

Warszawa, 28 stycznia 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Węglowe kontrakty PKP CARGO: 8,5 mln ton dla Tauronu i ponad 1,7 mln ton dla PGNiG Termika

Grupa PKP CARGO podpisała ze spółką Tauron Wydobycie umowę na przewóz 8,5 mln ton węgla w latach 2016-2017 za łącznie 142,3 mln zł brutto. To kolejny wygrany przez tego przewoźnika duży przetarg węglowy po tym, jak złożył on najlepszą ofertę na transport miliona ton węgla z lubelskiej Bogdanki do warszawskich zakładów PGNiG Termika w 2016 roku. To zlecenie za ponad 20 mln zł brutto. W ciągu najbliższych 12 miesięcy Grupa PKP CARGO przetransportuje do elektrociepłowni PGNiG Termika łącznie ponad 1,7 mln ton „czarnego złota”.

- Grupa PKP CARGO realizuje blisko 60 proc. przewozów kolejowych węgla kamiennego w Polsce. Od lat jesteśmy partnerem branży górniczej i energetycznej. Chcemy to partnerstwo umacniać, oferując naszym klientom coraz lepszą obsługę logistyczną – mówi Jacek Neska, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych.

Grupa PKP CARGO podpisała ze spółką Tauron Wydobycie umowę pod koniec 2015 roku. Na jej podstawie największy w Polsce przewoźnik dostarczy przez dwa lata 8,5 mln ton węgla z zakładów górniczych Grupy Tauron do jej elektrowni i elektrociepłowni oraz do innych odbiorców. Grupa PKP CARGO obsługuje także bocznicę kolejową przy zakładach Grupy Tauron w Tychach, Katowicach i Bielsku-Białej.

PKP CARGO wykonuje przewozy dla Tauronu w zwartych składach, natomiast do pozostałych odbiorców dowozi węgiel także w grupach wagonowych i pojedynczych wagonach. Umowa z Tauronem jest przedłużeniem dotychczasowej współpracy, trwającej od 2012 roku.

Wynik przetargu na przewóz węgla energetycznego z LW Bogdanka PGNiG Termika ogłosiła na początku grudnia 2015 roku. Wygrana PKP CARGO to przedłużenie o kolejne 12 miesięcy obsługi przez tego przewoźnika dostaw paliwa do warszawskich elektrociepłowni Termiki. PKP CARGO realizowało przewozy do tych zakładów także w poprzednich latach. Dodatkowo w 2016 roku spółka dostarczy do 700 tys. ton węgla ze śląskich kopalń.

Przewozy węgla z Bogdanki do elektrociepłowni PGNiG Termika są wykonywane trakcją elektryczną. Do obsługi tych zakładów PKP CARGO wykorzystuje standardowe wagony węglarki serii E oraz specjalistyczne samowładowcze wagony typu Fa. Razem z PKP CARGO przewozy realizuje spółka PKP CARGO Service, z Grupy PKP CARGO, która obsługuje też bocznicę przy elektrociepłowniach PGNiG Termika.

Operatorzy kolejowi w Polsce przewożą miesięcznie około 15-20 mln ton towarów. Obsługa Grupy Tauron oznacza dla PKP CARGO średnie przewozy blisko 355 tys. ton węgla w miesiącu. Przewozy dla PGNiG Termika to comiesięczny średni transport prawie 150 tys. ton węgla.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z 56-procentowym udziałem w rynku w ujęciu pracy przewozowej, i jednocześnie drugim w Unii Europejskiej. Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO jest również spedytorem oraz operatorem terminali i bocznic. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

Michał Wycislik

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

m.wycislik@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.