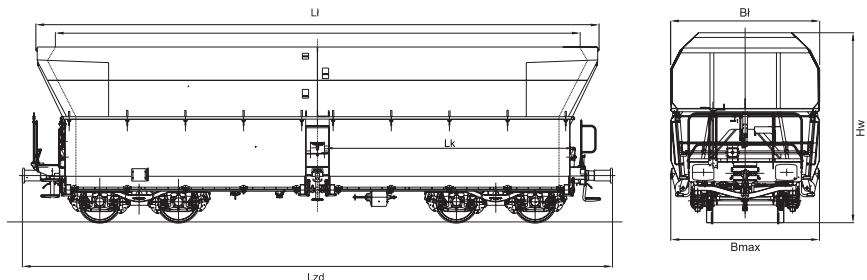


## WAGONY WĘGLARKI BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ F



**Falns** - wagon węglarka budowy specjalnej, 4-osiowy, z rozładunkiem samoczynnym grawitacyjnym, jednocześnie całkowitym, równocześnie dwustronnym, z wysoko usytuowanymi zsypani, gr. obc. > 60 t, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h, a w stanie próżnym 120 km/h.

		<b>Falns</b>																																																	
		441V	441Va																																																
		663 7354 - 663 7649	663 7650 - 663 7889																																																
	mm		1 435																																																
L <sub>zd</sub>	mm		13 500																																																
a	mm		8 160																																																
H <sub>w</sub>	mm		4 000																																																
B <sub>max</sub>	kg	25 500	24 500																																																
B <sub>ot</sub>	mm		3 140																																																
	mm		4 300																																																
	m <sup>3</sup>		86																																																
L <sub>t</sub>	mm		12 795																																																
B <sub>t</sub>	mm		1 950																																																
L <sub>k</sub>	mm		5 430																																																
B <sub>k</sub>	mm		602																																																
H <sub>k</sub>	mm		780																																																
	mm		2710																																																
	blacha stalowa																																																		
	km/h		120																																																
	m		75																																																
			4																																																
		<b>RIV</b>	<b>TEN RIV</b>																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> <th>D2</th> <th>D3</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>38,0</td> <td>41,5</td> <td>46,0</td> <td>54,0</td> <td>60,0</td> <td></td> <td>64,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="7">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	D2	D3	D4	S	38,0	41,5	46,0	54,0	60,0		64,0	120	00,0							<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> <th>D2</th> <th>D3</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>39,5</td> <td>43,0</td> <td>47,5</td> <td>55,5</td> <td>61,5</td> <td></td> <td>65,5</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="7">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	D2	D3	D4	S	39,5	43,0	47,5	55,5	61,5		65,5	120	00,0						
	A	B1	B2	C	D2	D3	D4																																												
S	38,0	41,5	46,0	54,0	60,0		64,0																																												
120	00,0																																																		
	A	B1	B2	C	D2	D3	D4																																												
S	39,5	43,0	47,5	55,5	61,5		65,5																																												
120	00,0																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>PKP</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>120</td> <td>32,0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PKP	C	D	120	32,0		<table border="1"> <thead> <tr> <th>PKP</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>120</td> <td>33,0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PKP	C	D	120	33,0																																					
PKP	C	D																																																	
120	32,0																																																		
PKP	C	D																																																	
120	33,0																																																		

**PRZEZNACZENIE:** Wagon przeznaczony jest do przewozu węgla, kruszyw, rud oraz innych materiałów sypkich o wielkości ziarna od 1 mm, niewrażliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych.

**ZALADUNEK:** Załadunek wagonu odbywa się grawitacyjnie przez górny otwór ładunkowy za pomocą zmechanizowanych urządzeń (taśmociąg, urządzenia dźwignicowe).

**WYŁADUNEK:** Rozładunek wagonu odbywa się samoczynnie, po otwarciu klap bocznych do zasobników lub na place wyladownicze położone wzdłuż torów, na poziomie niższym niż tor.