

## KOMUNIKAT PRASOWY

**PS Trade Trans własnością PKP CARGO**

**PKP CARGO nabyło pozostałą część udziałów (44,44 proc.) w Przedsiębiorstwie Spedycyjnym Trade Trans (PS Trade Trans). Przejęcie całkowitej kontroli nad działalnością spedytora porządkuje strukturę właścicielską spółek zależnych i otwiera drogę do pełnego wykorzystania potencjału rozwoju Grupy PKP CARGO jako operatora logistycznego. PS Trade Trans posiada 25-letnie doświadczenie w branży kompleksowych usług spedycyjno-logistycznych w całej Europie. Akwizycja umożliwi PKP CARGO kontynuowanie dynamicznej ekspansji na rynkach międzynarodowych.**

PS Trade Trans ze średnimi przychodami na poziomie ok. 500 mln zł w ostatnich latach, organizował rocznie przewóz średnio 10 mln ton towarów. Pokonują one rocznie blisko 20 mln km na obszarze całej Europy. Przedsiębiorstwo zatrudnia 350 pracowników w 18 agencjach celnych i 12 oddziałach. Jest to podmiot o strategicznym znaczeniu dla rozwoju PKP CARGO jako zintegrowanego operatora logistycznego, komplementarny w stosunku do pozostałych obszarów działalności spółki.

*- Przejęcie PS Trade Trans to kolejny krok w realizacji planów międzynarodowej ekspansji PKP CARGO. Chcemy jeszcze w drugim kwartale przedstawić strategię działania spółki Trade Trans i nową ofertę logistyczną naszej firmy – mówi Adam Purwin, prezes PKP CARGO. – Pełna integracja największego w Polsce przewoźnika kolejowego i jednej z największych firm spedycyjnej w sektorze, umożliwi dalszy rozwój Grupy PKP CARGO, a doświadczenie Trade Transu na rynkach zagranicznych, pozwoli nam w sposób organiczny zdobywać nowe kontrakty – dodaje.*

PS Trade Trans świadczy kompleksowe usługi w zakresie transportu, przeładunków, magazynowania i usług celnych. Posiada także infrastrukturę logistyczną, zapewniającą obsługę największych i najtrudniejszych przedsięwzięć transportowych. Oferta PS Trade Trans obejmuje: spedycję kolejową i samochodową, organizację transportu morskiego, śródlądowego i lotniczego, przewozy promowe pociągów i samochodów ciężarowych między Polską a Skandynawią, przewozy ładunków ponadgabarytowych i wyjątkowo ciężkich, kompleksowe usługi celne, logistykę biomasy i zbóż, przeładunki w portach morskich i terminalach ładowych, logistykę magazynową.

Spółka spedycyjna posiada w sumie 9 terminali przeładunkowych. Wraz z terminalami należącymi do PKP CARGO stworzą one sieć strategicznie rozlokowanych na terenie Polski centrów przeładunkowych. Najczęściej obsługiwane towary przez terminale PS Trade Trans to drewno i wyroby z drewna, metale i wyroby z metali, węgiel kamienny i brunatny oraz koks.

PKP CARGO przejął większościowy udział PS Trade Trans w kwietniu 2011 roku. PKP CARGO udostępniał tabor kolejowy, natomiast PS Trade Trans uzupełniał ofertę PKP CARGO w zakresie spedycji, przewozów promowych czy samochodowych.

Więcej informacji:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.