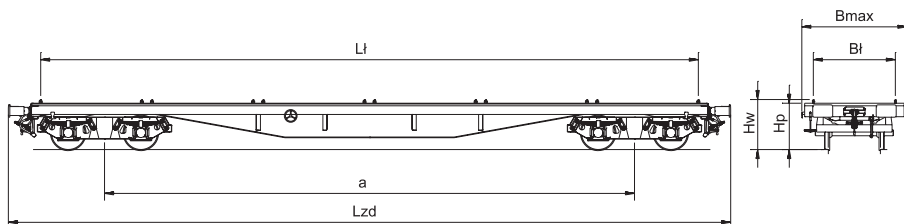


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Sgs - Wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, przystosowany do przewozu kontenerów o dł. łącznej ≤ 60 stóp, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Sgs	Sgs																
Typ konstrukcyjny			412Z	412Z/Gn																
Zakres numerów			454 0502 - 454 5167	454 0503 - 454 5338																
Szerokość toru		mm	1 435	1 435																
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	19 900	19 900																
Rozstaw osi czopów skreću	a	mm	14 600	14 600																
Masa konstrukcyjna		kg	22 000	22 400																
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm	1 251	1 251																
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 940	2 940																
Długość ładunkowa	L_l	mm	18 600	18 600																
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 740	2 740																
Wysokość ładunkowa	H	mm	-	-																
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm	1 251	1 251																
Wysokość kłonic bocznych		mm	-	-																
Wysokość kłonic czołowych		mm	-	-																
Powierzchnia użytkowa		m ²	51	51																
Max. prędkość		km/h	100	100																
Min. promień łuku toru		m	35	35																
Liczba osi			4	4																
Przystosowanie do komunikacji			RIV, Ruch wewn. na PKP	RIV, PGW																
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> <td>58,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	42,0	50,0	58,0	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>41,5</td> <td>49,5</td> <td>57,5</td> </tr> </table>		A	B	C	S	41,5	49,5	57,5
	A	B	C																	
S	42,0	50,0	58,0																	
	A	B	C																	
S	41,5	49,5	57,5																	
Wypożenie specjalne			24 trzpień do mocowania kontenerów	24 trzpień wg wymagań ISO do mocowania kontenerów																
Uwagi			trzpień kontenerowe niezgodne z UIC i TSI podłoga drewniana	podłoga drewniana lub bez podłogi																

PRZEZNACZENIE: Wagony przeznaczone są do przewozu kontenerów 10', 20', 30', 40', o wysokości podstawowej i wyższej za porozumieniem zainteresowanych zarządów kolejowych oraz do przewozu dłużycy, pojazdów, ładunków skupionych- wagon ma podłogę drewnianą

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy typowych urządzeń przeznaczonych do załadunku kontenerów.

WYŁADUNEK: Wyladunek przeprowadza się analogicznie