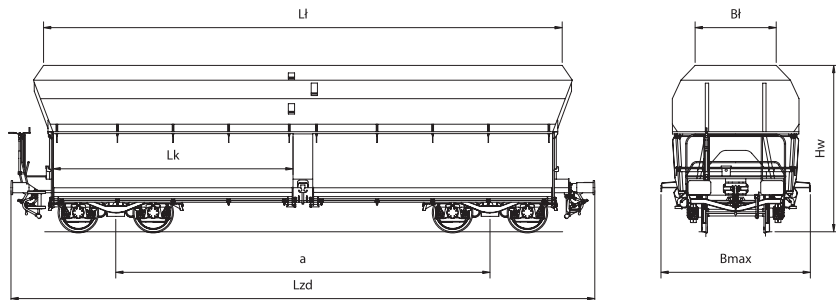


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY SPECJALNEJ – RODZAJ F



Falns - wagon węglarka budowy specjalnej, 4-osiowy, z rozładunkiem samoczynnym grawitacyjnym, jednocześnie całkowitym, równocześnie dwustronnym, z wysoko usytuowanymi zsypaniami, gr. obc. > 60 t, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h, a w stanie próżnym 120 km/h.

		Falns		Falns																																											
Seria literowa		436V		440V																																											
Typ konstrukcyjny		663 5105 - 663 7178		663 4002 - 663 7539																																											
Zakres numerów																																															
Szerokość toru		mm	1 435	1 435																																											
Długość ze zderzakami		L_{zd} mm	14 040	13 340																																											
Rozstaw osi czopów skreću		a mm	9 000	8 300																																											
Wysokość wagonu od główki szyny		H_w mm	4 000	4 000																																											
Masa konstrukcyjna		kg	26 500	26 300																																											
Szerokość wagonu		B_{max} mm	3 132	3 150																																											
Szerokość wagonu z otwartymi kłapami		B_{ot} mm	4 300	4 270																																											
Pojemność użytkowa max.		m^3	85	82																																											
Długość otworu ładunkowego		L_l mm	12 460	11 776																																											
Szerokość otworu ładunkowego		B_l mm	1 950	1 950																																											
Prześwit zsypania																																															
długość		L_k mm	5 700	5 350																																											
szerokość		B_k mm	600	602																																											
Wysokość krawędzi zsypania od główki szyny		H_k mm	780	780																																											
Szerokość pomiędzy krawędziami zsypania		mm	2 710	2 710																																											
Rodzaj poszycia konstrukcji			blacha stalowa	blacha stalowa																																											
Max. prędkość		km/h	120	120																																											
Min. promień łuku toru		m	75	75																																											
Liczba osi			4	4																																											
Przystosowane do komunikacji			RIV	RIV																																											
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> <th>D2</th> <th>D3</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>37,5</td> <td>43,5</td> <td>45,5</td> <td>53,5</td> <td>63,0</td> <td>63,5</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="6">00,0</td> </tr> </tbody> </table>	A	B1	B2	C	D2	D3	D4	S	37,5	43,5	45,5	53,5	63,0	63,5	120	00,0						<table border="1"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> <th>D2</th> <th>D3</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>37,5</td> <td>40,0</td> <td>45,5</td> <td>53,5</td> <td>58,5</td> <td>63,5</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="6">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	C	D2	D3	D4	S	37,5	40,0	45,5	53,5	58,5	63,5	120	00,0					
A	B1	B2	C	D2	D3	D4																																									
S	37,5	43,5	45,5	53,5	63,0	63,5																																									
120	00,0																																														
A	B1	B2	C	D2	D3	D4																																									
S	37,5	40,0	45,5	53,5	58,5	63,5																																									
120	00,0																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>PKP</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>120</td> <td colspan="2">31,5</td> </tr> </tbody> </table>	PKP	C	D	120	31,5		<table border="1"> <thead> <tr> <th>PKP</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>120</td> <td colspan="2">31,5</td> </tr> </tbody> </table>		PKP	C	D	120	31,5																															
PKP	C	D																																													
120	31,5																																														
PKP	C	D																																													
120	31,5																																														

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu węgla, kruszyw, rud oraz innych materiałów sypkich o wielkości ziarna od 2 mm, niewrażliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych.

ZAŁADUNEK: Załadunek wagonu odbywa się grawitacyjnie przez górny otwór ładunkowy za pomocą zmechanizowanych urządzeń (taśmociągi, urządzenia dźwignicowe).

WYŁADUNEK: Rozładunek wagonu odbywa się samoczynnie, po otwarciu kłap bocznych do zasobników lub na place wyladownicze położone wzdłuż torów, na poziomie niższym niż tor.