

Warszawa, 5 kwietnia 2017 roku

INFORMACJA PRASOWA

„Parada Parowozów” zachwyci już po raz dwudziesty czwarty

Pod koniec kwietnia Wolsztyn ponownie na cały weekend zamieni się w europejską stolicę parowozów. Magnesem przyciągającym miłośników i sympatyków kolei będzie „Parada Parowozów”. Imprezę po raz pierwszy organizuje powołana w ubiegłym roku Instytucja Kultury „Parowozownia Wolsztyn”. PKP CARGO wesprze wydarzenie i pokaże swoje najciekawsze parowozy.

Ta prestiżowa w środowisku hobbystów impreza w ubiegłych latach przyciągała nawet 20-30 tys. widzów z Polski i z zagranicy. Biorące udział w paradzie parowozy mają od blisko sześćdziesięciu do ponad osiemdziesięciu lat i pochodzą nie tylko z wolsztyńskiej parowozowni, ale także ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce i z kilku krajów Europy.

Atrakcje związane z XXIV Paradą będą odbywały przez cały ostatni weekend od 28 do 30 kwietnia. Już od piątku, będzie można zwiedzać zabytkową, liczącą 110 lat wolsztyńską parowozownię oraz oglądać pokazy kronik filmowych.

Na sobotę zaplanowana jest główna atrakcja, czyli „Parada Parowozów”. Ten niesamowity pokaz siły, pary i potęgi parowozów rozpocznie się o godzinie 13.30. W Paradzie zaprezentuje się 10 lokomotyw z Polski, Czech i Niemiec. Z Polski pokażą się: OI49-59 i Pt47-65 z Parowozowni Wolsztyn, TKt48-191 i OKz32-2 ze Skansenu Taboru Kolejowego PKP CARGO w Chabówce, TKt48-18 z Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej oraz TKh 05353 z Klubu Sympatyków Kolei z Wrocławia. Z Niemiec przybędą lokomotywy 35 1019 i 18 201 reprezentujące Lausitzer Dampfloek Club z Cottbus oraz lokomotywa 03 2155 desygnowana przez Dampfloekfreunde z Berlina. Koleje czeskie będzie reprezentował parowóz 475.179 z Decina.

Warto podkreślić, że w tym roku doniosły jubileusz 100-lecia obchodzi najstarszy wolsztyński parowóz Ok1-359, czekający aktualnie na rewizję.

Kulminacyjnym punktem dnia pełnego wrażeń będzie już tradycyjnie wieczorne widowisko „Światło, dźwięk i para”. Jest to nowoczesna forma spektaklu, w której główną rolę grają zabytkowe lokomotywy i buchająca z nich para, oraz światło i muzyka w specjalnie przygotowanej aranżacji. W kolorowy, magiczny świat zabytkowych lokomotyw przeniesiemy się o 21.45.

W sobotę odbędzie się także otwarcie wystawy fotograficznej „Parowozowe impresje” i występ orkiestry dętej.

Na miłośników kolei atrakcje czekają również w niedzielę. Już od rana przygotowano specjalny program dla dzieci, a także symulator pociągu i prezentację makiety kolejowej.

Dodatkową atrakcją tego dnia będą pasjonujące rywalizacje maszynistów, m.in. w teście sprawnościowym, kiedy jadąc rozpędzonym parowozem, muszą wychylić się z kabiny, chwycić szklankę wody ze specjalnego postumentu umieszczonego przy torach i odstawić ją na kolejny postument kilkaset metrów dalej, nie uroniwszy ani kropli.

Atrakcją towarzyszącą „Paradzie Parowozów” będzie możliwość przejechania się pociągiem złożonym z zabytkowych wagonów po malowniczych trasach wokół Wolsztyna.

Szczegółowe informacje dotyczące wydarzenia można znaleźć na stronie www.parowozowniawolsztyn.pl.

Kontakt:

Ryszard Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i trzecim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2016 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,41 mld zł przychodów, przewożąc ponad 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikatowych na skalę europejską: Instytucji Kultury „Parowozownia Wolsztyn” i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.