i) „przewóz objęty harmonogramem”.
4. Przy zamawianiu wagonów do przewozu towarów łatwo psujących się nadawca może wskazać żadaną godzinę podstawienia wagonu. Przyjmując takie zamówienie do realizacji PKP CARGO S.A. zobowiązana jest dotrzymać tej godziny lub przy przyjęciu zamówienia ustalić z nadawcą inną godzinę podstawienia wagonu.
5. Złożenie zamówienia na wagony wypełnionego zgodnie z ust. 2-4 PKP CARGO S.A. poświadcza na odcinku „Poświadczenie złożenia zamówienia”.
6. PKP CARGO S.A. potwierdza przyjęcie zamówienia w sposób uzgodniony z nadawcą np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
7. Wprowadzenie zmiany danych w złożonym zamówieniu na wagony wymaga pisemnego uzgodnienia pomiędzy zamawiającym i PKP CARGO S.A. lub w sposób z nim uzgodniony np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
8. PKP CARGO S.A. realizuje jako pierwsze zamówienia na przewozy przesyłek z zastosowaniem umów handlowych/wieloletnich objęte harmonogramem.
9. O przyjęciu lub odmowie przyjęcia do realizacji złożonego zamówienia na wagony, PKP CARGO S.A. zobowiązana jest powiadomić nadawcę w sposób z nim uzgodniony,

np. telefonicznie, za pomocą środków komunikacji elektronicznej nie później niż na 12 godzin przed rozpoczęciem doby, na którą zamówienie złożono.
Jeżeli PKP CARGO S.A. nie dopełni tego obowiązku zamówienie uważa się za przyjęte do realizacji.

10. Na żądanie nadawcy PKP CARGO S.A. potwierdza przyjęcie zamówienia do realizacji w kolumnie 12 Zamówienia na wagony, którego kserokopię wydaje nadawcy najpóźniej w dniu następnym po dniu, którego dotyczyło zamówienie.
11. Jeżeli zrealizowanie zamówienia w dniu, na który zostało złożone jest niemożliwe, wówczas PKP CARGO S.A. odmawia realizacji zamówienia, przy czym o ile zamawiający nie rezygnuje z tego zamówienia, PKP CARGO S.A. może zaproponować nowy termin podstawienia i/lub inny rodzaj/serię wagonu.
Ustalenie nowego terminu podstawienia i/lub innego rodzaju/serii wagonu powinno nastąpić jednocześnie z powiadomieniem nadawcy o odmowie przyjęcia do realizacji zamówienia.
12. Jeżeli zrealizowanie zamówienia przyjętego do realizacji nie jest możliwe z przyczyn leżących po stronie PKP CARGO S.A., za zgodą zamawiającego pracownik stacji ustala nowy termin podstawienia i/lub inny rodzaj/serię wagonu.
Ustalenie nowego terminu podstawienia i/lub innego rodzaju/serii wagonu powinno nastąpić jednocześnie z powiadomieniem nadawcy o braku możliwości realizacji zamówienia.
13. W przypadku, o którym mowa w ust. 11 i 12 nie obowiązują zasady określone w ust.1.
Fakt ustalenia nowego terminu podstawienia i/lub innego rodzaju/serii wagonu, zamawiający potwierdza pisemnie w sposób uzgodniony z PKP CARGO S.A.
W przypadku rezygnacji zamawiającego z wagonu zamówionego na uzgodniony termin obowiązują postanowienia ust. 15.
14. Zamówienie niezrealizowane w dniu, na który zostało złożone - jeżeli nie uzgodniono nowego terminu podstawienia i/lub innego rodzaju serii wagonu - oraz zamówienie, które nie zostało zrealizowane pomimo uzgodnienia dokonanego na podstawie ust. 11 lub ust. 12, uważa się za nieaktualne.
15. Jeżeli zamawiający złoży rezygnację z zamówionego wagonu po godzinie 12:00 w dniu poprzedzającym dzień, na który zamówienie zostało przyjęte do realizacji i wagon nie jest podstawiony na punkt ładunkowy lub nie załaduje podstawionego wagonu, pobiera się opłatę określoną w taryfie.

§ 7 Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu wagonu dostarczonego przez klienta

Nadawca zobowiązany jest:

- 1) zawiadomić PKP CARGO S.A. w sposób uzgodniony ze stacją nadania np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej o zamiarze nadania do przewozu wagonów dostarczonych przez klienta:
 - a) w zwartym składzie - na pięć dni wcześniej,
 - b) z odpadami - zgodnie z postanowieniami § 64 ust. 1,
 - c) z towarami strategicznymi - zgodnie z postanowieniami § 57 ust. 1,
 - d) w pozostałych przypadkach - na jeden dzień wcześniej;
- 2) wskazać w przypadku wagonów:
 - a) z towarami strategicznymi - dane, o których mowa w § 57 ust. 2,
 - b) z odpadami - rodzaj i kod odpadu zgodnie z katalogiem odpadów,
 - c) z towarami niebezpiecznymi - numer UN towaru, a w odniesieniu do towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka również skrót TWR,
 - d) do przewozu w komunikacji międzynarodowej - kraj przeznaczenia i przejścia graniczne oraz w razie konieczności nazwy przewoźników, którzy będą realizować przewóz poza granicami RP.

W razie niedopełnienia tego obowiązku PKP CARGO S.A. może odmówić przyjęcia wagonów do przewozu.

§ 8 Postanowienia ogólne dotyczące krajowego listu przewozowego

1. Nadawca powinien złożyć na każdą przesyłkę oddzielny list przewozowy wg wzoru nr 2 nie później niż w trakcie przekazania towaru do przewozu.
Dopuszcza się możliwość przekazania danych dotyczących przesyłki w inny sposób np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.
2. Nadawca dołącza do listu przewozowego dokumenty niezbędne do wykonania przewozu, a w razie niemożności ich dołączenia dostarcza je w odpowiednim czasie w miejscu załatwiania wymaganych czynności, zamieszczając w liście przewozowym adnotację o ich dołączeniu lub miejscu złożenia.
Nadawca ponosi odpowiedzialność za skutki wynikłe z powodu braku, niedostateczności lub nieprawidłowości tych dokumentów.
3. Formularze listów przewozowych dostępne są w kasach na stacjach.
PKP CARGO S.A. może wyrazić zgodę na używanie formularza listu przewozowego wydrukowanego przez innego wydawcę.
W takim przypadku na marginesie listu przewozowego wydawca umieszcza nadruk: „Nakład własny. Zezwolenie nr..... z dnia”.
4. PKP CARGO S.A. nie przyjmuje listów przewozowych:
 - 1) sporządzonych na formularzach niezgodnych ze wzorem,
 - 2) wypełnionych pismem nieczytelnym, z nieopisanymi poprawkami,
 - 3) w których nie wskazano informacji niezbędnych do zawarcia i wykonania umowy przewozu,
 - 4) wypełnionych niezgodnie z działem 5.4 RID/Załącznika 2 do SMGS.
5. Nadawca nie może dołączyć do listu przewozowego dokumentów ani zamieścić w liście przewozowym wskazań i oświadczeń nieprzewidzianych w przepisach lub taryfach obowiązujących przy przewozie towarów.
6. Nadawca może nadać na podstawie jednego listu przewozowego towary należące do jednej lub wielu pozycji NHM załadowane do jednego lub więcej wagonów, poza przypadkami wymienionymi w § 16 ust. 4.
7. Dopuszcza się przewóz UTI załadowanych na więcej niż jednym wagonie na podstawie jednego listu przewozowego.
8. Nadawca wystawia jeden list przewozowy na wagony z towarem i wagony:
 - 1) ochronne dodane do przewozu tego towaru,
 - 2) z dozorcami ochraniającym towar.
9. List przewozowy składa się z czterech części:
 - 1) oryginału listu przewozowego towarzyszącego przesyłce na całej drodze przewozu i wydawanego odbiorcy na stacji przeznaczenia łącznie z przesyłką,
 - 2) ceduły listu przewozowego towarzyszącej przesyłce łącznie z oryginałem listu przewozowego na całej drodze przewozu, przeznaczonej dla PKP CARGO S.A. i stanowiącej dokument będący podstawą do rozliczania należności,
 - 3) grzbietu listu przewozowego pozostającego na stacji nadania,
 - 4) wtórnika listu przewozowego wydawanego nadawcy przesyłki.
10. W przypadku nadawania na podstawie jednego listu przewozowego więcej niż dwóch wagonów nadawca obowiązany jest sporządzić w czterech egzemplarzach załącznik do listu przewozowego wg wzoru nr 4, a w przypadku UTI wg wzoru nr 5.
11. Nadawcą lub odbiorcą przesyłki może być tylko jedna osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna, która nie ma osobowości prawnej.

§ 9 Wypełnianie krajowego listu przewozowego przez nadawcę

1. Nadawca we wszystkich częściach listu przewozowego wypełnia trwałym i wyraźnym pismem lub drukiem pola obwiedzione grubymi liniami zamieszczając:
 - 1) w polu 5 „Stacja przeznaczenia” - nazwę stacji przeznaczenia w brzmieniu wskazanym w WOT Część I;
 - 2) w polu 9 „Nadawca – stempel”:
 - a) jeżeli jest jednostką zarejestrowaną w systemie REGON - odcisk stempla zawierającego jego nazwę, adres pocztowy, e-mail, numer telefonu lub faksu, REGON, NIP,
 - b) jeżeli jest osobą fizyczną lub inną jednostką niezarejestrowaną w systemie REGON – imię i nazwisko lub odcisk stempla firmowego (o ile go posiada), PESEL, NIP oraz adres pocztowy, e-mail, numer telefonu lub faksu,
 - c) podpis nadawcy lub osoby działającej w jego imieniu na podstawie złożonego pełnomocnictwa (wzór nr 16);
 - 3) w polu 10 „Odbiorca - nazwa, adres” - dane jak w pkt. 2) lit. a) i b), a w razie potrzeby w dziale „nazwa bocznicy” - wyrazy „bocznica własna” lub jej skrót;
 - 4) w polu 12 „Wagon”:
 - a) w dwóch pierwszych kratkach części górnej - liczbę wagonów należących do przesyłki, a w trzech ostatnich - dopuszczalny nacisk osi wagonu na szynę, gdy na drodze przewozu obowiązuje jego ograniczenie,
 - b) jeżeli wagon oznaczony jest numerem 12-cyfrowym:
 - b.a) w dziale a - pierwszą i drugą cyfrę numeru,
 - b.b) w dziale b - trzecią i czwartą cyfrę numeru,
 - b.c) w dziale c - od piątej do jedenastej cyfry numeru,
 - b.d) w dziale d - dwunastą (ostatnią) cyfrę numeru,
 - c) jeżeli wagon oznaczony jest numerem mniejszym niż 12-cyfrowy:
 - c.a) po prawej stronie działki a - następujący symbol cyfrowy rodzaju wagonu:

- osobowy	- 0
- kryty	- 1
- platforma	- 3
- tabor toczący się na własnych kołach niewłączony do taboru kolejowego	- 4
- węglarka	- 5
- lokomotywa	- 6
- cysterna	- 7
- chłodnia	- 8
- specjalny	- 9
 - c.b) w dziale b:
 - dla wagonów o numeracji 10 lub 9-cyfrowej - kod kolei właścicielki,
 - dla wagonów o numeracji 8 lub 7-cyfrowej - jeden z niżej wskazanych symboli cyfrowych, jeżeli wagon jest własnością kolei:

20 - rosyjskich (RŽD)	28 - gruzińskich (GR)
21 - białoruskich (BC)	29 - uzbeckich (UTI)
22 - ukraińskich (UŹ)	51 - polskich (PKP)
23 - mołdawskich (CFM)	57 - azerbejdżańskich (AZ)
24 - litewskich (LG)	58 - armeńskich (ARM)
25 - łotewskich (LDŹ)	59 - kirgiskich (KRG)
26 - estońskich (EVR)	66 - tadżyckich (TŹD)
27 - kazachskich (KZH)	67 - turkmeńskich (TRK)
00 - dla wagonów nienależących do kolei,	
 - c.c) w dziale c:
 - dla wagonów o numeracji 10 lub 9-cyfrowej - cyfry od 3 do 9 z numeru wagonu,
 - dla wagonów o numeracji 8 i 7-cyfrowej - cyfry od 1 do 7 z numeru wagonu,
 - c.d) w dziale d - ostatnią cyfrę w numerze wagonu dla numeracji 10 i 8-cyfrowej natomiast dla numeracji 9 i 7-cyfrowej działki nie wypełnia się,
 - d) w dziale „Masa własna z belki/spraw.” - masę własną (tarę) wagonu wskazaną na tym wagonie i skreślając „/spraw.” lub ustaloną przez PKP CARGO S.A. i skreślając „z belki”.

Jeżeli na podstawie jednego listu przewozowego nadanych będzie więcej niż jeden wagon i dla części wagonów została ustalona przez PKP CARGO S.A. masa własna wówczas przed masą sprawdzoną należy wpisać literę S np. S-10750.

W przypadku przewozu drewna surowego z pozycji NHM 4403.. lub pojazdów samochodowych w działce tej wpisuje się także długość ładunkową wskazaną na wagonie.

- e) w działce „Granica obciąż.” - granicę obciążenia wskazaną na wagonie pod literą C,
- f) w działce „Liczba osi” - liczbę osi wagonu.

W przypadkach określonych w § 8 ust.10 w polu 12 należy wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa pod lit. b-f, wpisać w Załączniku do listu przewozowego (wzór nr 4),

- g) przy przewozie próżnych UTI (poz. NHM - 993100, 993200 i 993300) oraz ładownych (poz. NHM - 994100, 994200 i 994300) w polu 12 należy zamieścić:

- g.a) w działce „Nr wagonu” - w wierszu pierwszym numer wagonu w sposób określony pod lit. b) lub c), a w wierszach poniżej:

- pierwszą cyfrę kodu długości UTI wymienionego w tabeli współczynników korygujących zamieszczonej w taryfie,
- cechę własności wielkiego kontenera lub kod według poniższego zestawienia:
 - 1 - kontener wielki
 - 2 - naczepa siodłowa
 - 3 - nadwozie samochodowe wymienne
 - 4 - pojemnik ACTS
 - 5 - SET
 - 6 - kontener cysterna
- 7-cyfrowy numer wielkiego kontenera, długość nadwozia samochodowego wymiennego lub naczepy siodłowej w centymetrach poprzedzoną odpowiednią liczbą zer tak, aby w rezultacie wielkość ta była wyrażona liczbą 7-cyfrową, np. przy przewozie nadwozia samochodowego wymiennego o długości 6,15 m należy dokonać zapisu w następującej postaci: „3 - 0000615”,

- g.b) w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masę własną (tarę) UTI,

- g.c) w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - w zależności od stanu UTI - jedną z pozycji NHM wymienioną pod lit. g),

- g.d) przy przewozie UTI typu FLAT w stanie złożonym (kilka złożonych kontenerów, jeden na drugim stanowiących jeden pakiet, tzw. SET) w polu 12 pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności:

- pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI,
- pozycje od 2 do 4 - wyraz „SET”,
- pozycja 5 - liczba kontenerów w pakiecie,
- pozycje od 6 do 12 - numer kontenera typu FLAT stanowiącego podstawę pakietu (w razie potrzeby pierwsze znaki poprzedzić zerami),
- w działce „Masa własna z belki/spraw.” - łączną masę każdego pakietu,
- w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - na poziomie każdego pakietu pozycję NHM 993100,

- g.e) przy przewozie UTI w systemie poziomego przeładunku ACTS w polu 12 pod numerem wagonu - 12 znaków w następującej kolejności:

- pozycja 1 - pierwsza cyfra kodu długości UTI,
- pozycja 2 do 5 - wyraz „POJE”,
- pozycja od 6 do 12 - numer pojemnika (pierwsze znaki poprzedzić zerami),
- w działce „Masa własna z belki/spraw.” - masę własną pojemnika,
- w działkach „Granica obciąż.” i „Liczba osi” - pozycję NHM 992300.

W przypadkach określonych w § 8 ust. 10 w polu 12 należy wpisać „wg załącznika”, a dane, o których mowa pod lit. g), wpisać w Załączniku do listu przewozowego (dla przesyłek z intermodalnymi jednostkami transportowymi - UTI) wg wzoru nr 5.

- 5) w polu 13 „Nazwa towaru” - nazwę towaru zgodną ze stanem faktycznym używając w tym celu, w miarę możliwości, określeń zawartych w NHM w kolumnie „Wyszczególnienie”, stan towaru (np. luzem, w bryłach, workach), a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru.

Zasada ta obowiązuje również w przypadku przewozu wielkich kontenerów nowych (pozycja NHM 860900).

Odmienny sposób wypełniania pola 13 obowiązuje w odniesieniu do przewozów:

- a) towarów niebezpiecznych – w sposób określony w przepisie 5.4.1.1.1 RID (nazwa towaru oraz dodatkowe dane muszą być zgodne z postanowieniami działu 5.4 „Dokumentacja” RID. Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku pola i oznaczonej skrótem „RID” wpisuje się literę „X”. Literę „X” wpisuje się również wtedy, gdy w skład przesyłki wchodzi chociażby jeden wagon z towarem niebezpiecznym,
- b) odpadów niebezpiecznych - w sposób określony w przepisie 5.4.1.1.3 RID (nazwa towaru oraz dodatkowe dane muszą być zgodne z postanowieniami działu 5.4 „Dokumentacja” RID). Do wolnej kratki zamieszczonej w nagłówku pola i oznaczonej skrótem „RID” wpisuje się literę „X”. Literę „X” wpisuje się również wtedy, gdy w skład przesyłki wchodzi chociażby jeden wagon z odpadem niebezpiecznym,
- c) UTI - w działce „Nazwa towaru” na poziomie wpisanego numeru wagonu zamieszcza się nazwę wymienioną w poz. NHM - 992300, 993100, 993200, 993300, 994100, 994200 lub 994300 ze wskazaniem kategorii przewożonych wielkich kontenerów bądź długości nadwozi (pkt 4 lit. g. a), a działki „Pozycja taryfowa” nie wypełnia się. Natomiast na poziomie zapisu dotyczącego jednostki zamieszcza się nazwę towaru w UTI, a w działce „Pozycja taryfowa” - 6-cyfrowy numer pozycji NHM dla tego towaru.

W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 4 lub wzór nr 5) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika, a w polu 12 listu przewozowego należy zamieścić adnotację „wg załącznika”;

- 6) w polu 14 „Masa nadawcy” - masę przesyłki w kilogramach, w kolejności odpowiadającej numerom wagonów wpisanych w polu 12.

Przy przewozie ładownych UTI masę netto towarów należy wpisać w odpowiednim wierszu zawierającym dane dotyczące UTI.

W przypadku stosowania załącznika do listu przewozowego (wzór nr 4 lub wzór nr 5) dane te powinny być zamieszczone w odpowiednich polach tego załącznika.

Przy przewozie próżnych wagonów lub próżnych UTI pola 14 nie wypełnia się.

- 7) w polu 17 „Należności przewozowe opłaca” - oświadczenie o opłacaniu należności przewozowych w następujący sposób:

- a) symbol „0” w kratce po cyfrze 1, jeżeli nadawca zobowiązuje się do opłacenia należności przewozowych,
- b) symbol „1” w kratce po cyfrze 1, jeżeli w imieniu nadawcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową/wieloletnią.

Warunkiem obciążenia przez PKP CARGO S.A. opłacającego należności przewozowe w imieniu nadawcy jest zamieszczenie w polu 21 REGON-u i numeru umowy handlowej/wieloletniej zawartej z PKP CARGO S.A.,

- c) symbol „0” w kratce po cyfrze 2, jeżeli nadawca przenosi na odbiorcę obowiązek opłacenia należności przewozowych,
- d) symbol „1” w kratce po cyfrze 2, jeżeli w imieniu odbiorcy należności przewozowe opłaca osoba przez niego wskazana, z którą PKP CARGO S.A. zawarła umowę handlową/wieloletnią. Warunkiem obciążenia przez PKP CARGO S.A. opłacającego należności przewozowe w imieniu odbiorcy jest zamieszczenie przez nadawcę w polu 21 REGON-u i numeru umowy handlowej/wieloletniej zawartej z PKP CARGO S.A.,
- e) w działce „Nadawca” lub „Odbiorca” - numer umowy rozliczeniowej, jeżeli nadawca - Klient lub odbiorca - Klient ma zawartą taką umowę z PKP CARGO S.A.,
- f) symbol „0” w kratce po cyfrze 3, jeżeli należności przewozowe opłaca osoba niebędąca nadawcą ani odbiorcą, która zawarła z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową.

Warunkiem obciążenia przez PKP CARGO S.A. osoby niebędącej nadawcą lub odbiorcą, opłacającej należności przewozowe, jest zamieszczenie REGON-u w działce „Płatnik” przed cyfrą 3 i w polu 21 numeru umowy rozliczeniowej oraz numeru umowy handlowej /wieloletniej zawartej z PKP CARGO S.A.

Pole 17 musi być wypełnione zawsze przez nadawcę przesyłki i nikt poza nadawcą nie może dokonać w nim zmian

- 8) w polu 18 „Opakowanie” - liczbę sztuk i nazwę użytego opakowania, np.: worki (np. jutowe, lniane), big-bag, bele, beczki, skrzynie, a w przypadku przesyłki z deklarowaną wartością - numer atestu opakowania;
- 9) w polu 19 „Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety” - nazwę i symbol cyfrowy według poniższego zestawienia jeżeli do przewozu zostały użyte:
- | | |
|--|----|
| - opony należące do PKP CARGO S.A. | 02 |
| - opony nienależące do PKP CARGO S.A. | 03 |
| - małe kontenery | 11 |
| - średnie kontenery | 21 |
| - palety płaskie zunifikowane | 31 |
| - palety skrzyniowe zunifikowane | 34 |
| - pakiety | 41 |
| - środki do ochrony przed ciepłem i zimnem | 66 |
| - pojemniki z lodem i lód | 67 |
| - drążki | 68 |
| - inne niewymienione | 99 |

oraz numer, liczbę sztuk, masę cechę własności przez wpisanie skrótu literowego kolei właścicieli lub wyrazu „obcy”, jeżeli nie są one własnością kolei.

W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 4) dane dotyczące przyborów ładunkowych lub palet nadawca wpisuje w odpowiednich polach tego załącznika.

- 10) w polu 21 „Oświadczenia nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów” - nazwy dokumentów załączonych do listu przewozowego oraz odpowiednie oświadczenia nadawcy przewidziane przepisami i wiążące dla PKP CARGO S.A., a w szczególności:
- kwotę zadeklarowanej wartości towaru i dołączenia do listu przewozowego spisu rzeczy objętych deklarowaną wartością,
 - informację o braku, wadliwości lub niedostateczności opakowania,
 - rodzaj, liczbę i cechę założonych na wagonie plomb lub innych zabezpieczeń przed naruszeniem przesyłki,
 - żądanie przeliczenia sztuk w przesyłce lub zważenia przesyłki na stacji nadania,
 - o przewozie przesyłki nadzwyczajnej,
 - o przewozie wahałowym,
 - o żądaniu przewozu w wagonie specjalnym,
 - o załadunku towaru w wagonie ochronnym,
 - o dołączeniu do listu przewozowego na przesyłkę przewożoną w wagonie dostarczonym przez klienta kompletu listu przewozowego na przewóz tego wagonu w stanie próżnym,
 - o wyznaczeniu dozorczy do nadzorowania przesyłki,
 - o wyznaczeniu osoby, którą PKP CARGO S.A. powinna zawiadomić o przeszkodzie w przewozie lub wydaniu przesyłki i od której żądać wskazówek, jak należy postąpić z przesyłką,
 - o dołączeniu do listu przewozowego dokumentów wymaganych przez organy administracji państwowej lub przez przepisy szczególne,
 - o braku przedmiotów niebezpiecznych w przesyłce złomu metali,
 - o załadunku wagonu dostarczonego przez klienta i wskazaniu najemcy tego wagonu,
 - o nowym nadaniu przesyłki bez przeładunku do innego wagonu,
 - nr umowy handlowej/wieloletniej, rozliczeniowej,
 - umowny termin przewozu,
 - o żądaniu wagonu 6-osiowego pod przesyłkę UTI o łącznej długości mniejszej niż 60',
 - „przed przewozem ładownym przez PKP CARGO S.A.”
 - „po przewozie ładownym przez PKP CARGO S.A. - l.p. nr...”,
 - „zbiornik jest izolowany tak, że zawory bezpieczeństwa nie mogą się otworzyć przed (wpisać datę, na którą zgodził się przewoźnik)”,
 - „dalszy przewóz do stacji...(nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej)”,
 - o załączeniu karty/zbiornej karty przekazania odpadu oraz liczbę egzemplarzy lub „zbiornikowa karta przekazania odpadu przy ostatnim przewozie w danym miesiącu”,
 - oświadczenie o treści określonej w § 57 ust. 4,
 - o przewozie wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy,
 - o żądaniu wpisania daty, czasu pobytu wagonu dostarczonego przez klienta pod czynnościami ładunkowymi,

- o przewozie towarów niebezpiecznych w odstępstwie od RID (wpisać: „Porozumienie wielostronne nr ...”),
 - dotyczące towarów niebezpiecznych - określone w dziale 5.4. RID,
 - „do dalszego wywozu drogą wodną do (wpisać nazwę kraju)”,
 - „po przywozie drogą wodną z ... (wpisać nazwę kraju)”,
 - „odbiorca bez prawa dysponowania towarem”,
 - złom zabezpieczono siatką ochronną,
 - złom ciężki, nie wymaga zabezpieczenia siatką ochronną,
 - „Przesyłka nadzwyczajna”, zgoda nr PNK z dnia
 - towar załadowano i zabezpieczono zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 11) w polu 27 „Oświadczenia nadawcy niewiążące kolei” - oświadczenia i uwagi nadawcy dla odbiorcy niewiążące PKP CARGO S.A.
2. Nadawca przesyłki przewożonej w wagonie dostarczonym przez klienta może - zamieszczając oświadczenie w liście przewozowym na tę przesyłkę - dołączyć do tego listu komplet listu przewozowego na przewóz tego wagonu w stanie próżnym.
Komplet tego listu stacja przeznaczenia przekazuje odbiorcy.
3. List przewozowy na zwrotny przewóz próżnego wagonu dostarczonego przez klienta nadawca tego wagonu w stanie ładownym wypełnia zgodnie z postanowieniami ust. 1, z tym że:
- 1) pole 9 pozostawia niewypełnione. Pole to wypełni odbiorca przesyłki przewożonej w tym wagonie, występujący jako nadawca wagonu próżnego, w sposób określony w ust. 1 pkt 2,
 - 2) w polu 10 zamieszcza swoje dane w sposób określony w ust. 1 pkt 3,
 - 3) pole 17 może być wypełnione przez nadawcę wagonu ładownego lub przez nadawcę wagonu próżnego w zależności od ustaleń pomiędzy nimi i w sposób przewidziany w ust. 1 pkt 7 lit. a), b), c), d), e) lub f),
 - 4) w polu 21 - w razie potrzeby zamieszcza żądanie potwierdzenia przez PKP CARGO S.A. czasu pobytu wagonu u odbiorcy przesyłki.

Nadawca przesyłki ponosi wyłączną odpowiedzialność za wypełnienie przeznaczonych dla niego pól listu przewozowego.

§ 10 Wypełnianie krajowego listu przewozowego przez PKP CARGO S.A.

Pracownik stacji w liście przewozowym otrzymanym od nadawcy zamieszcza:

- 1) w polu 1 „Droga przewozu” - numer kierunkowy określony w odrębnych przepisach lub rzeczywistą drogę przewozu i w wydzielonych kratkach - odległość w km odpowiadającą tej drodze;
- 2) w polu 2 „Rodzaj przesyłki” - symbole cyfrowe przewidziane odrębnymi przepisami;
- 3) w polu 3 „Stempel stacji nadania” - odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji oraz kolejny numer przesyłki;
- 4) w polu 4 „Miejsce ładowania” - znak „x” w kratce z prawej strony cyfry 1 lub 2 w zależności od miejsca ładowania przesyłki, z tym że zamiast znaku „x” obok cyfry 1 wpisuje symbol „0”, gdy miejscem ładowania jest terminal transportu kombinowanego, a obok cyfry 2 następujące symbole cyfrowe:
 - a) 3 - gdy wagony zabrane zostały poza ustalonymi terminami obsługi na wniosek nadawcy,
 - b) 4 - gdy wagony dostarczone zostały na stację własną trakcją posiadacza bocznicy lub gdy punkt taryfowy jest jednocześnie punktem zdawczo-odbiorczym bocznicy,
 - c) 6 - gdy część wagonów należących do tej przesyłki załadowana została na bocznicy, a część na torach ogólnego użytku;
- 5) w polu 6 „Miejsce dostarczenia” - w sposób określony w pkt. 4;
- 6) w polu 7 „Stempel stacji przeznaczenia” - odcisk stempla zawierający nazwę i kod cyfrowy stacji;
- 7) w polu 8 „Dane statystyczne”:
 - a) w działce a - symbol cyfrowy rodzaju komunikacji,
 - b) w działce b i c - uzgodniony z nadawcą symbol cyfrowy dotyczący:
 - kraju przeznaczenia przesyłki przeznaczonej do wywozu poza terytorium RP drogą wodną,
 - kraju nadania przesyłki przybyłej spoza terytorium RP drogą wodną,
 - c) działki d, e, f, g i h pozostają niewypełnione;

- 8) w polu 9 „Nadawca - stempel” w kratkach - REGON w przypadku nieczytelnego odcisnięcia stempla nadawcy;
- 9) w polu 12 „Wagon” - pracownik stacji, na której przeładowano towar, nie zmienia danych o wagonie sprzed przeładunku lecz pod jego numerem w wolnym miejscu wpisuje „wagon przeładowano”, a dane o wagonie, do którego przeładowano towar, zamieszcza w polu 29 i potwierdza podpisem oraz stemplem z nazwą i kodem cyfrowym stacji;
- 10) w polu 15 „Masa kolei” - masę netto przesyłki w kilogramach ustaloną na żądanie nadawcy lub w wyniku sprawdzenia masy przez PKP CARGO S.A. oraz wagę, na której dokonano ważenia (np. PKP CARGO S.A., nadawcy). Wpisane dane pracownik stacji potwierdza podpisem. W przypadku przesyłki wielowagonowej (za wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem) masę należy wyszczególnić dla każdego wagonu.
Jeżeli dołączono załącznik do listu przewozowego (wzór nr 4) masę należy wpisać w polu 8 tego załącznika.
- 11) w polu 16 „Postanowienia taryfowe” - symbole cyfrowe dotyczące postanowień taryfowych o wagonie.
W przypadku dołączenia załącznika do listu przewozowego (wzór nr 4 lub wzór nr 5) symbole postanowień taryfowych rejestruje się na poziomie numeru wagonu, którego one dotyczą, odpowiednio w polu 9 lub 8 tego załącznika.
- 12) w polu 20 „Podstawiono, załadowano” - datę i godzinę podstawienia wagonu do załadowania na tor ogólnego użytku, datę i godzinę zakończenia załadunku oraz liczbę godzin pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy lub liczbę godzin zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta.
Jeżeli powyższe dane są różne dla poszczególnych wagonów wchodzących w skład przesyłki, (za wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem), w polu 20 wpisuje się „wg załączonego wykazu nr ..”, w którym zawarte będą te dane.
Dla wagonów ładowanych na bocznicach pola 20 nie wypełnia się.
W polu 20 wpisuje się także czas podstawienia wagonu dostarczonego przez klienta w stanie ładownym i czas przyjęcia go do przewozu w stanie próżnym, jeżeli w polu 21 listu przewozowego na zwrotny przewóz tego wagonu w stanie próżnym nadawca wpisał żądanie potwierdzenia przez PKP CARGO S.A. czasu jego pobytu u odbiorcy przesyłki.
- 13) w polu 22 „Ogólne postanowienia taryfowe” - przewidziane przepisami symbole cyfrowe postanowień taryfowych dotyczących przesyłki;
- 14) w polu 23 „Datownik stacji nadania” - odcisk stempla z nazwą stacji i datą przyjęcia przesyłki do przewozu;
- 15) w polu 24 „Data przygotowania przesyłki do odbioru” - datę i godzinę zawiadomienia o przybyciu przesyłki albo podstawienia wagonu na tory ogólnego użytku, jeżeli odbiorca zrzekł się zawiadomień lub podstawienia wagonu na punkt zdawczo - odbiorczy bocznicą bądź inny punkt ładunkowy obsługiwany na podstawie odrębnej umowy;
- 16) w polu 25 „Stempel stacji zmiany umowy przewozu” - odcisk stempla stacji zmiany umowy przewozu zawierający jej nazwę i kod cyfrowy, a w wydzielonej kratce symbol cyfrowy odpowiadający rodzajowi zmiany umowy przewozu;
- 17) w polu 26 „Przewoźne, opłaty dodatkowe” - dane oraz symbole dotyczące należności z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych należnych PKP CARGO S.A.;
- 18) w polu 28 „Podstawa obliczenia należności” - jeżeli przewoźne opłaca nadawca bądź odbiorca i nadawca w polu 17 wpisał symbol „0” odpowiednio w kratce po cyfrze 1 lub po cyfrze 2:
 - a) w działce: „Odl. taryf. w km” - odległość taryfową w kilometrach,
 - b) „Masa w tonach” - masę taryfową w tonach,
 - c) wolnej - współczynnik korygujący,
 - d) „Stawka” - wysokość opłaty podstawowej.
 Jeżeli przesyłka składa się:
 - z dwóch wagonów - w polu 28 nie wypełnia się działki „Masa w tonach” i wolnej działki, a w działce „Stawka” wpisuje się wysokość opłaty podstawowej,
 - z więcej niż dwóch wagonów - działki „Masa w tonach” oraz wolnej działki nie wypełnia się, a w działce „Stawka” wpisuje się opłatę podstawową, natomiast w załączniku do listu przewozowego (wzór nr 4 lub wzór nr 5) w polu „Uwagi kolei” - współczynnik korygujący i kwotę przewoźnego za dany wagon.
 Pola 28 nie wypełnia się, jeżeli z Klientem została zawarta umowa rozliczeniowa lub umowa handlowa/wieloletnia.
- 19) w polu 29 „Uwagi kolei” - informacje i uwagi PKP CARGO S.A. przewidziane w przepisach i potwierdzone podpisem pracownika stacji, datą i stemplem stacji, takie jak np.:

- a) o zmianie umowy przewozu, o zatrzymaniu lub przeładunku przesyłki,
 - b) o wyłączeniu wagonu z przesyłki przewożonej w dwóch lub więcej wagonach,
 - c) o sprawdzeniu tary wagonu, o sprawdzeniu masy przesyłki,
 - d) o sporządzeniu protokołu o stanie przesyłki,
 - e) o wystawieniu faktury,
 - f) inne uwagi związane z przewozem przesyłki.
- W działce „Dane o plombach” - liczbę, rodzaj oraz cechy plomb założonych na wagon przez stację nadania.
- 20) w polu 30 „Podstawiono wagon do wyładunku” - jeżeli przesyłka wyładunkowa jest na torze ogólnego użytku - datę i godzinę podstawienia wagonu do wyładunku, zwrócenia wagonu i opón oraz liczbę godzin pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji odbiorcy lub liczbę godzin zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta.
Jeżeli powyższe dane są różne dla poszczególnych wagonów wchodzących w skład przesyłki, (za wyjątkiem przesyłki z niepodzielnym towarem), w polu 30 wpisuje się „wg załączonego wykazu nr ...”, w którym zawarte będą te dane.
- 21) w polu 31 - numer przybycia, pod którym zarejestrowano przesyłkę w książce przesyłek przybyłych;
- 22) w polu 32 „Zawiadomiono odbiorcę” - datę i godzinę oraz sposób zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu do odbioru przesyłki podstawionej na tory ogólnego użytku;
- 23) w polu 33 „Przesyłkę wydano” - datę i godzinę wydania przesyłki odbiorcy na torach ogólnego użytku, potwierdzoną podpisem pracownika stacji.
W odniesieniu do przesyłek wydawanych na bocznicę w polach 30, 32 i 33 wpisuje się lub odciska stempel „Bocznica”.
- 24) w polu 34 „Stemple stacji zdawczych” ceduły listu przewozowego - stacje zdawcze (również stacja nadania i przeznaczenia) odciskają datowniki odprawy pociągów.

§ 11 Oznakowanie przesyłki

1. Wewnątrz wagonu krytego nadawca może umieścić na bocznych ścianach obok drzwi wagonu nalepki zawierające: adres nadawcy, odbiorcy, nazwę stacji nadania i przeznaczenia, liczbę sztuk należących do przesyłki oraz datę nadania przesyłki.
Jeżeli przesyłkę przewozi się na wagonie niekrytym, powyższe dane nadawca umieszcza farbą bezpośrednio na towarach lub na przymocowanych do towarów nalepkach albo tabliczkach z metalu, drewna bądź innego trwałego materiału.
2. Na zewnątrz wagonu (kontenera) nadawca umieszcza zależnie od właściwości przesyłki oznakowania takie jak np.:
 - 1) Towar łatwo tłukący się - wg wzoru nr 9;
 - 2) Towar łatwo psujący się - wg wzoru nr 10;
 - 3) Ostrożnie przetaczać - wg wzoru nr 12;
 - 4) Bacność! Dozorca w wagonie - wg wzoru nr 13;
 - 5) określone w RID/Załączniku 2 do SMGS:
 - a) duże nalepki ostrzegawcze - wg wzoru oraz opisu w przepisie 5.2.2.2.2 i przepisie 5.3.1.7,
 - b) znak dla materiałów zagrażających środowisku oraz towarów w stanie podgrzanym - wg wzoru odpowiednio w przepisie 5.2.1.8 i 5.3.3,
 - c) znaki dotyczące manewrowania - wg wzoru w przepisie 5.3.4.2,
 - d) znak ostrzegawczy dla wagonów lub kontenerów poddanych fumigacji - wg wzoru w przepisie 5.5.2.3,
 - e) tablice pomarańczowe zawierające numer zagrożenia oraz numer UN towaru - wg wzoru w przepisie 5.3.2.2.3,
 - f) znak ostrzegawczy dla wagonów lub kontenerów z czynnikiem chłodzącym - wg wzoru w przepisie 5.5.3.6.
3. Nalepki i znaki, określone w ust. 2 (z wyjątkiem pomarańczowych tablic) na wagony należące do kolei nadawca otrzymuje od PKP CARGO S.A.
Na wagonach dostarczonych przez klienta oraz kontenerach nienależących do kolei nadawca umieszcza nalepki, znaki, pomarańczowe tablice, w które zaopatruje się we własnym zakresie.

§ 12 Podstawianie wagonów do załadunku

1. Wagony zamówione do załadunku PKP CARGO S.A. podstawia:
 - 1) na punkt zdawczo-odbiorczy bocznic, jeżeli nadawca stałe lub jednorazowo korzysta z tej bocznic,
 - 2) na tor przylegający do obiektu najmu, jeżeli nadawcą jest najemca tego obiektu,
 - 3) na tory wyposażone w mechaniczne urządzenia przeładunkowe, jeżeli ze względu na masę lub rozmiary przedmiotów konieczne jest użycie takich urządzeń, a dostęp do nich na danej stacji jest możliwy,
 - 4) na wyznaczone tory na stacji (tor ogólnego użytku, specjalne miejsce toru ogólnego użytku lub inny tor zgodnie z zawartą umową),
 - 5) na tory ładowni (Wu) na podstawie odrębnie zawartych umów,
 - 6) na wyznaczone miejsce na stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej,
 - 7) na wyznaczone punkty zdawczo-odbiorcze na stacjach stycznych z liniami innymi niż zarządzane przez PKP PLK S.A.
2. Nadawca przesyłki zobowiązany jest sprawdzić, czy podstawiony wagon jest odpowiedniego rodzaju do danego przewozu, czy jest należycie oczyszczony i można załadować do niego towary, do przewozu których został zamówiony, bez niebezpieczeństwa ich uszkodzenia lub pogorszenia wartości użytkowej, czy podłoga, ściany i dach nie mają widocznych wad, które mogłyby spowodować ubytek lub uszkodzenie przesyłki.

§ 13 Czas postoju wagonu, za który nie pobiera się opłaty

1. Opłaty nie pobiera się:
 - 1) za czas:
 - a) na załatwienie formalności celnych związanych ze złożeniem zgłoszenia celnego lub deklaracji celnej:
 - nie dłuższy niż 3 godziny - dla towarów jednolitych,
 - nie dłuższy niż 6 godzin - dla towarów niejednolitych;
 - b) wykonywania wymaganych przez odnośne instytucje kontroli: jakości towaru, sanitarnej, fitosanitarnej lub weterynaryjnej - nie dłuższy niż 24 godziny. Może być zastosowany tylko raz.
 - 2) za czas na rozmrożenie towaru ustalony w protokole (wzór nr 25) w przypadku stwierdzenia przez PKP CARGO S.A. i odbiorcę przybycia przesyłki z zamrażniętym ładunkiem sytkim - nie dłuższy niż 24 godziny. Może być zastosowany tylko raz.
2. Czasy na wykonanie czynności określonych w ust. 1 nie podlegają kumulacji.
3. Czasu na wykonanie czynności, o których mowa w ust.1 nie wlicza się do czasu:
 - 1) pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy:
 - a) wagonu należącego do kolei,
 - b) wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych;
 - 2) zajęcia toru;
 - 3) postoju wagonu, o którym mowa w § 14.

§ 14 Ustalanie czasu postoju wagonu, za który pobiera się opłatę

1. Postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą postoju wagonu:
 - 1) w drodze (na stacji pośredniej) z powodu przeszkody w przewozie lub zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej,
 - 2) z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki,
 - 3) użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski,
 - 4) z powodu oczekiwania na wykonanie czynności innych niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez właściwe instytucje),
 - 5) w przypadku zajęcia lub konfiskaty przesyłki.

2. Czas postoju wagonu w drodze (na stacji pośredniej) z powodu przeszkody w przewozie lub zatrzymania przesyłki na żądanie osoby uprawnionej - liczy się od czasu zatrzymania wagonu do czasu ustania przeszkody (np. dokonania poprawy załadowania, wydania, sprzedaży towaru) lub wysłania wagonu najbliższym pociągiem.
3. Czas postoju wagonu z powodu przeszkody w wydaniu przesyłki - liczy się od podstawienia wagonu lub rozpoczęcia biegu terminu odbioru do chwili otrzymania dyspozycji od osoby uprawnionej.
4. Czas postoju wagonu użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski - liczy się po upływie 12 godzin od podstawienia wagonu na tory odstawcze lub punkt ładunkowy w celu nadania do przewozu przesyłki przybyłej drogą wodną lub wydania przesyłki przeznaczonej do dalszego przewozu drogą wodną.
Jeżeli wyładowanie lub załadowanie wagonu nastąpi w czasie nieprzekraczającym 12 godzin od podstawienia wagonu na tory odstawcze lub punkt ładunkowy bądź czasu na wykonanie czynności określonych w § 13 ust. 1, opłatę za postój wagonu pobiera się za 1 godzinę.
Szczegółowe zasady ustalania czasu postoju wagonu na bocznicach określa się w umowie bocznicowej.
5. Czas postoju wagonu pod czynnościami innymi niż ładunkowe (np. oczekiwanie na załatwienie formalności celnych lub innych czynności wymaganych przez odnośne instytucje) - liczy się od podstawienia wagonu lub rozpoczęcia biegu terminu odbioru do chwili okazania dokumentów potwierdzających wykonanie tych czynności.
6. Czas postoju wagonu w przypadku zajęcia lub konfiskaty przesyłki - liczy się od zatrzymania wagonu do czasu wydania przesyłki organowi państwowemu dokonującemu zajęcia lub konfiskaty na podstawie odpowiedniego tytułu prawnego.
7. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do ustalenia czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych.

§ 15 Ewidencja i ustalanie czasu pozostawiania wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na torze ogólnego użytku

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się także odpowiednio do wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych.
2. Czas pozostawiania wagonów w dyspozycji nadawcy/odbiorcy rozlicza się według ewidencji numerycznej - oddzielnie za każdy wagon.
3. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może rozpocząć się wyłącznie w godzinach otwarcia stacji dla wykonywania czynności ekspedycyjnych.
4. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji odbiorcy, z zastrzeżeniem ust. 2 rozpoczyna się:
 - 1) z chwilą przygotowania przesyłki do odbioru, jeżeli:
 - a) odbiorca zrzekł się zawiadomienia o przybyciu przesyłki,
 - b) odbiorca nie zgłosił się w terminie wskazanym w zawiadomieniu o przybyciu przesyłki,
 - c) PKP CARGO S.A. nie mogła dokonać zawiadomienia o przybyciu przesyłki z przyczyn występujących po stronie odbiorcy;
 - 2) z chwilą przekazania przesyłki odbiorcy, jeżeli zgłosi się on w terminie wskazanym w zawiadomieniu o przybyciu przesyłki;
 - 3) nie wcześniej niż po upływie:
 - a) 2 godzin od zawiadomienia o przygotowaniu do odbioru przesyłki przewiezionej w zwartym składzie,
 - b) 1 godziny od zawiadomienia o przygotowaniu przesyłki do odbioru - dla innych przesyłek niż wymienione pod lit. a).

5. Dla wagonu podstawionego do załadunku czas pozostawania w dyspozycji nadawcy liczy się od podstawienia wagonu, nie wcześniej jednak niż w dniu, na który wagon był zamówiony z zastrzeżeniem ust. 3 oraz § 6 ust. 4.
6. Na pisemny wniosek nadawcy/odbiorcy czas pozostawania wagonu w dyspozycji można zawiesić, jeżeli od podstawienia wagonu do załadunku lub przygotowania przesyłki do odbioru jest mniej niż 8 godzin:
 - 1) do zamknięcia stacji dla czynności ładunkowych - na czas zamknięcia stacji;
 - 2) na stacjach nieoświetlonych w porze nocnej:
 - a) do godz. 20:00 - na czas od godz. 20:01 do godz. 6:00 w okresie od 01.04 do 30.09.,
 - b) do godz. 16:00 - na czas od godz. 16:01 do godz. 7:00 w okresie od 01.10 do 31.03.
7. Zawieszenie czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, o którym mowa w ust. 6, może być zastosowane tylko raz.
8. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, np.: powódź, pożar itp. zawieszenie czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy może być dokonane na jego pisemny wniosek potwierdzony przez właściwe instytucje.
9. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się do ukończenia czynności ładunkowych pod warunkiem zgłoszenia tego faktu pracownikowi stacji oraz załatwienia formalności związanych z nadaniem do przewozu lub zdania wagonu próżnego w stanie określonym w § 24.
10. W przypadku przeszkody w przewozie, gdy z przyczyn leżących po stronie nadawcy konieczne jest np. dokonanie poprawy ładunku lub przeładowanie towaru do innego wagonu, a przesyłka znajduje się jeszcze na stacji nadania, wówczas do czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy dolicza się czas od umożliwienia przez PKP CARGO S.A. wykonania tych czynności do ich ukończenia pod warunkiem, że nadawca zgłosi ten fakt pracownikowi stacji oraz załatwi niezbędne formalności.
11. W przypadku użycia tego samego wagonu przez nadawcę występującego uprzednio jako odbiorca przesyłki przewożonej w tym wagonie, czas pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się oddzielnie dla każdej czynności ładunkowej.
12. Jeżeli nadawca zrezygnuje z zamówionego wagonu po podstawieniu na punkt ładunkowy, czas pozostawania wagonu w jego dyspozycji liczy się do czasu odwołania, z zastrzeżeniem ust. 5.
13. Jeżeli wyładowanie lub załadowanie przesyłki nastąpi przed rozpoczęciem czasu pozostawania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy lub w czasie nieprzekraczającym zawieszenia tego czasu bądź czasu na wykonanie czynności określonych w § 13 ust. 1, opłatę za pozostawanie wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy pobiera się za 1 godzinę.

§ 16 Czynności załadunkowe

1. Nadawca powinien załadować towary i umocować je na wagonie stosownie do przepisów Regulaminu PKP CARGO S.A. o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych CH6, wytycznych ładowania UIC, przepisów Części 7 RID/Załącznika 2 do SMGS oraz Przepisów o rozmieszczaniu i umocowywaniu towarów w wagonach i kontenerach (Załącznik 14 do SMGS) lub innych przepisów określających warunki przewozu danych towarów.
2. Nadawca dokonując załadunku na torach ogólnego użytku powinien dostosować się do wskazówek PKP CARGO S.A. dotyczących bezpieczeństwa oraz zapewnienia warunków dla sprawnego wykonywania czynności ładunkowych przez wszystkich nadawców i odbiorców korzystających równocześnie z tych torów.
3. Nadawca zobowiązany jest nadać wagony do przewozu zgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem.

4. Nadawca nie może nadać do przewozu załadowanych do tego samego wagonu lub kontenera:
 - 1) towarów łatwo psujących się z innymi towarami,
 - 2) towarów, które ze względu na swoje właściwości nie powinny być razem ładowane,
 - 3) towarów dopuszczonych do przewozu na podstawie szczególnych warunków z towarami przewożonymi na podstawie ogólnych warunków, jeżeli istnieje zakaz wspólnego ładowania,
 - 4) sztuk przesyłki oznaczonych różnymi nalepkami ostrzegawczymi jeżeli taki załadunek nie jest dopuszczony zgodnie z przepisem 7.5.2 RID/Załącznikiem 2 do SMGS.
5. Do umocowania ładunku na wagonie bądź zabezpieczenia przed narażeniem na uszkodzenia mogące wystąpić w czasie przewozu (wstrząsy, przesunięcie, warunki atmosferyczne) nadawca używa własnych przyborów ładunkowych i środków zabezpieczających towar.
6. Po sprawdzeniu sposobu załadowania i zabezpieczenia towaru w wagonie, jego zamknięciu i zabezpieczeniu przez nadawcę PKP CARGO S.A. plombuje wagon załadowany na torach ogólnego użytku.
7. Masa towarów załadowanych do wagonu nie może przekraczać granicy obciążenia wskazanej na wagonie. PKP CARGO S.A. ustala, kiedy załadowanie do granicy obciążenia nie jest możliwe ze względu na dopuszczalny nacisk osi wagonu na szynę na drodze przewozu i wskazuje nadawcy wielkość masy, jaką może załadować do wagonu.
8. Załadowanie wagonu należącego do kolei:
 - 1) nieprzydzielonego przez PKP CARGO S.A.,
 - 2) niezgodnie z przyjętym do realizacji zamówieniem,uważa się za użycie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A.
W takim przypadku oprócz opłaty za pozostawianie wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy pobiera się opłatę za załadowanie wagonu bez zgody PKP CARGO S.A. w wysokości określonej w taryfie.

§ 17 Ważenie przesyłek

1. Masę przesyłki ustala nadawca i wpisuje ją do listu przewozowego w polu 14.
2. Masa przesyłki może być ustalona na stacji nadania na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym w polu 21 - na wadze PKP CARGO S.A., o ile pozwalają na to warunki eksploatacyjne lub w przypadku jej braku na wadze nadawcy z udziałem pracownika stacji. Żądanie ustalenia masy przesyłki przez PKP CARGO S.A. nie zwalnia nadawcy od wskazania masy w liście przewozowym w polu 14.
3. W przypadku braku możliwości ustalenia masy przesyłki na żądanie nadawcy stacja nadania powiadamia nadawcę i odnotowuje ten fakt w liście przewozowym w polu 29.
4. Masę przesyłki ustaloną przez PKP CARGO S.A. w sposób określony w ust. 2 wpisuje się we wszystkich częściach listu przewozowego w sposób określony w § 10 pkt 10.
5. Za ustalenie masy przesyłki na żądanie nadawcy pobiera się opłatę ustaloną na podstawie taryfy.
Jeżeli masę przesyłki ustalono na stacji nadania na wadze PKP CARGO S.A. oprócz opłaty za ważenie pobiera się opłatę za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia obliczoną zgodnie z taryfą.
6. Za zgodą nadawcy wyrażoną w liście przewozowym w polu 21 PKP CARGO S.A. może skierować przesyłkę do ważenia do stacji pośredniej i w takim przypadku pobiera ustaloną na podstawie taryfy:
 - 1) opłatę za ważenie i dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia, jeżeli stacja ważenia znajduje się na drodze przewozu przesyłki,

- 2) opłatę za ważenie i dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia oraz przewoźne za odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu, jeżeli stacja ważenia znajduje się poza drogą przewozu.
- W związku z ważeniem przesyłki na stacji pośredniej następuje zawieszenie biegu terminu przewozu, którego przyczynę i czas pracownik stacji wskazuje w liście przewozowym w polu 29.
7. PKP CARGO S.A. ustala masę przesyłki, jeżeli dokonuje jej przeładowania.
8. Jeżeli odbiorca żąda ustalenia masy przesyłki:
- 1) w trybie art. 74 ustawy Prawo przewozowe, PKP CARGO S.A. dokonuje jej zważenia. Jeżeli w wyniku ustaleń nie stwierdzono szkody w przesyłce lub wykazana została szkoda już uprzednio stwierdzona pobiera się ustaloną na podstawie taryfy opłatę za:
 - a) ważenie i dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia, jeżeli ważenia dokonano na stacji przeznaczenia,
 - b) ważenie i dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia oraz przewoźne za odległość taryfową odpowiadającą rzeczywistej drodze przewozu ze stacji przeznaczenia do stacji ważenia i z powrotem;
 - 2) w pozostałych przypadkach, o ile pozwalają na to warunki eksploatacyjne, PKP CARGO S.A. może dokonać ważenia na zasadach określonych w odrębnej umowie zawartej z odbiorcą.
9. Zlecający ważenie przesyłki może być obecny przy jej ważeniu przez PKP CARGO S.A.
10. Składając zamówienie na wagony należące do kolei lub zawiadomienie o zamiarze nadania wagonu dostarczonego przez klienta nadawca może zażądać sprawdzenia przez PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu. Żądanie takie PKP CARGO S.A. uwzględni w miarę możliwości eksploatacyjnych.
- Za zważenie wagonu próżnego na wadze PKP CARGO S.A. i dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia pobiera się opłatę ustaloną na podstawie taryfy. Opłat tych nie pobiera się jeżeli różnica między rzeczywistą masą wagonu należącego do kolei, a masą na nim oznaczoną przekracza 2% masy oznaczonej.
11. Masę własną wagonu, sprawdzoną przez PKP CARGO S.A. na żądanie nadawcy, stanowi wynik ważenia dokonanego na wadze PKP CARGO S.A. lub w przypadku jej braku - wynik ważenia dokonanego na wadze nadawcy, jeżeli ważenie odbyło się z udziałem pracownika stacji.
- Adnotację o dokonanym sprawdzeniu masy własnej wagonu wpisuje się we wszystkich częściach listu przewozowego w sposób określony w § 10 pkt 19.
12. W przypadku sprawdzenia przez PKP CARGO S.A. masy własnej wagonu dla określenia masy przesyłki przyjmuje się masę wagonu ustaloną w wyniku tego sprawdzenia.
13. Masy nieoczyszczonego (z pozostałością towaru/osadu) wagonu (cysterny i wagonu do przewozu cementu luzem) dostarczonego przez klienta ustalonej w wyniku sprawdzenia nie uznaje się jako masy własnej tego wagonu.

§ 18 Liczenie sztuk w przesyłce

1. Jeżeli przesyłka składa się z dużej liczby sztuk nadawca wyrażając w polu 21 listu przewozowego żądanie przeliczenia ich przez PKP CARGO S.A. powinien połączyć je w jednostki ładunkowe (np. pakiety, wiązki) lub włożyć w opakowania transportowe.
2. Jeżeli ze względu na warunki eksploatacyjne lub skutek niespełnienia wymogów określonych w ust. 1 PKP CARGO S.A. nie może dokonać liczenia sztuk w przesyłce, pracownik stacji wskazuje w liście przewozowym w polu 29 przyczynę niewykonania żądania nadawcy.
3. Za ustalenie liczby sztuk przesyłki na żądanie nadawcy pobiera się opłatę ustaloną na podstawie taryfy.

Rozdział 3

PRZEWÓZ I WYDANIE PRZESYŁEK

§ 19 Kontrolne sprawdzenie przesyłki. Poprawa załadowania, przeładowanie towaru, wystawienie listu dosyłkowego.

1. PKP CARGO S.A. może w trybie art. 48 ustawy Prawo przewozowe sprawdzić, czy przesyłka odpowiada oświadczeniom nadawcy zawartym w liście przewozowym oraz czy zastosowane zostały przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych.
2. PKP CARGO S.A. powiadamia nadawcę o konieczności uczestniczenia w sprawdzeniu przesyłki.
3. Jeżeli zawiadomienie nadawcy nie jest możliwe lub nadawca nie zgłosi się w terminie wskazanym w zawiadomieniu bądź poinformuje PKP CARGO S.A. o odmowie uczestniczenia w sprawdzaniu, PKP CARGO S.A. dokonuje sprawdzenia przesyłki w obecności osób zaproszonych przez siebie.
4. Jeżeli przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące towarów dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych, pobiera się opłaty określone w taryfie.
Do obliczania przewoźnego przyjmuje się masę ustaloną w wyniku kontrolnego sprawdzenia przesyłki.
Jeżeli w wyniku sprawdzenia przesyłki stwierdzono, że masa jest mniejsza od wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym i nie zachodzą okoliczności przewidziane w ust. 5 pkt 2, wówczas podstawę do obliczania przewoźnego stanowi masa przesyłki określona w liście przewozowym.
5. Jeżeli PKP CARGO S.A. dokonała kontrolnego ważenia przesyłki, której uprzednio nie ważyła i w wyniku tego ważenia została stwierdzona:
 - 1) masa większa, a różnica nie przekraczała 2% masy wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym,
 - 2) różnica masy, która powstała w sposób nie budzący wątpliwości - wskutek naturalnych właściwości towaru (naturalny ubytek masy) lub utraty wilgotności towarów nadanych w stanie wilgotnym,nie pobiera się opłat, o których mowa w ust. 4.
6. Jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej, nadawca może za zgodą PKP CARGO S.A. doładować lub odładować towar do/z wagonu w celu wyeliminowania niezgodności oświadczeń zawartych w liście przewozowym ze stanem faktycznym.
Za czas postoju wagonu od umożliwienia przez PKP CARGO S.A. odładowania lub doładowania towaru do powiadomienia PKP CARGO S.A. o zakończeniu tych czynności od nadawcy pobiera się opłatę określoną w taryfie odpowiednio: za postój wagonu - na stacji pośredniej, za zajęcie toru lub za pozostawianie wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy - na stacji nadania.
7. W przypadku sprawdzenia przesyłki wielowagonowej, gdy masa została podana w liście przewozowym oddzielnie dla każdego wagonu, należy odrębnie określić różnicę pomiędzy masą wskazaną w liście przewozowym a masą ustaloną w wyniku tego sprawdzenia.
8. Wynik sprawdzenia przesyłki zamieszcza się w protokole sporządzonym na druku wg wzoru nr 14. Protokołu nie sporządza się, jeżeli:
 - 1) stan przesyłki jest zgodny ze wskazaniami zamieszczonymi w liście przewozowym,
 - 2) stwierdzona masa jest większa, a różnica nie przekracza 2% masy wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym,
 - 3) różnica masy przesyłki mieści się w granicach dopuszczalnych norm ubytków naturalnych.Fakt sprawdzenia przesyłki odnotowuje się w liście przewozowym w polu 29.

9. Jeżeli zachodzi potrzeba przeładowania przesyłki lub poprawy jej załadowania, PKP CARGO S.A. wykonuje te czynności we własnym zakresie w możliwie najkrótszym czasie. Jeżeli konieczne jest użycie specjalistycznego sprzętu do wykonania czynności ładunkowych wzywa się nadawcę.
Po dokonaniu poprawy załadowania lub przeładowania przesyłki PKP CARGO S.A. sporządza protokół na druku wg wzoru nr 15 oraz obciąża nadawcę należnościami związanymi z poprawą załadowania lub przeładowania w tym za dostarczenie wagonu do/z miejsca dokonania tych czynności oraz określoną w taryfie opłatą odpowiednio: za postój wagonu, za zajęcie toru lub za pozostawianie wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy - jeżeli konieczność wykonania tych czynności wynika z przyczyn leżących po jego stronie.
10. W przypadku wyłączenia wagonu z przesyłki załadowanej do dwóch lub więcej wagonów albo ujawnienia wagonu bez listu przewozowego PKP CARGO S.A. sporządza list dosyłkowy na druku wg wzoru nr 6 wypełniając pola zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 20 Opłacanie należności przewozowych i należności dodatkowych

1. Należności przewozowe opłaca nadawca, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Nadawca może zobowiązać odbiorcę lub inną osobę do opłacenia należności przewozowych i w takim przypadku odpowiada on wobec PKP CARGO S.A. za to, że wskazana osoba uzna i zapłaci przekazaną należność.

W przypadku odmowy lub zwłoki w zapłacie przez odbiorcę lub inną osobę nadawca opłaca należności przewozowe wraz z odsetkami.

3. Jeżeli nadawca nie zamieści w liście przewozowym oświadczenia o opłaceniu należności przewozowych, zamieści oświadczenia sprzeczne ze sobą lub nieprzewidziane przepisami, PKP CARGO S.A. zwraca list przewozowy w celu uzupełnienia lub dostarczenia właściwie wypełnionego listu przewozowego.
4. Nadawca, odbiorca lub osoba zobowiązana w trybie ust. 2 do opłacania należności przewozowych może zawrzeć z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową.
5. Należności dodatkowe opłaca nadawca lub odbiorca przesyłki w zależności od tego, który z nich spowodował ich powstanie.
Nadawca lub odbiorca może zawrzeć z PKP CARGO S.A. umowę rozliczeniową.
6. Nadawca/odbiorca może zobowiązać inną osobę do opłacenia należności dodatkowych. Warunkiem obciążenia opłacającego należności dodatkowe w imieniu nadawcy/odbiorcy jest zawarcie przez opłacającego umowy rozliczeniowej z PKP CARGO S.A.
7. Pełnomocnictwo wystawione przez nadawcę/odbiorcę na druku wg wzoru nr 16 złożone na stacji nadania/przeznaczenia nie stanowi podstawy do wystawienia faktury na pełnomocnika, który nie zawarł z PKP CARGO S.A. umowy handlowej /wieloletniej lub rozliczeniowej.
8. Należności dodatkowe rejestruje się w wykazie należności (wzór nr 8), którego kopię otrzymuje osoba uprawniona.
9. Jeżeli nadawca, odbiorca lub inna osoba opłacająca należności przewozowe bądź należności dodatkowe nie zawarła umowy rozliczeniowej z PKP CARGO S.A. wówczas fakturę wystawia kasa terminalowa i wydaje ją osobie uprawnionej.
10. Odbiorca opłaca należności przewozowe wynikające z listu przewozowego również wtedy, gdy brakuje części przesyłki bądź przybyła ona w stanie uszkodzonym. Zachowuje przy tym prawo do żądania zwrotu odpowiedniej części należności wraz z odszkodowaniem za brak lub uszkodzenie przesyłki.

11. Należności przewozowe oblicza się według taryfy obowiązującej w dniu nadania przesyłki do przewozu.
12. Należności dodatkowe oblicza się według taryfy obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi.
13. Jeżeli należności zostały ustalone i pobrane w wysokości niezgodnej z obowiązującą taryfą różnice podlegają zwrotowi w trybie reklamacyjnym lub dopłacie na podstawie faktury korekty wystawionej przez PKP CARGO S.A.

§ 21 Zawiadomienie o spodziewanym terminie dostarczenia, przybyciu i przygotowaniu przesyłki do odbioru

1. Na żądanie odbiorcy PKP CARGO S.A. może dokonać wstępnego zawiadomienia o spodziewanym terminie dostarczenia przesyłki.
Żądanie wstępnego zawiadomienia odbiorca składa na stacji przeznaczenia na druku wg wzoru nr 17.
2. PKP CARGO S.A. zawiadamia odbiorcę o przybyciu przesyłki i o terminie przygotowania jej do odbioru, za wyjątkiem gdy:
 - 1) przesyłka przekazywana jest na bocznicę dla odbiorcy opłacającego należności przewozowe w odroczonym terminie płatności,
 - 2) odbiorca zrzekł się zawiadamiania składając oświadczenie na druku wg wzoru nr 18.
3. Jeżeli dokumenty przewozowe nadeszły bez przesyłki, PKP CARGO S.A. zawiadamia o tym odbiorcę nawet wtedy gdy zachodzą okoliczności wymienione w ust. 2.
4. O przybyciu przesyłki stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę telefonicznie wskazując datę i godzinę przygotowania przesyłki do odbioru.
W przypadku braku połączenia telefonicznego stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę na druku wg wzoru nr 19 za pomocą faksu lub innego środka łączności.
5. Zawiadomienie telefoniczne stacja odnotowuje w rejestrze wg wzoru nr 20, w którym uprawniony do odbioru przesyłki potwierdza przyjęcie zawiadomienia czytelnym podpisem i pieczętą (o ile posiada).
6. Zawiadomienie o przybyciu przesyłki uważa się za dokonane z chwilą przyjęcia telefonicznej informacji przez osobę lub aparat zgłoszeniowy (automatyczna sekretarka), wysłania zawiadomienia za pomocą faksu lub innego środka łączności.
7. Odbiorca powinien zapewnić odbiór zawiadomień o przybyciu przesyłek każdego dnia w godzinach otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych oraz wyznaczyć pracownika lub inną osobę do odbioru zawiadomień o przesyłkach nadchodzących pod jego adresem składając oświadczenie na druku wg wzoru nr 21.
PKP CARGO S.A. może zażądać, aby podpisy na oświadczeniu były złożone w obecności jej upoważnionego pracownika.
8. Nieprzyjmowanie przez odbiorcę zawiadomień dokonywanych przez PKP CARGO S.A. zgodnie ze złożonym oświadczeniem lub niedopełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 7 uznaje się za równoznaczne ze zrzeczeniem się odbiorcy z zawiadamiania o przybyciu przesyłek. W takim przypadku PKP CARGO S.A. doręcza odbiorcy oświadczenie na druku wg wzoru nr 22.
9. Jeżeli osoba upoważniona nie odbiera zawiadomień telefonicznych, pracownik stacji po trzykrotnej próbie nawiązania łączności i nieuzyskania jej w ciągu 60 minut odnotowuje w oryginale i cedule listu przewozowego oraz w rejestrze zawiadomień o przybyłych przesyłkach dokładny czas prób nawiązania łączności. Czas, w którym wykonano trzecią próbę nawiązania łączności uważa się za czas zawiadomienia odbiorcy o przybyciu i przygotowaniu przesyłki do odbioru. Nie zwalnia to PKP CARGO S.A. od podejmowania dalszych prób skutecznego zawiadomienia odbiorcy.

10. W przypadku nieprzygotowania przesyłki do odbioru w terminie określonym w zawiadomieniu o jej przybyciu, pracownik stacji potwierdza ten fakt w liście przewozowym odnotowując datę i godzinę zgłoszenia się odbiorcy oraz określa nowy termin przygotowania przesyłki do odbioru.

§ 22 Wydanie listu przewozowego

1. PKP CARGO S.A. wydaje odbiorcy list przewozowy na stacji przeznaczenia, w godzinach jej otwarcia lub w inny sposób uzgodniony z odbiorcą np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
2. Jeżeli należności przewozowe opłacane są na podstawie umowy rozliczeniowej, odbiorca przesyłki wydawanej:
 - 1) na torach ogólnego użytku - odbiera list przewozowy przed wydaniem przesyłki,
 - 2) na innym punkcie ładunkowym niż tory ogólnego użytku - powinien odebrać list przewozowy na stacji przeznaczenia, w godzinach jej otwarcia, najpóźniej w ciągu 24 godzin od chwili przekazania mu przesyłki lub w terminie ustalonym w odrębnej umowie.
3. Jeżeli należności przewozowe opłaca odbiorca, który nie zawarł z PKP CARGO S.A. umowy rozliczeniowej stacja przeznaczenia wydaje list przewozowy i przesyłkę po załatwieniu formalności w kasie towarowej.
4. W razie wątpliwości stacja może zażądać, aby osoba zgłaszająca się po list przewozowy okazała dokument pozwalający stwierdzić jej tożsamość.
5. Wraz z oryginałem listu przewozowego stacja przeznaczenia wydaje odbiorcy załączniki dołączone przez nadawcę oraz dowody uzasadniające należności powstałe w drodze lub na tej stacji, jeżeli opłaca je odbiorca.
6. List przewozowy oraz przesyłkę w imieniu odbiorcy może odebrać osoba wskazana w złożonym na stacji przeznaczenia pełnomocnictwie wystawionym przez odbiorcę na druku wg wzoru nr 16.
7. Osoba uprawniona (odbiorca lub osoba działająca w jego imieniu na podstawie pełnomocnictwa) potwierdza odbiór przesyłki odpowiednio w polu 11 lub w polu 9 oryginału i ceduły listu przewozowego lub dosyłkowego, zamieszczając podpis, datę, stempel (o ile go posiada), swój adres oraz REGON odbiorcy.

§ 23 Wydanie przesyłki

1. Stacja przeznaczenia może wydać przesyłkę odbiorcy dopiero po dokonaniu wszystkich czynności wymaganych przez właściwe instytucje, np. władze celne.
2. W celu wykonania czynności, o których mowa w ust. 1 PKP CARGO S.A. udostępnia odpowiednie części/arkusze listu przewozowego osobie uprawnionej (np. odbiorcy lub osobie działającej w jego imieniu na podstawie pełnomocnictwa), która potwierdza ich odbiór w rejestrze (wzór nr 46). Po dokonaniu wymaganych czynności osoba uprawniona zobowiązana jest niezwłocznie zwrócić PKP CARGO S.A. udostępnione części/arkusze listu przewozowego.
3. Wydanie przesyłki następuje z chwilą:
 - 1) przyjęcia przez odbiorcę przesyłki wydawanej na torze ogólnego użytku po uprzednim zdjęciu z wagonu przez pracownika stacji w obecności odbiorcy plomb i innych zamknięć założonych przez kolej oraz otwarciu drzwi wagonu przez odbiorcę,
 - 2) potwierdzenia w R25/26 odbioru wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy lub podstawionych na punkt ładunkowy obsługiwany na podstawie odrębnej umowy.
4. Na torze ogólnego użytku przesyłkę wydaje się za okazaniem oryginału listu przewozowego, który pracownik stacji zatrzymuje na czas jej rozładunku i zwraca po jego zakończeniu. Osobę,

która okaże oryginał listu przewozowego uważa się za upoważnioną przez odbiorcę do odbioru przesyłki.

5. Jeżeli odbiorca oświadczył przy zgłoszeniu się po odbiór przesyłki, że list przewozowy zagubił, pracownik stacji wydaje przesyłkę po uprzednim:
 - 1) sprawdzeniu, czy list przewozowy wydano odbiorcy,
 - 2) sprawdzeniu tożsamości osoby zgłaszającej prawo do przesyłki,
 - 3) złożeniu pisemnego oświadczenia na druku wg wzoru nr 40, w którym odbiorca zobowiązuje się do pokrycia szkód PKP CARGO S.A. spowodowanych odebraniem przesyłki, gdyby okazało się, że nie był uprawniony do jej odbioru.
6. Jeżeli do stacji przeznaczenia przybyła przesyłka bez dokumentu przewozowego, stacja wydaje ją osobie uprawnionej po potwierdzeniu odbioru w oświadczeniu wg wzoru nr 32.
7. Przed otrzymaniem listu przewozowego odbiorca tylko za zgodą PKP CARGO S.A. może skorzystać z dostępu do przesyłki lub pobrać próbki towarów znajdujących się w wagonie.
8. Próbkę (za wyjątkiem towarów niebezpiecznych) pobiera pracownik stacji w obecności odbiorcy lub jego przedstawiciela i umieszcza w trwałym opakowaniu dostarczonym przez odbiorcę. Opakowanie to po zamknięciu opieczętowane jest stemplem stacji i oznacza na nim: datę pobrania próbki, numer przesyłki i wagonu oraz nazwę nadawcy i odbiorcy.
9. Na czas pobrania próbek nie zawieszają się czasu pozostawiania wagonu należącego do kolei w dyspozycji odbiorcy lub zajęcia toru przez wagon dostarczony przez klienta.
10. Jeżeli przesyłka przybyła w stanie zamrożonym stacja sporządza protokół wg wzoru nr 25.
11. Jeżeli przed wydaniem przesyłki okaże się, że:
 - 1) na wagonie brakuje plomb lub są plomby innej stacji, niż stacja nadania;
 - 2) są ślady naruszenia, ubytku, usypu bądź wycieku towaru;
 - 3) został sporządzony protokół o stanie przesyłki,wydanie przesyłki odbiorcy następuje po uprzednim ustaleniu jej stanu.
12. Na pisemny wniosek odbiorcy, o ile nie zachodzą okoliczności określone w ust. 11, PKP CARGO S.A. może wyrazić zgodę na nowe nadanie przesyłki do nowej stacji przeznaczenia bez jej przeładowania do innego wagonu i bez zdjęcia plomb założonych na pierwotnej stacji nadania.

W nowym liście przewozowym nadawca zamieszcza oświadczenie: „Nowe nadanie bez przeładowania do innego wagonu. Na wagonie pozostawionoplomb (wpisać dane plomb założonych na pierwotnej stacji nadania) i założono plomb (wpisać dane plomb).

Nowe nadanie przesyłki może nastąpić po uprzednim załatwieniu wszelkich formalności wymaganych przez właściwe instytucje, np. władze celne.

§ 24 Stan wagonu zwracanego po zakończeniu czynności ładunkowych. Oczyszczenie terenu kolejowego

1. Nadawca/odbiorca zobowiązany jest zwrócić wagon w niepogorszonym stanie technicznym.
2. Odbiorca zobowiązany jest zwrócić wagon w stanie umożliwiającym niezwłoczne użycie go do ponownego załadunku.

W szczególności wagon powinien:

 - 1) być dokładnie oczyszczony z wszelkich pozostałości po ostatnio przewożonych towarach,
 - 2) mieć prawidłowo zamknięte klapy zabezpieczające, drzwi, tj. wagon kryty - drzwi uchylone i zabezpieczone hakami zarzutnymi na pierwsze oczko, a wagony cysterny - pozamykane włazy górne i zawory spustowe,
 - 3) mieć pozakładane luźne części i zawieszone sprzęgi oraz pozdejmowane nalepki (oprócz nalepek przejścia),

- 4) mieć usunięte gwoździe, haki, klamry oraz inne środki mocujące i plomby pozostałe po przewozie.
3. W przypadku niedopełnienia obowiązków określonych:
 - 1) w ust. 1 - adnotację o uszkodzeniu wagonu lub braku luźnych części wagonu pracownik stacji wpisuje:
 - a) w polu 29 listu przewozowego - gdy wagon przyjmowany jest na torze ogólnego użytku,
 - b) w rubryce „Uwagi” R27/28 - gdy wagon zabierany jest z punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy lub punktu ładunkowego obsługiwanego na podstawie odrębnej umowy oraz sporządza protokół wg wzoru nr 26;
 - 2) w ust. 2 - wagony uważa się za niegotowe do zabrania.
4. Adnotacje o uszkodzeniu wagonu lub braku luźnych części powinny być potwierdzone podpisem nadawcy/odbiorcy lub jego upoważnionego przedstawiciela w dokumentach, o których mowa w ust. 3 pkt 1.
Jeżeli nadawca/odbiorca odmawia złożenia podpisu, uwaga o tym fakcie powinna być poświadczona w miarę możliwości podpisem osoby zaproszonej.
5. Nadawca/odbiorca może dokonać naprawy uszkodzonego wagonu za zgodą PKP CARGO S.A.
6. Nadawca/odbiorca, który uszkodził wagon zobowiązany jest zgodnie z art. 73 ustawy Prawo przewozowe oraz na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym do naprawienia wyrządzonej kolei szkody. Odszkodowanie w tym przypadku obejmuje między innymi opłatę za przewóz wagonu do naprawy, opłatę za naprawę oraz utratę korzyści, które PKP CARGO S.A. mogłaby osiągnąć gdyby szkoda nie zaistniała.
Wysokość odszkodowania ustala się indywidualnie.
7. Jeżeli nadawca/odbiorca naprawia wagon we własnym zakresie lub zleci jego naprawę innemu wykonawcy, do chwili zwrócenia PKP CARGO S.A. naprawionego wagonu traktuje się go jako niegotowy do zabrania i pobiera opłatę za pozostawanie wagonu należącego do kolei w dyspozycji nadawcy/odbiorcy.
8. Nadawca/odbiorca zobowiązany jest dokładnie usunąć z terenu kolejowego wszystkie pozostałości po czynnościach ładunkowych.
W przypadku niedopełnienia tego obowiązku pracownik stacji sporządza protokół wg wzoru nr 23, na podstawie którego PKP CARGO S.A. obciąża nadawcę/odbiorcę opłatą za oczyszczenie terenu kolejowego.

§ 25 Mycie i odkażanie wagonu

1. Każdy wagon po przewozie towarów oznaczonych odpowiednimi symbolami określonymi w NHM powinien być wmyty względnie odkażony.
Fakt zwrócenia wagonu niewymytego lub nieodkażonego pracownik stacji odnotowuje:
 - 1) w liście przewozowym w polu 29 - gdy wagon rozładowano na torze ogólnego użytku,
 - 2) w R27/28 - gdy wagon rozładowano na boczniczy lub innym punkcie ładunkowym obsługiwany na podstawie odrębnej umowy.
2. Za mycie lub odkażenie wagonu pobiera się opłatę określoną w taryfie.
3. Myciu i odkażeniu nie podlegają wagony przeznaczone na stałe do przewozu towarów, których nazwa i symbol napisany jest na wagonie, oraz wagony po przewozie towarów w opakowaniach transportowych, chyba że wskutek wydostania się zawartości z opakowania nastąpiło zanieczyszczenie lub skażenie wagonu.

§ 26 Zmiana umowy przewozu w trybie dodatkowego zlecenia

1. Zmiana umowy przewozu może być dokonana przez nadawcę lub odbiorcę przesyłki wg wzoru nr 28 złożonego lub przekazanego np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej po uzgodnieniu z PKP CARGO S.A. stacji:
 - 1) nadania - jeżeli zmiany dokonuje nadawca,
 - 2) przeznaczenia wskazanej w liście przewozowym - jeżeli zmiany dokonuje odbiorca.Dopuszcza się możliwość złożenia dodatkowego zlecenia zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej.
2. Uprawnienie nadawcy do rozporządzania przesyłką wygasa, gdy odbiorca wprowadził zmianę umowy przewozu, przyjął list przewozowy albo odebrał przesyłkę.
3. Nadawca ma prawo żądać:
 - 1) zwrotu przesyłki w miejscu nadania. W tym przypadku stacja nadania anuluje wszystkie części listu przewozowego (łącznie z wtórnikami zwróconym przez nadawcę),
 - 2) wydania przesyłki w innym miejscu niż wskazane w liście przewozowym,
 - 3) wydania przesyłki odbiorcy innemu niż odbiorca wskazany w liście przewozowym.Jeżeli nadawca złoży dodatkowe zlecenie, a przesyłka znajduje się jeszcze na stacji nadania, nadawca doręcza stacji nowy list przewozowy i zwraca uprzednio otrzymany wtórnik w celu anulowania wystawionego kompletu listu przewozowego.
4. W przypadku gdy przesyłka odeszła ze stacji nadania odbiorca ma prawo żądać, jeżeli nadawca nie zastrzegł inaczej w liście przewozowym:
 - 1) wydania przesyłki w innym miejscu niż wskazane w liście przewozowym,
 - 2) wydania przesyłki odbiorcy innemu niż odbiorca wskazany w liście przewozowym.
5. Zmiana umowy przewozu dokonana w trybie dodatkowego zlecenia nie może powodować zmian w treści pola 17 „Należności przewozowe opłaca” listu przewozowego.
6. Treść oświadczenia dotyczącego zmiany umowy przewozu pracownik stacji wpisuje do wtórnika listu przewozowego.
7. Pracownik stacji, który dokonuje zmiany umowy przewozu zmienia treść listu przewozowego wskazując w nim podstawę zmiany.
8. O niemożności wykonania dodatkowego zlecenia PKP CARGO S.A., zawiadamia zleciennodawcę na otrzymanym druku zlecenia dodatkowego, np. za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
9. Przedmiotem zmiany umowy przewozu przez odbiorcę nie może być stacja przeznaczenia, jeżeli przesyłka przybyła już do stacji przeznaczenia. W takim przypadku odbiorca może nadać przesyłkę tylko na podstawie nowego listu przewozowego.
10. Zmiana umowy przewozu dokonana w trybie dodatkowego zlecenia nie może powodować podziału przesyłki.

§ 27 Przeszkoda w przewozie lub w wydaniu przesyłki

1. Przeszkoda w przewozie występuje, jeżeli przewozu nie można rozpocząć lub kontynuować z przyczyn zależnych bądź niezależnych od kolei lub nadawcy.
2. Przeszkodą spowodowaną przyczynami zależnymi od:
 - 1) kolei jest m.in.: uszkodzenie przesyłki wymagające szczególnej ostrożności w czasie wykonywania manewrów bądź wstrzymania ruchu kolejowego,
 - 2) nadawcy jest m.in.: niedołączenie przez nadawcę dokumentów wymaganych przez władze celne, zakwestionowanie towaru przez organ kontroli jakości handlowej, nierównomierny

załadunek lub załadowanie nadmiernej ilości towaru w wagonie powodujące przekroczenie dopuszczalnego nacisku osi na szynę.

3. Przeszkodami niezależnymi od kolei i nadawcy są m.in.: zarządzenia właściwych instytucji oraz zjawiska pogodowe uniemożliwiające wykonywanie przewozów, np. powódź lub gwałtowne zamiecie śnieżne.
4. Przeszkoda w wydaniu przesyłki występuje wówczas, gdy przesyłki znajdującej się na stacji przeznaczenia nie można wydać odbiorcy wskazanemu w liście przewozowym z uwagi na:
 - 1) niewłaściwy adres odbiorcy uniemożliwiający odszukanie go w celu doręczenia zawiadomienia o przybyciu przesyłki,
 - 2) odmowę przyjęcia przesyłki przez odbiorcę,
 - 3) niezgłoszenie się po przesyłkę mimo upływu terminu odbioru,
 - 4) zarządzenie właściwych instytucji zakazujące wydawania określonych przesyłek,
 - 5) brak dokumentów, bez których organ administracyjny (np. celny) nie wyraża zgody na wydanie przesyłki,
 - 6) odmowę opłacenia należności przewozowych przez odbiorcę, który nie zawarł umowy rozliczeniowej.
5. O udzielenie wskazówek dotyczących sposobu postępowania z przesyłką PKP CARGO S.A. zwraca się na druku wg wzoru nr 27, np. za pomocą faksu, środków komunikacji elektronicznej, bezpośrednio do osoby uprawnionej, tj. do nadawcy lub osoby wskazanej przez niego w liście przewozowym, a w przypadku zmiany umowy przewozu przez odbiorcę - do odbiorcy, podając przyczynę przeszkody w przewozie lub w wydaniu.
6. Osoby, o których mowa w ust. 5, udzielają wskazówek na druku (wzór nr 27) otrzymanym od PKP CARGO S.A. i okazują wtórnik listu przewozowego z wpisanymi w nim wskazówkami, jeżeli dokumentem takim dysponują.
7. PKP CARGO S.A. potwierdza przyjęcie wskazówek we wtórniku listu przewozowego i w przypadku wykonalnych wskazówek zmienia odpowiednio treść listu przewozowego oraz wpisuje podstawę zmiany.
8. Jeżeli przeszkoda została usunięta przed otrzymaniem wskazówek od osoby uprawnionej PKP CARGO S.A. realizuje przewóz zgodnie z warunkami określonymi w liście przewozowym lub wydaje przesyłkę odbiorcy zawiadamiając nadawcę.
9. W przypadku nieudzielenia wskazówek lub udzielenia wskazówek niewykonalnych przez osobę uprawnioną PKP CARGO S.A. ma prawo dokonać likwidacji przesyłki w trybie art. 58 ustawy Prawo przewozowe.
10. O zlikwidowaniu przesyłki nieodebranej PKP CARGO S.A. zawiadamia nadawcę wysyłając zawiadomienie wg wzoru nr 41.

§ 28 Stwierdzenie utraty, ubytku lub uszkodzenia przesyłki

1. Ustalenia stanu przesyłki przed jej wydaniem dokonuje się:
 - 1) obligatoryjnie, gdy zachodzi podejrzenie ubytku lub uszkodzenia,
 - 2) na uzasadniony wniosek uprawnionego złożony w formie pisemnej, telefonicznej lub ustnej.
2. Po przyjęciu przesyłki bez zastrzeżeń odbiorca może w formie pisemnej, telefonicznej lub ustnej żądać, protokolarnego ustalenia stanu przesyłki, jeżeli stwierdzi ubytek lub jej uszkodzenie niedające się zauważyć z zewnątrz. Żądanie należy zgłosić nie później niż w ciągu 7 dni licząc od godziny 0:01 dnia następnego po dniu odebrania przesyłki.
Przed przystąpieniem do ustalenia stanu przesyłki wymagane jest pisemne potwierdzenie przez odbiorcę zgłoszenia telefonicznego lub ustnego.

3. W przypadku ustalania stanu przesyłki wielowagonowej, jeżeli w liście przewozowym masa została podana oddzielnie dla każdego wagonu należy odrębnie określić rozmiary uszkodzenia, ubytku, w tym ubytku naturalnego towaru w danym wagonie.
4. Odbiorca może żądać wydania protokołu tylko w przypadku częściowego zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki.
Nie przysługuje mu natomiast prawo żądania sporządzenia protokołu w przypadku całkowitego braku przesyłki lub ubytku masy, który nie przekracza normy ubytków naturalnych określonych w ust. 10 i ust. 11, o ile szkoda wynikła z przyczyn uzasadniających zastosowanie dopuszczalnych norm ubytku naturalnego. W tym przypadku fakt całkowitego braku przesyłki lub ubytku masy pracownik stacji potwierdza stemplem stacji i podpisem w polu 29 listu przewozowego.
5. Jeżeli ujawniono szkodę, PKP CARGO S.A. sporządza protokół o stanie przesyłki na formularzu wg wzoru nr 30 bazując na szczegółowym opisie stanu sprawdzonej przesyłki zawartym w książce ustalania stanu przesyłek (wzór nr 29).
6. Ustalenia protokolarne powinny być dokonane w obecności odbiorcy/osoby uprawnionej, a jeżeli wezwanie nie jest możliwe albo odbiorca/osoba uprawniona nie zgłosi się w wyznaczonym terminie, PKP CARGO S.A. dokonuje ustaleń w obecności osób zaproszonych przez siebie.
7. Odbiorca/osoba uprawniona podpisuje protokół tylko wtedy, gdy jest obecna przy stwierdzeniu lub ocenie szkody. Jeżeli pomimo udziału w ustalaniu stanu przesyłki i sporządzaniu protokołu odbiorca/osoba uprawniona odmawia jego podpisania, pracownik stacji w miejscu przeznaczonym na podpis zamieszcza adnotację o przyczynie odmowy.
8. Dla danej przesyłki można sporządzić tylko jeden protokół niezależnie od rodzaju szkody. Jeżeli po sporządzeniu protokołu szkoda się zwiększy lub zostanie ujawniona szkoda innego rodzaju, PKP CARGO S.A. uzupełnia protokół uprzednio sporządzony.
9. Osoba uprawniona potwierdza odbiór protokołu (kopii) podpisem, pieczętą (o ile ją posiada) i datą odbioru.
10. Normy ubytków naturalnych wynoszą dla:

L.p.	Nazwa towaru	Miejsce powstania ubytku	Opakowanie	Wielkość ubytku (% masy)
1	Ziarna zbóż: ziarna żyta, pszenicy, owsa, jęczmienia, mieszanki zbożowej, prosa, gryki, kukurydzy	Wagon kryty	Luzem	0,50
2	Ziarna roślin strączkowych: ziarna grochu, bobiku, łubinu, mieszanki strączkowo-zbożowej, fasoli, gorczycy, maku	Wagon kryty	Luzem	0,50
3	Ziarna roślin oleistych: ziarna rzepaku, rzepiku	Wagon kryty	Luzem	0,70
4	Ziemniaki przemysłowe	Wagon odkryty	Luzem	1,20
5	Buraki cukrowe	Wagon odkryty	Luzem	0,60
6	Spirytus	Wagon cysterna	Luzem	0,01 za każdy dzień przewozu
7	Siarka	Wagon odkryty, przykryty	Luzem	0,50

8	Nawozy:			
	1) sztuczne: superfosfat pylisty lub prosty granulowany, siarczan amonu, sól potasowa, nawozy potasowe (kainit, kameks, kizeryt, siarczan potasu), nawozy wapniowe, tlenkowe, superfosfat potrójny granulowany, polifoska, fosforan amonu	Wagon kryty, odkryty, przykryty	Luzem	1,00
	2) wapniowe węglanowe odmiany 0.6-0.9 tzw. wilgotne (o zawartości wody powyżej 15%)	Wagon odkryty	Luzem	2,00
9	Paliwa stałe:	Wagon odkryty	Luzem	
	1) węgiel kamienny:			
	- sortymenty grube i średnie			0,80
	- niesortowany oraz sortymenty drobne: miał, brykiety			1,50
	- muły			2,00
	2) węgiel brunatny:			
	- wszystkie sortymenty			1,50
	- brykiety			0,80
	3) koks, półkoks:			
	- koks odlewniczy, wielkopiecowy i formowany			0,80
	- koks przemysłowo-opałowy			1,00
	- koks pogazowy niesortowany w sortymentach powyżej 10 mm i półkoks powyżej 10 mm			1,00
	- koksik z koksowni i gazowni oraz półkoksik			1,50
10	Paliwa ciekłe i pozostałe produkty naftowe w stanie ciekłym	Wagon cysterna	Luzem	0,50
11	Ruda żelaza:	Wagon odkryty	Luzem	
	1) kawałkowa, pospółkowa, grudki			0,25
	2) miałka, koncentraty			0,50
12	Ruda chromu	Wagon odkryty	Luzem	0,25
13	Ruda manganu	Wagon odkryty	Luzem	1,00
14	Koncentrat miedzi	Wagon odkryty	Luzem	0,20
15	Koncentrat cynkowo-ołowiowy	Wagon odkryty	Luzem	1,00
16	Cement	Wagon zbiornikowy	Luzem	0,20
17	Wapno:	Wagon zbiornikowy	Luzem	0,35
	1) niegaszone mielone	Wagon wapniarka, kontener	Luzem	0,50
	2) niegaszone w bryłach			
18	Suchy lód	Wagon chłodnia	Luzem kontener	5,00 za każdy dzień przewozu
19	Odpadki skór	Wagon kryty	Luzem	2,00
20	Warzywa i owoce	Wagon odkryty	skrzynie, pudła, worki, pojemniki	1,50

11. Do towarów przewożonych luzem, niewyszczególnionych w ust. 10, które z powodu swych właściwości tracą na masie, ustala się normy ubytków naturalnych w wysokości:
- 1) 1,5 % dla towarów płynnych lub nadanych do przewozu w stanie wilgotnym,
 - 2) 0,7 % dla towarów suchych narażonych na ubytek masy.

Rozdział 4

POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE

§ 29 Wnoszenie reklamacji

1. Reklamacje dotyczące odszkodowań z tytułu utraty, ubytku albo uszkodzenia przesyłki oraz odszkodowań za szkodę powstałą wskutek zwłoki w przewozie wnosi się do:
 - 1) PKP CARGO S.A. Biuro Ekspedycji Wydział Reklamacji Przewozów Międzynarodowych, 85-713 Bydgoszcz, ul. Sobieszewska 3 - jeżeli roszczenie dotyczy przewozu w komunikacji międzynarodowej,
 - 2) PKP CARGO S.A. Biuro Ekspedycji Wydział Reklamacji Przewozów Krajowych, ul. Jędrzejowska 172, 93-636 Łódź - jeżeli roszczenie dotyczy komunikacji krajowej.
2. Reklamacje dotyczące nadpłat należności przewozowych i należności dodatkowych związanych z wykonaniem umowy przewozu wnosi się do:
 - 1) PKP CARGO S.A. Biuro Ekspedycji Wydział Reklamacji Przewozów Krajowych, ul. Jędrzejowska 172, 93-636 Łódź w przypadku:
 - a) należności przewozowych za przesyłki w komunikacji krajowej,
 - b) należności przewozowych rozliczanych na podstawie krajowego listu przewozowego za przesyłki w komunikacji międzynarodowej,
 - c) należności dodatkowych rozliczanych na podstawie wykazu należności;
 - 2) PKP CARGO S.A. Biuro Ekspedycji Wydział Reklamacji Przewozów Międzynarodowych, 85-713 Bydgoszcz, ul. Sobieszewska 3 - w przypadku należności przewozowych rozliczanych na podstawie międzynarodowych listów przewozowych.

§ 30 Sposób wnoszenia i rozpatrywania reklamacji

1. Warunki wnoszenia i szczegółowy tryb załatwiania reklamacji regulują postanowienia rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu.
2. Osobom wnoszącym osobiście reklamacje bezpośrednio we właściwych jednostkach organizacyjnych PKP CARGO S.A. wydaje się pokwitowanie.
3. Jeżeli z reklamacją występuje inna osoba zamiast uprawnionej, do reklamacji dołącza się dokument przelewu praw albo pełnomocnictwo, w którym określono przedmiot reklamacji.
4. Za dzień wniesienia reklamacji uznaje się dzień nadania jej na poczcie (data stempla pocztowego) lub potwierdzony dzień doręczenia pisma reklamacyjnego. Jeżeli termin zgłoszenia roszczeń upływa w dniu wolnym od pracy, to złożenie reklamacji bezpośrednio we właściwej jednostce organizacyjnej PKP CARGO S.A. lub nadania jej na poczcie w pierwszym następującym po nim dniu powszednim - uznaje się za dokonane w terminie. W razie nierównoczesnego wydania na stacji przeznaczenia poszczególnych części przesyłki, termin wniesienia reklamacji o odszkodowanie liczy się od dnia, w którym wydano odbiorcy ostatnią część przesyłki.
5. Roszczenia do osób zobowiązanych PKP CARGO S.A. zgłasza pisemnie ze wskazaniem tytułu roszczenia, z uzasadnieniem jego powstania, określeniem przypadającej do zapłaty kwoty i wskazaniem terminu oraz sposobu dokonania płatności.
6. O dokonaniu wpłaty osoba zobowiązana powinna niezwłocznie po jej dokonaniu zawiadomić jednostkę PKP CARGO S.A., która wystąpiła z roszczeniem.

7. W przypadku zgłoszenia przez osobę zobowiązaną zastrzeżeń co do wysokości roszczenia, jednostka PKP CARGO S.A., która wystąpiła z roszczeniem, obowiązana jest udzielić wyjaśnień i w przypadku chociażby częściowego uznania zastrzeżeń, wyznaczyć nowy termin płatności.

Rozdział 5

PRZEWÓZ PRZESYŁEK PRZY KORZYSTANIU Z BOCZNIC KOLEJOWYCH

§ 31 Postanowienia ogólne

1. Szczegółowe warunki korzystania z bocznic, prawa i obowiązki jej posiadacza oraz PKP CARGO S.A. określa się w umowie bocznicowej.
2. Projekt umowy bocznicowej określony jest we wzorze nr 47.
3. Wzór umowy bocznicowej ma również zastosowanie przy określaniu szczegółowych warunków obsługi punktów ładunkowych przylegających do obiektów wynajętych lub wydzierżawionych od kolei z uwzględnieniem warunków lokalnych.

§ 32 Współużytkowanie bocznic

1. Współużytkownik bocznic może stale lub jednorazowo korzystać z bocznic za zgodą jej posiadacza po złożeniu deklaracji wg wzoru nr 35.
2. Korzystanie z bocznic przez współużytkownika bocznic nie zmienia praw i obowiązków posiadacza bocznic.
3. Postanowienia regulaminu dotyczące przewozu przesyłek na bocznic i z bocznic oraz zapisy umowy bocznicowej, stosuje się odpowiednio do współużytkownika bocznic.
4. Jeżeli z bocznic korzysta kilku współużytkowników, R25/26 (wzór nr 33) i R27/28 (wzór nr 34) sporządza się oddzielnie dla każdego z nich, chyba że w umowie bocznicowej przewidziano inny tryb postępowania.
5. Czas pozostawiania w dyspozycji współużytkownika bocznic wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych oraz postój wagonu użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski ustalany jest odrębnie dla każdego współużytkownika, chyba że w umowie bocznicowej przewidziano inny tryb postępowania.
6. Współużytkownik we własnym zakresie uiszcza opłaty za postój wagonu użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski oraz za pozostawianie w jego dyspozycji wagonów należących do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych.

§ 33 Podstawianie wagonów na bocznicę

1. Jeżeli należności przewozowe opłaca posiadacz bocznic, który nie zawarł z PKP CARGO S.A. umowy rozliczeniowej, podstawienie wagonów na bocznicę może być dokonane po załatwieniu formalności w kasie towarowej.
2. Posiadacz bocznic kwituje odbiór wagonów w R25/26 i otrzymuje jego kopię.

3. W R25/26 pracownik stacji wpisuje między innymi:
 - 1) pełne numery przekazywanych wagonów, a w odniesieniu do wagonów ładownych również nazwę towaru,
 - 2) w rubryce „Uwagi” - numer zagrożenia oraz numer UN towaru poprzedzony literami „UN” - w odniesieniu do wagonu z towarem niebezpiecznym, a w przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka dodatkowo skrót TWR,
 - 3) „Przesyłka do ocenia. Rozładunek tylko w obecności funkcjonariusza celnego/zgodnie z pozwoleniem urzędu celnego” - w odniesieniu do wagonu z towarem podlegającym wykonaniu czynności wymaganych przez władze celne.
4. Jeżeli pozwalają na to warunki eksploatacyjne, stacja obsługująca bocznice odpłatnie:
 - 1) grupuje/segreguje wagony odpowiednio do:
 - a) ustaleń zawartych w umowie bocznicy,
 - b) doraźnego żądania posiadacza bocznicy zgłoszonego na piśmie;
 - 2) wykonuje inne czynności manewrowe na bocznicy odpowiednio do żądania posiadacza bocznicy zgłoszonego na piśmie.
5. Posiadacz bocznicy ma prawo wglądu do adresowanych dla niego dokumentów przewozowych, które dotyczą wagonów oczekujących na podstawienie.
6. Jeżeli posiadacz bocznicy nie zgłosi się na punkcie zdawczo-odbiorczym po odbiór wagonów podstawianych:
 - 1) zgodnie z planem obsługi bocznicy,
 - 2) z opóźnieniem nieprzekraczającym 2 godzin w stosunku do planowej obsługi liczonych od ostatniej godziny planowej obsługi,
 - 3) w obsłudze dodatkowej z nim uzgodnionej,uważa się, że wagony pozostawione przez PKP CARGO S.A. na punkcie zdawczo - odbiorczym przyjęto bez zastrzeżeń.

W R25/26 pracownik stacji wpisuje „Przedstawiciel nieobecny”.

Wagony z TWR oraz towarami podlegającymi wykonaniu czynności wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne PKP CARGO S.A. może przekazać wyłącznie w obecności uprawnionego przedstawiciela posiadacza bocznicy.
7. Wagony, w odniesieniu do których stwierdzono ślady naruszenia przesyłki lub uszkodzenie plomb bądź zabezpieczeń, mogą być podstawione na bocznice tylko po ich zabezpieczeniu lub sprawdzeniu zawartości i sporządzeniu protokołu.
8. Jeżeli ze względu na brak miejsca na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy lub z innej przyczyny zależnej od posiadacza bocznicy nie można podstawić wagonów na bocznice, PKP CARGO S.A.:
 - 1) podstawia na tory ogólnego użytku wagony, których załadunek nie wymaga użycia specjalnych urządzeń zainstalowanych na bocznicy,
 - 2) wydaje na torach ogólnego użytku wagony, których rozładunek nie wymaga użycia specjalnych urządzeń zainstalowanych na bocznicy,
 - 3) zatrzymuje wagony na torach stacji obsługującej bocznice, jeżeli załadunek/rozładunek tych wagonów wymaga użycia specjalnych urządzeń zainstalowanych na bocznicy lub gdy nie ma miejsca umożliwiającego załadunek/rozładunek wagonów na stacji albo gdy odbiorca odmówił ich załadunku/rozładunku na torach ogólnego użytku.
9. W przypadkach, o których mowa w ust. 8 pkt. 1 i 2 czas pozostawiania wagonów należących do kolei w dyspozycji posiadacza bocznicy, a w odniesieniu do wagonów dostarczonych przez klienta czas zajęcia torów, liczy się od podstawienia wagonów na tory ogólnego użytku. Natomiast czas oczekiwania na podstawienie na bocznice wagonów, o których mowa w ust. 8 pkt 3, dolicza się do czasu pozostawiania wagonów należących do kolei w dyspozycji posiadacza bocznicy pod czynnościami ładunkowymi, a za czas oczekiwania wagonów dostarczonych przez klienta - pobiera się opłatę za zajęcie torów.

Postanowienia te mają odpowiednio zastosowanie do wózków własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych oraz z zastrzeżeniem § 14 ust. 4 postoiu wagonu użytego do przewozu przesyłki w komunikacji międzynarodowej przez polski port morski.

10. W przypadku wagonów z TWR oraz podlegającymi czynnościom wymagany przez władze celne lub inne władze administracyjne posiadacz boczniccy jest odpowiedzialny za zapewnienie nadzoru nad wagonami od momentu ich przekazania przez PKP CARGO S.A. na punkcie zdawczo-odbiorczym w godzinach planowych obsług lub obsług dodatkowych z nim uzgodnionych.

§ 34 Plombowanie wagonów. Nakładanie nalepek

1. Na wagony załadowane i wymagające plombowania posiadacz boczniccy zakłada własne plomby wg wzoru uzgodnionego z PKP CARGO S.A., w sposób uniemożliwiający dostęp do przesyłki bez uszkodzenia plomby.
2. Do plombowania wagonów stosuje się plomby ołowiane, wymagające zaciśnięcia plombownicą lub plomby z tworzywa sztucznego. Plomby powinny posiadać: skrót PKP, nazwę stacji nadania, nazwę nadawcy (skrót) oraz datę nadania zawierającą dzień i miesiąc.
3. Posiadacz boczniccy zobowiązany jest:
 - 1) założyć na wagony i UTI nalepki ostrzegawcze, znaki i tablice pomarańczowe przewidziane w przepisach szczególnych dotyczących przewozu danego towaru,
 - 2) zdjąć wszystkie nalepki (za wyjątkiem nalepek przejścia) i plomby oraz inne zabezpieczenia pozostałe po poprzednim przewozie,
 - 3) zakryć lub zdjąć nalepki ostrzegawcze, znaki oraz tablice pomarańczowe z UTI i wagonów-cystern, jeżeli zostały one oczyszczone z przewożonego towaru niebezpiecznego.

§ 35 Zabieranie wagonów z boczniccy

1. Odbiór wagonów z boczniccy pracownik stacji potwierdza w R27/28 (wzór nr 34). Druki R27/28 posiadacz boczniccy otrzymuje od pracownika stacji obsługującej bocznicę, przy czym umowa bocznicowa może zawierać inne uregulowania w tym zakresie.

W odniesieniu do wagonów z towarem niebezpiecznym lub wagonów próżnych nieoczyszczonych po towarze niebezpiecznym, w R27/28 w rubryce „Uwagi” posiadacz boczniccy wpisuje numer zagrożenia i numer towaru poprzedzony literami „UN”, a w przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka dodatkowo skrót TWR.

2. Wszelkie nieprawidłowości ujawnione przy odbiorze wagonu pracownik stacji odnotowuje we wszystkich egzemplarzach R27/28. Na nieprawidłowości dotyczące stanu technicznego wagonu sporządza się protokół wg wzoru nr 26.
3. Posiadacz boczniccy zawiadamia stację obsługującą o wagonach gotowych do zabrania na zasadach określonych w umowie bocznicowej. Zawiadomienie o gotowości wagonów do zabrania jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na obsługę dodatkową. Równocześnie z przekazaniem wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym posiadacz boczniccy zobowiązany jest doręczyć pracownikowi stacji R27/28, o ile umowa bocznicowa nie stanowi inaczej.
4. W przypadku ujawnienia wagonu niegotowego do zabrania, pracownik stacji wykreśla w R27/28 ten wagon oraz wagony znajdujące się za wagonem niegotowym. W takim przypadku posiadacz boczniccy zobowiązany jest ponownie zgłosić gotowość tych wagonów do zabrania z boczniccy.

Rozdział 6

EWIDENCJA I USTALANIE CZASU POZOSTAWANIA W DYSPOZYCJI POSIADACZA BOCZNICY WAGONÓW NALEŻĄCYCH DO KOLEI I WÓZKÓW NORMALNOTOROWYCH WŁASNOŚCI PKP CARGO S.A.

Postanowienia niniejszego rozdziału stosuje się także odpowiednio do wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych.

§ 36 Postanowienia ogólne

1. Czas pozostawania wagonów w dyspozycji posiadacza bocznicy może być rozliczany według ewidencji:
 - 1) numerycznej - oddzielnie dla każdego wagonu,
 - 2) ilościowej - za zgodą PKP CARGO S.A. jeżeli posiadacz bocznicy przeciętnie w ciągu doby załadowuje i wyładowuje łącznie nie mniej niż 100 wagonów.
Przeciętny załadunek i wyładunek wagonów w ciągu doby ustala się na podstawie danych dotyczących przewozów w roku lub sezonie.
W uzasadnionych przypadkach PKP CARGO S.A. może wprowadzić ilościową ewidencję, nawet gdy nie są spełnione powyższe warunki.
 - 3) tonażowej - dla wagonów węglarek nadawanych do przewozu przez kopalnie węgla kamiennego lub inne podmioty gospodarcze zrzeszające kopalnie zwane dalej „kopalniami”.
Na wniosek kopalni PKP CARGO S.A. może stosować ewidencję tonażową dla wagonów węglarek z innymi towarami.
2. Jeżeli za zgodą PKP CARGO S.A. dla danej bocznicy zmienia się ewidencję numeryczną na ilościową:
 - 1) dokonuje się spisu numerycznego wagonów i ustala liczbę wagonogodzin pozostawania tych wagonów w dyspozycji posiadacza bocznicy na godz. 24:00 dnia, do którego obowiązuje numeryczna ewidencja. Do ustalenia opłaty za pozostawianie tych wagonów w dyspozycji stosuje się stawki taryfowe obowiązujące dla ewidencji numerycznej,
 - 2) wagony, które po godz. 24:00 pozostały na bocznicy podlegają ilościowej ewidencji. W zestawieniu wagonogodzin pobytu w rubryce „Pozostałość wagonów na godzinę” w kolumnie „Godziny od-do” w wierszu „0-1” wpisuje się ogólną liczbę wagonów pozostających na bocznicy na godz. 24:00.
Analogiczny tryb postępowania stosuje się przy zmianie ewidencji ilościowej na numeryczną.
3. Jeżeli wyładowanie lub załadowanie wagonu nastąpi przed rozpoczęciem naliczania czasu pozostawania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy lub w czasie nieprzekraczającym zawieszenia tego czasu bądź czasu na wykonanie czynności określonych w § 13 ust. 1, opłatę za pozostawanie wagonu w jego dyspozycji pobiera się za 1 godzinę.
4. Na pisemny wniosek posiadacza bocznicy niepracującej w ruchu ciągłym, czas pozostawania wagonu w jego dyspozycji można zawiesić na czas:
 - 1) zamknięcia stacji obsługującej dla czynności ładunkowych,
 - 2) ograniczenia pracy przewozowej w dniach o mniejszej pracy ładunkowej, od godz. 0:01 w dniu, w którym nie jest przewidziana planowa obsługa do godz. 24:00 dnia poprzedzającego dzień, w którym założono kolejną planową obsługę.Zawieszenia, o których mowa w pkt. 1 - 3 stosuje się tylko raz.
5. Czas pozostawania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy nie obejmuje czasu faktycznego grupowania/segregowania wagonów przez posiadacza bocznicy - nie więcej jednak niż 2 godziny.
6. Czas pozostawania wagonu należącego do kolei w dyspozycji posiadacza bocznicy obejmuje:
 - 1) czas faktycznego załadowania lub wyładowania wagonu,
 - 2) czas na wykonanie prac manewrowych lub innych czynności określonych w umowie bocznicowej,

- 3) czas postoju na stacji obsługującej z powodu przeszkody w podstawieniu wagonu na bocznicę z przyczyn zależnych od posiadacza bocznicy,
 - 4) czas na usunięcie nieprawidłowości w załadunku wagonu oraz na odładowanie nadwyżki załadowanego towaru z wagonu,
 - 5) czas na przestawienie wagonu na żądanie posiadacza bocznicy ze stacji lub do stacji obsługującej,
 - 6) czas oczekiwania na dostarczenie dokumentów przewozowych.
7. W przypadku odwołania przez posiadacza bocznicy zamówionego wagonu po jego podstawieniu czas pozostawiania wagonu w jego dyspozycji liczy się do czasu odwołania.
 8. Szczegółowe zasady ustalania w tym zawieszania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy określa się w umowie bocznicowej.
 9. Umowa bocznicowa może zawierać inne uregulowania dotyczące ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy.

§ 37 Ewidencja numeryczna

1. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy liczy się od:
 - 1) pełnej godziny po podstawieniu w czasie obsługi planowej lub dodatkowej uzgodnionej z posiadaczem bocznicy;
 - 2) pełnej godziny przypadającej po podstawieniu wagonu bez zgody posiadacza bocznicy, gdy obsługa planowa nie była dokonana, a opóźnienie nie przekraczało 2 godzin licząc od ostatniej godziny planowej obsługi;
 - 3) pierwszej planowej obsługi w dniu, na który wagon został zamówiony, gdy:
 - a) wagon został podstawiony przed terminem,
 - b) wagon po wyładunku pozostał na bocznicy do załadunku;
 - 4) czasu ukończenia wyładunku, jeżeli wagon pozostał na bocznicy do załadunku w tym samym dniu;
 - 5) najbliższej planowej obsługi, jeżeli wagon podstawiono w czasie obsługi dodatkowej bez zgody posiadacza bocznicy;
 - 6) przybycia przedstawiciela PKP CARGO S.A. w celu ustalenia stanu przesyłki.
2. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy liczy się do:
 - 1) czasu faktycznego ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli posiadacz bocznicy zgłosi gotowość wagonu do zabrania nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych,
 - 2) czasu zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi, po powiadomieniu o gotowości wagonu do zabrania - jeżeli posiadacz bocznicy nie powiadomił stacji obsługującej o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych albo, gdy ten wagon podczas dokonywania planowej lub dodatkowej obsługi, uzgodnionej z posiadaczem bocznicy, nie był gotowy do zabrania.
3. Jeżeli po wyładunku, za zgodą PKP CARGO S.A., wagon pozostaje na bocznicy pod załadunek na podstawie złożonego zamówienia na wagon, czas pozostawiania wagonu w dyspozycji posiadacza bocznicy ustala się oddzielnie dla każdej czynności ładunkowej, pod warunkiem wskazania przez posiadacza bocznicy czasu poszczególnych czynności ładunkowych. W R27/28 w rubryce „Uwagi” - posiadacz bocznicy wpisuje: „spod wyładunku, zamówiony na dzień”.

§ 38 Ewidencja ilościowa

1. Ilościową ewidencją pozostawiania wagonów w dyspozycji posiadacza bocznicy nie mogą być objęte wagony:
 - 1) kolei obcych,

- 2) własności PKP CARGO S.A. i użytkowane przez PKP CARGO S.A. wagony budowy specjalnej serii „F”, „H”, „L”, „S”, „T” i „U”,
 - 3) samowolnie załadowane przez nadawcę oraz wagony podstawione do poprawy ładunku lub przeładowania bądź doładowania lub odładowania.
2. Na podstawie R25/26 i R27/28 wystawionym odrębnie dla każdego rodzaju wagonów (np. kryte, węglarki, platformy) pracownik stacji, sporządza oddzielne, dzienne zestawienia wagonogodzin pobytu na druku wg wzoru nr 36.
 3. Zestawienie wagonogodzin pobytu, o którym mowa w ust. 2, stanowi podstawę do naliczania opłaty za pozostawianie wagonów należących do kolei w dyspozycji posiadacza bocznicy.
 4. Jeżeli z bocznic korzystają współużytkownicy zestawienie wagonogodzin pobytu sporządza się oddzielnie dla posiadacza bocznic i dla każdego współużytkownika.
 5. Zestawienie wagonogodzin pobytu podlega uzgodnieniu pomiędzy PKP CARGO S.A. i posiadaczem bocznic lub współużytkownikiem bocznic przez potwierdzenie pieczęcią firmową i podpisami przedstawicieli obu stron. Jeżeli posiadacz bocznic lub współużytkownik bocznic podpisze lecz nie potwierdzi stemplem zestawienia w ciągu trzech dni od daty sporządzenia, zestawienie uznaje się za uzgodnione.
 6. Jeżeli bocznic obsługiwana jest przez dwie stacje na oddzielnych punktach zdawczo-odbiorczych, to każda z tych stacji prowadzi oddzielne zestawienie wagonogodzin pobytu. Zbiorcze zestawienie wagonogodzin pobytu dla tej bocznic sporządza wyznaczona stacja.
 7. Za zgodą PKP CARGO S.A. zestawienie wagonogodzin pobytu można sporządzić łącznie dla kilku rodzajów wagonów (np. krytych, węglarek i platform). W takim przypadku sporządza się wspólne R25/26 i R27/28 dla wszystkich rodzajów wagonów.

§ 39 Ewidencja tonażowa

1. Ewidencja tonażowa stosowana jest dla wagonów węglarek zwanych dalej „węglarkami” i polega na zamawianiu i rozliczaniu węglarek w jednostkach 10-tonowych zwanych dalej jednostkami „0”.
2. W ewidencji tonażowej rozliczenia dokonuje się w dobie kopalnianej, liczonej od godziny 6:01 do godziny 6:00 dnia następnego a w szczególnie uzasadnionych przypadkach, doba może być liczona - od godziny 0:01 do 24:00.
3. Informacje o planowanych przewozach węgla w miesiącu następnym kopalni lub obsługujące je osoby składają na stacji obsługującej do dnia 15 każdego miesiąca (wzór nr 39).
4. Zamówienia na węglarki kopalnia składa według ustaleń zawartych w umowie bocznicowej.
5. Czas pozostawiania węglarek w dyspozycji kopalni:
 - 1) rejestruje się w R87 (wzór nr 37) na podstawie dokumentów źródłowych: zamówień, R86 (wzór nr 38), R27/28.
R87 sporządza się w 2 egzemplarzach, po jednym dla stacji obsługującej i kopalni.
 - 2) obejmuje czas wykonania czynności ładunkowych lub innych czynności zawartych w umowie bocznicowej, np. czas na przebycie odległości pomiędzy punktem zdawczo - odbiorczym a punktem ładunkowym na bocznic, czas na wykonanie czynności technicznych itp.,
 - 3) liczy się od początku okresu, na który węglarki zamówiono.
W przypadku braku pełnego pokrycia na początku okresu ładunkowego, czas pozostawiania węglarek w dyspozycji kopalni liczy się od podstawienia do ukończenia czynności ładunkowych.
6. PKP CARGO S.A. może podstawić węglarki w ilości przekraczającej dobowe zamówienie. W każdym okresie ładunkowym rozlicza się jednak ilość zamówionych jednostek „0”.

7. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą PKP CARGO S.A., kopalnie mogą przystąpić do wcześniejszego ładowania węglarek, podstawianych dla kopalni w liczbie przekraczającej dobowe zamówienie.
8. PKP CARGO S.A. wypełni zobowiązania wobec kopalni podstawiając węglarki proporcjonalnie w każdej godzinie okresu ładunkowego z tym, że ostatnią grupę musi podstawić nie później niż 2 godziny przed zakończeniem okresu ładunkowego.
9. Jeżeli PKP CARGO S.A. podstawia węglarki w ilości przekraczającej dobowe zamówienie, to opłaty za ich pozostawianie w dyspozycji nadawcy liczy się od pierwszej godziny okresu ładunkowego, na który węglarki były zamówione.
10. W ramach zamówienia dobowego kopalnie mogą bez uzgodnienia z PKP CARGO S.A. przystępować do ładowania węglarek przeznaczonych na następny okres ładunkowy, w tym także celem wyrównania braków w okresach poprzednich. W przypadku wcześniejszego załadunku węglarek będących w zapasie, czas pozostawiania w dyspozycji kopalni węglarek zwróconych przed terminem, rozlicza się w R87 od początku okresu ładunkowego, w którym były zdane lub od godziny podstawienia, jeżeli węglarki podstawiono w czasie trwania tego okresu.
11. Wcześniejsze ładowanie węglarek przeznaczonych na następną dobę bez zgody PKP CARGO S.A. jest niedozwolone.
W przypadku załadowania węglarek bez zgody PKP CARGO S.A. pobiera się opłatę określoną w taryfie.
12. Jeżeli kopalnia zwróci próżne węglarki, przyjęte wcześniej do załadunku bez zastrzeżeń, opłaty za ich pozostawianie w dyspozycji kopalni pobiera się od podstawienia do pierwszej planowej obsługi po zgłoszeniu gotowości wagonów do zabrania o ile węglarek nie zabrano przed obsługą lub zgodnie z ustaleniami zawartymi w umowie bocznicowej.
13. W umowie bocznicowej można zastrzec, że nie pobiera się opłat za pozostawianie węglarek w dyspozycji kopalni w przypadku stwierdzenia odkształcenia ścian węglarki po załadunku potwierdzonego protokołem o uszkodzeniu wagonu (wzór nr 26). Postój węglarki pod przeładunkiem rozlicza się wówczas według zasad ewidencji numerycznej.
14. W przypadku załadunku grup węglarek czas ich pozostawiania w dyspozycji kopalni liczy się od początku okresu ładunkowego, na który były zamówione lub od podstawienia, jeżeli węglarki podstawiono w czasie trwania tego okresu, do zdania całej grupy.
15. W przypadku załadunku zwartych składów węglarek, gdy w umowie bocznicowej nie ustalono czasu na załadunek składu, czas ich pozostawiania w dyspozycji kopalni liczy się od początku okresu ładunkowego, na który były zamówione lub od podstawienia, jeżeli węglarki podstawiono w czasie trwania tego okresu do zdania całego składu.
16. Przy załadunku zwartych składów węglarek, gdy w umowie bocznicowej ustalono czas na załadunek składu, czas pozostawiania węglarek w dyspozycji kopalni liczy się tak, jak za pojedyncze węglarki zwracane przez kopalnię. Jeżeli kopalnia przekroczy ustalony w umowie bocznicowej czas załadunku składu, do czasu pozostawiania węglarek w dyspozycji kopalni dolicza się czas oczekiwania wcześniej zwróconych węglarek.

Rozdział 7

PRZEWÓZ PRZESYŁEK ŁADOWANYCH LUB WYŁADOWYWANYCH NA STACJI, NA KTÓREJ NIE ZAWIERA SIĘ UMOWY PRZEWÓZU

§ 40 Formalności związane z nadaniem i odbiorem przesyłek

1. Załadowanie lub wyładowanie przesyłki może być dokonane na stacji, na której nie zawiera się umów przewozu i nie dokonuje formalności związanych z wykonaniem tych umów. Stacje te zwane dalej „ładowniami” oznaczone są w WOT Część I symbolem „Wu”.
2. Formalności związane z nadaniem lub wydaniem przesyłki dokonywane są na stacji obsługującej.
3. W przypadku przeszkody w przewozie przesyłki ze stacji obsługującej do ładowni pracownik stacji zawiadamia odbiorcę o przygotowaniu przesyłki do odbioru na stacji obsługującej.
4. Opony do zabezpieczenia przesyłek nadawca/odbiorca odbiera i zwraca na stacji obsługującej.

§ 41 Warunki korzystania z ładowni

1. Warunki korzystania z ładowni określa się w umowie zawartej pomiędzy PKP CARGO S.A. a nadawcą/odbiorcą, której projekt stanowi wzór nr 43. Jeżeli podstawienie wagonów na ładownię będzie jednorazową czynnością wówczas nadawca/odbiorca przesyłki składa na stacji obsługującej wniosek wg wzoru nr 42.
2. PKP CARGO S.A. może w każdym czasie wypowiedzieć ze skutkiem natychmiastowym umowę w przypadku gdy nadawca/odbiorca:
 - 1) nie zgłasza się po odbiór wagonów,
 - 2) nieterminowo załatwia formalności na stacji obsługującej.
3. Jeżeli w liście przewozowym jako stacja przeznaczenia wskazana jest stacja obsługująca, przewiezienie przesyłki do ładowni może nastąpić w drodze zmiany umowy przewozu wprowadzonej przez odbiorcę jeżeli jest on uprawniony do korzystania z tej ładowni.

§ 42 Nadanie przesyłek

1. Nadawca przekazuje przesyłkę PKP CARGO S.A. w terminach określonych w umowie lub w terminie wyznaczonym przez PKP CARGO S.A. i załatwia formalności związane z nadaniem jej do przewozu na stacji obsługującej.
2. Nadawca nakłada na wagon własne plomby, których wzór został uzgodniony z PKP CARGO S.A.
3. Nadawca może wyznaczyć dozorcę przesyłki na czas przewozu od ładowni do stacji obsługującej.

§ 43 Odbiór przesyłek

1. Odbiorca odbiera przesyłkę od pracownika PKP CARGO S.A. za pokwitowaniem w terminach określonych w umowie.
2. Jeżeli należności przewozowe opłaca odbiorca, który nie zawarł z PKP CARGO S.A. umowy rozliczeniowej, podstawienie wagonów na ładownię i wydanie przesyłki odbiorcy (po uprzednim zawiadomieniu odbiorcy przez stację obsługującą), może być dokonane po załatwieniu formalności na stacji obsługującej.

3. Jeżeli odbiorca nie zgłosi się na ładowni po odbiór przesyłki, przewozi się ją na koszt odbiorcy do stacji obsługującej.
Wydanie przesyłki następuje na stacji obsługującej po uprzednim zawiadomieniu odbiorcy.
4. Przesyłka wymagająca ustalenia stanu przed wydaniem, może być podstawiona na ładownię po sprawdzeniu jej stanu na stacji obsługującej.
5. O konieczności ustalenia stanu przesyłki stacja obsługująca zawiadamia odbiorcę w sposób ustalony dla zawiadamiania o nadejściu przesyłek.
6. Szczegółowe warunki ustalania stanu przesyłki, wydania jej odbiorcy i pokwitowania określa się w zawieranej z nadawcą/odbiorcą umowie na obsługę ładowni.

§ 44 Ewidencja i ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A.

1. Czas pozostawiania wagonów w dyspozycji nadawcy/odbiorcy stacja obsługująca rozlicza według ewidencji numerycznej - oddzielnie za każdy wagon.
2. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się także odpowiednio do wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych.
3. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się od pełnej godziny po podstawieniu wagonu do za lub wyładunku zgodnie z planową obsługą lub dodatkową uzgodnioną z nadawcą/odbiorcą, do czasu faktycznego ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli nadawca/odbiorca zawiadomi stację obsługującą o gotowości wagonów do zabrania, nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.
4. Jeżeli nadawca/odbiorca nie powiadomi stacji obsługującej o gotowości wagonu do zabrania co najmniej na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych albo gdy wagon podczas dokonywanej obsługi ładowni nie jest gotowy do zabrania, wówczas czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się do faktycznego zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi ładowni po powiadomieniu o gotowości wagonu do zabrania.
5. Na pisemny wniosek nadawcy/odbiorcy czas pozostawiania wagonu w dyspozycji można zawiesić:
 - 1) na ładowniach nieoświetlonych w porze nocnej, jeżeli od podstawienia wagonu zgodnie z planową obsługą lub dodatkową uzgodnioną z nadawcą/odbiorcą nie upłynęło 8 godzin:
 - a) do godz. 20:00 - na czas od godz. 20:01 do godz. 6:00 w okresie od 01.04 do 30.09.,
 - b) do godz. 16:00 - na czas od godz. 16:01 do godz. 7:00 w okresie od 01.10 do 31.03.
 - 2) na ładowniach, na których nie są prowadzone prace ładunkowe w ruchu ciągłym, na czas:
 - a) zamknięcia stacji obsługującej dla czynności ładunkowych,
 - b) ograniczenia pracy przewozowej w dniach o mniejszej pracy ładunkowej,
 - c) od godziny 0:01, w którym nie jest przewidziana planowa obsługa, do godziny 24:00 dnia poprzedzającego dzień, w którym założono kolejną planową obsługę.

Zawieszenie może być zastosowane tylko raz.
6. Jeżeli wyładowanie lub załadowanie wagonu nastąpi przed rozpoczęciem czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy lub w czasie nieprzekraczającym zawieszenia tego czasu bądź czasu na wykonanie czynności określonych w § 13 ust. 1, opłatę za pozostawianie wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy pobiera się za 1 godzinę.
7. Umowa o obsługę ładowni może zawierać inne uregulowania dotyczące ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy.

Rozdział 8

DOZOROWANIE PRZESYŁEK W CZASIE PRZEWOZU ORAZ SZCZEGÓLNE WARUNKI TAKIEGO PRZEWOZU

§ 45 Postanowienia ogólne

1. Nadawca jest zobowiązany zapewnić dozór następujących przesyłek:
 - 1) towarów wymagających szczególnych warunków termicznych,
 - 2) materiałów promieniotwórczych klasy 7 RID/Załącznika 2 do SMGS - jeżeli obowiązek dozoru wynika z przepisów ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 264).
2. Na warunkach określonych przez PKP CARGO S.A. nadawca może zapewnić dozór następujących przesyłek:
 - 1) taboru toczącego się na własnych kołach,
 - 2) materiałów wybuchowych i przedmiotów wypełnionych materiałami wybuchowymi,
 - 3) ciągników i samochodów,
 - 4) innych niż wymienione w pkt. 1-3.

§ 46 Obowiązki nadawcy, dozorczy oraz PKP CARGO S.A. przy realizacji przewozu przesyłek dozorowanych

1. Nadawca w polu 21 listu przewozowego wpisuje oświadczenie o wyznaczeniu dozorczy, jego nazwisko i imię oraz numer dokumentu tożsamości.
2. Dozorca w czasie wykonywania dozoru może przebywać w wagonie z przesyłką bądź w oddzielnym wagonie towarowym lub osobowym przydzielonym przez PKP CARGO S.A. na żądanie nadawcy.
Wykaz stałych i luźnych części wagonu, poświadczony przez dozorcę, dołącza się do listu przewozowego.
3. PKP CARGO S.A. wydaje dozorczy poświadczenie uprawniające do wstępu na teren kolejowy i dozorowania przesyłki (wzór nr 24).
4. Dozorca przesyłki jest obowiązany stosować się do wskazówek PKP CARGO S.A.

Rozdział 9

PRZEWÓZ PRZESYŁEK NA LINIACH KOLEJOWYCH LUB BOCZNICACH BĘDĄCYCH W BUDOWIE ALBO MODERNIZACJI

§ 47 Warunki przewozu przesyłek na liniach kolejowych lub bocznicach będących w budowie albo modernizacji

1. PKP CARGO S.A. może w porozumieniu z inwestorem przyjąć do przewozu przesyłki na liniach kolejowych lub bocznicach będących w budowie albo modernizacji.
2. Formalności związane z nadaniem lub odbiorem przesyłki dokonywane są odpowiednio na stacji stycznej z linią kolejową lub na stacji obsługującej bocznicę będącą w budowie albo modernizacji.
3. Przewóz przesyłek na linii kolejowej bądź boczniczy będącej w budowie albo modernizacji odbywa się zgodnie z zasadami określonymi dla przewozów przy korzystaniu z bocznic.

4. Nadawcy i odbiorcy ponoszą odpowiedzialność za przesyłkę w czasie przewozu między miejscem wykonania czynności ładunkowych a stacją styczną z linią kolejową lub stacją obsługującą bocznice będącą w budowie albo modernizacji.
5. Nadawca zobowiązany jest odebrać i zwrócić zamówiony wagon na tej samej stacji stycznej z linią kolejową lub stacji obsługującej bocznice będącą w budowie albo modernizacji.
6. Czas pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych liczy się za cały okres pobytu wagonu/wózków na linii kolejowej lub bocznicie pozostającej w budowie albo modernizacji.

Rozdział 10

PRZEWÓZ PRZESYŁEK NADZWYCZAJNYCH

§ 48 Określenie przesyłek nadzwyczajnych

1. Warunki przewozu przesyłek nadzwyczajnych określa Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie kolejaj (Dz. U. 2006 nr 108 poz. 746).
2. Jako przesyłki nadzwyczajne PKP CARGO S.A. przyjmuje do przewozu przesyłki, których przewóz według oceny PKP CARGO S.A. powoduje szczególne trudności ze względu na:
 - 1) kształt, rozmiary, masę lub inne cechy charakterystyczne,
 - 2) sposób załadowania, rozmieszczenia i umocowania na wagonie,
 - 3) konieczność stosowania specjalnej technologii przewozu.
3. Przesyłkę nadzwyczajną stanowią w szczególności:
 - 1) rzeczy:
 - a) przekraczające określoną skrajnię ładunkową lub załadowane z przekroczeniem tej skrajni,
 - b) wymagające specjalistycznego taboru, urządzeń zabezpieczenia bądź organizacji przewozu, ze względu na położenie środka ciężkości lub inne przyczyny związane z bezpieczeństwem przewozu,
 - c) wymagające przewozu w wagonach z zagłębioną podłogą,
 - d) o masie jednej sztuki lub załadowane w jednostki ładunkowe o masie ponad 25 ton przewożone w komunikacji przeładunkowej,
 - e) o masie jednej sztuki lub załadowane w jednostki ładunkowe o masie ponad 60 ton,
 - f) powodujące obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru większe od dopuszczalnego chociażby na części drogi przewozu,
 - g) wymagające załadowania na co najmniej dwa wagony z ławami pokrętnymi lub przesuwnymi, niepołączone ze sobą sprzęgami wagonowymi lub wagonem pośrednim;
 - 2) szyny, pręty stalowe do zbrojenia betonu oraz metale giętkie o długości ponad 36 m, ładowane na co najmniej dwa wagony bez ław pokrętnych lub przesuwnych;
 - 3) tabor kolejowy toczący się na własnych kołach, nieoznaczony znakami RIV, RIC lub MC;
 - 4) specjalistyczny tabor kolejowy toczący się na własnych kołach, np. dźwigi, maszyny torowe i drogowe;
 - 5) wagony z kołami o średnicy mniejszej niż 840 mm, w tym również oznaczone znakami RIV, RIC, MC;
 - 6) tabor kolejowy o rozstawie osi 1520 mm przestawiony na wózki wagonowe kolei o rozstawie osi 1435 mm o skrajni O-WM, 1 - WM i powyżej 1 – WM;
 - 7) wagony ładowne o większej niż 8 liczbie osi nawet jeśli posiadają znak RIV;
 - 8) wagony do naprawy z ograniczoną prędkością.

4. Przesyłki nadzwyczajne PKP CARGO S.A. przyjmuje do przewozu w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych.
5. PKP CARGO S.A. może uzależnić przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej do przewozu od opłacenia należności przewozowych przez nadawcę przesyłki przy nadaniu.

§ 49 Zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu przesyłki nadzwyczajnej

1. Nadawca pisemnie zawiadamia zakład Spółki PKP CARGO S.A., na którego terenie działania znajduje się stacja nadania, o zamiarze nadania przesyłki nadzwyczajnej do przewozu:
 - 1) w komunikacji krajowej - na 30 dni przed zamierzonym terminem nadania,
 - 2) w komunikacji międzynarodowej - na 60 dni przed zamierzonym terminem nadania.
2. W zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 1, nadawca wskazuje w szczególności: stację nadania i przeznaczenia oraz miejsce ładowania i wyładowania, nazwę towaru, jego wymiary i masę wraz z opakowaniem, zamierzony termin ładowania, a w razie konieczności wszystkie stacje graniczne na drodze przewozu, żądany termin przejścia przesyłki przez polską stację graniczną oraz dołącza wymaganą liczbę egzemplarzy rysunku transportowego przesyłki.
PKP CARGO S.A. nie przyjmuje rysunków wykonanych ołówkiem i szkiców odręcznych.
3. Jeżeli nadawca zamierza wielokrotnie nadawać do przewozu w określonym czasie takie same przesyłki na tej samej stacji nadania do tej samej stacji przeznaczenia i dla tego samego odbiorcy, może złożyć jedno zawiadomienie, wskazując w nim liczbę przesyłek i przewidywane terminy ich ładowania lub wpisując „przewozy wielokrotne w okresie do”, gdy dokładne określenie tych danych jest niemożliwe.
4. Jeżeli przesyłkę cechują specjalne właściwości konstrukcyjne lub technologiczne, powodujące konieczność zastosowania szczególnych warunków przewozu, wyładowania, przeładowania, zmiany położenia przy przeładowaniu lub zmiany ustawienia wagonu (ze względu na położenie przesyłki przy wjeździe na punkt ładunkowy odbiorcy), nadawca określa je w instrukcji transportowej.
5. Jeżeli ulegnie zmianie chociażby jeden parametr przesyłki (np. masa, wymiary), nadawca składa nowe zawiadomienie o zamiarze nadania przesyłki do przewozu.
6. Nowe zawiadomienie o zamiarze nadania przesyłki do przewozu, nadawca składa również wtedy, gdy z przyczyn niezależnych od kolei nie wykorzysta zezwolenia na przewóz w terminie ważności lub zamierza nadać takie same przesyłki, lecz nieobjęte zezwoleniem.
Do nowego zawiadomienia nadawca załącza komplet załączników.
Nie dotyczy to przesyłek w przewozach krajowych oraz międzynarodowych na podstawie SMGS:
 - 1) na które nadawca otrzymał zezwolenie, lecz nie wykorzystał go w terminie ważności,
 - 2) takich samych, jeżeli od dnia uzyskania zezwolenia upłynęło nie więcej niż dwa lata.
W przypadkach, o których mowa w pkt. 1 i 2 do zawiadomienia o zamiarze nadania przesyłki do przewozu nadawca załącza tylko rysunki przeznaczone do dokumentów przewozowych.

§ 50 Powiadomienie o zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej

1. PKP CARGO S.A. pisemnie powiadamia nadawcę o wyrażeniu zgody na przyjęcie przesyłki nadzwyczajnej i o warunkach jej przewozu, a w przypadku braku możliwości przewozu przesyłki nadzwyczajnej o niewyrażeniu zgody wskazując przyczynę odmowy.
2. Jeżeli zapewnienie koniecznych warunków wykonania czynności ładunkowych lub przewozu przesyłki nadzwyczajnej wymaga wykonania niezbędnych robót, np. przesunięcia torów pod obiektami krytycznymi, demontażu sieci trakcyjnej lub urządzeń sygnalizacyjnych, PKP CARGO S.A. może uzależnić przyjęcie przesyłki do przewozu od wyrażenia przez nadawcę, a przy przewozie przesyłki przybyłej spoza terytorium RP - odbiorcę, pisemnej zgody na pokrycie kosztów tych robót.

3. Jeżeli wielkość przekroczenia skrajni budzi wątpliwość co do bezpiecznego wykonania przewozu przesyłki PKP CARGO S.A. może uzależnić przyjęcie jej do przewozu od przeprowadzenia badania trasy wagonem lub urządzeniem do pomiaru skrajni budowli albo jazdy próbnej wagonu z makietą przesyłki.
W szczególnych przypadkach dla zwiększenia bezpieczeństwa przesyłka może być poprzedzona wagonem lub urządzeniem do pomiaru skrajni budowli albo makietą przesyłki.
Zgoda na takie przewozy może być wydana tylko po wyrażeniu przez nadawcę, a w przypadku przesyłki przybyłej spoza terytorium RP - odbiorcę, pisemnej zgody na pokrycie kosztów wykonania takiej usługi.
4. Kolej może uruchomić pociąg nadzwyczajny do przewozu przesyłki na całej drodze przewozu lub na poszczególnych odcinkach:
 - 1) na pisemne żądanie nadawcy,
 - 2) za zgodą nadawcy, jeżeli przewóz w inny sposób mógłby spowodować zakłócenia w ruchu kolejowym (np. ze względu na warunki techniczno-eksploatacyjne przewozu, parametry przesyłki, masę.).PKP CARGO S.A. powiadamia nadawcę, a przy przewozie przesyłki przybyłej spoza terytorium RP - odbiorcę, o konieczności przewozu przesyłki pociągiem nadzwyczajnym i przypadających opłatach za uruchomienie pociągu i przewóz.
5. W razie powstania przeszkody w przewozie PKP CARGO S.A. może cofnąć zgodę na przyjęcie do przewozu przesyłki nadzwyczajnej podając przyczyny w formie pisemnej.

Rozdział 11

PRZEWÓZ WAGONÓW DOSTARCZONYCH PRZEZ KLIENTA

§ 51 Formalności związane z nadaniem do przewozu wagonów dostarczonych przez klienta

1. Przewóz wagonów dostarczonych przez klienta w stanie próżnym i ładownym odbywa się na podstawie listu przewozowego.
2. Wagon dostarczony przez klienta może być użyty tylko do towarów, do przewozu których jest przeznaczony zgodnie z umową włączenia lub najmu wagonu bądź inną dokumentacją, np. świadectwem dozoru technicznego.
Nadawca ponosi odpowiedzialność za skutki użycia wagonu do przewozu towarów, do których nie jest przeznaczony.
3. Prawo do nadania wagonu dostarczonego przez klienta przysługuje:
 - 1) w komunikacji krajowej:
 - a) posiadaczowi wagonu, najemcy wagonu,
 - b) innemu podmiotowi, jeżeli równocześnie z listem przewozowym składa on upoważnienie wystawione przez posiadacza wagonu,
 - c) odbiorcy ostatnio przewożonej przesyłki, której nadawcą był posiadacz, jeżeli nie zastrzegł on prawa dysponowania wagonem,
 - 2) w komunikacji międzynarodowej - podmiotom określonym w obowiązujących przepisach i umowach międzynarodowych.
4. Nadawca zobowiązany jest zawiadomić stację nadania o zamiarze nadania wagonu do przewozu w sposób określony w § 7.
5. PKP CARGO S.A. może odmówić nadawcy przyjęcia wagonu do przewozu w przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 4.

§ 52 Sposób postępowania w przypadku wystąpienia nieprawidłowości przewozowych

1. Jeżeli podmiot, o którym mowa w § 51 ust. 3, nie dostarczy listu przewozowego dla wagonu próżnego znajdującego się na terenie kolejowym poza stacją macierzystą, PKP CARGO S.A. może zwrócić na stację macierzystą na podstawie listu przewozowego wystawionego na posiadacza /najemcę wagonu i na jego koszt każdy wagon:
 - 1) przybyły w stanie próżnym i którego nie zaczęto ładować przed upływem czasu, za który nie pobiera się opłaty za zajęcie toru,
 - 2) przybyły w stanie ładownym, którego po wyładunku nie rozpoczęto ładować przed upływem czasu, za który nie pobiera się opłaty za zajęcie toru.
2. Postanowienia ust. 1 nie dotyczą wagonów znajdujących się na bocznicach.
3. W przypadku ujawnienia wagonu w stanie próżnym bez dokumentów przewozowych i nalepek kierunkowych PKP CARGO S.A. zwraca się do posiadacza/najemcy wagonu o wydanie odpowiednich dyspozycji. W przypadku braku odpowiedzi w ciągu 72 godzin od wysłania zapytania PKP CARGO S.A. kieruje wagon do stacji macierzystej na podstawie wystawionego przez siebie listu przewozowego na koszt posiadacza/najemcy wagonu.
4. Wagon zwrócony z zagranicy w stanie próżnym bez dokumentów przewozowych PKP CARGO S.A. ma prawo skierować do stacji macierzystej na koszt podmiotu użytkującego na podstawie listu przewozowego wystawionego na ten podmiot i jego koszt, jeżeli nie ma od niego odmiennych wskazówek.

§ 53 Należności związane z przewozem

1. Opłatę za przewóz przesyłki w wagonie lub próżnego wagonu dostarczonego przez klienta oraz za zajęcie toru ustala się na podstawie taryfy.
2. Przy przewozie wagonów ładownych deklaracja wartości obejmuje tylko wartość przewożonych towarów.
3. Nie deklaruje się wartości przewożonego wagonu próżnego.
4. Przy ustalaniu opłaty za postój wagonu, zajęcie toru i pozostawianie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych stosuje się postanowienia taryfy oraz analogicznie postanowienia regulaminu § 13, § 14, § 15 ust. 3-11 i ust. 13, § 23 ust. 9, § 33 ust. 9, oraz § 44 ust. 3-6.
5. W przypadku wagonów UZ należących do kompanii wagonowych: „Liski”, „Ukrreftrans”, „Ukrspewagon”, „Darnickij Wagonoremontnyj Zawod”, „Stryjski Wagonoremontnyj Zawod” pobiera się opłatę za pozostawianie wagonu na punkcie ładunkowym zgodnie z postanowieniami taryfy (Rozdział 4 § 9 TT PKP CARGO S.A.), jeżeli w liście przewozowym SMGS zamieszczono nazwę jednej z ww. kompanii wagonowych jako właściciela wagonu.

§ 54 Tryb postępowania z wagonem w razie uszkodzenia

1. W przypadku uszkodzenia wagonu ładownego powiadamia się o tym fakcie posiadacza/najemcę wagonu oraz zależnie od okoliczności:
 - 1) żąda od nadawcy wskazówek odnośnie do postępowania z towarem i wagonem,
 - 2) przeładowuje towar do innego wagonu bez zwracania się do nadawcy o wskazówki, likwiduje przesyłkę zawierającą towary niebezpieczne lub ulegające zepsuciu.
2. Termin przewozu przedłuża się o czas przerwy w przewozie spowodowanej uszkodzeniem wagonu pod warunkiem, że PKP CARGO S.A. nie ponosi odpowiedzialności za to uszkodzenie.
3. Jeżeli towary z uszkodzonego wagonu przeładowano do innego wagonu, przerwa w przewozie kończy się z chwilą wznowienia przewozu.

4. Jeżeli PKP CARGO S.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie wagonu, koszty przewozu wagonu, do którego przesyłka zostanie przeładowana, i koszty jego zwrotu do stacji macierzystej oraz koszty dodatkowe powstałe w związku z koniecznością uzyskania i wykonania wskazówek obciążają podmiot odpowiedzialny za uszkodzenie wagonu.

§ 55 Uprawnienia posiadacza/najemcy wagonu

1. Posiadacz/najemca wagonu nabywa prawo do realizacji przewozów z użyciem tego wagonu od następnego dnia po zawarciu umowy włączenia/najmu wagonu.
2. Posiadacz wagonu włączonego do taboru PKP CARGO S.A. ma prawo do rozporządzania wagonem, w tym również do wskazania innego podmiotu upoważnionego do dysponowania tym wagonem.
3. Najemca wagonu należącego do PKP CARGO S.A. nie może bez pisemnej zgody PKP CARGO S.A. rozporządzać wagonem przez oddanie go do dysponowania innemu podmiotowi.

Rozdział 12

PRZEWÓZ TOWARÓW O ZNACZENIU STRATEGICZNYM W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ

Nadanie do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym odbywa się z uwzględnieniem zasad i warunków określonych w Ustawie z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 194) oraz w rozporządzeniach wydanych w jej wykonaniu.

§ 56 Określenie towarów o znaczeniu strategicznym

1. Towary o znaczeniu strategicznym - towary podwójnego zastosowania oraz uzbrojenie.
2. Towary podwójnego zastosowania są to przedmioty, włącznie z oprogramowaniem i technologią, które mogą być stosowane zarówno w celach cywilnych jak i wojskowych, i obejmuje to wszystkie dobra, które mogą być wykorzystywane zarówno w zastosowaniach niewybuchowych, jak i w jakikolwiek sposób do wspomagania wytwarzania broni jądrowej lub innych wybuchowych urządzeń jądrowych. Wykaz tych towarów zawarty jest w Rozporządzeniu Rady (WE) Nr 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. ustanawiającym wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz. Urz. UE L134 z 29.5.2009 z późniejszymi zmianami).
3. Uzbrojenie stanowią: broń, amunicja, materiały wybuchowe, wyroby, ich części i technologie, określone w wykazie uzbrojenia, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu uzbrojenia, na obrót którym wymagane jest zezwolenie (Dz. U. 2013 poz. 541).

§ 57 Formalności związane z nadaniem do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym

1. W przypadku zamiaru nadania do przewozu towarów o znaczeniu strategicznym nadawca zobowiązany jest najpóźniej na:
 - 1) 30 dni przed zamierzonym nadaniem przedłożyć w zakładzie Spółki PKP CARGO S.A. właściwym dla stacji nadania informację o tych przewozach,

- 2) pięć dni przed planowaną datą podstawienia wagonów pod załadunek złożyć na stacji nadania zamówienie na wagon.
2. Przy zamówieniu wagonu do przewozu nadawca jest zobowiązany określić w zamówieniu na wagony:
 - 1) masę przewidywaną do przewozu,
 - 2) nazwę towaru i ośmiocyfrową pozycję NHM,
 - 3) nazwę towaru strategicznego z numerem kontrolnym tego towaru zidentyfikowanym na podstawie Wykazu towarów i technologii podwójnego zastosowania lub Wykazu uzbrojenia (w kolumnie 13 „Uwagi”),
 - 4) numer UN towaru, a w przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka skrót TWR - jeżeli towar strategiczny jest jednocześnie towarem niebezpiecznym,
 - 5) stację i kraj przeznaczenia,
 - 6) przejścia graniczne,
 - 7) dokładną nazwę i adres odbiorcy.
3. W każdym przypadku składania zamówienia na wagon do przewozu towaru o znaczeniu strategicznym nadawca zobowiązany jest przedłożyć wypełniony list przewozowy oraz okazać zezwolenie na obrót towarami o znaczeniu strategicznym, wydane przez organ kontroli obrotu, tj. ministra właściwego do spraw gospodarki.
4. Nadawca zobowiązany jest do zamieszczenia w listach przewozowych stosowanych w komunikacji międzynarodowej (CIM, SMGS, krajowy list przewozowy) w „Oświadczeniach nadawcy wiążących kolej” - oświadczenia o treści:
„Oświadczam, że zgłoszony do przewozu towar znajduje się/nie znajduje się w aktualnie obowiązującym Wykazie towarów podwójnego zastosowania określonym w Rozporządzeniu WE oraz w aktualnie obowiązującym Wykazie uzbrojenia określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki.”
5. Niezależnie od oświadczenia, o którym mowa w ust. 4, zakład Spółki PKP CARGO S.A. może żądać od nadawcy dodatkowego oświadczenia o charakterze generalnym, obejmującego cały okres obowiązywania umowy, o treści: „Oświadczam, że towar zgłoszony do przewozu w ramach umowy nr.... nie znajduje się w aktualnie obowiązującym Wykazie towarów podwójnego zastosowania określonym w Rozporządzeniu WE oraz w aktualnie obowiązującym Wykazie uzbrojenia określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki. W przypadku zgłoszenia do przewozu towaru znajdującego się w jednym z wymienionych powyżej wykazów, zobowiązuję się do poinformowania o tym fakcie PKP CARGO S.A. poprzez złożenie stosownego oświadczenia.”

Rozdział 13

PRZEWÓZ PRZESYŁEK Z I DO STACJI LEŻĄCYCH NA ZAMKNIĘTYCH LINIACH NORMALNOTOROWYCH

§ 58 Postanowienia ogólne

Wykaz stacji leżących na zamkniętych liniach normalnotorowych stanowi Załącznik nr 2 do WOT Część I.

§ 59 Warunki korzystania ze stacji leżących na zamkniętych liniach normalnotorowych

1. Nadawca/odbiorca zainteresowany korzystaniem ze stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej zobowiązany jest zawrzeć z PKP CARGO S.A. umowę cywilnoprawną, w której określa się wzajemny zakres praw i obowiązków.

2. W liście przewozowym jako stację nadania lub stację przeznaczenia nadawca wpisuje nazwę stacji obsługującej i w polu 21 zamieszcza oświadczenie „Dalszy przewóz do stacji (nazwa stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej). Umowa nr.....”.
3. PKP CARGO S.A. może wstrzymać świadczenie usług jeżeli nadawca/odbiorca nie dotrzyma terminu płatności należności za obsługę stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej i diagnostykę tej linii.
4. PKP CARGO S.A. może w każdym czasie ograniczyć użytkowanie stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej lub wstrzymać ruch w przypadkach powstania zagrożenia prowadzenia ruchu kolejowego na okres remontu względnie przebudowy torów prowadzących do stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej albo w przypadkach zaistnienia innych okoliczności przewidzianych postanowieniami art. 8 ustawy Prawo przewozowe.

§ 60 Nadanie przesyłek

1. Nadawca przekazuje przesyłki PKP CARGO S.A. w terminach określonych w umowie i zgłasza się na stację obsługującą w celu załatwienia formalności związanych z nadaniem przesyłki.
2. Nadawca nakłada na wagon własne plomby, których wzór został uzgodniony z PKP CARGO S.A.

§ 61 Wydanie przesyłek

1. Odbiorca w terminach określonych w umowie odbiera przesyłkę od pracownika stacji za pokwitowaniem w R25/26 (wzór nr 33).
2. Jeżeli należności przewozowe opłaca odbiorca, który nie zawarł z PKP CARGO S.A. umowy rozliczeniowej, podstawienie wagonów na stację leżącą na zamkniętej linii normalnotorowej i wydanie przesyłki odbiorcy, może być dokonane po załatwieniu formalności na stacji obsługującej.
3. Jeżeli odbiorca nie zgłosi się po odbiór przesyłki, przewozi się ją z powrotem do stacji obsługującej na koszt odbiorcy. Ponownego podstawienia przesyłki dokonuje się na warunkach określonych w umowie.
4. W przypadku przeszkody w przewozie przesyłki ze stacji obsługującej do stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej pracownik stacji zawiadamia odbiorcę o przygotowaniu przesyłki do odbioru na stacji obsługującej.
5. Szczegółowe warunki wydawania przesyłek wymagających ustalenia ich stanu określone są w umowie na korzystanie ze stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej.

§ 62 Ewidencja i ustalanie czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu należącego do kolei i wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A.

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się także odpowiednio do wózków normalnotorowych własności PKP CARGO S.A. użytych do przewozu prywatnych wagonów szerokotorowych.
2. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy rozlicza się według ewidencji numerycznej - oddzielnie za każdy wagon.
3. Czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się od pełnej godziny po podstawieniu wagonu do załadunku lub wyładunku do czasu faktycznego ukończenia czynności ładunkowych, jeżeli nadawca/odbiorca zawiadomi stację obsługującą o gotowości wagonu do zabrania, nie później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych.

4. Jeżeli nadawca/odbiorca nie powiadomi stacji obsługującej o gotowości wagonu do zabrania lub powiadomi stację obsługującą później niż na 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych albo gdy wagon podczas dokonywanej obsługi nie jest gotowy do zabrania, wówczas czas pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się do faktycznego czasu zabrania wagonu, najpóźniej jednak do najbliższej planowej obsługi stacji leżącej na zamkniętej linii normalnotorowej po powiadomieniu o gotowości wagonu do zabrania.
5. Jeżeli wagony zostaną podstawione na stację leżącą na zamkniętej linii normalnotorowej pod załadunek przed terminem, na który były zamówione, czas pozostawiania wagonów w dyspozycji nadawcy liczy się od pierwszej godziny planowej obsługi w dniu, na który wagony zostały zamówione.
6. Szczegółowe zasady ustalania czasu pozostawiania wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy określa się w zawartej umowie.

Rozdział 14

PRZEWÓZ ODPADÓW

Przewóz odpadów odbywa się z zachowaniem zasad i warunków określonych:

- 1) w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21) oraz w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy,
- 2) w ustawie z dnia 29 czerwca 2007 roku o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. 2007 nr 124 poz. 859 z późniejszymi zmianami) oraz w rozporządzeniach wydanych w jej wykonaniu.

§ 63 Określenie odpadów

1. Odpady oznaczają każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do ich pozbycia jest zobowiązany. Odpady dzielą się na:
 - 1) odpady niebezpieczne,
 - 2) odpady inne niż niebezpieczne.
2. Wykaz odpadów zawiera załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 nr 112 poz. 1206). Odpady oznaczone gwiazdką „*” przy kodzie rodzaju odpadów stanowią odpady niebezpieczne, których przewóz traktuje się równorzędnie jak przewóz towarów niebezpiecznych.
3. Prowadzenie działalności handlowej związanej z przewozem odpadów odbywa się na zlecenie:
 - 1) posiadacza - wytwórcy odpadów,
 - 2) posiadacza - prowadzącego działalność w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.
4. W imieniu posiadacza, o którym mowa w ust. 3, może działać upoważniony przez niego podmiot na zasadzie pełnomocnictwa.

§ 64 Formalności związane z nadaniem i wydaniem przesyłki zawierającej odpady

1. Nadawca - posiadacz odpadów zamawia przewóz odpadów na stacji nadania:
 - 1) przez złożenie zamówienia na wagony należące do kolei, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1 pkt 3, w następujących terminach na:

- a) trzy dni przed planowaną datą podstawienia wagonu pod załadunek, jeżeli zamówienie dotyczy przewozu odpadów o nieznanych na stacji nadania właściwościach fizykochemicznych i konieczności ustalenia warunków transportu tych odpadów kolejną,
 - b) w pozostałych przypadkach zgodnie z postanowieniami § 6;
 - 2) przez zawiadomienie o zamiarze nadania do przewozu w wagonie dostarczonym przez klienta - zgodnie z postanowieniami § 7.
2. Wraz z listem przewozowym nadawca - posiadacz odpadów powinien dostarczyć wypełnioną „kartę przekazania odpadu”/„zbiorczą kartę przekazania odpadu”:
 - 1) w 3 egzemplarzach - gdy nadawcą przesyłki jest „posiadacz odpadów, który przekazuje odpad” lub pełnomocnik, a odpady odbierane są przez „posiadacza odpadów, który przejmuje odpad”,
 - 2) w ustalonej przez nadawcę przesyłki liczbie egzemplarzy - gdy odbiorcą przesyłki jest kolejny „prowadzący działalność w zakresie transportu odpadu” i w razie potrzeby charakterystykę fizykochemiczną odpadu oraz informacje istotne dla wykonania przewozu.
 3. W przypadku nadawania do przewozu odpadów niebezpiecznych, dokumenty przewozowe powinny być wypełnione zgodnie z wymaganiami działu 5.4 RID/ Załącznik 2 do SMGS”.
 4. „Zbiorczą kartę przekazania odpadu” stosuje się tylko w przypadku, gdy w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego nie zmienia się miejsce nadania i odbioru przesyłki, żadna ze stron umowy przewozu i transportowany jest ten sam odpad.
 5. Przy ostatnim nadaniu w miesiącu kalendarzowym „posiadacz odpadów, który przekazuje odpad” zobowiązany jest dołączyć do listu przewozowego „zbiorczą kartę przekazania odpadu”.
 6. Pracownik stacji przeznaczenia potwierdza wykonanie usługi transportu odpadu kolejną, a odbiorca przejęcie odpadu na wszystkich egzemplarzach „karty przekazania odpadu”. Jeden egzemplarz pracownik stacji pozostawia na stacji przeznaczenia, a pozostałe wydaje odbiorcy wraz z oryginałem listu przewozowego.
 7. W przypadku stosowania „zbiorczej karty przekazania odpadu” pracownik stacji przeznaczenia potwierdza raz w miesiącu wykonanie usługi transportu odpadu. Sposób przekazania „zbiorczej karty przekazania odpadu” jest analogiczny jak „karty przekazania odpadu”.
 8. W każdym przypadku nadania do przewozu w komunikacji międzynarodowej przesyłki zawierającej odpady, „posiadacz odpadów, który przekazuje odpad” powinien dołączyć do listu przewozowego - oprócz dokumentów stosowanych w międzynarodowym obrocie odpadami - wypełnioną w 2 egzemplarzach „kartę przekazania odpadu”. Po sprawdzeniu zgodności danych zawartych w liście przewozowym z „kartą przekazania odpadu” i dokumentami stosowanymi w międzynarodowym obrocie odpadami pracownik stacji potwierdza przyjęcie odpadu do przewozu i przekazuje 1 egzemplarz nadawcy.

Rozdział 15

WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OPON PRZEZ PKP CARGO S.A.

§ 65 Udostępnianie opon

1. Opony do zabezpieczenia przesyłek na czas ich przewozu PKP CARGO S.A. udostępnia na warunkach określonych w odrębnej umowie zawartej z nadawcą.
2. Nadawca zamawia opony przy składaniu zamówienia na wagon.
3. Nadawca potwierdza odbiór opon w książce pokwitowań wg wzoru nr 44.

4. Miejsce, sposób i terminy przekazywania opon posiadaczowi bocznicy oraz zwracania ich PKP CARGO S.A. określa się w umowie bocznicowej.
5. Jeżeli w trakcie przewozu okaże się, że w myśl przepisów przewozowych, celnych lub innych towar musi być nakryty oponą, wówczas PKP CARGO S.A. dostarcza oponę pomimo braku żądania nadawcy.
6. Za użycie i/lub zagubienie opony PKP CARGO S.A. pobiera opłatę ustaloną na podstawie taryfy.

§ 66 Użycie opon

1. Założenie opon na wagon i zabezpieczenie ich przed uszkodzeniem zgodnie z przepisami powołanymi w § 16 należy do nadawcy, a zdjęcie z wagonu - do odbiorcy przesyłki.
2. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego założenia lub zabezpieczenia opon PKP CARGO S.A. może odmówić przyjęcia przesyłki do przewozu.

§ 67 Zwrot opon

1. Odbiorca obowiązany jest zwrócić stacji opony w ciągu 24 godzin od chwili przekazania ich do jego dyspozycji.
2. Czas pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy liczy się od przekazania opony nadawcy lub od przekazania odbiorcy przesyłki przykrytej oponą, do jej zwrotu. Nadanie przesyłki do przewozu z użyciem opon uważa się za ich zwrot.
3. Zwrot opon odnotowuje się w liście przewozowym ze wskazaniem czasu pozostawania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, a w przypadku ich uszkodzenia również numeru sporządzonego protokołu.
4. Odbiorca zobowiązany jest usunąć ze zwracanych opon wszelkie dodatkowe środki mocujące i zabezpieczające (klamry, haki itp.).
5. W przypadku uszkodzenia opony sporządza się protokół na druku wg wzoru nr 45 przy udziale nadawcy/odbiorcy przesyłki lub osoby zwracającej oponę w jego imieniu. Jeżeli nadawca/odbiorca przesyłki lub osoba zwracająca oponę w jego imieniu odmawia uczestniczenia w sprawdzaniu jej stanu, PKP CARGO S.A. może dokonać sprawdzenia i sporządzić protokół przy udziale osoby zaproszonej przez siebie, w miarę możliwości niebędącej jej pracownikiem.
6. Jeżeli oponę uszkodzono co najmniej w połowie, uważa się ją za zniszczoną w całości.
7. Za zaginioną uważa się oponę niezwróconą PKP CARGO S.A. w ciągu 30 dni po terminie ich zwrotu.
8. W przypadkach określonych w ust. 6 i 7 PKP CARGO S.A. pobiera od nadawcy/odbiorcy opłatę ustaloną na podstawie taryfy.

Rozdział 16

DOKONYWANIE PRZEZ PKP CARGO S.A. ZGŁOSZEŃ CELNYCH DO PROCEDURY TRANZYTU WSPÓLNOTOWEGO

§ 68 Postanowienia ogólne

1. Przesyłki zawierające towary niewspólnotowe w rozumieniu przepisów Wspólnotowego Kodeksu Celnego przewożone na podstawie listu przewozowego SMGS lub krajowego listu przewozowego oraz listu przewozowego CIM, w przypadku gdy nie może być zastosowany przepis § 68 ust. 3, muszą być zgłoszone do procedury tranzytu wspólnotowego z zastosowaniem tranzytowego dokumentu towarzyszącego - TAD.
Tranzytowy dokument towarzyszący może być sporządzony dla jednej przesyłki lub jednego wagonu.
2. PKP CARGO S.A. może jako przedstawiciel pośredni reprezentować nadawcę/odbiorcę/osobę upoważnioną przed urzędem celnym i zgłaszać przesyłki określone w ust. 1 do procedury tranzytu wspólnotowego na rzecz tej osoby z zastrzeżeniem postanowień § 69.
3. Na wniosek nadawcy wyrażony w polu 7 listu przewozowego CIM przez wpisanie kodu 16 i treści: „wnoszę o zgłoszenie towaru przez PKP CARGO S.A. do uproszczonej procedury tranzytu wspólnotowego”, PKP CARGO S.A. może zgłosić towar w urzędzie celnym wyjścia do uproszczonej procedury tranzytu wspólnotowego z zastosowaniem listu przewozowego CIM jako zgłoszenia do tej procedury.
Uproszczona procedura tranzytu może być zastosowana, gdy przewoźnik umowny oraz wszyscy przewoźnicy wykonujący przewóz na obszarze UE, jak również krajów EFTA są uprawnieni przez administrację celną do jej stosowania.
Zasady realizacji tej procedury oraz wykaz przewoźników kolejowych uprawnionych do stosowania kolejowych listów przewozowych jako zgłoszeń tranzytowych opublikowany jest na stronie internetowej Ministerstwa Finansów w części Służba Celna/ Informacje i wyjaśnienia/Procedura tranzytu www.clo.gov.pl

§ 69 Zawarcie umowy na wykonywanie czynności związanych z dokonywaniem zgłoszeń towarów do procedury tranzytu wspólnotowego

1. Warunkiem wykonywania przez PKP CARGO S.A. czynności określonych w § 68 ust. 2 jest zawarcie umowy wg wzoru nr 48.
Należności za wykonanie tych czynności rejestruje się w wykazie należności (wzór nr 8).
2. Umowę, o której mowa w ust. 1 nadawca/odbiorca/osoba upoważniona zawiera z zakładem Spółki PKP CARGO S.A. właściwym miejscowo urzędowi celnemu, w którym przesyłka będzie zgłaszana do procedury tranzytu wspólnotowego.

Rozdział 17

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI CELNYCH CIĄŻĄCYCH NA PRZEWÓZNIKU

§ 70 Postanowienia ogólne

1. Towary wprowadzane na obszar celny UE oraz wyprowadzane z tego obszaru podlegają analizie ryzyka w zakresie „ochrony i bezpieczeństwa” przeprowadzanej przez organy celne w oparciu o dane dotyczące bezpieczeństwa zawarte w przywozowych i wywozowych

deklaracjach skróconych przekazywanych w wersji elektronicznej do urzędów celnych. Dane bezpieczeństwa mogą być zawarte w zgłoszeniu celnym do procedury tranzytu, a w przypadku wywozu (eksportu) towaru z obszaru celnego UE dane te zawarte są w zgłoszeniu celnym do procedury wywozu.

2. PKP CARGO S.A. odpłatnie sporządza przywozowe i wywozowe deklaracje skrócone dla przesyłek przewożonych przez polskie kolejowe przejścia graniczne położone na zewnętrznej granicy UE i przekazuje je do granicznych urzędów celnych.
3. Za wykonanie usług, o których mowa w ust. 2, PKP CARGO S.A. pobiera opłaty określone w taryfie.

§ 71 Tryb postępowania

1. Odbiorca lub inna osoba mogąca zgłosić dany towar do właściwego organu celnego po uzgodnieniu z granicznym urzędem celnym i na podstawie odrębnej umowy zawartej z PKP CARGO S.A., może złożyć przywozową deklarację skróconą wraz z powiadomieniem urzędu celnego o przybyciu środka transportu i o wprowadzeniu towaru na obszar celny UE oraz, w razie potrzeby, deklarację skróconą do czasowego składowania.
2. Jeżeli nadawca lub inna osoba złożyła wywozową deklarację skróconą, wówczas w liście przewozowym SMGS nadawca zamieszcza oświadczenie o numerze wywozowej deklaracji skróconej: „WDS MRN ...”.
3. W liście przewozowym SMGS, na podstawie którego jest przewożony towar zgłoszony do procedury wywozu (eksportu) z obszaru celnego UE, nadawca wpisuje:
 - 1) oświadczenie o zgłoszeniu celnym wskazując jego numer: „E MRN....”,
 - 2) „EXPORT” w rubryce 11 - jeżeli wywozowe formalności celne zakończone są w urzędzie celnym wywozu właściwym dla miejsca przyjęcia przesyłki do przewozu towaru,
 - 3) „EAD” w rubryce 23 oraz dołącza zgłoszenie celne do listu przewozowego SMGS - jeżeli wywozowe formalności celne zakończone są w urzędzie celnym wyprowadzenia właściwym dla stacji granicznej.
4. W liście przewozowym SMGS, na podstawie którego jest przewożony towar zgłoszony do procedury tranzytu, nadawca w rubryce 23 wpisuje „TAD” oraz zamieszcza oświadczenie o zgłoszeniu celnym wpisując jego numer: „TAD MRN....” i dołącza zgłoszenie celne do listu przewozowego SMGS.
5. Dane, o których mowa w ust. 3 i 4 nadawca wpisuje w liście przewozowym CIM odpowiednio w sposób określony w Instrukcji do listu przewozowego CIM (GLV-CIM).
6. W przypadku braku oświadczenia w liście przewozowym o złożeniu do urzędu celnego deklaracji celnej zawierającej dane dotyczące bezpieczeństwa, PKP CARGO S.A. postępuje zgodnie z § 70 ust. 2 i 3.

Rozdział 18

PRZEWÓZ PRZESYŁEK W WAHADŁACH

§ 72 Określenie przewozu wahałowego

1. Przewóz wahałowy - przewóz określonych towarów w wagonach przydzielonych do jednej stacji macierzystej do stałego użytkowania dla przewozów pomiędzy określonym nadawcą i odbiorcą w zwartym składzie zwanym dalej „wahałem”.

2. Zmiana zestawienia wagonów w wahadle wymaga zgody PKP CARGO S.A.
3. O przewozie wahadła nadawca zamieszcza oświadczenie w polu 21 listu przewozowego.

§ 73 Postanowienia dodatkowe

1. PKP CARGO S.A. może podstawić wahadło do wyładowania na bocznice poza planem obsługi bocznic, po uprzednim uzgodnieniu z posiadaczem bocznic.
2. Oplatę za pozostawianie wagonów w dyspozycji nadawcy/odbiorcy oblicza się dla wszystkich wagonów wchodzących w skład wahadła za czas od podstawienia (rozpoczęcia czasu pozostawiania w dyspozycji nadawcy/odbiorcy) do zdania całego wahadła.
3. Zmiana umowy przewozu nie może spowodować podziału wahadła.

Rozdział 19

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRZESYŁEK PRZEŁADOWYWANYCH Z WAGONÓW SZEROKOTOROWYCH DO NORMALNOTOROWYCH LUB ODWROTNIE

Niniejsze postanowienia dotyczą przeładunku przesyłek z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych lub odwrotnie w trakcie ich przewozu.

§ 74 Tryb postępowania

1. Przeładowania przesyłek z wagonów szerokotorowych do normalnotorowych lub odwrotnie na stacji przeładunkowej obsługującej daną stację graniczną w imieniu PKP CARGO S.A. dokonuje przeładowca, z którym PKP CARGO S.A. zawarła umowę o współpracy przy wykonywaniu czynności przeładunkowych bądź przewoźnik zdający przesyłkę w uzgodnieniu z PKP CARGO S.A.
2. Na zasadach określonych w umowie zawartej z przeładowcą PKP CARGO S.A. zleca wykonywanie lub upoważnia przeładowcę do wykonywania na zlecenie Klienta czynności przeładunkowych przesyłek:
 - 1) przybyłych w wagonach szerokotorowych na podstawie listów przewozowych SMGS - celem ich dalszego przewozu przez PKP CARGO S.A. w wagonach normalnotorowych na podstawie tych samych listów przewozowych do stacji przeznaczenia położonych na terytorium RP,
 - 2) przybyłych w wagonach szerokotorowych na podstawie listów przewozowych SMGS lub listów przewozowych CIM/SMGS - celem ich dalszego przewozu przez PKP CARGO S.A. w wagonach normalnotorowych tranzytem przez terytorium RP, na podstawie tych samych listów przewozowych lub ze zmianą listów przewozowych SMGS na listy przewozowe CIM przy zastosowaniu różnych systemów międzynarodowego prawa przewozowego,
 - 3) nadanych w wagonach normalnotorowych na stacjach położonych na terytorium RP i przewożonych przez PKP CARGO S.A. na podstawie listów przewozowych SMGS - celem ich dalszego przewozu w wagonach szerokotorowych, na podstawie tych samych listów przewozowych,
 - 4) nadanych w wagonach normalnotorowych na stacjach położonych poza terytorium RP i przewożonych przez PKP CARGO S.A. przez terytorium RP na podstawie listów przewozowych SMGS, CIM lub CIM/SMGS - celem ich dalszego przewozu w wagonach szerokotorowych na podstawie tych samych listów przewozowych lub ze zmianą listów przewozowych CIM na listy przewozowe SMGS przy zastosowaniu różnych systemów międzynarodowego prawa przewozowego.

3. W celu optymalnego wykorzystania ładowności wagonów normalnotorowych dopuszcza się możliwość łączenia przesyłek przeładowywanych z wagonów szerokotorowych w trakcie ich przewozu przez PKP CARGO S.A. na podstawie międzynarodowych listów przewozowych:
 - 1) w komunikacji import - pod warunkiem, że zawierają towar należący do tej samej pozycji NHM nadany przez tego samego nadawcę dla tego samego odbiorcy i należności przewozowe za odcinek polski opłaca ten sam Klient.
 - 2) w innych przypadkach, na warunkach określonych w umowie handlowej zawartej z PKP CARGO S.A.
4. Łączenie przesyłek, o którym mowa w ust. 3 jest niedopuszczalne, w przypadku:
 - 1) jeżeli Klient lub odbiorca złożył oświadczenie o niewyrażeniu zgody na łączenie przesyłek,
 - 2) towarów, których wspólne załadowanie do jednego wagonu jest zabronione,
 - 3) towarów objętych akcyzą i towarów zwolnionych z akcyzy,
 - 4) przesyłek objętych różnymi taryfami lub umowami handlowymi.
5. W listach przewozowych na przesyłki połączone, o których mowa w ust. 3 pkt 1:
 - 1) dokonujący ich przeładowania:
 - b) przekreśla dane dotyczące wagonu, z którego przeładowano towar w taki sposób aby można było je odczytać i pod tymi danymi wpisuje dane dotyczące wagonu, do którego towar przeładowano,
 - c) wpisuje masę towaru w wagonie normalnotorowym,
 - d) pod numerami wagonów normalnotorowych, do których towar przeładowano wpisuje „przesyłki połączone”,
 - e) z listów przewozowych na przesyłki połączone tworzy pakiet;
 - 2) PKP CARGO S.A. w jednym z listów przewozowych SMGS:
 - a) w polu 91 uwagę - wpisuje „Należności przewozowe za przesyłki połączone, listy przewozowe nr”,
 - b) we właściwym odcinku obliczeniowym w polu opłaty dodatkowe - wpisuje kod opłaty dodatkowej za przeładunek oraz:
 - kwotę w przypadku rozliczania należności za przeładunek przez PKP CARGO S.A.,
 - "0" w przypadku, gdy z należności za przeładunek Klient rozlicza się bezpośrednio z przeładowcą bez udziału PKP CARGO S.A.,
 - w pozostałych listach przewozowych w polu 91 - wpisuje uwagę „Należności przewozowe za przesyłki połączone, obliczone w liście przewozowym nr”.
6. Reklamacje na przesyłki połączone rozpatruje się łącznie.

WZORY DRUKÓW