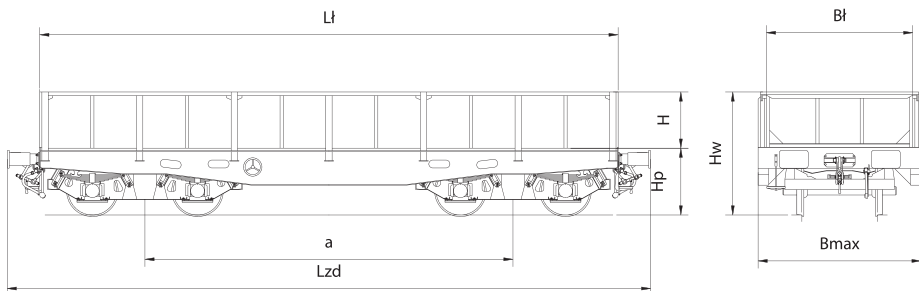


## WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



**Eamos** - wagon węglarka normalnej budowy z płaską podłogą, 4-osiowy, dl. ład. < 12 m, nieprzystosowany do wyładunku na wyrotnicach obrotowych-czołowych, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Eamos	Eamos																				
Typ konstrukcyjny			401Zb	401Zp																				
Zakres numerów			594 0000 - 594 5912																					
Szerokość toru		mm	1 435																					
Całkowita długość wagonu	L <sub>zd</sub>	mm	12 240																					
Rozstaw osi czopów skrętu	a	mm	7 000																					
Szerokość wagonu	B <sub>max</sub>	mm	3 100																					
Masa konstrukcyjna		kg	węglarki 20 000	węglarki 21 500																				
			platformy 18 500																					
Wysokość wagonu od główki szyny	H <sub>w</sub>	mm	2 242	2 260																				
Długość ładunkowa	L <sub>l</sub>	mm	10 857	10 992																				
Szerokość ładunkowa	B <sub>l</sub>	mm	2 902	2 812																				
Wysokość ładunkowa	H	mm	950	1 034																				
Powierzchnia ładunkowa		m <sup>2</sup>	31,5	30,9																				
Objętość użytkowa		m <sup>3</sup>	30	31,9																				
Wysokość podłogi od główki szyny	H <sub>p</sub>	mm	węglarki 1 290	1 226																				
			platformy 1 295																					
Rodzaj podłogi			drewniana	stalowa																				
Rodzaj poszycia ścian bocznych			stalowe																					
Maksymalna prędkość		km/h	100																					
Min. promień łuku toru		m	90																					
Liczba osi			4																					
Przystosowane do komunikacji			ruch wewnętrzny na PKP																					
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>41,0</td> <td></td> <td>52,0</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>PKP</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>C4</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>58,0</td> <td>60,0</td> <td></td> </tr> </table>			A	B1	B2	C	S	41,0		52,0		PKP	C2	C3	C4	90	58,0	60,0			
	A	B1	B2	C																				
S	41,0		52,0																					
PKP	C2	C3	C4																					
90	58,0	60,0																						
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>I</td> <td>△</td> <td>△</td> </tr> <tr> <td></td> <td>[m]</td> <td>[t]</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,8</td> <td>36</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>39</td> <td></td> </tr> </table>			I	△	△		[m]	[t]			3,8	36			5	37			7	39	
	I	△	△																					
	[m]	[t]																						
	3,8	36																						
	5	37																						
	7	39																						
Uwagi:			zdejmowane segmenty ścian czołowych i bocznych	stałe ściany pudła																				

**PRZEZNACZENIE:** Do przewozu ładunków masowych o dużej masie usypowej takich jak ruda, kruszywo, piasek, ładunków skupionych; dłuższych oraz pojazdów mechanicznych o masie do 36 t (dot. tylko wagonu 401Zb).

**ZAŁADUNEK:** Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic.

**ROZŁADUNEK:** Ręczny lub mechaniczny za pomocą czerpaków i na wyrotnicach wagonowych bocznych.