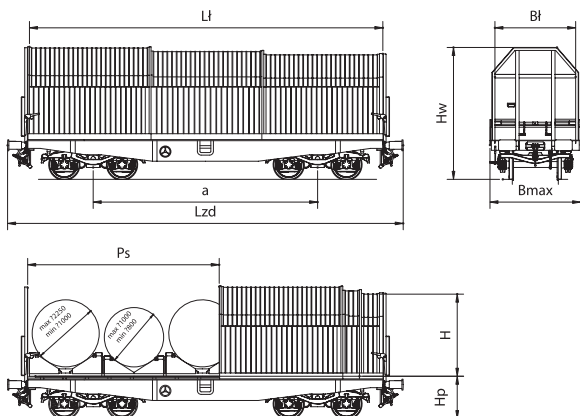


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Niecka	1	2	3	4	5
Min. średnica kręgu	Ø 1000	Ø 800	Ø 1000	Ø 800	Ø 1000
Max. średnica kręgu	Ø 2250	Ø 1700	Ø 2250	Ø 1700	Ø 2250
Max. obciążenie siodła ładunkowego	20 t*	17 t	20 t*	17 t	20 t*
Min. szerokość kręgu	700	700	700	700	700
Max. szerokość kręgu	1800	1800	1800	1800	1800

* część wagonów jest wyposażona w koryta o ładowności zwiększonej do 26 t

Simms - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, z ruchomym przykryciem i stałymi ścianami czołowymi, 4-osiove: dł. ład. < 15 m, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h, 120 km/h w stanie próżnym.

Seria literowa				Simms																																											
Typ konstrukcyjny				425S	425Sa																																										
Zakres numerów				464 4056 - 464 4934	464 4250 - 464 4974																																										
Szerokość toru		mm		1 435																																											
Długość ze zderzakami	L _{zd}	mm		12 340																																											
Rozstaw osi czopów skrętu	a	mm		7 000																																											
Masa konstrukcyjna		kg		23 000	23 500																																										
Wysokość wagonu od główki szyny	H _w	mm		4 105																																											
Max. szerokość wagonu	B _{max}	mm		3 100																																											
Długość ładunkowa	L _ł	mm		11 088																																											
Szerokość ładunkowa	B _ł	mm		2 190																																											
Wysokość ładunkowa	H	mm		2 000/2 500																																											
Prześwit po odsunięciu kołpaków	P _s	mm		7 122																																											
Wysokość podłogi od główki szyny	H _p	mm		1 275																																											
Powierzchnia użytkowa		m ²		25,5																																											
Pojemność użytkowa		m ³		63,5																																											
Max. prędkość		km/h		120																																											
Min. promień łuku toru		m		35																																											
Liczba osi				4																																											
Przystosowanie do komunikacji				RIV, PGW																																											
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>38,5</td> <td>49,0</td> <td>55,5</td> <td>57,0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="6">00,0</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>38,0</td> <td>48,5</td> <td>55,0</td> <td>56,5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="6">00,0</td> </tr> </tbody> </table>			A	B1	B2	C2	C3	C4	S	38,5	49,0	55,5	57,0			120	00,0							A	B1	B2	C2	C3	C4	S	38,0	48,5	55,0	56,5			120	00,0					
	A	B1	B2	C2	C3	C4																																									
S	38,5	49,0	55,5	57,0																																											
120	00,0																																														
	A	B1	B2	C2	C3	C4																																									
S	38,0	48,5	55,0	56,5																																											
120	00,0																																														
Wyposażenie specjalne				trzy przesuwne kołpaki, wymienne koryta ładunkowe do przewozu blach w kręgach oraz ramy do przewozu blach w pakietach																																											
Uwagi				Masa konstrukcyjna nie uwzględnia masy koryt ładunkowych																																											

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu ładunków wymagających zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi i innymi czynnikami zewnętrznymi oraz do przewozu blach w kręgach lub pakietach.

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych; możliwy jest załadunek przy pomocy wózków widłowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek odbywa się analogicznie.