

## KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO dobrym wyborem dla inwestorów, analitycy prognozują kurs akcji na poziomie 100 zł**

**Na koniec czwartkowej sesji po wzroście o 1,34 proc., kurs akcji PKP CARGO wyniósł 88,50 zł. Kapitalizacja spółki sięgnęła blisko 4 mld zł. Czwartkowe wzrosty to efekt m.in. publikacji wyników za 2014 rok i rekomendacji zarządu dotyczącej wypłaty dywidendy z zysku w wysokości 110 mln zł. Informacje te potwierdzają prognozy analityków o dobrych perspektywach spółki – wiodące domy maklerskie w rekomendacjach wydawanych od początku roku jednoznacznie wskazywały zalecenia KUPUJ albo TRZYMAJ. Według prognoz części analityków akcje PKP CARGO w perspektywie najbliższych miesięcy mogą przekroczyć wartość 100 zł za akcję.**

Skuteczna realizacja strategii rozwoju międzynarodowego oraz efektywnie wdrażana optymalizacja kosztów, znalazły odzwierciedlenie w zainteresowaniu inwestorów spółką. Analitycy zgodnie podwyższali cenę docelową akcji PKP CARGO. Cztery domy maklerskie ustaliły ją na poziomie nieco niższym niż 100 zł (BESI: 98,90 zł, Raiffeisen: 97 zł, DI Investors: 97 zł oraz DM PKO BP: 93,00 zł). Z kolei Wood&Company, w raporcie z 30 stycznia, prognozuje, że cena ta wyniesie 107 zł, analitycy Ipopemy w raporcie z 27 stycznia wskazują, że może ona osiągnąć wartość nawet 109 zł, a Societe Generale 9 lutego ustalił cenę docelową na poziomie 104,00 zł.

*- Inwestorzy doceniają naszą konsekwencję w realizacji strategii rozwoju i podnoszenia wartości spółki. Tylko w przeciągu ostatnich kilku miesięcy z sukcesem podjęliśmy trzy bardzo istotne przedsięwzięcia, w tym dwie duże planowane akwizycje w Polsce i w Czechach oraz Program Dobrowolnych Odejść, dzięki któremu w najbliższych latach będziemy uzyskiwać w skali grupy oszczędności przekraczające 100 mln zł rocznie – mówi Adam Purwin, prezes zarządu PKP CARGO. – Po ponad rocznej obecności na giełdzie udowodniliśmy, że jesteśmy spółką nie tylko efektywną, ale również realizującą strategię zapowiedzianą podczas debiutu giełdowego. Potwierdzeniem tego jest rekomendacja zarządu, by w tym roku wypłacić dywidendę w wysokości 110 mln zł. Dodatkowo, pod względem marży EBITDA, nasza firma już dziś jest jednym z najbardziej rentownych podmiotów w branży transportowej w Unii Europejskiej.*

Od ceny sprzedaży ustalonej w ofercie publicznej z jesieni 2013 roku (68 zł), wartość akcji PKP CARGO SA wzrosła o ok. 30 proc. Dodatkowo, akcje PKP CARGO zachowują się lepiej niż indeks mWIG40, w skład którego wchodzi walory przewoźnika. Porównując do spółek o podobnym profilu, czyli rosyjskich firm: GlobalTrans i TransContainer notowanych w Londynie, polska spółka przyniosła także od jesieni 2013 roku wyższą stopę zwrotu.

Celem PKP CARGO na 2015 rok jest poszerzenie bazy klientów, jeszcze efektywniejsze wykorzystanie zaplecza taborowego, umocnienie pozycji zintegrowanego operatora logistycznego oraz ekspansji w Europie, zwłaszcza w trójkącie Bałtyk-Adriatyk-Morze Północne. Osiągnięcie tego celu ułatwiają akwizycje i umowy PKP CARGO z ostatnich kilku miesięcy. Zarówno planowany zakup AWT, jak i zawarcie porozumienia z HZ Cargo otwierają spółce drogę do umocnienia pozycji w Europie Środkowej i Południowej. Natomiast przejęcie całkowitej kontroli nad PS Trade Trans zwiększy portfolio oferowanych usług. Dodatkowo, w lutym PKP CARGO zawarło z KGHM wstępne porozumienie, dotyczące zakupu od miedziowego giganta 49 proc. udziałów w spółce Pol-Miedź Trans (PMT), co oznacza poszerzenie bazy klientów i możliwość bardziej efektywnego wykorzystania zaplecza taborowego.

Poniżej rekomendacje dla akcji PKP CARGO z ostatnich tygodni:

Instytucja	Data	Rekomendacja	Cena docelowa
Raiffeisen	2015-03-03	Trzymaj	97,00
DM PKP BP	2015-02-12	Trzymaj	93,00
Societe Generale	2015-02-09	Kupuj	104,00
DI Investors	2015-02-02	Trzymaj	97,00
Wood&Company	2015-01-30	Kupuj	107,00
Ipopema Securities	2015-01-27	Kupuj	109,00
Espirito Santo Investment Bank	2015-01-26	Kupuj	98,90

Kontakt:

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO S.A.

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. W zakresie usług logistycznych wykorzystuje transport lądowy (kolejowy i samochodowy) oraz morski (promowy). Posiada największą flotę kolejowego taboru towarowego w Polsce. Dziennie przewoźnik uruchamia tysiąc pociągów i obsługuje kilka tysięcy klientów. Świadczy samodzielne przewozy towarowe na terenie Słowacji, Czech, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, m.in. Cargosped (odpowiedzialna za przewozy intermodalne), PS Trade Trans (krajowa i międzynarodowa spedycja kolejowa) oraz PKP CARGOTABOR (jedna z największych spółek taborowych na świecie).

W 2013 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów i 276 mln zł zysku netto (po oczyszczeniu z efektów jednorazowych), przewożąc 110 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowała na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 procent akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.