

Warszawa, 27 lipca 2016 r.

## KOMUNIKAT PRASOWY

### **PKP CARGO ma już dziewięć z 15 nowoczesnych lokomotyw wielosystemowych**

**Od poniedziałku 25 lipca flota PKP CARGO powiększyła się o trzy kolejne lokomotywy wielosystemowe Siemens Vectron. Największy polski przewoźnik obsługuje nimi połączenia poza granicami kraju. Każda z dziewięciu nowoczesnych maszyn odebranych dotychczas przez PKP CARGO od producenta jest dopuszczona do ruchu na terenie Polski i pięciu innych krajów UE: Niemiec, Czech, Słowacji, Austrii i Węgier. Kolejne trzy podobne lokomotywy PKP CARGO odbierze w sierpniu, a odbiór ostatnich trzech z 15, mogących wjechać dodatkowo do Holandii, jest planowany do końca czerwca 2017 roku.**

*– Nowe Vectrony są nieustannie w ruchu, wykorzystujemy je w stu procentach – mówi Jarosław Klasa, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Operacyjnych. – Lokomotywy wielosystemowe pozwalają nam samodzielnie prowadzić składy z Polski do kilku krajów Unii Europejskiej, bez konieczności podmiiany środka trakcyjnego na granicy. Oznacza to optymalny czas przewozu oraz wyższy poziom obsługi klienta – dodaje Jarosław Klasa.*

Kolejne trzy Vectrony PKP CARGO odbierze w sierpniu tego roku.

Lokomotywy Siemens Vectron są oznaczone w PKP CARGO jako seria EU46. Trzy nowo odebrane lokomotywy mają numery boczne 507, 509 i 510. Do niedawna były one garażowane przez PKP CARGO w lokomotywni w Czechowicach w woj. śląskim, razem z trzema innymi lokomotywami z tej serii, o numerach 508, 511 i 512, które PKP CARGO odbierze w sierpniu.

Do czasu odebrania od Siemensu pierwszych trzech Vectronów w styczniu tego roku PKP CARGO posiadało jedną własną lokomotywę wielosystemową i dzierżawiło dziewięć innych. Wykonywanie połączeń zagranicznych w większości wynajętym taborem umożliwiało największemu polskiemu operatorowi szybkie i elastyczne reagowanie na zmieniające się warunki przewozowe oraz pozwoliło na zdobycie pozwoleń do samodzielnego prowadzenia ruchu kolejowego w dziewięciu krajach UE. Obecnie PKP CARGO ma ustabilizowany poziom wykorzystania lokomotyw wielosystemowych. W tych warunkach zakup jest najkorzystniejszą opcją.

Umowę na zakup 15 lokomotyw wielosystemowych Siemens Vectron PKP CARGO podpisało we wrześniu 2015 roku.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Oprócz przewozów towarów, Grupa PKP CARGO świadczy kompleksowe usługi logistyczne, w tym spedycję, obsługę terminalową i bocznic oraz obsługę celną. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

**Michał Wyciślik**

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

[m.wycislik@pkp-cargo.eu](mailto:m.wycislik@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**PKP CARGO** jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.