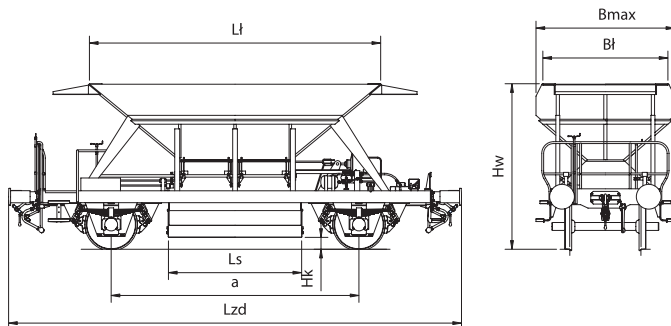


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ F



FII - wagon węglarka budowy specjalnej, 2-osiowy, 25 t <= gr. obc. <= 30 t, z rozładunkiem samoczynnym grawitacyjnym, z nisko usytuowanymi zsypani.

FIs - wagon węglarka budowy specjalnej, 2-osiowy, 25 t <= gr. obc. <= 30 t, z rozładunkiem samoczynnym grawitacyjnym, z nisko usytuowanymi zsypani, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			FIs	FII																						
Typ konstrukcyjny			203Vb	59/2Ws																						
Zakres numerów			627 6000 - 627 8373	617 5000 - 617 6999																						
Szerokość toru			1 435/1 520	1 435/1 520																						
Długość ze zderzakami		L_{zd}	9 140	8 240																						
Rozstaw osi		a	5 000	4 200																						
Szerokość wagonu		B_{max}	2 800	3 016																						
Wysokość wagonu od główki szyny		H_w	3 340	3 335																						
Masa konstrukcyjna			11 400	12 300																						
Długość otworu ładunkowego		L_s	5 710	5 000																						
Szerokość otworu ładunkowego		B_f	2 428	2 456																						
Długość otworów wyładunkowych		L_w	2 700	1 584																						
Prześwit otworów wyładunkowych			440	-																						
Wysokość dolnej krawędzi zsypani od główki szyny		H_k	240	300																						
Pojemność użytkowa		m^3	17	13,2																						
Maksymalna prędkość		km/h	100	80																						
Min. promień łuku toru		m	75	75																						
Liczba osi			2	2																						
Przystosowane do komunikacji			ruch wewn. na PKP	ruch wewn. na PKP																						
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>20,5</td> <td>24,5</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>PKP</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90</td> <td>28,5</td> </tr> </table>		A	B	C	S	20,5	24,5			PKP	C		90	28,5	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>19,5</td> <td>23,5</td> <td></td> </tr> </table>		A	B	C	80	19,5	23,5	
	A	B	C																							
S	20,5	24,5																								
	PKP	C																								
	90	28,5																								
	A	B	C																							
80	19,5	23,5																								
Uwagi			wyładunek dozowany z możliwością przerwania, z jednej lub z obu stron wagonu oraz pomiędzy szyny	wyładunek nagły, niedozowany z jednej lub z obu stron wagonu																						

PRZEZNACZENIE: Wagony przeznaczone są do przewozu odpadów kopalnianych, kamienia wapiennego i różnego rodzaju kamienia o granulacji do 300 mm.

ZAŁADUNEK: Załadunek wagonu odbywa się za pomocą zmechanizowanych urządzeń załadunkowych (taśmociągi, urządzenia dźwignicowo-chwytkowe).

ROZŁADUNEK: Rozładunek odbywa się za pomocą urządzeń własnych wagonu (kłap, zsypani stałych i ruchomych) na transportery taśmowe przenoszące ładunek do dalej usytuowanych zbiorników lub na samochody albo bezpośrednio do zasobników usytuowanych obok torów poniżej otworów wyładunkowych wagonu.