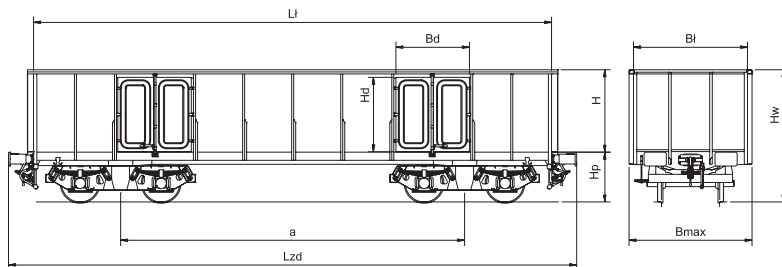


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



Eas - wagon węglarka normalnej budowy z płaską podłogą, 4-osiowy, dł. ład. ≥ 12 m, 50 t \leq gr. obc. ≤ 60 t przystosowany do wyładunku na wyrotornicach obrotowych-czołowych, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Eas	Eas																																
Typ konstrukcyjny			401Wb	401Wd																																
Zakres numerów			595 0021 - 597 8952	595 1488 - 597 7341																																
Szerokość toru			1 435/1 520	1 435/1 520																																
Całkowita długość wagonu		L_{zd}	14 040	14 040																																
Rozstaw osi czopów skrętu		a	8 500	8 500																																
Szerokość wagonu		B_{max}	3 040	3 040																																
Masa konstrukcyjna			20 000	22 000																																
Wysokość wagonu od główki szyny		H_w	3 294	3 238																																
Długość ładunkowa		L_l	12 792	12 760																																
Szerokość ładunkowa		B_l	2 792	2 760																																
Wysokość ładunkowa		H	2 031	2 035																																
Powierzchnia ładunkowa		m^2	36	36																																
Objętość użytkowa		m^3	72	72																																
Drzwi boczne			4 drzwi boczne, tłoczone lub spawane z blachy stalowej	4 drzwi boczne, tłoczone lub spawane z blachy stalowej																																
szerokość		B_d	1 800	1 800																																
wysokość		H_d	1 800	1 800																																
Wysokość podłogi od główki szyny		H_p	1 263	1 203																																
Rodzaj podłogi			drewniana/stalowa	stalowa																																
Rodzaj poszycia ścian bocznych			stalowe	stalowe																																
Maksymalna prędkość		km/h	100	100																																
Min. promień łuku toru		m	75	75																																
Liczba osi			4	4																																
Przystosowanie do komunikacji			RIV i PGW	RIV i PGW																																
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>44,0</td> <td>50,0</td> <td>52,0</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="margin: 5px;"> <tr> <td></td> <td>PKP</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90,0</td> <td>60,0</td> </tr> </table>		A	B1	B2	C	S	44,0	50,0	52,0			PKP	C		90,0	60,0	<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>42,0</td> <td>48,0</td> <td>50,0</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="margin: 5px;"> <tr> <td></td> <td>PKP</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90,0</td> <td>58,0</td> </tr> </table>		A	B1	B2	C	S	42,0	48,0	50,0			PKP	C		90,0	58,0
	A	B1	B2	C																																
S	44,0	50,0	52,0																																	
	PKP	C																																		
	90,0	60,0																																		
	A	B1	B2	C																																
S	42,0	48,0	50,0																																	
	PKP	C																																		
	90,0	58,0																																		
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu																																				
Wyposażenie dodatkowe			uchylne ściany czołowe, stopnie przejścia, ucha do mocowania plandek	uchylne ściany czołowe, stopnie przejścia, ucha do mocowania plandek																																

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, kruszywo lub drobnica.

ZAŁADUNEK: Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic.

ROZŁADUNEK: Ręczny przez drzwi boczne lub mechaniczny za pomocą czerpaków lub na wyrotornicach wagonowych czołowych.