

KOMUNIKAT PRASOWY

Przemek Saleta próbuje pracy w PKP CARGO

Pracował na przodku w kopalni, wycinał las w Bieszczadach, obsługiwał dźwig w stoczni i szycował metal do odlania. Teraz przekonał się, że praca na kolei to też nie przelewki. Przemysław Saleta, bohater produkcji National Geographic Channel „Przemek Saleta: Najcięższe Zadania” pomagał przy remoncie lokomotywy, sprzęgał skład z transportem węgla i przymierzył się do roli maszynisty. Nagrania do programu, w którym znany polski bokser podejmuje się najbardziej niebezpiecznych profesji, odbyło się w połowie lipca w trzech lokalizacjach PKP CARGO. Emisja odcinka kolejowego przygód Przemysława Salety planowana jest jesienią tego roku.

„Przemek Saleta: Najcięższe zadania” to seria dokumentalna produkcji National Geographic Channel. W niezwyklej podróży po Polsce Przemysław Saleta, zawodowy mistrz świata i Europy, kick bokser i bokser wagi ciężkiej, motocyklista, osobowość telewizyjna oraz były redaktor naczelny magazynu "Gentelman" sprawdza się w zupełnie nowych dla siebie, wymagających zawodach.

W towarzystwie kamery Przemysław Saleta odwiedza takie miejsca, jak kopalnia węgla i soli, stocznia, odlewnia czy zakłady chemiczne. Podejmuje się tam najcięższych zajęć, typowych dla każdej z profesji. Wszystkie prace, w których Saleta się sprawdza, wymagają wytrwałości oraz ciągłego skupienia. Niezależnie od okoliczności bokser musi wykonać wszystkie zadania. Walka z czasem i własnymi słabościami to dla sportowca nic nowego, ale poznanie od kuchni najtrudniejszych zawodów jest dla gospodarza programu serią nowych i niezwykle przygód.

W poświęconych pracy na kolei odcinkach serialu Saleta i ekipa National Geographic Channel odwiedzili kilka lokalizacji, w których odbywają się poszczególne etapy obsługi składów PKP CARGO oraz gdzie do pracy przygotowywane są wagony i lokomotywy (w tym np. zakłady w Kluczborku, gdzie naprawiane są wagony i w Ostrowie Wielkopolskim, gdzie dokonywane są remonty lokomotyw). Na stacji załadunkowej kopalni Ziemowit Przemysław Saleta sprzęgał skład przed transportem i śrubował wagony, aby zabezpieczyć ładunek przed ewentualną kradzieżą. Bohater programu dowiedział się również na czym polega specyfika zarządzania ruchem pociągów oraz jak wygląda świat z perspektywy kabiny maszynisty pociągu towarowego.

Każda z prac, jakie wykonywał Przemysław Saleta wymaga nie tylko siły fizycznej i wytrzymałości, ale również wysokich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia. Codziennie wykonuje je 20 tys. pracowników PKP CARGO w całej Polsce. Jedną z kluczowych grup zawodowych w firmie są maszyniści. Ich wyszkolenie od zera trwa minimum dwa lata. Obecnie firma prowadzi szeroko zakrojony program rekrutacji i szkolenia młodych maszynistów. W ciągu dwóch lat, licząc od początku 2015 roku, planuje przyjąć i wyszkolić ok. 900 nowych maszynistów. Nakłady na szkolenia wynoszą ok. 20 mln zł rocznie.

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Codziennie PKP CARGO obsługuje ok 1000 pociągów towarowych. W 2014 roku Grupa PKP CARGO przewiozła 111 mln ton ładunków.

Program „Przemek Saleta: Najcięższe zadania” jest produkowany przez National Geographic Channels. Producentem wykonawczym serii jest firma Workshop.

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO S.A.

+48 663 290 777

media@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategiczną współpracę z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.