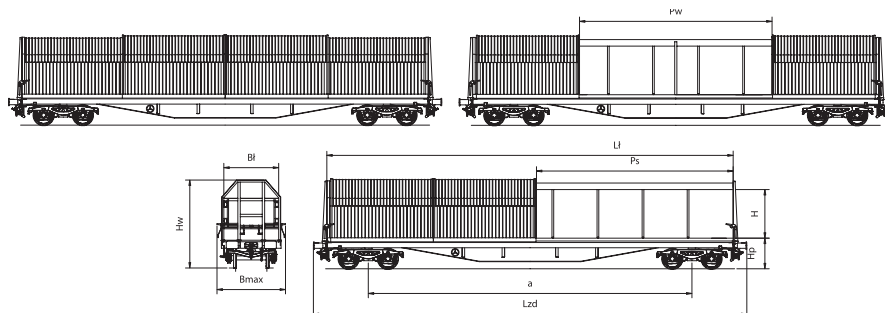


WAGONY KRYTE BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ H



70 Habills - wagon kryty budowy specjalnej, 4-osiowy, 18 m \leq dł. ład. < 22 m, 30 t < gr. obc. < 60 t, z otwieranymi ścianami bocznymi, z ruchomymi ścianami działowymi, z możliwością ich ryglowania, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h, w stanie próżnym 120 km/h.

Seria literowa			Habills																		
Typ konstrukcyjny			426Sb																		
Zakres numerów			275 6001 - 275 6066																		
Szerokość toru		mm	1 435																		
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	19 900																		
Rozstaw osi czopów skreту	a	mm	14 860																		
Masa konstrukcyjna		kg	30 000																		
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm	4 100																		
Szerokość wagonu	B_{max}	mm	3 030																		
Długość ładunkowa	L_l	mm	18 648																		
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 442																		
Wysokość ładunkowa do górnej krawędzi ściany bocznej	H	mm	1 900																		
Powierzchnia użytkowa		m^2	40,4																		
Pojemność użytkowa		m^3	96																		
Prześwit ładunkowy																					
skrajny	P_s	mm	8 826																		
środkowy	P_w	mm	8 854																		
Wysokość podłogi od główki szyny	H_s	mm	1 338																		
Rodzaj podłogi			drewniana																		
Rodzaj poszycia ścian bocznych			blacha stalowa ryflowana																		
Max. prędkość		km/h	120																		
Min. promień łuku toru		m	35																		
Liczba osi			4																		
Przystosowanie do komunikacji			RIV																		
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>34,0</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	34,0	42,0	50,0	120	00,0								
	A	B	C																		
S	34,0	42,0	50,0																		
120	00,0																				
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		[m]	[t]		2	32		5	35		9	36		15	44		18	-
	[m]	[t]																			
	2	32																			
	5	35																			
	9	36																			
	15	44																			
	18	-																			
Wyposażenie dodatkowe			Cztery przesuwne kołpaki, urządzenia do mocowania lin 16 szt. w podłodze i po 4 w każdej ścianie czołowej																		

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu ładunków sztukowych, drobnicy, ładunków na paletach wymagających zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi i innymi czynnikami zewnętrznymi.

ZALADUNEK: Odbywa się ręcznie lub przy pomocy wózków widłowych.

WYLADUNEK: Wyladunek odbywa się analogicznie.