

Warszawa, 9 lutego 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO przewiezie ponad 2 mln ton węgla dla ENGIE Energia Polska w 2016 roku

Grupa PKP CARGO podpisała ze spółką ENGIE Energia Polska (dawniej GDF Suez Polska) umowę na przewozy węgla w 2016 roku. Na jej podstawie polski przewoźnik przetransportuje 2,1 mln ton „czarnego złota” ze śląskich kopalń i lubelskiej Bogdanki do elektrowni w Połańcu w województwie świętokrzyskim. To kolejne duże zlecenie „węglowe” PKP CARGO w ostatnich tygodniach po umowach z Tauronem i PGE Termika.

- Cieszymy się z zaufania ENGIE Energia. Nowa umowa przedłuża naszą dobrą współpracę z ostatnich lat. Jako wieloletni partner branży górniczej i energetycznej PKP CARGO jest gotowe, by oferować klientom najlepszą obsługę logistyczną – mówi Jacek Neska, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych.

To kolejne duże „węglowe” zlecenie PKP CARGO po podpisanych ostatnio umowach na transport 8,5 mln ton węgla dla Tauron Wydobyte w latach 2016-2017 i ponad 1,7 mln ton węgla dla PGNiG Termika w 2016 roku.

PKP CARGO wykonuje przewozy dla ENGIE trakcją elektryczną, w zwartych składach. Do transportu węgla w ramach tego zlecenia największy polski przewoźnik wykorzystuje standardowe węglarki serii E. Umowa z tą grupą energetyczną jest przedłużeniem dotychczasowej współpracy, trwającej od 2013 roku.

Operatorzy kolejowi w Polsce przewożą miesięcznie około 15-20 mln ton towarów. Obsługa elektrowni w Połańcu oznacza dla PKP CARGO średnie przewozy około 175 tys. ton węgla w miesiącu. Przekłada się to średnio na trzy-cztery pociągi dziennie.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z 56-procentowym udziałem w rynku w ujęciu pracy przewozowej, i jednocześnie drugim w Unii Europejskiej. Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO jest również spedytorem oraz operatorem terminali i bocznic. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

Michał Wyciślik

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

m.wycislik@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.