

Warszawa, XX.09.2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

„O kolei po kolei” – PKP CARGO partnerem Pomocnika Historycznego Polityki

Najnowsze wydanie popularnego dodatku Polityki poświęcone jest kolejom losu pociągów. Autorzy przedstawiają historię kolejnictwa, od parowozów do pendolino. Dużo uwagi poświęcają roli kolei w tkance miejskiej – rozwojowi sieci metra, kolejom linowym i nadziemnemu transportowi szynowemu, a także przeszłości i terażniejszości kolejek wąskotorowych. PKP CARGO, mecenas zabytków kolejnictwa jest partnerem tego wyjątkowego wydawnictwa.

- Cieszymy się, że jako patron Pomocnika Historycznego Polityki możemy przyłożyć „cegielkę” do szerzenia wiedzy o historii kolei. PKP CARGO podejmuje liczne inicjatywy promujące niezwykle ciekawą historię kolejnictwa. Pełnimy rolę mecenasa zabytków techniki kolejowej i opiekujemy się wyjątkowym historycznym taborem w Parowozowni w Wolsztynie oraz w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce. W tym roku byliśmy też organizatorem cyklu spotkań „Lato z Parowozami”, podczas którego naszą pasją i miłością do kolei staraliśmy się zarazić najmłodszych – mówi Mirosław Kuk, rzecznik prasowy PKP CARGO.

Nie da się podważyć roli kolei w historii cywilizacji. Była ona fundamentem rewolucji przemysłowej oraz stała się orężem kolonizatorów – idealnym spoiwem jednoczącym części rozległych imperiów. Pociągi i sieci kolejowe miały też strategiczną rolę podczas prowadzonych wojen oraz konfliktów. Wokół torów często powstawały prawdziwe fortuny, a także państwa. Dzięki pociągom rozwinęła się turystyka masowa, a podróże stały się bardziej dostępne. Ze specjalnych wagonów korzystali możni i wielcy tego świata, często były też miejscem ważnych wydarzeń historycznych. Jednym z najsłynniejszych wagonów kolejowych jest ten, w którym w Compiègne podpisano rozejmu kończący I Wojnę Światową.

Dzięki lekturze Pomocnika Historycznego czytelnicy będą mogli zapoznać się z tymi i wieloma innymi ciekawostkami na temat kolei. Poznają również pięć najpiękniejszych tras kolejowych na świecie i 10 najwspanialszych dworców.

Pomocnik Historyczny „O kolei po kolei” ukazał się 30 września w cenie 24,99 zł. Liczy 164 strony. Można go kupić w dobrych punktach sprzedaży prasy i w sklepie internetowym www.sklep.polityka.pl

Kontakt:

Mirosław Kuk

Rzecznik Prasowy PKP CARGO

(+48) 783 91 51 34

m.kuk@pkp-cargo.eu

Grupa PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim, co do wielkości kolejowym przewoźnikiem towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.