

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO wygrało jeden z największych przetargów węglowych przewidzianych na ten rok

Pod koniec lutego PKP CARGO wygrało przetarg na przewozy węgla kamiennego dla spółek wchodzących w skład Grupy Azoty. Łączna masa tego paliwa transportowanego na podstawie nowego kontraktu od marca przez najbliższy rok wyniesie około 1,5 mln ton. To o 300 tys. ton więcej, niż w ubiegłym roku.

Przetarg na przewozy węgla dla Grupy Azoty jest jednym z największych węglowych przetargów w 2015 roku. Nowy kontrakt jest przedłużeniem dotychczasowej umowy, na podstawie której PKP CARGO obsługiwało Grupę Azoty w poprzednich latach. Dotychczas przewoźnik dostarczał węgiel do zakładów w Puławach, Kędzierzynie-Koźlu i Tarnowie. Od tego roku będzie dowoził to paliwo także do zakładów w Policach.

- Duże grupy przemysłowe cenią sobie współpracę z PKP CARGO. Korzystają na tym obie strony – PKP CARGO rozwija swój biznes, a nasi partnerzy mają dostęp do usług sprawdzonego przewoźnika kolejowego, gwarantującego wysoką jakość obsługi dzięki zapleczu taborowemu i doświadczonej kadrze – mówi Jacek Neska, członek zarządu PKP CARGO ds. handlowych. – Przewozy paliw stałych mają największy udział w portfelu PKP CARGO. Niezależnie od obsługi dużych podmiotów w zakresie przewozu surowców, stale pracujemy nad dywersyfikacją naszego biznesu, czego efektem są nowe rozwiązania logistyczne. Korzysta z nich także Grupa Azoty – dodaje Jacek Neska.

Pod koniec lutego PKP CARGO przewiozło do Szwecji wyprodukowane przez Grupę Azoty nawozy, po raz pierwszy stosując nowe rozwiązanie logistyczne – połączenie przewozów kolejowych z transportem promowym i samochodowym. Dzięki temu uniknięto konieczności przeładunku nawozów w portach, co w efekcie skróciło o połowę całkowity czas przewozu.

Grupa Azoty jest jednym z kluczowych klientów PKP CARGO, dla którego uruchamianych jest kilkanaście pociągów tygodniowo. Oprócz węgla wśród towarów przewożonych dla Azotów są między innymi nawozy, artykuły chemiczne i kontenery. Część przewozów jest realizowana pojedynczymi wagonami w systemie rozproszonym. Poza usługami przewozowymi podmioty z Grupy PKP CARGO wykonują na rzecz Grupy Azoty spedycję samochodową i kolejową w kraju i za granicą oraz obsługę graniczną i celną w imporcie ze wschodu.

W 2014 roku Grupa PKP CARGO miała blisko 48,5 proc. udziału w rynku pod względem masy i ponad 57 proc. pod względem pracy przewozowej.

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.