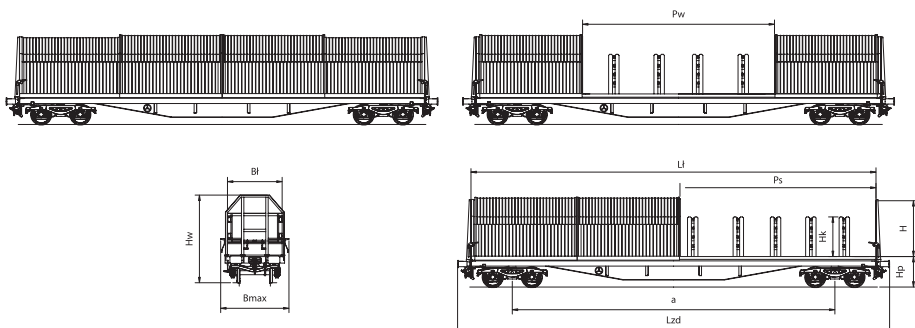


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Sikkps - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, z ruchomym przykryciem i stałymi ścianami czołowymi, 4-osiove, 30 t < gr. obc. < 50 t, bez burt, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Sikkps		Sis																									
Typ konstrukcyjny			426Sa		426S																									
Zakres numerów			463 6000 - 463 6129		473 8100 - 473 8539																									
Szerokość toru		mm			1 435																									
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm			19 900																									
Rozstaw osi czopów skrętu	a	mm			14 860																									
Masa konstrukcyjna		kg	32 400		30 000																									
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm			4 100																									
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm			3 030																									
Długość ładunkowa	L_l	mm			18 648																									
Szerokość ładunkowa	B_l	mm			2 434																									
Prześwit skrajny	P_s	mm	8 826		8 826																									
Prześwit środkowy	P_w	mm	8 854		8 854																									
Wysokość ładunkowa na szerokości 1 300 mm	H	mm			2 550																									
na szerokości 2 400 mm	H	mm			1 900																									
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm			1 338																									
Rodzaj podłogi		mm			drewniana																									
Rodzaj poszycia kołpaków					blacha stalowa																									
Wysokość kłonic bocznych	H_k	mm	1 920		-																									
Powierzchnia użytkowa		m ²	43,9		45,4																									
Pojemność użytkowa		m ³	107,5		110																									
Max. prędkość		km/h			120																									
Min. promień łuku toru		m			35																									
Liczba osi					4																									
Przystosowanie do komunikacji					RIV, PGW																									
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>31,5</td> <td>39,5</td> <td>47,5</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>			A	B	C	S	31,5	39,5	47,5	120	00,0			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>34,0</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>			A	B	C	S	34,0	42,0	50,0	120	00,0		
	A	B	C																											
S	31,5	39,5	47,5																											
120	00,0																													
	A	B	C																											
S	34,0	42,0	50,0																											
120	00,0																													
Wyposażenie specjalne			cztery przesuwne kołpaki, urządzenia do mocowania lin 16 szt. w podłodze i po 4 w każdej ścianie czołowej, 20 specjalnych kłonic (dot. typu 426Sa)																											

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu dłużycy, rur oraz ładunków sztukowych, drobnicy, ładunków na paletach wymagających zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi i innymi czynnikami zewnętrznymi.

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych lub przy pomocy wózków widłowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek odbywa się analogicznie.