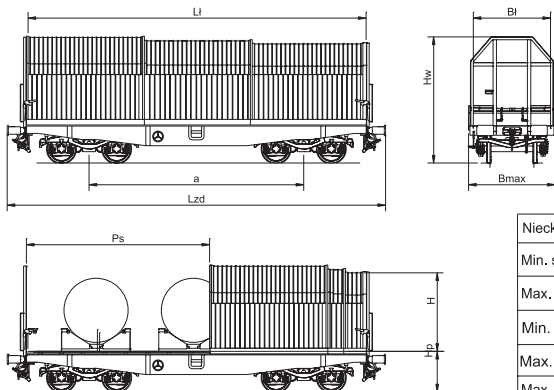


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Niecka	1	2	3
Min. szerokość kęgu	1000	1000	1000
Max. szerokość kęgu	2090	2090	2090
Min. średnica kęgu	Ø 1000	Ø 1000	Ø 1000
Max. średnica kęgu	Ø 2250	Ø 2250	Ø 2250
Max. obciążenie niecki	35 t*	35 t	35 t*

* przy załadunku zwrócić uwagę aby nie przekroczyć ładowności oraz na równomierne rozłożenie ładunku

Simms - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, z ruchomym przykryciem i stałymi ścianami czołowymi, 4-osiove: dł. ład. < 15 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h, 120 km/h w stanie próżnym.

		Simms	
Seria literowa		425Sd	
Typ konstrukcyjny		464 4975 - 464 5189	
Zakres numerów		1 435	
Szerokość toru		12 340	
Długość ze zderzakami		L_{zd}	7 000
Rozstaw osi czopów skretu		a	23 200
Masa konstrukcyjna		4 105	
Wysokość wagonu od główki szyny		H_w	3 100
Max. szerokość wagonu		B_{max}	11 088
Długość ładunkowa		L_1	2 332
Szerokość ładunkowa		B_1	1 905 / 2 500
Wysokość ładunkowa		H	7 122
Prześwit po odsunięciu kołpaków		P_s	1 275
Wysokość podłogi od główki szyny		H_b	25,8
Powierzchnia użytkowa		61,0	
Pojemność użytkowa		2 190	
Przestrzeń ładunkowa: szerokość		1 905 / 2 500	
wysokość		120	
Max. prędkość		35	
Min. promień łuku toru		4	
Liczba osi		RIV, PGW, Ruch wewn. na PKP	
Przystosowanie do komunikacji		A B1 B2 C2 C3 C4	
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	S 38,5 48,5 55,5 56,5
Uwagi		120 00,0	
		wagony przystosowane do ruchu wewnętrznego na PKP wyposażone są w zestawy kołowe z kołami stalowymi masa konstrukcyjna nie uwzględnia masy koryt ładunkowych.	

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu ładunków wymagających zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi i innymi czynnikami zewnętrznymi oraz do przewozu blach w kęgach lub pakietach. Wagon powstał w wyniku modernizacji typu 426Z.

WYPOSAŻENIE: Wagon wyposażony jest w trzy teleskopowe kołpaki przesuwne między sobą w kierunku wzdłużnym, umożliwiające podczas załadunku i wyładunku odsunięcie 2/3 powierzchni ładunkowej. Na podłodze wagonu umieszczono 12 urządzeń do mocowania ładunku przy pomocy lin i nie wystające ponad powierzchnię drewnianej podłogi oraz do mocowania niecek ładunkowych i koryt do przewozu blach (jako dodatkowe wyposażenie wagonu). Wagon ma hamulec zespolony oraz postojowy, uruchamiany z boku wagonu z poziomu toru.

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych; możliwy jest załadunek przy pomocy wózków widłowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek odbywa się analogicznie.