

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO zapewnia kompleksową obsługę logistyczną eksportu Grupy Azoty do Szwecji

Pod koniec lutego PKP CARGO przewiozło nawozy wyprodukowane przez Grupę Azoty do Szwecji przy wykorzystaniu transportu promowego, kolejowego i samochodowego. Połączenie tych trzech środków transportu może pomóc polskim producentom nawozów zwiększyć udział w szwedzkim rynku oraz potwierdza szerokie kompetencje logistyczne Grupy PKP CARGO.

Nowe rozwiązanie logistyczne zaproponowane przez PKP CARGO łączy transport kolejowy, promowy oraz samochodowy. Ten ostatni dotyczy jedynie tzw. „ostatniej mili”, czyli dostawy towaru do odbiorcy końcowego. Nawozy wyruszają od producenta w wagonach kolejowych do portu w Świnoujściu. Tam cały skład wjeżdża na prom MF Kopernik, którym płynie do Szwecji. Po dotarciu do portu w Ystad wagony jadą do terminalu przeładunkowego, gdzie następuje przeładunek nawozów na samochody ciężarowe. Tym środkiem transportu trafiają do klienta końcowego.

– Pokazujemy nową twarz PKP CARGO, firmy dostarczającej klientom rozwiązania logistyczne, które pozwalają lepiej wykorzystać potencjał ich biznesu – mówi Arkadiusz Pokropski, Dyrektor Zarządzający ds. Sprzedaży w PKP CARGO. – Przypomnę, że dla pewnych towarów kolej jest środkiem transportu pierwszego wyboru. Kolejny raz udowodniliśmy to realizując przewozy dla Grupy Azoty – dodaje Arkadiusz Pokropski.

Rynek szwedzki jest perspektywiczny dla Grupy Azoty. Jego niewykorzystany potencjał wynika między innymi z dotychczasowych problemów z transportem polskich nawozów do Szwecji. Do tej pory były one przewożone koleją do portów, następnie przeładowywane na statek, a po przebyciu Morza Bałtyckiego po szwedzkiej stronie nawozy trafiały na samochody. Wielokrotne przeładunki negatywnie wpływały na szybkość obsługi klienta.

- Od wielu lat współpracujemy z PKP CARGO obszarze krajowego transportu kolejowego naszych surowców i produktów. Teraz mamy okazję skorzystać z bardziej zaawansowanych rozwiązań logistycznych pozwalających na efektywniejsze dotarcie z naszymi produktami nawozowymi do naszych szwedzkich klientów – podsumowuje Marek Kapłucha, Wiceprezes Zarządu Grupy Azoty odpowiedzialny m.in. za zarządzanie łańcuchem dostaw i zakupy surowców.

Przewieziony przez PKP CARGO do Szwecji ładunek nawozów miał 900 ton. Dobra organizacja sprawiła, że zachowano niespotykane dotychczas parametry jakościowe transportowanego towaru. Jednocześnie przewóz został wykonany w rekordowo krótkim czasie – o połowę szybciej niż przy rozwiązaniu z przeładunkami w portach. Po stronie szwedzkiej PKP CARGO współpracuje z lokalnym przewoźnikiem kolejowym.

Grupa Azoty jest jednym z kluczowych klientów PKP CARGO, dla którego uruchamianych jest kilkanaście pociągów tygodniowo. Wśród przewożonych dla Azotów towarów są między innymi nawozy, artykuły chemiczne, kontenery oraz węgiel. Część przewozów jest realizowana pojedynczymi wagonami w systemie rozproszonym. Poza usługami przewozowymi podmioty z Grupy PKP CARGO wykonują na rzecz Grupy Azoty spedycję samochodową i kolejową w kraju i za granicą oraz obsługę graniczną i celną w imporcie ze wschodu.

W 2014 roku Grupa PKP CARGO miała blisko 48,5 proc. udziału w rynku pod względem masy i ponad 57 proc. pod względem pracy przewozowej.

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia średnio tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,8 mld zł przychodów i 65 mln zł zysku netto, przewożąc 114 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.