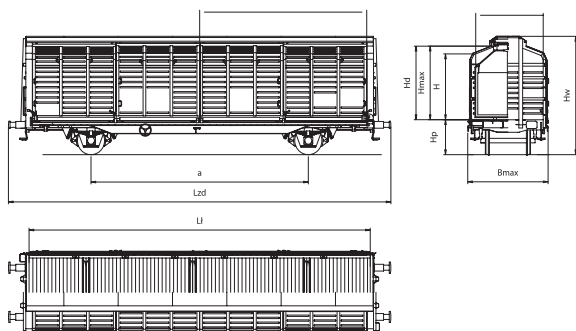


WAGONY KRYTE BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ H



Hbikks - wagon kryty budowy specjalnej, 2-osiowy, 12 m ≤ dl. ład. < 14 m, pojemność ≥ 70 m³, z otwieranymi ścianami bocznymi, 20 t ≤ gr. obc. < 25 t, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Hbikkls - wagon kryty budowy specjalnej, 2-osiowy, 12 m ≤ dl. ład. < 14 m, pojemność ≥ 70 m³, z otwieranymi ścianami bocznymi, 20 t ≤ gr. obc. < 25 t, z ruchomymi ścianami działowymi, z możliwością ich ryglowania, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Hbikks	Hbikkls	Hbikkls																																				
Typ konstrukcyjny			217K	217Kb	221K, 221Ka																																				
Zakres numerów			246 3001 - 246 3121	237 1001 - 237 1160	237 1162 - 237 1305																																				
Szerokość toru		mm	1 435	1 435	1 435																																				
Długość ze zderzakami	L _{zd}	mm		14 020	15 020																																				
Rozstaw osi	a	mm		8 000	9 000																																				
Masa konstrukcyjna		kg	17 500	17 900	16 000																																				
Wysokość wagonu od główki szyny	H _w	mm		4 285	4 275																																				
Szerokość wagonu	B _{max}	mm		2 975	3 050																																				
Długość ładunkowa bez przegród	L _l	mm		12 780	13 776																																				
Długość ładunkowa z przegrodami			-	12 460	13 690																																				
Szerokość ładunkowa	B _l	mm		2 640	2 895																																				
Wysokość ładunkowa maksymalna	H _{max}	mm		2 685	2 770																																				
na szerokości 2 640 mm	H	mm		2 140																																					
Powierzchnia ładunkowa podłogi bez przegród		m ²	33,3	33,3	39,8																																				
Powierzchnia ładunkowa podłogi z przegrodami		m ²	-	32,4	39,6																																				
Pojemność użytkowa bez przegród		m ³	84,5	84,5	104																																				
Pojemność użytkowa z przegrodami		m ³	-	82,4	103,8																																				
Wysokość podłogi od główki szyny	H _p	mm		1 245	1 245																																				
Rodzaj poszycia ścian bocznych			blacha stalowa		blacha stalowa																																				
Długość prześwitu po otwarciu ścian bocznych	P _s	mm		6 350	6 760																																				
Wysokość prześwitu po otwarciu ścian bocznych	H _s	mm		2 690	2 770																																				
Max. prędkość		km/h		120	120																																				
Min. promień łuku toru		m		35	75																																				
Liczba osi				2	2																																				
Przystosowanie do komunikacji			RIV		RIV																																				
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>14,5</td> <td>18,5</td> <td>22,5</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	14,5	18,5	22,5	120	00,0			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>14,0</td> <td>18,0</td> <td>22,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	14,0	18,0	22,0	120	00,0			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>16,0</td> <td>20,0</td> <td>24,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	16,0	20,0	24,0	120	00,0		
	A	B	C																																						
S	14,5	18,5	22,5																																						
120	00,0																																								
	A	B	C																																						
S	14,0	18,0	22,0																																						
120	00,0																																								
	A	B	C																																						
S	16,0	20,0	24,0																																						
120	00,0																																								
Wypożyczenie dodatkowe			uchwyt do mocowania ładunku w podłodze i w ścianach czołowych; wagon typu 217Kb, cztery przegrody do unieruchomienia ładunku		6 ryglowanych, przesuwanych ścian działowych																																				

PRZEZNACZENIE: Wagony przeznaczone są do przewozu towarów wrażliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych, towarów na paletach i w małych pojemnikach.

ZAŁADUNEK: Po odsunięciu ścian bocznych może odbywać się ręcznie lub za pomocą wózków widłowych.

ROZŁADUNEK: Po odsunięciu ścian bocznych może odbywać się ręcznie lub za pomocą wózków widłowych.