

Warszawa, 16.11.2015 r.

## KOMUNIKAT PRASOWY

### **PKP CARGO ma zabezpieczone 1,1 mld zł finansowania na realizację strategii CARGO'20**

**Grupa PKP CARGO zapewniła sobie możliwość finansowania inwestycji niezbędnych do realizacji strategii CARGO'20, w tym przede wszystkim związanych z budową zintegrowanego operatora logistycznego o międzynarodowym zasięgu. Spółka podpisała umowy na kredyty inwestycyjne o łącznej wartości 1,1 mld zł z Bankiem Gospodarstwa Krajowego i Bankiem Pekao SA.**

Umowy dają Grupie PKP CARGO możliwość skorzystania z kredytów inwestycyjnych na bardzo atrakcyjnych warunkach. Linie kredytowe o wartości do 700 mln zł w Banku Pekao S.A. i do 100 mln euro w BGK, będą dla PKP CARGO dostępne przez 12 miesięcy, do 31 grudnia 2016 r. Spółka będzie mogła wykorzystać je na inwestycje związane z realizacją strategii, w tym np. ewentualne akwizycje czy koszty rozbudowy taboru (np. finansowanie lub refinansowanie zakupu lokomotyw wielosystemowych).

*-Przyjęta pod koniec października strategia Spółki na lata 2016-2020 to cztery filary. Ekspansja w kraju i za granicą na bazie zintegrowanych usług logistycznych nie obędzie się bez inwestycji. Zabezpieczenie finansowe w postaci linii kredytowej daje nam pewność, że będziemy mogli wykorzystać wszystkie szanse, jakie staną przed PKP CARGO i skutecznie realizować zamierzone cele. Środki te pomogą nam wzmocnić pozycję PKP CARGO na arenie międzynarodowej – mówi Adam Purwin, prezes zarządu PKP CARGO.*

Umowy przewidują możliwość wcześniejszej spłaty kredytu bez konieczności uiszczenia przez Grupę dodatkowych opłat. Kredyt nie jest zabezpieczony na aktywach spółki. Pozostałe warunki umów nie odbiegają od powszechnie stosowanych w podobnych transakcjach kredytowych. Spółka będzie miała na spłatę ewentualnie wykorzystanych kredytów od 7 do 10 lat po okresie dostępności.

*- Wiarygodność spółki giełdowej oraz wysokie kompetencje pionu finansowego PKP CARGO pozwoliły na wynegocjonowanie bardzo dobrych warunków w przypadku obu kredytów. Pozyskane finansowanie zapewnia nam elastyczność, a jego skala pozwala realizować najbardziej ambitne cele zapisane w strategii CARGO'20 – dodaje Łukasz Hadyś, członek zarządu ds. finansowych.*

Strategia CARGO'20 zakłada przemianę PKP CARGO z przewoźnika kolejowego działającego głównie na rynku polskim w wiodącego operatora logistycznego aktywnego w rejonie Europy Środkowej i Południowej. Cztery filary strategii to CARGO Lider (rozwój na rynku macierzystym), CARGO International (wzmocnienie pozycji międzynarodowej, wykonywanie ok. 20 proc. przewozowej poza granicami kraju wobec obecnych 2 proc. dzięki strategicznym aliansom i przejściom), CARGO Intermodal (pozycja wiodącego operatora przewozów intermodalnych w rejonie Europy Środkowej) oraz CARGO Connect (integracja usług logistycznych o zasięgu międzynarodowym w ramach Grupy PKP CARGO).

Kontakt:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.