

## KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO skutecznie walczy z kradzieżami**

**Dzięki działaniom nowo powołanej w PKP CARGO komórki odpowiedzialnej za bezpieczeństwo przewozów, w 2014 roku wartość towarów skradzionych z wagonów PKP CARGO zmniejszyła się o blisko 3,5 mln zł w porównaniu do 2013 roku, czyli o 32 proc. Ale straty PKP CARGO z tytułu kradzieży nie ograniczają się do równowartości kradzionych towarów. Przewoźnik ponosi również koszty związane z zatrzymaniem pociągów i naprawami taboru uszkodzonego przez złodziei. Kradzieże zagrażają też pracownikom PKP CARGO.**

W 2014 roku największy polski przewoźnik powołał specjalną komórkę – Zespół ds. Operacyjnych, funkcjonujący w strukturze Biura Bezpieczeństwa i Audytu. Pracuje on nad zmniejszaniem liczby kradzieży i podnoszeniem poziomu bezpieczeństwa na torach. Najczęściej kradzionymi towarami są węgiel, złom oraz towary wysoko przetworzone, np. sprzęt elektroniczny i części samochodowe. Po 12 miesiącach widać efekty – w porównaniu do 2013 roku łączna wartość skradzionego złomu spadła o ponad 40 proc., węgla o jedną trzecią, a towarów wysoko przetworzonych o jedną czwartą.

*– Możemy mówić o dużym sukcesie – mówi Maciej Borecki, Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Audytu PKP CARGO. – Z kradzieżami na torach mierzymy się od wielu lat, a straty ponoszone z tego tytułu liczymy w milionach złotych. Walka ze złodziejami jest bardzo trudnym zadaniem. Aby ograniczyć skalę tych przestępstw, podjęliśmy decyzję o zintensyfikowaniu działań prewencyjnych i wykorzystaniu nowoczesnych technologii. Po roku ograniczyliśmy kradzieże o jedną trzecią i oczekujemy dalszej poprawy bezpieczeństwa naszych transportów – dodaje Maciej Borecki.*

W ramach prowadzonych działań PKP CARGO kładzie największy nacisk na zapobieganie. Działania są prowadzone wspólnie ze Strażą Ochrony Kolei oraz policją, w których gestii leży ściganie sprawców kradzieży. Do ochrony swoich pociągów największy polski przewoźnik sięga po nowinki techniczne, testując m.in. drony. Urządzenia te mają zamontowane kamery, umożliwiające obserwowanie złodziei z dużej wysokości. Drony sprawnie funkcjonują niezależnie od pory dnia i warunków atmosferycznych, ponieważ mogą być wyposażone np. w kamery termowizyjne. To znacznie ułatwia pracę służbom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo na torach.

**Najwięcej kradzieży na Śląsku**

Działalność Zespołu ds. Operacyjnych koncentruje się na Śląsku, gdzie skala kradzieży jest największa. Najczęściej kradzionym towarem jest węgiel – w ubiegłym roku ponad 60 proc. wartości skradzionych towarów przypadało na to paliwo. Dlatego działania PKP CARGO koncentrują się właśnie na ochronie transportów węgla. Członkowie Zespołu na bieżąco otrzymują informacje o tym, z których kopalni i według jakiego rozkładu wyruszają pociągi. Dzięki temu mogą razem z funkcjonariuszami SOK monitorować sytuację w miejscach, gdzie ryzyko kradzieży jest najwyższe.

Węgiel jest kradziony z wagonów poprzez tzw. usypy. Złodzieje otwierają węglarki w trakcie jazdy lub po uprzednim zatrzymaniu pociągu. Liczba tego typu przestępstw zwiększa się w okresie jesienno-zimowym. W podobny sposób złodzieje kradną z wagonów złom. Zdarzają się także kradzieże elementów samochodów przewożonych koleją oraz włamania do kontenerów, w których przewożone są np. części samochodowe, sprzęt elektroniczny i inne wysoko przetworzone towary.

Kontakt:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii i Węgier oraz Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,257 mld zł przychodów i 276 mln zł zysku netto (po wyłączeniu efektów jednorazowych), przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.