

Warszawa, 21.10.2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO i Politechnika Śląska wykształcą nowe pokolenie inżynierów-eksperatów

PKP CARGO wraz z Politechniką Śląską utworzą Centrum Naukowo-Dydaktyczne Transportu Kolejowego w Sosnowcu Maczkach. Nowopowstała jednostka zajmie się kształceniem młodych inżynierów-specjalistów branży kolejowej. Współpraca ma uzupełnić lukę pokoleniową w zawodach związanych z kolejnictwem i zapewnić kadry wykwalifikowane w nowych technologiach. Oba podmioty będą pracować także nad innowacjami w transporcie kolejowym – to kolejna inicjatywa PKP CARGO po nawiązaniu współpracy z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju oraz Agencją Rozwoju Przemysłu.

Współpraca PKP CARGO z Politechniką Śląską obejmuje obszary badawczy, edukacyjny i kadrowy. To wyjście na przeciw potrzebom branży oraz przykład współdziałania biznesu i środowiska naukowego na rzecz wypracowania dobrych praktyk służących rozwojowi. Takie rozwiązanie coraz częściej stosowane jest przez firmy, którym zależy na wysokowykwalifikowanych kadrach. Działalność Centrum ma przyczynić się do wzrostu konkurencyjności przewozów szynowych w Polsce i uatrakcyjnić ofertę kształcenia na kierunku transport kolejowy.

Kierunek obejmować będzie szeroką tematykę związaną z kolejnictwem, umożliwiając zdobycie wiedzy specjalistycznej. Absolwenci przygotowani będą do pracy inżynierskiej w biurach projektowych środków transportu i infrastruktury kolejowej, przedsiębiorstwach eksploatacji, zakładach obsługowo-naprawczych oraz w jednostkach organizacyjnych związanych z logistyką i spedycją.

Doświadczenie jest niezbędnym uzupełnieniem wiedzy teoretycznej, dlatego zawarta umowa przewiduje ofertę półrocznych staży w PKP CARGO dla najlepszych studentów Centrum. W zależności od zapotrzebowania, przewoźnik będzie również otwarty na zatrudnianie absolwentów kierunku transport kolejowy.

- Współpraca PKP CARGO z Politechniką Śląską przyniesie obopólne korzyści. Zaoferujemy studentom perspektywiczny kierunek studiów, po którym znajdą pracę w ciekawej branży. Obecnie na rynku mamy do czynienia z zanikaniem zawodów związanych z koleją. Stąd nasze zaangażowanie w przygotowanie atrakcyjnego programu nauczania i wsparcie w postaci staży dla najlepszych studentów. Stworzone wspólnie Centrum Naukowo-Dydaktyczne Transportu Kolejowego pozwoli nam wykształcić nowe pokolenie specjalistów – mówi Łukasz Strączek, dyrektor zarządzający ds. Strategii i Organizacji Grupy PKP CARGO.

Siedziba Centrum mieścić się będzie w budynku dworca kolejowego w Sosnowcu Maczkach, udostępnionego na ten cel przez PKP S.A. Obiekt zostanie odrestaurowany i dostosowany do pełnienia funkcji dydaktycznych i badawczych. Centrum rozpocznie tam swoją działalność w 2017 roku. Do tego czasu zajęcia na kierunku "Transport Kolejowy" odbywać się będą na I i II semestrze w Katowicach na

Wydział Inżynierii Materiałowej i Metalurgii przy ulicy Krasińskiego 8. Politechnika Śląska otrzymała zgodę Dziekana na wykorzystanie sal dydaktycznych i laboratoriów.

W ramach współpracy Politechnika Śląska oprócz roli dydaktycznej, będzie również zaangażowana wspólnie z PKP CARGO w projekty badawczo-rozwojowe, których efektem ma być wprowadzanie patentów i nowych technologii do przemysłu kolejowego. Jest to kolejny przykład aktywności PKP CARGO zmierzającej do wprowadzania innowacyjnych rozwiązań i nowych technologii. Ich zastosowanie zwiększy szansę na ugruntowanie pozycji spółki jako wiodącego na polskim rynku zintegrowanego operatora logistycznego o europejskim zasięgu.

W ostatnim roku PKP CARGO zainicjowało szeroko zakrojony program szkolenia nowych kadr trakcyjnych. Rocznie spółka zatrudnia i szkoli 500 nowych maszynistów i kandydatów do tego zawodu. Przygotowanie jednej osoby do samodzielnej pracy kosztuje nawet 100 tys. zł. PKP CARGO ponosi te koszty w całości. Każdy z kandydatów w trakcie szkolenia otrzymuje jednocześnie stałe wynagrodzenie.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku przekraczającym 56 proc. w ujęciu pracy przewozowej (I półrocze 2015). Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO świadczy w modelu „jednego okienka” również usługi spedycyjne i kompleksową obsługę logistyczną. Jest także operatorem terminali i bocznicy.

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźnikiem towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.

