

Warszawa, 14 października 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO odebrało pierwszą zmodernizowaną lokomotywę serii ET41

W Zakładzie Napraw Taboru Spółki PKP CARGOTABOR w Ostrowie Wlkp. oddano do eksploatacji pierwszą zmodernizowaną lokomotywę ET41 w historii tej serii. Głównym celem modernizacji było stworzenie jak najlepszych warunków pracy maszynisty. Do końca br. zakład ma zmodernizować kolejne 6 lokomotyw tej serii.

Lokomotywa ET41-006 przeszła naprawę na poziomie P5, najwyższym poziomie utrzymania z elementami modernizacji niektórych elementów pojazdu. Wymieniono wszystkie elementy w części elektrycznej lokomotywy, łącznie z wymianą instalacji elektrycznej, przebudowano układy pneumatyczne, zmodernizowano wózki i silniki trakcyjne.

Przede wszystkim została gruntownie przebudowana kabina maszynisty. Jest w niej nowy pulpit, który zapewnia dostępność w zasięgu ręki maszynisty większości elementów niezbędnych do uruchomienia i prowadzenia lokomotywy. Są nowe, bardziej czytelne wskaźniki i mierniki kontroli parametrów elektrycznych. Wbudowano nowe, szczelne okna boczne z przyciemnianymi szybami i ogrzewane elektrycznie szyby przednie. Kabinę wyposażono w schładzacz/klimatyzatory, pozostawiając na wniosek maszynistów elektryczne ogrzewanie konwekcyjne. Zamontowano instalację przeciwpożarową oraz kamery umożliwiające zapis obrazu szlaku przed pojazdem. Ponadto kabina jest zabudowana specjalnymi materiałami wygłuszającymi. Hałas w kabinie zmniejszył się z poziomu 78 dB w starych lokomotywach do około 68-70 dB w tej zmodernizowanej.

Pierwsze opinie z użytkowania zmodernizowanej lokomotywy wyrażane przez maszynistów są bardzo pozytywne. Do końca bieżącego roku ma być zmodernizowanych kolejnych 6 popularnych „jarników”, przeznaczonych do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych.

Kontakt:

Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+48) 663 290 013

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO CONNECT) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.