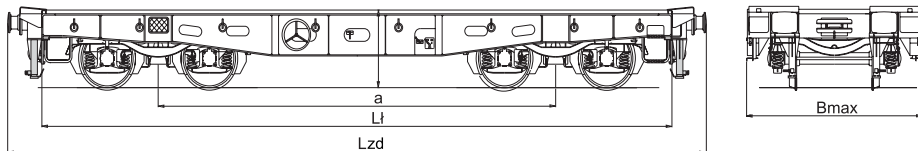


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ S



Slimps - wagon platforma na wózkach budowy specjalnej, bez kłonic, 4-osiowy, dt. ład. < 15 m, bez burt, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

		Slimps																																				
Seria literowa			443Z																																			
Typ konstrukcyjny			473 5000 - 473 5079																																			
Zakres numerów																																						
Szerokość toru		mm	1 435																																			
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	12 340																																			
Rozstaw osi czopów skrzętu	a	mm	7 000																																			
Rozstaw osi w wózku		mm	1800																																			
Masa konstrukcyjna		kg	20 000																																			
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm	1 330																																			
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm	3 130																																			
Długość ładunkowa	L_l	mm	10 940																																			
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	3 090																																			
Wysokość ładunkowa	H	mm	-																																			
Wysokość podłogi od główki szyny	H_b	mm	1275																																			
Wysokość kłonic bocznych		mm	-																																			
Wysokość kłonic czołowych		mm	-																																			
Powierzchnia użytkowa		m ²	33,8																																			
Max. prędkość		km/h	120																																			
Min. promień łuku toru		m	75																																			
Liczba osi			4																																			
Przystosowanie do komunikacji			RIV, PGW																																			
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>41,5</td> <td>52,0</td> <td>58,5</td> <td>60,0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C2	C3	C4	S	41,5	52,0	58,5	60,0			120	00,0																			
	A	B1	B2	C2	C3	C4																																
S	41,5	52,0	58,5	60,0																																		
120	00,0																																					
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th> </th> <th>—</th> <th>△</th> <th>△</th> </tr> <tr> <th></th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[t]</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>2,5</td> <td>-</td> <td>51</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,8</td> <td>44</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>44</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>52</td> <td>57</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td>60</td> <td>60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			—	△	△		[m]	[t]	[t]			2,5	-	51			3,8	44	-			5	44	57			7	52	57			9	60	60	
		—	△	△																																		
	[m]	[t]	[t]																																			
	2,5	-	51																																			
	3,8	44	-																																			
	5	44	57																																			
	7	52	57																																			
	9	60	60																																			
Wypozażenie specjalne			Urządzenia do mocowania ładunku, podpory najazdowe																																			
Uwagi			Całkowity przesuw poprzeczny wagonu $q+w = 11,5$ mm																																			

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony do przewozu ładunków o skupionej masie i pojazdów gaśnicowych a w szczególności pojazdów o szerokości śladu 3550 mm i masie 60 t na 5000 mm długości.

ZAŁADUNEK: Załadunek ładunków skupionych odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych, natomiast załadunek pojazdów z ramp załadunkowych bocznych lub czołowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek odbywa się analogicznie.